

FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES SABLES MOTOBLOUZ - FINALE DU CHAMPIONNAT DU MONDE

" UN DEMI-SIÈCLE DE LÉGENDES "

50^{ème} ÉDITION **ENDUROPALE** **DU TOUQUET-PAS-DE-CALAIS**

13-15
FÉV 2026



DOSSIER DE PRESSE



AVANT-PROPOS	03
ÉDITOS	04-05
L'ÉDITION 2026	08
VERS UN ÉVÉNEMENT ECO-RESPONSABLE	10-11
GRANDES DATES ET PALMARÈS	12-13
LE PROGRAMME ET LES ANIMATIONS	14 - 19
ORGANISATION DE L'ÉPREUVE	20
LES COURSES	20-21
LES CHIFFRES	22-23
PARTENAIRES MEDIA	24 - 25
CENTRE DE PRESSE	25
LES PARTENAIRES 2026	26 - 29
NOTICE DE SÉCURITÉ	30



ENDUROPALE 2026
Rédaction: Service événement et communication Le Touquet&Co
Conception, mise en page: Sébastien Loublier
Illustration: Benjamin Benéteau
Photographies: Maindru, Nicodème Leclercq, Najib Ishak, Maxence Telle, Olivier Caenen, Ville du Touquet, Elisa & Enguerran photography

© Benjamin Benéteau 2026

DANIEL FASQUELLE
Maire du Touquet-Paris-Plage,
Président de Hauts-de-France Tourisme

Président du Comité d'Organisation de
l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais



UNE 50^{ÈME} ÉDITION ANNIVERSAIRE

Pour cette 50^{ème} édition exceptionnelle de notre Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, notre mythique course aux conditions extrêmes s'apprête à célébrer cette édition anniversaire de la plus belle des manières !

En premier lieu parce que l'ADN de l'Enduropale est d'être une course accessible à tous, professionnels ou simples amateurs, les pilotes passés et actuels seront mis à l'honneur tout au long du weekend, légendes comme « poireaux » : d'anciens pilotes de renommée nous feront l'honneur de leur présence, des motos « vintage » seront exposées au Palais des Congrès et un nouveau Trophée des Vainqueurs verra le jour pour cet anniversaire exceptionnel.

Exposition gratuite, feu d'artifice, boutique officielle avec des produits collector, partenariat exclusif avec le cinéma Les 3 As du Touquet autour de films sur la moto et d'autres surprises encore... les animations et hommages de l'Enduropale seront nombreux tout au long du weekend !

Aussi, et afin de toujours mieux accueillir un public chaque année plus nombreux, l'organisation a décidé de dédier le front de mer et la digue exclusivement aux piétons pour une ambiance toujours plus familiale.

L'aménagement du circuit quant à lui réserve quelques surprises et sera toujours plus spectaculaire avec le passage dans un nouveau patio et un « 50 » dessiné sur le sable au nord de la digue.

Et pour établir l'engagement environnemental vers l'avenir qui nous tient tant à cœur, un premier colloque sera organisé au Palais des Congrès mercredi 11 février sur la thématique de la « conciliation durable des sports mécaniques et de la préservation du milieu naturel », colloque auquel nous vous espérons nombreux.

Je remercie la Fédération Française de Motocyclisme, l'ensemble des équipes organisatrices et les services de l'Etat, les services municipaux du Touquet qui se mobilisent toujours très à l'avance chaque année pour que l'Enduropale évolue toujours vers plus de durabilité.

Cette année, rendons hommage à 50 éditions d'Enduropale plus mythiques les unes que les autres, le temps d'un weekend pour tous les amoureux ... de sports motocyclistes bien sûr !



Xavier Bertrand, Président du Conseil Régional Hauts-de-France
Antoine Sillani, Vice-Président en charge du sport, de la jeunesse et de la vie associative



En février 2026, l'Enduropale du Touquet célébrera sa 50e édition, une étape majeure pour l'une des plus grandes courses d'endurance moto au monde et un symbole fort du sport de haut niveau dans les Hauts-de-France.

Depuis sa première édition en 1975, cette épreuve hors norme s'est imposée comme un défi sportif d'exception, attirant chaque année des pilotes amateurs et professionnels venus se mesurer à un tracé exigeant, où l'endurance, la stratégie et la maîtrise technique sont déterminantes. Du 13 au 15 février 2026, la plage du Touquet-Paris-Plage redeviendra un terrain de compétition unique, reconnu bien au-delà des frontières nationales.

Pour cette édition spéciale, l'Enduropale du Touquet mettra à l'honneur ceux qui ont façonné sa légende. En célébrant cinquante éditions d'exploits sportifs, l'événement rappellera son rôle structurant dans la filière moto, la détection des talents et la transmission des valeurs du sport : engagement, respect, persévérance et dépassement de soi.

Les épreuves juniors et espoirs, véritables tremplins vers le haut niveau, prendront cette année une dimension particulière, affirmant la place centrale de la jeunesse dans l'avenir de la discipline. L'enduro vintage, rassemblant des pilotes emblématiques et des machines d'avant 1996, offrira un lien fort entre mémoire sportive et passion contemporaine.

Au-delà de la compétition, l'Enduropale du Touquet est un levier majeur de rayonnement pour les Hauts-de-France. Par son ampleur, il génère des retombées économiques significatives pour le territoire et démontre la capacité de la Région à accompagner et accueillir des événements sportifs d'envergure internationale. Soutenir l'Enduropale, c'est affirmer une ambition politique claire : faire du sport un vecteur de cohésion, d'attractivité et d'émancipation pour toutes les générations.

Pour cette édition historique, que vous soyez passionné de sport mécanique ou simple curieux, l'Enduropale du Touquet 2026 s'annonce comme un rendez-vous incontournable.

À tous, nous vous souhaitons un excellent 50e Enduropale du Touquet.



Jean-Claude LEROY, Président du Conseil Départemental du Pas-de-Calais

Déjà 50 éditions que l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais prend place sur les plages du Touquet-Paris-Plage et de Stella-Plage.

C'est donc une édition d'anniversaire qui se tiendra les 13, 14 et 15 février prochains et qui sera l'occasion de se remémorer le chemin parcouru depuis 1975 lorsque Thierry SABINE, alors attaché de presse au sein de la ville du Touquet, a lancé la course. S'en sont suivies 49 éditions de fête populaire pour les amoureux des sports mécaniques.

Les épreuves vintage, espoirs et juniors, ainsi que celle du quaduro, précéderont la grande course du dimanche 15 février après-midi qui, comme un symbole, devient cette année, pour la première fois, la finale du Championnat du Monde.

C'est toujours un honneur pour le Département de participer à la ferveur de cet événement en tant que partenaire-titre. Notre institution, forte d'une politique sportive reconnue et particulièrement ambitieuse, souhaite être au plus près des événements qui font battre le cœur de nos territoires, pour le plus grand bonheur des spectateurs. C'est ainsi que nous soutenons par exemple chaque année plus de 150 manifestations sportives.

Et l'Enduropale est bien plus qu'un simple événement sportif. Il est devenu un moment de rassemblement chaleureux, festif et convivial, tant attendu dans notre département.

J'adresse mes remerciements à l'ensemble des organisateurs et des bénévoles qui nous ont concocté une édition 2026 qui ne manquera pas de ravir une nouvelle fois chacune et chacun.

À toutes et tous, je souhaite de célébrer un très heureux 50ème anniversaire lors de notre Enduropale du Touquet Pas-de-Calais !



David Hauquier, Directeur Sportif



Cinquante éditions. Plus qu'un simple record de longévité, elles racontent le récit d'un défi un peu fou, devenu au fil des hivers, un rituel incontournable. L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais est bien plus qu'une course : c'est un rendez-vous mythique, un patrimoine sportif et populaire, qui, depuis un demi-siècle, fait vibrer des passionnés bien au-delà de nos frontières.

Né d'une idée audacieuse, l'Enduropale s'est imposé au fil des décennies comme la plus grande course de sable du monde. Il a vu défiler des générations de pilotes, révélé des champions, forgé des légendes et rassemblé des millions de spectateurs. Chaque édition raconte une histoire faite de dépassement de soi, de courage, de passion et de respect d'un cadre naturel aussi spectaculaire qu'exigeant.

Cette 50 édition est un hommage à la grande famille qu'est l'Enduropale : pionniers, champions, bénévoles, partenaires et public fidèle. Sans ce souffle collectif, rien de cette épopée n'aurait été possible.

C'est également une édition tournée vers l'avenir. Consciente de ses responsabilités, l'organisation poursuit son engagement pour un événement toujours plus maîtrisé, durable et respectueux de son environnement naturel, tout en conservant l'ADN qui fait la singularité et la force de l'Enduropale : une course spectaculaire, populaire et accessible.

Pour ce 50e anniversaire, l'Enduropale continue d'écrire son histoire avec une seule ambition : transmettre cette passion qui nous rassemble.

Rendez-vous sur la plage pour célébrer ensemble 50 ans de légende.



Jorge Viegas, Président de la Fédération Internationale de Motocyclisme



On behalf of the FIM, it gives me great pleasure to welcome you all to the fiftieth edition of the Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, the sixth and concluding round of the 2025 FIM Sand Races World Championship.

Last year's forty-ninth edition – that marked fifty years of this fabled event – got the current series under way and following a hard-fought campaign that has taken competitors to Argentina, Italy, back to France and then to Portugal, the stars of this growing discipline have reconvened on the cold shores of the English Channel for the deciding event.

In the premier Moto category, that has been upgraded to full FIM World Championship status, the rider to watch is undoubtedly defending champion Todd Kellett. Unbeaten throughout the opening four rounds, the British star then suffered a technical problem that forced him out of contention on Portugal's beautiful Algarve coast at the end of November. This misfortune has reduced his lead over French fan favourite Milko Potisek, so the coveted crown is still very much up for grabs this weekend. It is a similar story in the Moto Women World Cup class where Belgian defending champion Amandine Verstappen hold a slender lead over her French rival Mathilde Denis.

Although the Quad crown was decided in favour of France's defending champion Pablo Violet last time out in Portugal, where Uruguay's Fernando Rubio also clinched the Moto Veteran title, the Moto Junior, Moto Vintage and Quad Veteran categories will all be decided this weekend.

The FIM remains committed to the ongoing development of this exciting and emerging discipline, with the goal of taking the series to more countries, plus increasing the global visibility of the FIM Sand Races World Championship. With this in mind, I would like to wish the organisers, all competitors, the FFM, FIM officials, the teams, sponsors, media and, of course, all the passionate fans a safe and enjoyable weekend of racing.



Sébastien Poirier, Président de la Fédération Française de Motocyclisme



L'Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais s'apprête à célébrer sa 50ème édition, marquant un demi-siècle d'histoire pour l'une des épreuves les plus mythiques du motocyclisme mondial. Fidèle à son ADN, cette épreuve unique témoigne des valeurs de courage, d'engagement et de dépassement de soi qui font la richesse de notre discipline.

Cette édition anniversaire revêt une dimension toute particulière. Pour la première fois de son histoire, l'Enduropale sonnera le glas du calendrier du Championnat du Monde FIM des Courses sur Sable. Les meilleurs pilotes de cette cuvée 2025-2026 se verront couronnés sur le sable touquettois. Cette finale désignera également les Champions de France de la discipline, renforçant davantage le rayonnement de nos cycles nationaux.

Ce week-end sera également l'occasion de mettre à l'honneur les vainqueurs emblématiques de l'Enduropale en retraçant cinquante années d'histoire et de performances. L'Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais 2026 s'annonce d'ores et déjà comme un temps fort mêlant mémoire, excellence sportive et ambition internationale. Je tiens enfin à remercier chaleureusement la Ville du Touquet-Paris-Plage, l'ensemble des bénévoles mobilisés sur cette épreuve, ainsi que tous nos officiels, pour leur engagement constant et leur implication déterminante dans l'organisation de cet événement majeur.



" UN DEMI-SIÈCLE DE LÉGENDES "

50^{ème} ENDUROPALE
DU TOUQUET-PAS-DE-CALAIS

L'ÉDITION 2026

Chaque hiver, le Touquet-Paris-Plage devient le théâtre d'une épopée mécanique et humaine hors du commun. Créée en 1975 par Thierry Sabine, l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais est aujourd'hui la plus grande course de motos sur sable au monde et l'un des événements sportifs français majeur.

Il rassemble près de 3000 pilotes en deux ou quatre roues du monde entier et quelques 700 000 spectateurs pour une odyssée extrême, ancrée dans l'histoire du sport Français.

Cette manifestation, devenue une référence mondiale, est bien plus qu'une course : c'est une aventure humaine hors norme, un moment de partage, de passion et de rayonnement pour tout un territoire. C'est aussi un réel défi d'endurance avec 3h de course sur un parcours de 15km.

En 2026, l'épreuve célèbre sa 50ème édition et devient la finale du Championnat du monde FIM de courses sur sable et du Championnat de France des sables. Pour cet anniversaire, le comité d'organisation de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais promet d'autant plus de surprises où les pilotes et légendes de l'Enduropale seront mises à l'honneur.

Préparez-vous, un spectacle unique vous attend !



VERS UN ÉVÉNEMENT PLUS ÉCORESPONSABLE

Bien conscients des enjeux actuels, la station et l'ENDUROPALE TOUQUET ORGANISATION ont décidé de s'engager vers une démarche éco-responsable.

PENSER L'AVENIR DES SPORTS MÉCANIQUES EN MILIEU NATUREL AVEC "LES RENCONTRES DE L'ENDUROPALE"

Au-delà de la célébration, l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais se tourne résolument vers l'avenir. Les enjeux de demain seront abordés lors de rencontres, ouvertes à tous, organisées le mercredi 11 février de 10h30 à 17h au Palais des Congrès, autour de trois tables rondes consacrées au thème des sports mécaniques en milieu naturel : comment concilier respect de l'environnement et compétition sportive ?

Pour la 50^{ème} fois cette année, des centaines de pilotes vont prendre le départ de cette compétition devenue mythique : l'Enduropale du Touquet. Créée en 1975 par Thierry Sabine, elle s'est transformée au fil des décennies pour parvenir jusqu'à nous, séduisant toujours plus de participants et de spectateurs. En un demi-siècle, tout a changé : le parcours, les motos, les mentalités. Mais pas l'essentiel : le décor naturel unique dans lequel évolue la course, objet de toutes les attentions.

Dès la création de l'épreuve, les questions environnementales ont été au centre des préoccupations des organisateurs. Elles n'ont cessé de se renforcer au fil du temps. Aujourd'hui, le circuit a délaissé les dunes pour être tracé uniquement sur la plage, de multiples études d'incidences sont réalisées chaque année, des mesures d'évitement et d'atténuation sont prises, en collaboration avec les autorités publiques. Le tout pour évaluer et réduire au maximum l'impact de la manifestation sur le milieu naturel.

Cette histoire est le point de départ idéal pour approfondir la relation entre le monde sportif et l'écologie, alors que le climat se dérègle et que la biodiversité s'effondre. Des rencontres pour réfléchir donc, pour rappeler les cadres juridiques et réglementaires, pour parler innovation technologiques et transition énergétique, pour repenser nos modèles d'organisation, pour conjuguer retombées économiques, sociétales et respect de l'environnement.

PROGRAMME PRÉVISIONNEL

10h30 Introduction par le Maire du Touquet-Paris-Plage

- Présentation des enjeux actuels : sport, environnement, économie, société.
- Comment concilier durablement respect de l'environnement et pratique sportive

11h-12h : Table ronde 1 – Les enjeux réglementaires et environnementaux

- Quelles évolutions réglementaires en France ? (demandes d'AOT, évaluation d'incidences Natura 2000, bilan carbone)
- Comment tenir compte des objectifs climatiques (Stratégie nationale bas carbone, PNACC Sport 2024-2030)
- Quels outils de transformation ? (labels, Chartes des 15 engagements écoresponsables)

14h-15h : Table ronde 2 – Innovation technologique et transition énergétique

- Nouvelles motorisations (électrique, hydrogène, hybride) : quelles perspectives et délais ?
- Comment favoriser leur introduction dans nos courses ?
- Quelles évolutions des mentalités, quel impact sur la pratique ?

15h15-16h15 : Table ronde 3 – Économie, territoires et transformation des événements

- Quels nouveaux modèles d'organisations mettre en place ?
- Comment allier retombées économiques, bénéfice sociétal et respect des milieux naturels ?
- Les sports de nature : incubateurs de conscience environnementale ?

16h30-17h : Conclusion et feuille de route



AUTRES ACTIONS :

MOBILITÉ :

- Partenariat avec la SNCF, 300 billets TER à prix cassés à partir de 2€ en fonction de la distance kilométrique parcourue, au départ de toutes les gares des Hauts-de-France vers Etaples Le Touquet).
- La création d'un parking vélo sur la digue,
- Parking de délestage à l'aéroport et mise en place de navettes à l'entrée de ville (des dizaines de milliers de spectateurs transportés)
- Trois zones PMR/ PSH dédiées

DÉCHETS/RECYCLAGE :

- Tri des déchets généralisés (y compris l'ajout de bennes à bio-déchets dans les zones food),
- Suppression du plastique à usage unique, réduction des impressions papier au profit de la dématérialisation, plus de sacs aux pilotes, etc.
- Vente d'Eco Cup souvenir
- Brigade de nettoyage mise en place tout le week-end pour assurer la propreté de la ville

ENGAGEMENT/SENSIBILISATION :

- Publication de chartes du pilote, du spectateur et du commerçant éco-responsable
- Diffusion de spots de sensibilisation pour le grand public et les pilotes sur le village et nos réseaux sociaux

PROTECTION DES MILIEUX NATURELS :

La station continue ses efforts pour mesurer et minimiser l'impact de la course à travers de nombreuses études, en créant une zone réservée pour la faune au Nord, en préservant le pied des dunes (qui sera interdit à nouveau aux spectateurs entre Le Touquet-Paris-Plage et Stella Plage).

Nos efforts ont d'ailleurs été récompensés par l'émission d'un avis favorable à la tenue de l'événement par la Direction Départementale des Territoires et de la Mer et le Parc Naturel Marin, pour la 4^{ème} fois consécutive.



LES GRANDES DATES

1975 : Thierry Sabine, alors attaché de presse du Touquet, décide d'adapter en France les courses d'enduro de masse existant aux USA ... 286 concurrents ont alors participé au 1^{er} RDV.

De 1982 à 1986 : 5 succès consécutifs pour le pilote Hollandais Kees Van Der Ven

1989 : 1100 motards inscrits !

1991 : Pour la première fois depuis sa création, l'événement est annulé pour cause de Guerre du Golfe

1997 : La course voit la naissance d'une épreuve de quad le samedi (dès 15 ans)

2000 : Retour officiel de la team Honda France qui s'impose avec Thierry Bèthys en 2000 et 2001

2005 : L'organisation de l'épreuve est reprise officiellement par les services de la ville du Touquet avec la FFM. 1000 pilotes moto et 238 équipages inscrits. Le holeshot est remporté par Cyril Despres, qui offre sa prime à l'école fondée à Dakar par Fabrizio Meoni, décédé lors du Dakar 2005.

2006 : Initialement appelée "Enduro du Touquet", la course est rebaptisée "Enduropale du Touquet Pas-de-Calais / Quaduro". Le jeune Timotëi Potisek remporte la course moto

2009 : Timotëi Potisek gagne en moto et nous quitte cette année-là.

2010 : Création de l'Enduropale Jeune pour les 13-17 ans (renommé Enduropale Juniors en 2015)

2011 : Le circuit change de sens !

2012 : Un Touquettois, Jean-Claude Moussé, gagne l'Enduropale pour le Centenaire de la station !

2013 : Création de l'Enduropale Kids pour les 11-15 ans (renommé Enduropale espoirs en 2015)

2015 : 40^{ème} anniversaire de l'Enduro du Touquet et 10^{ème} Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais. À cette occasion, une nouvelle épreuve voit le jour : l'Enduro Vintage ! Les anciens vainqueurs prenaient symboliquement le 1^{er} départ.

2016 : Seconde victoire consécutive pour Jérémie Warnia qui remporte le 20^{ème} Quaduro. 3^{ème} victoire d'Adrien Van Beveren 2 semaines seulement après avoir décroché une 6^{ème} place lors de son premier Dakar (1^{er} pilote Français)

2020 : L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais fête ses 45 ans ... et perd son ancien président : Bernard Baudoux

2021 : Pour la 2^{ème} fois de son histoire, l'événement est annulé à cause de la crise sanitaire Internationale liée au COVID 19.

2025 : L'enduropale du Touquet Pas-de-Calais fête ses 50 ans

2026 : L'enduropale du Touquet Pas-de-Calais fête sa 50^{ème} édition

PALMARÈS

MOTOS

1975 : Jacques VERNIER (FR-Ossa)
1976 : Daniel PEAN (FR-Maico)
1977 : Gilles FRANCRU (FR-Husqvarna)
1978 : Patrick DROBECQ (FR-Husqvarna)
1979 : Hakan CARLQVIST (SUE-Husqvarna)
1980 : Serge BACOU (FR-Yamaha)
1981 : Jean-Paul MINGELS (FR-Yamaha)
1982 à 1986 : Kees VAN DER VEN (HOL-KTM)
1987 : Leif PERSSON (SUE-Yamaha)
1988 à 1990 : Eric GEBOERS (BEL-Honda)
1992 : Yann GUEDARD (FR-Kawasaki)
1993 : Gérard DELEPINE (BEL-Honda)
1994 : Jérôme BELVAL (FR-Honda)
1995 & 1996 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
1997 : David HAUQUIER (FR-Honda)
1998 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
1999 : Jean-Claude MOUSSE (FR-Yamaha)
2000 & 2001 : Thierry BETHYS (FR-Honda)
2002 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
2003 : Thierry BETHYS (FR-Honda)
2004 : Jean-Claude MOUSSE (FR-Honda)
2005 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
2006 : Timotei POTISEK (FR-Honda)
2007 & 2008 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
2009 : Timotei POTISEK (FR-Honda)
2010 : Mickael PICHON (FR-Honda)
2011 : Steve RAMON (BEL-Suzuki)
2012 & 2013 : Jean-Claude MOUSSE (FR-Yamaha)
2014 à 2016 : Adrien VAN BEVEREN (FR-Yamaha)
2017 : Daymond MARTENS (BEL-Yamaha)
2018 : Milko POTISEK (FR - Yamaha)
2019 : Nathan WATSON (EN - KTM)
2020 & 2022 : Milko POTISEK (FR - Yamaha)
2023, 2024, 2025 : Todd KELLETT (UK - Yamaha)



© Benjamin Benéteau 2025

QUADS

1997 :
Pascal ROCHEREAU (FR)
Jean-Charles TONUS (SUI - Yamaha)

1998 :
Wihelmus Johan VAN DER LAAN (HOL)
Eric GAILLARD (FRA - KTM)

1999 :
Pascal ROCHEREAU (FRA)
Jean-Charles TONUS (SUI - Yamaha)

2000 :
Gilles ABGRALL (FR)
Alex BRUSSELEERS (HOL - EML)

2001 :
Pascal ROCHEREAU (FR)
Paul WINROW (GBR - Yamaha)

2002 à 2003 :
Blaise PARENT (FR)
Vincent PINCHON (FR - Yamaha)

2004 :
Romain COUPRIE (FR) /
Pascal de PALMA (FR - Yamaha)

2005 : Blaise PARENT (FR - Yamaha)

2006 & 2007 :
Blaise PARENT (FR) / Romain COUPRIE (FR - Yamaha)

2008 & 2009 :
Romain COUPRIE (solo) (FR - Yamaha)

2010 à 2012 :
Jérémie WARNIA (FR - CAN AM)

2013 :
Jérôme BRICHEUX (FR - KTM)

2014 :
Romain COUPRIE (FR - Yamaha)

2015 à 2017 :
Jérémie WARNIA (FR - Yamaha)

2018 :
Jeremy FORESTIER (FR - Yamaha)

2019 :
Matthieu TERNYNCK (FR - Yamaha)

2020, 2022, 2023, 2024, 2025 :
Randy NAVEAUX (BEL - Yamaha)

JUNIORS

2010 : Arnaud AUBIN (FR - Yamaha)
2011 : Dylan FERRANDIS (FR - Kawasaki)
2012 : Julien LIEBER (BEL - KTM)
2013 : Daymond MARTENS (BEL - KTM)
2014 : Ben WATSON (UK - KTM)
2015 : Maxime RENAUX (FR - Yamaha)
2016 : Anthony BOURDON (FR - Husqvarna)
2017 : Jeremy HAUQUIER (FR - KTM)
2018 : Alexis COLLIGNON (FR - Honda)
2019 : Matheo MIOT (FR - KTM)
2020 : Florian MIOT (FR - KTM)
2022 : Quentin Marc PRUGNIERES (FR - Kawasaki)
2023 : Adrien PETIT (FR - Yamaha)
2024 : Mathis VALIN (FR - Kawasaki)
2025 : Damien KNUIMAN (NL - GasGas)

ESPOIRS

2013 : Antoine LEMAIRE (FR - Yamaha)
2014 & 2015 : Alexis COLLIGNON (FR - Honda)
2016 : Mathéo MIOT (FR - Kawasaki)
2017 : Florian MIOT (FR - Yamaha)
2018 : Arnaud ZOLDOS (FR - KTM)
2019 : Adrien PETIT (FR - Husqvarna)
2020 : Marc Antoine ROSSI (FR - KTM)
2022 : Mano FAURE (FR - Husqvarna)
2023 : Tom DUKERTS (Bel - GasGas)
2024 : Sleny GOYER (FR - gaz gaz)
2025 : Jenairo BEERENS (NL - KTM)

VINTAGE

2015 : Johan BOONEN (Bel - Husaberg)
2016 : Yves DEUDON (FR - Kawasaki)
2017 & 2018 : Sven BREUGELMANS (Bel - Honda)
2019 & 2020 : Rudy VERGRIETE (FR - Honda)
2022 : Maxime SOT (FR - Yamaha)
2023 : Adrien VAN BEVEREN (FR - Honda)
2024 : David HERBRETEAU (FR - Honda)
2025 : Adrien VAN BEVEREN (FR - Honda)

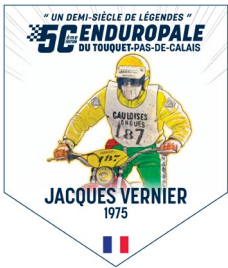
2026 : UNE ÉDITION ANNIVERSAIRE MÉMORABLE

Cette année, l'Enduro du Touquet Pas-de-Calais célèbre sa 50^{ème} édition et offre à ses passionnés un programme d'exception pour marquer l'histoire.



RÉ-ORGANISATION DU FRONT DE MER

Une digue 100% piétonne dédiée au public et aux familles, mais aussi d'avantage d'animations jusqu'au Sud avec la création d'une fan zone gratuite et animée et le passage du circuit dans un nouveau patio. Les espaces privatifs seront également décalés afin de laisser la digue promenade libre aux spectateurs.



UN CIRCUIT AVEC TOUJOURS PLUS D'ATTRAIT

A l'occasion de cette édition anniversaire, un 50 sera dessiné sur le circuit au Nord. Un nouveau patio accueillera également la course au Sud.

UNE VILLE AUX COULEURS DE L'ENDUROPALE

- o Lettres géantes installées à l'entrée de station
- o Exposition des affiches avenue de l'Hermitage
- o Blasons en cœur de ville illustrant les anciens vainqueurs par Benjamin Benéteau

MISE À L'HONNEUR DES PILOTES

- o Les pilotes de légende auront la possibilité de participer à l'Enduro Vintage, un convoi sera organisé le vendredi 13 février à 14h15 au départ de la Place du Centenaire. Les motos y seront exposées dès le matin.
- o Durant tout le week-end, les anciens pilotes seront présents sur différents temps forts dont la présentation des Pilotes de Légendes le vendredi 13 février à 19h30 au Palais des Congrès
- o Un nouveau Trophée des Vainqueurs est créé pour l'occasion
- o Le montant des primes est augmenté et plus de pilotes seront récompensés :
 - Motos : primes pour les 10 premiers, holeshot, 3 premières féminines récompensées par Motoblouz
 - Quaduro : primes pour les 5 premiers, holeshot, 3 premières féminines
 - Espoirs : 3 premiers et 3 premières féminines
 - Juniors : 3 premiers et 3 premières féminines



FEU D'ARTIFICE

Le samedi 14 février, pour célébrer cette semaine de festivités, un feu d'artifice exceptionnel illuminera le ciel du Front de Mer à 21 h. Un spectacle grandiose pour célébrer ces 50 éditions d'histoire, d'émotions et de passion.



EXPOSITION ÉPHÉMÈRE

Du mercredi 11 au dimanche 15 février, nous vous invitons à découvrir ou re découvrir gratuitement l'histoire et l'évolution de cette course légendaire. Organisée au Palais des Congrès, l'exposition propose une immersion totale à travers des photographies rares, des objets emblématiques, des motos, des vidéos et des témoignages inédits. Un véritable parcours qui fait revivre les moments forts de ces 50 éditions.

LE LIVRE "LES 50 RUGISSANTS" EN COLLABORATION AVEC LES ECHOS DU TOUQUET

116 pages faisant la part belle aux origines de l'épreuve, aux marques et aux champions qui se sont illustrés depuis 1975, aux poireaux qui forment chaque année le gros peloton des participants et aux organisateurs qui nous font entrer dans les coulisses de la manifestation.



COLLECTION CAPSULE BY KENNY

Pour l'occasion, une collection de vêtements capsule en collaboration avec Kenny sera commercialisée sur notre site internet et à l'office de tourisme du Touquet. Des pièces exclusives et en édition limitée.
www.letouquet.com

MINI MOTOS

Vente exclusive de Mini-Motos à l'effigie de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais en deux formats : 1/12ème et 1/18ème.



UN ENGAGEMENT VERS L'AVENIR

1^{er} colloque organisé au Palais des Congrès – le mercredi 11 février : Sports mécaniques en milieu naturel : concilier respect de l'environnement et pratique sportive.



SOIRÉE DES PARTENAIRES

(sur invitation)
Jeudi 12 février aura lieu la soirée partenaires, destinée à offrir un moment convivial et chaleureux à nos partenaires de l'événement.

CRÉATION D'UNE FAN ZONE EN FRONT DE MER

Vendredi 13 février

- 11h-12h : Présentation des Top pilotes Enduropale du Touquet Pas-de-Calais
- 12h-12h45 : Diffusion du Pressday
- 13h30-14h : Présentation des Top pilotes Quaduro
- 14h15-16h : Diffusion de l'Enduro Vintage

Samedi 14 février

- 11h-12h30 : Diffusion Enduropale Juniors
- 12h45-13h15 : Show mécanique avec Red Bull
- 13h15-14h : Présentation vainqueurs Vintage
- 14h30-17h : Diffusion du Quaduro
- 17h15-17h45 : Show mécanique avec Red Bull

Dimanche 15 février

- 10h-11h45 : Présentation vainqueurs Espoirs, Juniors, Quaduro et pilotes de légende
- 11h45-12h15 : Show mécanique avec Red Bull
- 12h45-17h : Retransmission de la course sur grand écran

LE PROGRAMME



DU MERCREDI 11 FÉVRIER AU DIMANCHE 15 FÉVRIER

Exposition éphémère au Palais des Congrès
Jeudi : 10h-13h et 14h-18h
Vendredi / Samedi / Dimanche : 10h-19h

MERCREDI 11 FÉVRIER

- 10h30-17h "Les Rencontres de l'Enduropale : sports mécaniques en milieu naturel" - Palais des Congrès (voir p.10)
- 14h Ouverture des parcs de stationnement P1, P2, P3, P4 pour les pilotes*
- 14h-18h Enlèvement des pass stationnement pour les concurrents - Salle des Quatre Saisons
- 19h Inauguration de l'exposition éphémère - Palais des Congrès

JEUDI 12 FÉVRIER

- 8h-18h30 Enlèvement des pass stationnement pour les concurrents - Salle des Quatre Saisons
- 8h-14h Vérifications administratives et techniques Enduro Vintage et Enduropale du Touquet Pas-de-Calais pour les concurrents des Hauts-de-France - Salle des Quatre Saisons
- 14h-18h30 Vérifications administratives et techniques Enduro Vintage et Enduropale du Touquet Pas-de-Calais pour les concurrents des autres régions et concurrents étrangers - Salle des Quatre Saisons
- 16h30-18h30 Vérifications administratives et techniques Enduro Vintage et Enduropale du Touquet Pas-de-Calais pour les dossards jaunes et roses - Salle des Quatre Saisons
- 18h Présentation de la 50^{ème} édition et des top pilotes avec leurs motos - Salle Ravel - Palais des Congrès

VENDREDI 13 FÉVRIER

- 8h-12h30 Enlèvement des pass stationnement pour les concurrents - Salle des Quatre Saisons
- 8h-12h30 Vérifications administratives et techniques Enduropale Espoirs, Juniors & Quaduro - Salle des Quatre Saisons
- 9h-11h **Red Bull sand session**
- 9h30-9h45 Mise en parc fermé des motos des légendes - Place du Centenaire
- 10h-12h30 Mise en parc fermé des motos et ouverture du parc de ravitaillement Enduro Vintage - Parking St Jean 2 et patio centre pour les dossards jaunes
- 11h Ouverture de la fan zone et présentation des top pilotes
- 12h-12h45 **Pressday**
- 12h45-13h30 **Démonstration de motos électriques**
- 13h45 Accès au parc fermé Enduro Vintage - Parking St Jean 2
- 14h15 **Convoi des légendes** - Départ de la Place du centenaire, arrivée St Jean 2
- 14h30 Briefing Enduro Vintage - St Jean 2
- 14h40 Départ de tous les pilotes vers la plage
- 15h à 16h **Enduro Vintage Bernard Baudoux** (motos avant 2000 - inclus)
- 16h15 Podium Enduro Vintage sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais - Front de mer
- 19h Remise des Prix de l'Enduro Vintage Bernard Baudoux puis remise des Prix du Championnat de France des sables Motoblouz - Palais des Congrès
- 19h30 **Présentation des anciens vainqueurs** - Salle Ravel - Palais des Congrès



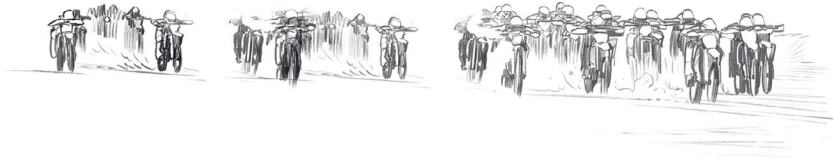
SAMEDI 14 FÉVRIER

- 7h-8h30 Ouverture du parc de ravitaillement et parc fermé Espoirs - Parking St Jean 2
- 7h-9h Ouverture du parc de ravitaillement et parc fermé Juniors - Parking St Jean 2
- 8h40 Briefing des concurrents Enduropale Espoirs et départ vers la plage
- 9h-10h **Enduropale Espoirs** (11-15 ans)
- 9h30 Mise en parc fermé Quaduro pour les places 179 à 420 - Parking St Jean 2
- 10h Ouverture du parc de ravitaillement Quaduro - Parking St Jean 2
- 10h15 Podium Enduropale Espoirs sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais
- 10h40 Front de mer
- 10h40 Briefing des concurrents Enduropale Juniors et départ vers la plage
- 11h-12h Ouverture du parc de ravitaillement Quaduro dossards jaunes et roses - patio centre
- 11h à 12h30 **Enduropale Juniors** (13-19 ans)
- 11h30 Mise en parc fermé Quaduro pour les places 1 à 178 - Parking St Jean 2
- 11h30-14h30 Mise en parc fermé Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais places 631 à 1300
- 12h45 Place Edouard VII (devant l'Hôtel de ville)
- 12h45 Podium Enduropale Juniors sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais
- 13h30 Front de mer
- 13h30 Accès au parc fermé aux pilotes Quaduro - Parking St Jean 2
- 14h Briefing des concurrents Quaduro et départ vers la plage
- 14h30 à 17h **Quaduro** (dès 15 ans)
- 16h30-18h30 Mise en parc fermé Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais places 1 à 630 - Place du Marché Couvert
- 17h-20h Vente aux enchères de motos vintage et accessoires - Salle Molière - Palais des Congrès
- 17h15 Podium Quaduro sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais - Front de mer
- 18h Mise en parc fermé pour les dossards jaunes et roses Enduropale du Touquet Pas-de-Calais - Place du Marché Couvert
- 19h Remise des prix des courses du jour - Palais des Congrès
- 21h Feu d'artifice - Parking St Jean 2 (digue Nord)



DIMANCHE 15 FÉVRIER

- 9h-12h Ouverture du parc de ravitaillement Enduropale du Touquet Pas-de-Calais - Parking St Jean 2
- 10h-11h Ouverture du parc de ravitaillement dossards jaunes et roses - Patio centre
- 12h30 Accès au parc fermé pour les dossards jaunes et roses - Place du Marché Couvert
- 12h45-13h **Cérémonie d'accueil des pilotes** - Marché couvert, rue Jean Monnet
- 13h Briefing des concurrents de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais & Bénédiction des concurrents
- 13h15 Accès au parc fermé à l'ensemble des pilotes et mise en grille - Place Edouard VII & Marché Couvert
- 13h30 Traversée de la ville en convoi
- 13h50 à 16h50 **Enduropale du Touquet-Pas-De-Calais (dès 18 ans)**
- 17h30 Podium Enduropale du Touquet Pas-de-Calais au car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais - Front de mer
- 19h Remise des Prix Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, Championnat de France des sables Motoblouz et Championnat du Monde FIM de courses sur sable - Palais des Congrès



ANIMATIONS

VILLAGE MOTOS ET QUADS

Ouvert du vendredi matin au dimanche soir sur le parking du front de mer.

On y retrouve :

- Nos partenaires principaux : Ipone, Kenny, Motoland, Motoblouz, Red Bull, Hedimag, La Voix du Nord, Les Échos du Touquet
- Les boutiques officielles de l'Enduropale
- Les concessionnaires Honda, Yamaha, Suzuki, Triumph
- Les autres enseignes : QM4, GMT 94, Holeshot Racing, Fuel Motors, Drag'on, Armée de Terre, AFM Merlimont, Maxxess, Yam Sand Racing, La Mutuelle des motards, Bud Racing, Nash Destockage et Us Motorsport.

Le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais, situé à proximité, sera également un lieu incontournable pour des animations et les remises de prix

VILLAGES DES ASSOCIATIONS

Ouverts du vendredi matin au dimanche soir

Place du centenaire :

- Conseil municipal des jeunes
- Lion's Club
- EPEAM

Parking front de mer – côté sud

- Stands associatifs : Un Touquet pour l'ODP, Orpheopolis, Association des Parents d'Elèves, Sécurité Routière, TERC (club de rugby), Leucémie Espoir, Vaincre la Mucoviscidose, les doudous du CHAM
- Le car-podium de la Région Hauts-de-France avec des animations et un grand écran géant avec retransmission des courses
- Un espace animation piste éducative motos électriques par la Fédération Française de Motocyclisme (FFM) et avec la participation de l'Ecole Motos de la Ligue Ile de France. Gratuit pour les enfants.

VILLAGES FOOD - PETITE RESTAURATION

Ouverts du vendredi matin au dimanche soir sur les parkings St Jean 1 et du front de mer.

- Vente d'Eco Cup souvenir.

LA SAND SESSION RED BULL

Vendredi 13 février :

- Une session d'entraînement exclusive avec Sam Sunderland, Antoine Méo et Edouard Boulanger. 36 jeunes pilotes (dès 16 ans) répartis en 3 catégories (compétition, amateur, loisir) auront le privilège de rencontrer les pilotes Red Bull pour un partage d'expérience hors du commun. Au menu : une présentation des difficultés du circuit, avant de passer à la pratique avec une session de pilotage de deux heures. Un débrief avec les champions viendra clôturer la journée. Une mise en jambe parfaite avant les courses du week-end !

PRESSDAY

Vendredi 13 février :

- Deux jours avant l'Enduropale, retrouvez les favoris de la 50^{ème} édition en condition de course sur la partie nord du circuit. 15 minutes de roulage pour les 7 meilleurs pilotes féminines puis 30 minutes avec les 20 meilleurs masculins dont Todd Kellett, Milko Potisek, Cyril Genot... L'occasion rêvée pour faire photos et vidéos en action sur la piste.

DÉMONSTRATION DE MOTOS ÉLECTRIQUES

Vendredi 13 février :

- 10 motos électriques rouleront sur le circuit.



ORGANISATION DE L'ÉPREUVE

COMITÉ D'ORGANISATION

Présidence : Daniel Fasquelle
Vice-Présidence comité d'organisation : Philippe FLAMENT
Membres : Denis CALOIN, Marielle PARENT, Patrick GONET

ORGANIGRAMME GÉNÉRAL

Président ETO & Directeur sportif : David HAUQUIER
Directeur Général des Services du Touquet & Co : Matthieu GRESSIER
Direction de la logistique sportive : Jean-François HANOT
Direction Média, Production TV, RSE : Denis GUERIN
Direction des hospitalités, partenariats et merchandising : Cécile FRANÇOIS
Responsable commissaires de piste : Erick et Thomas POTEAUX
Responsable vérifications techniques et administratives : Michel AUBRY

LES COURSES

L'ENDURO VINTAGE

Vendredi 13 février de 15h à 16h

Lancé en 2015 à l'occasion du 40^{ème} anniversaire de l'Enduro du Touquet, l'Enduro Vintage Bernard Baudoux connaît un vif succès. Cette 11^{ème} édition se déroulera à nouveau en une seule manche d'une heure avec des motos d'avant 2000 (année incluse).
La course affiche complet avec 755 participants qui se disputeront la victoire sur un circuit de 10 km.
Les vérifications administratives et techniques se dérouleront à la Salle des Quatre Saisons le jeudi 12 février de 8h à 14h pour les concurrents de la Région Hauts-de-France et de 14h à 18h30 pour les autres, et la mise en parc fermé le vendredi de 10h à 12h30 sur le parking St Jean 2.
7 nationalités (Autriche, Belgique, France, Allemagne, Luxembourg, Royaume-Uni, Pays-Bas)
Favoris : Thomas Pages (honda-n°1), Stephane Peterhansel (yamaha-n°3), Jean-Claude mousse (n°4), Romain Maurez (honda-n°5), Arnaud Demeester (honda-n°6), Thierry Bethys (honda-n°7), Adrien Van Beveren (Honda-n°42), Florian Miot (Honda, 15)



LE QUADURO

Samedi 14 février de 14h30 à 17h

Le parcours : 13 km de circuit jusqu'à Stella-Plage. Une épreuve de 2h30, dès 15 ans. 420 machines max.
Le Parc de ravitaillement est au Touquet. Départ en ligne de 50 quads et toutes les 20 secondes. Possibilité de concourir en duo. Les changements de pilote s'effectueront dans le stand de ravitaillement. La durée et le nombre de relais sont libres.
Les vérifications administratives et techniques se dérouleront le 13 février de 8h à 12h30 à la Salle des Quatre Saisons.
11 nationalités (Belgique, Estonie, France, Allemagne, Espagne, Lettonie, Luxembourg, Pologne, Pays-Bas, Royaume-Uni, Portugal)
Principaux favoris : Randy Naveaux (Yamaha-n°2), Antoine Cheurlin (Laeger's-n°7), Keveen Rochereau (Honda-n°1), Jeremy Forestier (Yamaha-n°3), Romain Colleate (Laegers-n°4), Harry Walker (Laegers, 6) Romain Couprie (Drag'on-n°28), Kevin Saar (Laeger Racing-n°25), Kelly Verbraeken (Wtec-n°35), Camille Petit (KTM, 39)



ESPOIRS

Samedi 14 février de 9h à 10h

L'Enduropale Espoirs (anciennement «Kids»), se déroulera pour la 13^{ème} année consécutive. Cette course d'une heure est ouverte aux très jeunes pilotes de 11 à 15 ans et accueille jusqu'à 125 participants sur un circuit de 3,7 kms.
Classements : 1^{er} Scratch et classement en sous catégories.
Les vérifications administratives et techniques se dérouleront le vendredi 13 février de 8h à 12h30
5 nationalités (Belgique, France, Allemagne, Italie, Pays-Bas)

JUNIORS

Samedi 14 février de 11h à 12h30

L'Enduropale Juniors (anciennement "jeunes") verra cette année sa 15^{ème} édition ; il offre une opportunité aux pilotes motos de 13 à 19 ans de courir pendant 1h30 sur une partie du circuit de leurs aînés le dimanche. Jusqu'à 220 jeunes pilotes peuvent participer sur un circuit de 3,7 kms.
Classements : 1^{er} Scratch et classement en sous catégories selon la cylindrée.
Les vérifications administratives et techniques se dérouleront le vendredi 13 février de 8h à 12h30.
6 nationalités (Andorre, France, Belgique, Israël, Royaume-Uni, Pays-Bas).



L'ENDUROPALE DU TOUQUET PAS DE CALAIS

15 février de 13h50 à 16h50

Le parcours : 15 km. Traversée de la ville en convoi à 13h30, pour un départ en deux lignes sur le front de mer du Touquet à 13h50.

Le circuit : Une piste rallongée de 2km grâce à une ligne de départ en aller / retour. Au départ, 1 ligne droite de 4,5 km, un holeshot à Stella Plage et un retour en 8 chicanes. À l'occasion de la 50^{ème} édition, un 50 est dessiné à l'extrémité Nord. Nouveau : retour d'une fosse au niveau de l'Aqualud et 2 zones de vagues sur le circuit. Un 3^{ème} patio est également ajouté sur le front de mer du Touquet, Côté Sud. Le parcours, tracé exclusivement sur la plage, est agrémenté de champs de bosses et de chicanes. La zone d'arrivée est à nouveau située sur la zone dite de «la banane». Des virages en serpentins avec une bosse centrale côté Nord sont maintenus.

Holeshot Burger King : Premier virage à Stella Plage

11 nationalités (Argentine, Belgique, France, Allemagne, Italie, Pays-Bas, Portugal, Suisse, Royaume Uni, Uruguay, Albanie)

Les principaux favoris : Cyril Genot (Honda-n°2), Lars Van Berkel (Fantic-n°4), Jeremy Hauquier (Yamaha-n°5), Todd Kellelt (Yamaha-n°1), Matheo Miot (Yamaha-n°3), Camille Chapeliere (Suzuki-n°18), Jeremy Knuiman (Yamaha-n°8), Hakon Fredriksen (Honda-n°27), Milko Potisek (Yamaha-n°32), Mathilde Denis (Honda-n°41), Amandine Verstappen (Yamaha-n°42), April Franzoni (Honda-n°43)

POINTS DE RÈGLEMENT POUR L'ENDUROPALE

CONDITIONS DE PARTICIPATION :
Être âgé de plus de 18 ans. Licencié FFM ou FIM.
Le nombre maximum de motos engagées est de 1300.

CATÉGORIES DE PILOTES :

- **Internationale** : réservée à tous les concurrents étrangers - munis d'une licence internationale F.I.M Europe.
- **Nationale** : réservée aux concurrents Français munis d'une licence nationale F.F.M.
- **Amateur** : réservée aux pilotes sollicitant une licence à la journée auprès de la F.F.M. et n'ayant pas eu de licence nationale ou internationale au cours des trois années précédentes.

Vérifications administratives et techniques :
Le jeudi 12 février à la Salle des Quatre Saisons
Pilotes Hauts-de-France : de 8h à 14h
Pilotes autres départements et pilotes étrangers : de 14h à 18h30
Pilotes détenant des dossards jaunes et roses : de 16h30 à 18h30

Parc fermé :
Les parcs fermés se situent Place Edouard VII et au Marché Couvert.
Parc de ravitaillement : Parking St-Jean 2 et patio central, Touquet-Paris-Plage. Espaces de 3x3m pour deux concurrents.

L'ORGANISATION ET LA SÉCURITÉ

LA SÉCURITÉ
478 policiers sur les 3 jours (Police Nationale, Police municipale)
160 gendarmes samedi et dimanche,
357 sapeurs pompiers sur les 3 jours,
Signaleurs : 6
409 agents de sécurité privée et 11 maîtres chien sur les 3j,
soit 4600 h de gardiennage,
250 commissaires sportifs convoqués
200 personnes des Services de la ville
+ de 300 plots béton



© Elsa & Engueran photography

LE MÉDICAL
PROTECTION CIVILE : 3 poste de secours + 34 intervenants secouristes le vendredi,
4 postes de secours + 43 intervenants secouristes le samedi et le dimanche
3 intervenants secouristes la nuit du vendredi au samedi
10 intervenants secouristes la nuit du samedi au dimanche
3 ambulances



© Elsa & Engueran photography

SAMU : 1 équipe en alerte - 60 agents sur chaque journée
1 camion de radiologie
1 salle de plâtre
1 hélicoptère
1 centre de tri médicalisé

LE CIRCUIT
3 semaines de travaux sont nécessaires à l'aménagement des circuits quads et motos



© Elsa & Engueran photography

LES CHIFFRES

50^{ÈME} ÉDITION EN 2026 ET 29^{ÈME} QUADURO



© Benjamin Benérou 2025

700 000 SPECTATEURS EN 2025

1 500 PERSONNES POUR L'ORGANISATION ET LA SÉCURITÉ

80 DÉPARTEMENTS FRANÇAIS REPRÉSENTÉS SUR LA GRANDE COURSE

20 NATIONALITÉS REPRÉSENTÉES SUR LES 5 COURSES

1 055 000 TÉLÉSPECTATEURS SUR LES CHÂÎNES L'ÉQUIPE, AUTOMOTO LA CHÂÎNE ET FRANCE 3 NPDC, NORMANDIE ET NOA

2820 NOMBRE D'INSCRITS

140 PAYS QUI DIFFUSENT LA GRANDE COURSE

5 COURSES RÉPARTIES SUR TROIS JOURS

PRESSE – DIFFUSION TV – RADIO

TV / WEB

L'ÉQUIPE : LA CHAÎNE L'ÉQUIPE

Le dimanche 15 février : Diffusion en intégralité et en direct de l'Enduropale
Rediffusion de l'Enduro Vintage le 14 février 12h50 et du Quaduro le 15 février 10h55

ICI HAUTS-DE-FRANCE ET NOA

Emissions spéciales + Diffusion du Quaduro et de l'Enduropale en direct et en intégralité sur hdf.france3.fr et France.tv, sur la chaîne Youtube et sur la page Facebook.

AUTOMOTO : AUTOMOTO LA CHAÎNE

Le dimanche 15 février, émission spéciale en direct, diffusion de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais en direct et en intégralité.
Rediffusion de la course 2025.
Rediffusion de l'Enduro Vintage le dimanche matin.

RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

Diffusion en direct de l'Enduro Vintage, Enduropale Juniors et du Quaduro sur la page Facebook.

REDBULL TV

Mais aussi à l'international – Red Bull TV - 140 pays

PRESSE ECRITE

EDITIONS LARIVIÈRE, MOTOVERTE, MOTOREVUE :
Partenariat Les Editions Larivière
Insertions publicitaires. Parution d'un Moto Verte à l'occasion de l'événement.
Programme officiel

VOIX DU NORD :

Partenariat groupe régional
La voix du Nord
Insertions publicitaires

RADIO

RMC : RMC Partenaire officiel – Couverture éditoriale
RMC/BFM TV/BFM – Business spots radio en couverture nationale 10 jours avant l'événement

RADIO 6 :

Radio 6 Partenaire émissions radios en direct de l'Enduropale du vendredi au dimanche - Spots radio

ICI NORD (FRANCE BLEU NORD) :

Diffusion en direct

Delta FM : Emissions en direct et commentées

Egalement des reportages sur RTL, NRJ Nord littoral, Europe2, RDL, SANEF 107.7, etc.



Egalement des articles sur l'Equipe, Le Parisien, Moto Magazine, Moto légende, La Vie de la Moto, Moto Journal, Enduro Magazine, Auto Moto, MX2K, Quad Passion Magazine, Moto News Mag, MX Mag, Paris Normandie, Echo de la Lys, Echos du Touquet, Courrier Picard, Semaine dans le Boulonnais, le Berry Républicain, Nord Littoral, l'Est Eclair, le Républicain Lorrain, Echo Républicain, Courrier de l'Ouest, l'Ardennais, Nordsports-mag.fr.
Et dans la presse internationale : WPA, Motorrad News, Noppennieuws Offroad Magazine, Motohead, Enduro Verlag, Motogonki, Moto4, etc.

© Benjamin Bouteau 2025

INTERNET

Site Officiel : www.enduropaledutouquet.fr / 389 733 pages vues en 2025

DAILYMOTION | YOUTUBE | INSTAGRAM :

Page officielle de l'événement : 45 900 abonnés
Page du Touquet-Paris-Plage : 32 700 abonnés
Portée des publications cumulées 4 semaines avant l'événement et 1 semaine après : 325k

FACEBOOK :

Page officielle de l'événement : 137 000 followers
Page du Touquet-Paris-Plage : 71 000 followers
Portée des publications cumulées 4 semaines avant l'événement et 1 semaine après : 3,1 millions
Teaser 2025 : 128k vues sur tiktok / 200k vues sur instagram / 82k vues sur fb
Infographie du circuit 2025 : 256k vues sur instagram / 782k vues sur facebook

CENTRE DE PRESSE

Un espace réservé aux journalistes accrédités sous une tente sur le parking St-Jean 3 du front de mer.
Demandes d'accréditation : enduropaledutouquet.fr / rubrique Médias / "demande d'accréditation presse"
Questions : accreditationspresse@letouquet.com.

Les accréditations seront à récupérer au bureau des accréditations situé au Palais des Congrès, aux horaires suivants :
Le mercredi 11 et jeudi 12 février de 9h à 13h et de 14h à 19h
Le vendredi 13 février de 9h à 13h et de 14h à 19h30
Le samedi 14 février de 9h à 13h
Le dimanche 15 février, les accréditations seront à récupérer directement au centre de presse.

Les dossards seront à récupérer au centre de presse en échange de la carte de presse ou carte d'identité aux horaires suivants :
Le vendredi 13 février de 8h à 19h
Le samedi 14 et dimanche 15 février de 8h à 20h

- ACCÈS PARCOURS : UNE PASSERELLE SERA MISE EN PLACE POUR LES PHOTOGRAPHES ET LES JOURNALISTES QUI SOUHAITENT SE RENDRE SUR LE PARCOURS ET AYANT LES AUTORISATIONS NÉCESSAIRES. UNE ACCRÉDITATION N'ACCORDE PAS AUTOMATIQUEMENT UN ACCÈS CIRCUIT.
- POUR ACCÉDER AU PARCOURS, IL SERA NÉCESSAIRE D'ÊTRE MUNI D'UNE CHASUBLE ET D'UN BADGE DONNANT ACCÈS AU CIRCUIT. SEULS 50 JOURNALISTES SERONT AUTORISÉS À ACCÉDER AU CIRCUIT. LE DÉPART SERA VISIBLE UNIQUEMENT VIA UNE PLATEFORME SITUÉE À LA SORTIE DE LA PASSERELLE SUR LA PLAGE.

Les journalistes ne bénéficiant pas d'un accès circuit pourront tout de même accéder à une plateforme vue sur le départ et au sas n°2 de l'arrivée. Les dossards rouges permettront l'accès au sas n°1, au plus proche de l'arrivée et seront attribués à la discrétion de l'organisation.

NOS PARTENAIRES MEDIA

L'ÉQUIPE

L'ÉQUIPE accompagne le quotidien des Français depuis quatre-vingt ans et fédère les passionnés de sport autour d'un journal, de magazines, d'une plateforme (site et application), d'un bouquet de chaînes et des réseaux sociaux. La marque L'Équipe touche en moyenne 39 millions de lecteurs, internautes et téléspectateurs chaque mois en France. La chaîne L'Équipe propose une programmation riche reposant sur les événements sportifs diffusés en direct, les émissions de débat, d'analyse et d'information, les documentaires, etc. Cette stratégie porte ses fruits au regard de l'audience de la chaîne qui a encore battu des records d'audience cette saison. Ainsi, tout au long de l'année, les téléspectateurs ont la possibilité de suivre de grands événements auto-moto, en clair, avec notamment le WEC avec les 24h du Mans, la Formule E, le MXGP, l'Enduropale du Touquet ou encore l'endurance moto. La chaîne L'Équipe s'impose ainsi comme l'unique chaîne gratuite à posséder une offre aussi riche et attractive de sports mécaniques dans le paysage audiovisuel français. www.lequipe.fr



L'Enduropale du Touquet à vivre sur hdf.france3.fr, france.tv, ICI Hauts-de-France et NoA. Ici Hauts-de-France se mobilise pour faire vivre pleinement ce rendez-vous mythique à tous les passionnés. Le Quaduro du samedi et la course mythique du dimanche seront à suivre en direct et en immersion sur nos supports numériques, pour ne rien manquer de l'intensité du sable, du rugissement des moteurs et de l'exploit des pilotes. Dès le jeudi soir, ICI Hauts-de-France accompagnera la montée en puissance de ce grand week-end sportif dans ses journaux, avec des pages spéciales consacrées à l'ambiance, aux coulisses, aux enjeux, et à celles et ceux qui font la légende de l'épreuve. Informer, transmettre l'émotion, raconter l'attente comme l'exploit : ICI Hauts-de-France fait de l'Enduropale une expérience éditoriale totale, au plus près du terrain... et de son public. Samedi 14 février : À 14.30, sur hdf.france3.fr et france.tv, suivez en direct et en intégralité le Quaduro (Commentaires : Emilie Montcho avec notre consultant Simon Vitse, pilote de rallye-raid, quad et auto, qui participe une nouvelle fois au Dakar.) À 20.40 sur ICI Hauts-de-France et france.tv : Les géants du sable, magazine proposé par Jean-Luc Douchet. En 1975, la plage de la cité des Quatre-Saisons voit s'élancer des centaines de motos pour une course qui va rentrer dans le cœur et le patrimoine du Nord Pas-de-Calais. Cinquante ans plus tard, l'événement est toujours là, attirant des centaines de milliers de spectateurs. Avec les témoignages de ceux qui l'ont vu naître, qui l'ont vu se transformer, qui l'ont remporté, qui le vivent aujourd'hui. Dimanche 15 février : À 12.55 sur hdf.france3.fr et france.tv, sur NoA : suivez en intégralité et en direct, la plus grande course de motos sur sable ! Les commentaires seront assurés par Matthieu Rappez, accompagné par un consultant. ICI 19/20 Nord Pas-de-Calais reviendra sur l'événement. L'Enduro est aussi à vivre sur nos réseaux sociaux.



AUTOMOTO : Éditée par Mediawan Thematics, AUTOMOTO LA CHAÎNE est l'unique chaîne entièrement dédiée aux sports mécaniques et à l'univers auto et moto. Les passionnés y retrouvent des productions originales (Chasseur de youngtimers ; Thorn Bikes, l'atelier moto), des compétitions en direct (Nascar Cup Series ; MXGP ; Supercross de Paris ; IMSA : Endurance américaine), des documentaires captivants (Lancia, la légende du rallye ; Project One ; A Gentleman and a Driver) ainsi que le meilleur des séries lifestyle auto et moto. Riche, diverse et experte, la programmation s'articule autour de grandes soirées thématiques. Des contenus exclusifs sont également à découvrir sur les réseaux sociaux de la chaîne (Facebook, Instagram, YouTube et TikTok). AUTOMOTO LA CHAÎNE est disponible chez tous les opérateurs (Canal+, Orange, Free, Bouygues Telecom, SFR, Bis, Prime Video Channels, Molotov). www.automoto-lachaine.fr



THE RED BULLETIN : Hors du commun et inspirant The Red Bulletin est à la croisée des chemins du sport et de la culture. Dédié à celles et ceux qui font bouger les lignes, il se démarque par ses photos et ses entretiens.



LA VOIX DU NORD : La Voix du Nord, partenaire historique de l'Enduropale Média de référence dans les Hauts-de-France, La Voix du Nord entretient depuis toujours un lien fort avec les habitants de son territoire et s'engage activement aux côtés des grands événements sportifs régionaux. À ce titre, nous accompagnons l'Enduropale depuis sa création en 1975, en tant que partenaire historique. Chaque année, La Voix du Nord relaie l'ensemble de l'actualité de l'événement, avant, pendant et après la course. Avec 14 éditions locales dans les Hauts-de-France, La Voix du Nord propose chaque jour une information régionale et locale de proximité. Notre site internet (www.lavoixdunord.fr) est accessible 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 depuis un ordinateur, une tablette ou un smartphone qui permet de suivre l'actualité en temps réel. Fondé en 1945, La Voix du Nord touche aujourd'hui plus de 10 millions de personnes chaque mois à travers l'ensemble de ses supports. Retrouvez toute l'actualité et les informations liées à l'Enduropale sur www.lavoixdunord.fr/sports/enduropale



RADIO 6 : Créée en 1983, RADIO 6 est désormais un média puissant et réactif qui rassemble plus de 251 000 auditeurs par semaine dans la région. La station rayonne en FM sur le littoral des Hauts-de-France (de Dunkerque à Mers-les-Bains) et en DAB + à Lille, Saint-Omer, Saint-Quentin et Amiens. La vie de la région est la priorité de la rédaction qui assure 16 rendez-vous d'info locale entre 6h et 19h. RADIO 6 assure aussi la sécurité des auditeurs sur la route grâce au numéro de l'info trafic (0972 300 666). Les idées de sortie sur la côte et dans les terres ponctuent les émissions du lundi au dimanche au rythme des hits et des meilleurs souvenirs. RADIO 6 est plus que jamais ancrée au cœur des Hauts-de-France. Et du cœur, la radio n'en manque pas avec plus de 100 000 euros de cadeaux offerts aux auditeurs chaque année ! C'est pour toutes ces raisons que RADIO 6 est LA radio de la Côte d'Opale et de la Côte Picarde ! LA radio de l'Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais.



MOTOVERTE : Magazine emblématique, leader depuis sa création sur le marché de la presse off road en 1974, Moto Verte accompagne et supporte l'Enduro du Touquet devenu Enduropale depuis 1975. Moto Verte, qui a fêté son cinquantenaire il y a deux ans, c'est un magazine qui observe l'actualité sportive mais surtout qui expertise la production TT à travers des essais et des comparatifs des nouveautés cross, enduro, trial et trail. Moto Verte, c'est également un site internet (www.motoverte.com) devenu une référence européenne avec près de 4 millions de pages vues/ mois, des vidéos exclusives 365 jours/an, une page facebook suivie par plus de 300 000 fans, une édition numérique enrichie disponible sur toutes les tablettes et des hors-séries spécifiques consacrés au sport et aux aspérités «passion» du tout-terrain. Moto Verte, un titre, une famille, plus que jamais partenaire et acteur de l'univers off road.



RMC : Cette année encore, RMC est fière d'être partenaire officiel de la 50e édition de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, témoignant ainsi d'un engagement fidèle auprès d'un événement populaire et fédérateur, cher aux acteurs locaux comme aux passionnés venus de toute la France. Acteur majeur de l'information et du sport, la radio accompagne durablement ce rendez-vous incontournable en partageant ses valeurs : la passion, l'authenticité et l'exigence. Grâce à sa présence sur le terrain, RMC fait vivre la compétition au plus près des pilotes, des organisateurs, des bénévoles et du public. Être partenaire officiel de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, c'est pour RMC permettre à tous les passionnés de sport de se retrouver sur notre antenne, de vibrer avec les compétitions qui les intéressent et de partager leur passion au quotidien.



© Benjamin Benéteau 2025

NOS PARTENAIRES



IPONE : Partenaire de l'Enduropale du Touquet depuis plus de 20 ans, IPONE inscrit durablement son engagement au cœur de cet événement mythique. Finale emblématique du Championnat de France des Sables, l'Enduropale s'est imposé au fil des années comme un rendez-vous incontournable pour la marque. Les conditions extrêmes offrent un terrain idéal pour éprouver la performance et la fiabilité des produits IPONE, conçus pour faire face aux environnements les plus exigeants.

Avec plus de 300 références dédiées aux deux-roues, IPONE propose une gamme complète de produits haut de gamme : lubrifiants, produits d'entretien et de maintenance. Développés en étroite relation avec les contraintes de la compétition, ces produits répondent aux besoins des pilotes et passionnés, quels que soient les terrains : sable, terre, route ou circuit.

En 2026, IPONE poursuit sa dynamique d'innovation et de développement. La marque sera une nouvelle fois présente au sein du village commercial. Les visiteurs pourront échanger avec les équipes IPONE, bénéficier de conseils sur les produits mais aussi découvrir une sélection de vêtements exclusifs aux couleurs de la marque. Pour couronner le tout, IPONE présentera un nouveau produit 2 temps à l'occasion de cet événement : l'huile Samourai Oil Injection !



KENNY : À l'occasion de la 50^e édition de l'Enduropale du Touquet, Kenny Équipement est fier de s'associer une fois de plus à l'un des événements les plus emblématiques du sport motocycliste mondial. Depuis cinq décennies, l'Enduropale incarne l'exigence, la passion et le dépassement de soi, des valeurs qui résonnent profondément avec l'ADN de notre marque.

Entreprise française engagée au service des pilotes, Kenny Équipement accompagne depuis 1981 les pratiquants de sports mécaniques, du loisir à la compétition de haut niveau. Être partenaire de cette édition anniversaire, chargée d'histoire et d'émotions, représente une reconnaissance forte de notre engagement constant pour l'innovation, la performance et la sécurité.

La 50^e édition de l'Enduropale du Touquet est bien plus qu'une course : c'est une célébration du courage, de la persévérance et de la passion qui animent des milliers de pilotes et de spectateurs chaque année. Kenny Équipement est honoré de contribuer à cet héritage unique, en soutenant un événement qui fait rayonner le sport motocycliste bien au-delà des frontières françaises.

À travers ce partenariat, Kenny Équipement réaffirme sa volonté d'être un acteur majeur du motocross et de l'enduro, aux côtés de celles et ceux qui font vivre ce sport d'exception.

www.kenny-racing.com



MOTOLAND : Chaque Motoland est un véritable temple pour tous les passionnés de motos, scooters, quads et SSV. Un large choix de véhicules neufs et d'occasion vous attend, avec des modèles issus des plus grandes marques : Yamaha, Honda, Kawasaki, Suzuki, KTM ou encore Ducati (selon les concessions, liste non exhaustive). Nous effectuons également la réparation et l'entretien afin de garantir à vos machines des performances optimales, tout en proposant un large éventail d'accessoires et d'équipements adaptés à vos besoins. Motoland incarne la passion et l'expertise du monde de la moto. À ce titre, depuis 22 ans, nous sommes fiers d'accompagner les pilotes de tous niveaux dans la grande aventure de l'Enduropale du Touquet ! Retrouvez-nous à Amiens, Abbeville, Boulogne, Calais, Dunkerque, Saint-Maximin et Seclin pour découvrir les dernières nouveautés et échanger avec nos équipes de passionnés.



MOTOBLOUZ : Partenaire premium de la 50^e édition de l'Enduropale du Touquet, Motoblouz s'associe à l'un des événements emblématiques de la moto sur sable, rendez-vous majeur du calendrier des sables. Épreuve exigeante et populaire, l'Enduropale rassemble plusieurs centaines de pilotes, amateurs et professionnels, sur la plage du Touquet-Paris-Plage. Cette course incontournable prolonge l'implication quotidienne de Motoblouz pour la moto sur sable, notamment à travers sa présence sur le Championnat de France des Sables Motoblouz, référence nationale de la discipline.

Dans le cadre de son partenariat avec l'Enduropale, Motoblouz remettra le Trophée Féminin, accompagné d'un chèque, afin de récompenser les trois premières pilotes féminines des épreuves. Historiquement proche des compétiteurs et compétitrices tout-terrain, la marque partage avec l'Enduropale des valeurs fortes de passion, de fun et de dépassement de soi, ainsi qu'une volonté commune de rester proche des motards et des terrains.

Implantée à Carvin, au cœur des Hauts-de-France, l'entreprise s'associe à un événement emblématique du territoire. Fondée en 2004, Motoblouz est n°1 français de la vente en ligne d'équipements et d'accessoires moto et motard(e)s, avec 145 collaborateurs et 80 M€ de C.A. En tant que partenaire premium, la marque inscrit cet engagement dans la continuité de son ancrage régional et de sa trajectoire de développement européen.



BURGER KING : « Burger King Côte d'Opale est fier de son partenariat avec l'Enduropale du Touquet-Paris-Plage, une course mythique qui incarne des valeurs chères à la marque : l'audace, le challenge et le dépassement de soi. Cet engagement témoigne de notre volonté de soutenir activement les événements sportifs de notre région et de partager des moments forts avec nos clients et partenaires. Alors que l'Enduropale bat son plein, venez profiter d'une pause gourmande et savoureuse dans une ambiance conviviale. Seul, en famille ou entre amis, vous êtes les bienvenus chez Burger King. Nos restaurants de Berck-sur-Mer et Saint-Martin Boulogne vous accueillent tout au long du week-end. Et pour une expérience 100% régionale, ne manquez pas de déguster le Master des Régions à partir du 17 février! »



ACERBIS Italia S.p.A., Official Partner 2026 of the Enduropale du Touquet, is a leading manufacturer of plastic materials and technical sportswear. Always focused on innovation, it operates in the automotive, sports, and racing sectors. The group, which is divided into three business units - Motorsport, Sport and OEM - has three distribution offices (Italy, the United States and the United Kingdom), two production facilities (Italy and the Czech Republic) and several logistics bases. It distributes its products in 100 countries in the world either directly or through a well-established network of distributors.



HEDIMAG : C'est avec fierté que Hedimag, fabricant de solutions mobiles innovantes depuis plus de 35 ans, s'associe à cet événement sportif d'exception qu'est l'Enduropale du Touquet, véritable symbole de performance, de dépassement de soi et de rassemblement. En tant que partenaire, nous partageons des valeurs communes d'excellence, d'engagement et d'innovation. Spécialisé dans la conception de structure mobile, tel que Food, truck, modulaire et container, Hedimag se distingue par la diversité de ses activités. Dans le secteur de la restauration, elle propose des véhicules pour différents types de cuisine (Pizzeria, crêperie, friterie...). L'entreprise est aussi constructeur transformateur de containers et a par exemple conçu des gradins couverts pour des stades. Par ailleurs, c'est par cette solution technique qu'elle a fourni les bars de plage du Touquet-Paris-Plage. Hedimag est aussi régulièrement sollicité pour des projets comme transformer une dameuse en food truck. Pour les marchés et tournées, elle fabrique des véhicules spécialisés pour des professionnels tels que bouchers ou Poissonniers. Dans le domaine de la santé et du bien-être, Hedimag conçoit des solutions comme des camions de télémédecine, Beauty truck, salon de coiffure mobile, camion de toilette, etc. Elle répond également aux besoins des collectivités entreprises et associations en fournissant des espaces de travail mobiles tels que des camions bureaux et des modulaires. Pour le BTP, Hedimag propose des bases vie de chantier innovantes et autonomes (Installation de panneaux solaires, récupération d'eau de pluie, etc...). Dans l'événementiel, elle construit des camions podiums pour organiser des spectacles et concerts en plein air. Nous soutenons tous les participants à ce magnifique événement. Comme eux, notre ambition est de progresser, d'innover et de relever les défis de demain.



Basée à Beaurainville, dans le Pas-de-Calais, la société Evrard est un acteur historique et reconnu du machinisme agricole. Forte de plusieurs décennies d'expertise, l'entreprise conçoit et fabrique des pulvérisateurs destinés aux grandes cultures, en plaçant la précision d'application et la fiabilité au cœur de ses développements. Intégrée au groupe familial français Exel Industries, Evrard bénéficie d'un environnement industriel solide, d'un accès à des technologies de pointe et d'une dynamique d'innovation continue. Ses équipes s'appuient sur un savoir-faire éprouvé pour proposer des solutions performantes, adaptées aux exigences des exploitations agricoles modernes. Guidée par une forte proximité avec les utilisateurs, Evrard développe des machines pensées pour optimiser l'efficacité des applications, améliorer le confort de travail et accompagner les agriculteurs dans une approche agronomique raisonnée et durable.



RTHDF : Acteur majeur de la mobilité sur le territoire de la Région Hauts-de-France. Opérateur de transport depuis plusieurs années, au service de son autorité organisatrice, la Région Hauts-de-France, la RTHDF s'appuie sur une expertise historique dans le transport scolaire et les lignes régulières. Elle a également diversifié ses compétences pour répondre aux besoins spécifiques de transport routier de voyageurs, notamment : Le transport à la demande et le transport occasionnel pour les collectivités, associations ou entreprises privées. Avec 5 centres d'exploitation (Gauchy, Soissons, Laon, Brasles, Bapaume) et 2 dépôts (Guise, Hirson), la RTHDF assure une couverture optimale du territoire. Nous ne conduisons pas simplement des autocars mais nous transportons nos clients autour de prestations fiables, sécurisées et respectueuses de l'environnement. Découvrez la RTHDF sur notre site internet www.rthdf.fr et suivez-nous sur nos réseaux sociaux : [f](#) [in](#) [@](#) [X](#)



Chers Pilotes, vous allez participer à l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais 2026, toute l'équipe des photographes Flash-sport (ex Maindru Photo) vous félicite. Afin d'immortaliser votre exploit en photos, nos 7 photographes seront présents sur le parcours, virage, sauts, lignes droites, rien ne leur échappera. Vous pourrez retrouver toutes vos photos individuelles classées par numéro de plaque sur le site www.flash-sport.com dès le lundi 16 février à 18h. Bonne course à tous



NOTICE DE SECURITE DESTINEE AUX JOURNALISTES

Ce document fixe l'ensemble des règles qui régissent l'activité des médias accrédités à l'occasion des différentes courses de l'Enduropale. Avant toute demande d'accréditation, le demandeur doit lire ce règlement et en accepter le contenu. Le service presse de l'Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais se réserve le droit de modifier ou refuser à tout moment une demande d'accréditation pour non-respect des différentes règles appliquées.

1. CHASUBLE ET CONSENTEMENT AUX RÈGLES

- **Aucune chasuble n'est remise sans le consentement des règles ci-dessous**
- Cette notice concerne les **photographes, vidéastes, et journalistes accrédités souhaitant accéder aux bords de piste du circuit.**
- En cas de non-respect de ces consignes :
- Le service presse pourra délivrer des avertissements.
- Des sanctions pourront être appliquées, incluant le **retrait temporaire ou définitif de la chasuble** et, en dernier recours, le **retrait total de l'accréditation.**

2. CONDITIONS DE REMISE DE LA CHASUBLE

- La chasuble est délivrée **uniquement pendant les horaires d'ouverture de la salle de presse** et par le chargé de relations presse.
- Le média doit obligatoirement présenter une **attestation d'assurance mentionnant l'activité de photographe ou vidéaste sur circuit** pour prétendre à une accréditation "photographe/vidéaste".
- Les accrédités déchargent les **organiseurs de toute responsabilité** en cas d'accident ou d'incident.
- Afin de **limiter les risques en bord de piste**, le chargé de relations presse, en lien avec la direction de course, peut restreindre le nombre de chasubles à **deux maximum par média représenté.**

3. PORT ET VISIBILITÉ DE LA CHASUBLE

- Tout média accrédité pour accéder aux bords de piste **doit porter la chasuble à tout moment** sur le circuit et dès qu'il franchit la passerelle.
- La chasuble doit être **entièrement visible**, et rien ne doit masquer le numéro inscrit dessus (par exemple : veste, sac à dos, etc.).
- Toute personne sans chasuble ou avec une chasuble non visible se verra **refuser l'accès aux bords de piste.**

4. RAPPEL DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

- **Zones autorisées uniquement** : Ne circulez que dans les zones spécifiquement désignées pour la presse.
- **Interdictions strictes** :
- **Ne traversez jamais le circuit.**
- **N'intervenez jamais sur le circuit**, même en cas de chute ou d'incident.
- **Respectez les consignes** des commissaires et du personnel de sécurité.

5. USAGE DES DRONES

- **L'utilisation de drones est strictement interdite**, sous peine de sanctions pénales.

6. URGENCES

- En cas de situation critique, contactez le **03.21.06.92.50.**
- Toute infraction aux règles entraînera :
- **Avertissements.**
- **Retrait temporaire ou définitif de la chasuble.**
- **Retrait de l'accréditation** et expulsion du circuit en cas de récidive ou de comportement dangereux.

Nous vous remercions de votre professionnalisme et de votre coopération. Ces consignes sont essentielles pour garantir votre sécurité, celle des pilotes et celle des spectateurs.

Le Comité d'organisation de l'Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais

ENDUROPALÉ **DU TOUQUET-PAS-DE-CALAIS**

LE TOUQUET & CO

Tél. +33 (0)3 21 06 82 11

Direction Générale des Services : Matthieu Gressier

Service Evenements : Cécile FRANÇOIS / +33 (0)6 74 24 81 42
Justine POUILLE / Elsa MAGNIER / Aurélie FASQUEL / Martin DUHAMEL

Service Presse :

Sportif & Organisation : Justine POUILLE
Destination & Politique : Estelle Dubail

presse@letouquet.com

serviceevenements@letouquet.com

www.letouquet.com | www.enduropaledutouquet.fr



**LE TOUQUET
PARIS-PLAGE**
- Nature & Elegance -

Le Touquet & Co
62520 Le Touquet-Paris-Plage
Tél. +33 (0)3 21 06 72 00

www.letouquet.com

 [in](https://www.instagram.com/letouquet) #letouquet