

PROGRAMME OFFICIEL 2025

moverte

moverte

50¹⁹⁷⁵₂₀₂₅ ENDUROPALE **DU TOUQUET-PAS-DE-CALAIS**

07-09
FEV 2025



www.enduropaledutouquet.fr



DANIEL FASQUELLE

Maire du Touquet-Paris-Plage

Président du Comité Régional du Tourisme des Hauts-de-France



50 ANS DE FETE SPORTIVE !

Ce qui fait le succès de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, c'est bien sûr en premier lieu l'aspect atypique de la course : une épreuve unique au Monde depuis 1975 qui représente, pour les motards professionnels comme pour tous les pilotes amateurs, un véritable défi physique et sportif qui passionne chaque année plusieurs centaines de milliers de spectateurs.

L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, c'est aussi une ambiance particulière : une grande fête sportive et populaire, devenue au fil des ans un rendez-vous familial où la passion se partage toutes générations confondues.

On vient non seulement voir un spectacle inédit mais aussi participer aux animations du village d'exposants, se retrouver en cœur de ville pour des instants de convivialité, et pour beaucoup, passer un week-end prolongé au Touquet-Paris-Plage et sur la Côte d'Opale.

L'édition 2025 s'annonce exceptionnelle car nous fêterons les 50 ans de cette course légendaire ! De nombreuses animations sont prévues pour célébrer l'histoire de cet événement hors norme et riche d'aventures et de souvenirs sportifs, initié par Thierry Sabine ! Musée éphémère, feu d'artifice, clins d'œil réguliers aux grands noms de l'Enduropale seront notamment au programme.

Je tiens à remercier l'ensemble des concurrents passionnés qui contribuent depuis toujours à faire de ce week-end un rendez-vous majeur du calendrier touquettois. Aux côtés de la Fédération Française de Motocyclisme, des équipes organisatrices et des services de l'Etat, les services municipaux du Touquet se mobilisent plusieurs mois à l'avance et permettent à l'Enduropale d'évoluer chaque année et de s'adapter aux nouveaux défis de cette course mythique aux conditions extrêmes.

En 2025, célébrons ensemble 50 ans de fête et d'exploits sportifs !



JEAN-CLAUDE LEROY

PRÉSIDENT DU DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS



Les belles plages de la Côte d'Opale accueilleront à nouveau l'emblématique compétition de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, les 7, 8 et 9 février prochains.

C'est encore une fois beaucoup de joie et de fierté pour notre département d'héberger le temps d'un weekend, sportifs et spectateurs toujours plus nombreux, réunis sur ce temps sportif et convivial.

Nous pourrons retrouver sur ces 3 jours les célèbres épreuves de l'Enduro vintage, des Enduropale Espoirs, Juniors et Quadro, et bien entendu la mythique épreuve de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais le dimanche 9 février. Le Département, fort d'une politique sportive reconnue et particulièrement ambitieuse, souhaite être au plus près des sportives et des sportifs, de haut-niveau mais aussi amateurs, et des spectateurs. C'est ainsi que nous soutenons par exemple chaque année plus de 150 événements sportifs. Nous sommes donc heureux de participer à l'organisation de cette nouvelle édition en tant que partenaire-titre.

Je remercie, au nom de l'Assemblée départementale que je représente, l'ensemble des organisateurs et des bénévoles qui ont, une nouvelle fois, œuvré sans compter de leur temps afin que nous puissions vivre ce magnifique moment sportif.

Je souhaite à chacune et chacun un excellent weekend d'Enduropale 2025 !



XAVIER BERTRAND
PRÉSIDENT DE LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE



ENDUROPALE DU TOUQUET 2025 : 50 ANS DE LÉGENDE!

Un demi-siècle de passion, de sport et de dépassement. En 2025, l'Enduropale du Touquet célèbre son 50e anniversaire, une étape historique pour l'épreuve moto la plus mythique au monde. Depuis sa première édition en 1975, cette course hors norme a su conquérir le cœur des pilotes, amateurs comme professionnels, et rassembler des milliers de passionnés venus vibrer aux côtés de ces héros des sables.

Pour cet anniversaire exceptionnel, le Touquet-Paris-Plage s'apprête à accueillir un événement encore plus spectaculaire, à la hauteur de cette incroyable épopée.

En 2025, l'Enduropale du Touquet promet de marquer les esprits avec des surprises et des hommages spéciaux à ceux qui ont façonné sa légende. Des animations inédites, des rétrospectives et des moments festifs seront au programme pour célébrer 50 ans d'exploits et d'émotions.

Les épreuves juniors et espoirs, qui révèlent les champions de demain, prendront une dimension particulière cette année. Quant à l'enduro vintage, il réunira encore une fois des légendes du passé et leurs machines d'époque, pour offrir un spectacle à la fois nostalgique et exaltant.

Au-delà de la compétition, l'Enduropale est un pilier pour l'économie locale, en particulier dans les secteurs du tourisme, de la restauration et de l'hôtellerie. Chaque année, cet événement met en lumière la capacité des Hauts-de-France à conjuguer accueil chaleureux et organisation d'envergure internationale.

Pour cette édition historique, que vous soyez fidèle spectateur ou curieux de découvrir cette course emblématique, l'Enduropale du Touquet 2025 est le rendez-vous à ne pas manquer.

À toutes et à tous, nous vous souhaitons un excellent 50ème Enduropale du Touquet !



DAVID HAUQUIER
DIRECTEUR SPORTIF



« **N**ous ne vieillirons jamais et l'Enduro non plus ». C'est ainsi que Thierry Sabine débutait son éditorial en 1985 pour les 10 ans de l'épreuve. 40 années plus tard, nous voici donc en train de célébrer son demi-siècle d'existence.

Cette course a marqué ma vie d'homme et de sportif : à 13 ans, je viens voir la course pour la première fois en tant que spectateur, émerveillé de voir rouler Kees Van der Ven ou André Malherbe ; à 17 ans, je fais mon premier Touquet en terminant 25ème et premier National 250cc ; à 23 ans, je monte pour la première fois sur le podium en finissant 2ème derrière Jérôme Belval ; à 26 ans, le Graal, je remporte mon seul et unique Enduro ; à 29 ans, je monte une dernière fois sur le podium (mon 6ème) derrière Thierry Bethys et Arnaud Demeester ; à 36 ans, je fais mon dernier Enduro, clôturant vingt ans de carrière dans le sable. Nous avons tous - spectateur, pilote amateur ou confirmé - une relation passionnelle avec l'Enduropale. Cette passion, je l'ai transmise à mon fils, vainqueur de l'épreuve Juniors en 2017. Depuis 2009, au sein de l'équipe d'organisation, en tant que directeur sportif, j'ai à mon tour contribué à faire grandir l'événement en créant les courses Espoirs et Juniors. Puis en faisant naître l'épreuve Vintage avec Bernard Baudoux, à qui je pense tout particulièrement aujourd'hui. En 50 ans, l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais est devenu un monument du patrimoine sportif. Il a changé sans prendre une ride, évolué avec son temps pour continuer à nous séduire et attirer des centaines de milliers de spectateurs. Il sera, une nouvelle fois cette année, encore l'occasion de nous rassembler et de vibrer.

Thierry Sabine avait raison : nous ne vieillirons jamais et l'Enduro non plus. Très belle édition 2025 à toutes et tous.



JORGE VIEGAS

Président de la Fédération Internationale de Motocyclisme



Au nom de la FIM, je souhaite à tous une chaleureuse bienvenue à l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, manche d'ouverture du Championnat du Monde FIM des Courses sur Sable 2025. Au cours des deux saisons précédentes, nous avons vu cette série passionnante prospérer et le moment est venu de l'élever du statut de Coupe du Monde FIM à celui de Championnat du Monde FIM. Je ne vois pas de meilleure occasion de marquer ce moment historique dans l'histoire de ce sport que la légendaire Enduropale du Touquet Pas-de-Calais.

Le plus grand événement de ce type au monde, cette année marque également les cinquante ans de la toute première course organisée ici par le promoteur visionnaire Thierry Sabine qui allait plus tard créer le Rallye Dakar, faisant de l'édition 2025 une double célébration.

Le rythme auquel cette série unique s'est développée témoigne de son incroyable popularité auprès des coureurs et des spectateurs. Avec d'autres épreuves cette saison en Argentine, en Italie, au Portugal et en France, elle mérite vraiment son nouveau statut de Championnat du Monde FIM.

Enfin, je voudrais souhaiter à tous les concurrents, aux organisateurs/promoteurs locaux et à leurs fédérations nationales respectives, à nos officiels FIM, aux équipes, aux sponsors, aux médias, ainsi qu'à vous, les fans, une saison de courses palpitantes.



SÉBASTIEN POIRIER

PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME



En cette année emblématique, nous célébrons avec fierté le cinquantenaire du Touquet. Cette épreuve iconique a su au fil des décennies s'adapter à son environnement pour s'imposer comme l'un des rendez-vous incontournables de notre calendrier motocycliste.

L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, c'est avant tout une aventure humaine et sportive, une épopée où chaque participant, qu'il soit champion ou amateur, vient se mesurer aux bancs de sable à perte de vue et aux caprices des éléments.

Une aventure qui aurait pu se terminer à l'aube de l'édition 2005 avant que la FFM et la ville du Touquet-Paris-Plage ne décident d'engager leurs moyens pour sauver cette manifestation historique, inscrite au cœur même de notre patrimoine. Ce fut un pari gagnant puisque l'Enduropale signe la fin de la saison 2024 du Championnat de France des Courses sur Sable mais également l'ouverture du cycle 2025 du nouvellement nommé Championnat du Monde FIM des Courses sur Sable.

Ce sont plus de 2 500 pilotes qui prendront part à ce cinquantenaire de l'étape nordiste devant plus de 500 000 spectateurs, faisant de cette épreuve motocycliste l'une des plus fréquentées au monde !

Je vous souhaite à toutes et tous une excellente épreuve sur ce morceau du littoral.

50

ENDUROPALE
DU TOUQUET
PAS-DE-CALAIS

1975
2025



ENDUROPALE DU TOUQUET 50 ANS

EN DIRECT & EN INTÉGRALITÉ

DIMANCHE 09 FÉVRIER À PARTIR DE 11H30

AUTOMOTO

LA CHAÎNE 

Une chaîne **Mediawan**

Disponible sur

CANAL+



SFR

free



prime
video
CHANNELS

Molotov.TV
by fubo

HORAIRES

► DU MERCREDI 5 AU DIMANCHE 9 FÉVRIER

► Exposition rétrospective au Palais des Congrès.

► MERCREDI 5 FÉVRIER

► **10h** : ouverture des parcs de stationnement P1, P2, P3, P4 pour les pilotes*

► **13h30-18h30** : vérifications administratives et techniques Enduro Vintage (Salle des Quatre Saisons).

► **19h** : inauguration de l'exposition éphémère au Palais des Congrès.

► **20h** : diffusion du film 26min suivi d'échanges avec des pilotes (anciens et actuels) - Palais des Congrès - Salle Ravel

► **20h30-21h30** : Masterclass sur l'histoire de l'Enduropale avec prise de parole de pilotes.

► JEUDI 6 FÉVRIER

► **8h-14h** : pour les pilotes Département 02, 59, 60, 62, 80 : vérifications administratives et techniques (Salle des Quatre Saisons) Enduropale.

► **14h-18h30** : autres départements et pilotes étrangers : Vérifications administratives et techniques (Salle des Quatre Saisons) Enduropale.

► **16h à 19h** : exposition publique de la vente aux enchères de motos anciennes au Palais des Congrès.

► **16h30-17h30** : vérifications administratives et techniques dossards jaunes et roses (CFS). (Salle des Quatre Saisons).

► **16h-18h30** : vérifications administratives et techniques Quaduro (Salle des Quatre Saisons).

► **21h** : Diffusion du film «On any Sunday» - «Challenge One» au cinéma Les 3 As.

► VENDREDI 7 FÉVRIER

► **8h-12h** : vérifications administratives et techniques Quaduro – pilotes étrangers (Salle des Quatre Saisons).

► **8h-12h** : vérifications administratives et techniques Enduropale Espoirs, Enduropale Juniors (Salle des Quatre Saisons).

► **9h-11h30** : mise en parc fermé des motos et ouverture du parc de ravitaillement Enduro Vintage (Parking St Jean 2).

► **9h-11h** : Red Bull Sand session.

► **11h45-12h30** : Pressday.

► **14h00** : briefing Enduro Vintage.

► **14h30 à 15h30** : Enduro Vintage Bernard Baudoux (motos avant 1996 – inclus).

► **15h45** : podium Enduro Vintage sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer)

► **17h** : briefing commissaires – Palais des Congrès – salle Victor Boucher.

► **16h à 19h** : exposition publique de la vente aux enchères de motos anciennes au Palais des Congrès.

► **18h** : présentation officielle du 49ème Enduropale du Touquet Pas-de-Calais au Palais des Congrès.

► **19h** : remise des Prix de l'Enduro Vintage Bernard Baudoux au Palais des Congrès.

Séance de dédicaces de l'affiche par Benjamin Benéteau au Palais des Congrès.





► SAMEDI 8 FÉVRIER

- **7h-8h30** : ouverture du parc de ravitaillement et parc fermé Espoirs (Front de mer – parking St Jean 2).
- **7h-9h** : ouverture du parc de ravitaillement et parc fermé Enduropale Juniors (Front de mer – parking St Jean 2).
- **8h40** : briefing des concurrents Enduropale Espoirs et départ vers la plage.
- **9h à 10h** : Enduropale Espoirs (11-15 ans)
- **9h** : ouverture du parc de ravitaillement Quaduro et mise en parc fermé pour les places 151 à 450 (parking St Jean 2).
- **10h à 12h** : exposition publique de la vente aux enchères de motos anciennes au Palais des Congrès.
- **10h-11h** : ouverture du parc de ravitaillement dossards jaunes et roses Quaduro (Patio central).
- **11h** : mise en parc fermé Quaduro pour les places 1 à 150 (parking St Jean 2).
- **10h40** : briefing des concurrents Enduropale Juniors et départ vers la plage.
- **10h15** : podium Enduropale Espoirs sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer).
- **11h à 12h30** : Enduropale Juniors (13-17 ans)
- **12h45** : podium Enduropale Juniors sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer).
- **13h00** : accès au parc fermé aux pilotes Quaduro (Parking St Jean 2 – digue Nord).
- **13h30** : briefing des concurrents Quaduro et départ vers la plage.
- **14h à 16h30** : Quaduro (dès 15 ans)

Séance de dédicaces de l'affiche par Benjamin Benéteau au niveau de la boutique officielle.

- **11h30-14h30** : mise en parc fermé Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais places 601 à 1300 (Place Edouard VII devant l'Hôtel de ville).
- **16h45** : podium Quaduro sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer).
- **16h30-18h30** : mise en parc fermé Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais places 1 à 600 (Place du Marché Couvert).
- **16h à 18h** : exposition publique de la vente aux enchères de motos anciennes au Palais des Congrès.
- **18h** : vente aux enchères de motos anciennes au Palais des Congrès.
- **19h30** : soirée des partenaires dans une tente VIP du front de mer.
- **21h** : feu d'artifice (Parking St Jean 2 – digue Nord).

► DIMANCHE 9 FÉVRIER

- **9h-12h** : ouverture du parc de ravitaillement Enduropale du Touquet Pas-de-Calais (Front de mer – parking St Jean 2).
- **10h-11h** : ouverture du parc de ravitaillement dossards jaunes et roses Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais (Patio central).
- **12h45** : briefing des concurrents de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais & Bénédiction des pilotes.
- **13h** : mise en grille des tops pilotes de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais.
- **13h20** : accès au parc fermé aux pilotes l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais (place Edouard 7 et marché couvert).
- **13h40** : traversée de la ville en convoi.
- **14h à 17h** : Enduropale du Touquet-Pas-De-Calais (dès 18 ans)
- **17h30** : podium Enduropale du Touquet Pas-de-Calais sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer).
- **19h** : remise des Prix Espoirs, Juniors, Quaduro, Enduropale du Championnat de France des sables 3AS racing et de la Coupe du Monde FIM de courses sur sable, au Palais des Congrès.

MV TÉTINES

LES DATES CLÉS DE L'ENDUROPALE



► **1975** : Thierry Sabine, attaché de presse du Touquet auprès de Léonce Desprez, décide d'adapter en France les courses d'enduro de masse existant aux USA... 286 concurrents se lancent sur la plage et dans les dunes lors de ce 1er RDV.



► **De 1982 à 1986** : Le Hollandais volant Kees Van Der Ven, pilote de GP500, décroche 5 succès consécutifs au guidon de sa KTM.

► **1989** : Le succès du Touquet s'affiche grandissant. 1100 pilotes prennent place derrière la herse géante !

► **1991** : Le Dakar est également à son apogée. Alors que la caravane de la grande course africaine traverse la Mauritanie, la guerre du Golfe est déclarée pour chasser les Irakiens du Koweït qu'ils ont décidé d'envahir. Conséquence, le Dakar va à son terme (avec le premier succès de Stéphane Peterhansel) mais la mobilisation de l'armée française au moyen orient contraint les organisateurs du Touquet à annuler l'épreuve (à l'époque, l'armée sécurise l'événement).

► **1997** : La course voit la naissance d'une épreuve de quad le samedi (dès 15 ans).



► **2000** : Retour officiel du team Honda France qui s'impose avec Thierry Béthys en 2000 et 2001.

► **2005** : L'organisation (TSO/ASO) bat de l'aile. L'épreuve est reprise officiellement par les services de la ville du Touquet avec le soutien massif de la

FFM. 1000 pilotes moto et 238 équipages inscrits. Cyril Despres réalise le holeshot et offre sa prime à l'école fondée à Dakar par le regretté Fabrizio Meoni, décédé lors du Dakar 2005.

► **2006** : Initialement appelée "Enduro du Touquet", la course est rebaptisée "Enduropale du Touquet Pas-de-Calais/Quadro". Le jeune Timotèi Potisek remporte la course moto.



► **2009** : Timotèi Potisek remporte un nouveau Touquet et nous quitte cette année-là alors qu'il s'entraîne...

► **2010** : Création de l'Enduropale Jeune pour les 13-17 ans (renommé Enduropale Juniors en 2015).

► **2011** : Le circuit change de sens !

► **2012** : L'épreuve a souvent souri aux hommes du Nord, spécialistes de la silice. Plus fort, un Touquettois, Jean-Claude Moussé, gagne l'Enduropale pour le Centenaire de la station !

► **2013** : Création de l'Enduropale Kids pour les 11-15 ans (renommé Enduropale espoirs en 2015).



► **2015** : 40ème anniversaire de l'Enduro du Touquet et 10ème Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais. L'occasion de lancer une nouvelle épreuve à une époque où on aime retrouver le délicieux bruit du 2 temps : l'Enduro Vintage ! D'anciens vainqueurs prennent part à cette première. Notamment Jérôme Belval qui s'impose ou Yann Guédard, vainqueur en 1992, premier et seul pilote Kawasaki à avoir remporté le « grand Touquet ».

► **2016** : 3ème victoire d'Adrien Van Beveren deux semaines seulement après avoir décroché une 6ème place lors de son premier Dakar (1er pilote Français).

► **2020** : L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais fête ses 45 ans... et perd son ancien président : Bernard Baudoux.

► **2021** : Pour la 2ème fois de son histoire, l'événement est annulé à cause de la crise sanitaire Internationale liée au COVID 19.

► **2024** : Deuxième succès consécutif du Britannique Todd Kellett et nouvelle victoire du clan Yamaha-Drag'On Tek. A noter chez les Juniors la victoire du pilote de GP Mathis Valin qui donne exceptionnellement à Kawasaki matière à briller sur la Côte d'Opale. Aucun succès pour les Verts en effets dans la « grande » course depuis le triomphe de Yann Guédard en 1992.

LE CHIFFRE DU TOUQUET



50 Après Moto Verte, c'est l'enduro du Touquet devenu Enduropale qui célèbre son cinquantenaire pour la 49ème édition. Sans l'annulation due à la guerre du Golfe en 91 et au méchant Covid en 2021, on fêterait également la 51ème édition d'une épreuve lancée par Thierry Sabine sous la Présidence de Léonce Desprez...

MV, MX Mag, motoverte.com



Le papier prend de la valeur et du galon face au flux permanent d'infos digitales. Ca tombe bien, Moto Verte et MX Magazine continuent à produire de beaux magazines gavés de belles images avec surtout de vrais sujets à lire... Le plus récent numéro de MV met en avant la Starg Varg EX, première machine d'enduro électrique apte à défier les meilleurs modèles thermiques. Pour trouver MV et/ou MX Mag, direction les kiosques ou votre boîte aux lettres si vous décidez de vous abonner. Notez que Moto Verte, c'est aussi motoverte.com. La version « premium » permet de suivre l'actualité de tout-terrain toute l'année avec nos reporters aux quatre coins de la planète TT en

plus d'avoir à dispo en libre service l'intégralité de la collection MV depuis 1974. Abonnement sur : www.boutiquelariviere.com

Automoto La Chaîne en live !



4e année de partenariat avec l'Enduropale pour la chaîne des sports mécaniques. Une 4ème occasion de vivre dans les meilleures

conditions l'Enduropale 2025. Au programme, une prise d'antenne le dimanche à 11h30 puis 1h30 d'émission live avec des invités et de nombreux sujets magazine à déguster. Début du live à 14h et suivi complet jusqu'à 18h pour le debrief avec les pilotes. Les commentaires seront assurés par Jean-Christophe Vaschetto et Arnaud Demeester. Maxime Martin naviguera dans les pits pour recueillir les infos au ravitaillement. A noter dès 7h le même jour, une rediffusion intégrale de l'Enduropale du Touquet 2024.



Plein feu

Un anniversaire ne serait pas une fête sans un peu de son et de lumière. La Côte d'Opale va s'illuminer samedi à 21h avec un beau feu d'artifice à admirer sur le front de mer du Touquet, parking St Jean 2 (Digue Nord).



Bible de la bible

Moto Verte, pionnier de la presse off road, pose un jalon important après 50 ans à écrire l'histoire du tout-terrain avec cet ouvrage de 240 pages. Il dresse un panorama unique des hommes, des événements et des motos qui ont marqué le déroulé de ces années folles. Préface de Stéphane Peterhansel. Dispo dans toutes les bonnes librairies, Fnac, Cultura, Amazon et sur www.boutiquelariviere.com. 44,90 euros.



Première lecture

Il y a les gros livres historiques produits pour faire plonger les fans dans l'histoire de l'Enduropole. Et puis de la lecture plus familiale à partager avec

«les aventures de Raoul le goéland». Un livre pour enfants qui nous emmène au cœur de la course de la manière la plus poétique et originale qui soit. Il est accompagné de jolis dessins et d'une chanson à écouter. Constance Gronnier et Guillaume Cambien en sont les auteurs. 32 pages, 15,90 euros.

LES CHIFFRES DU WEEK-END...

- ▶ **1 055 000.** Le nombre de téléspectateurs en moyenne connectés aux chaînes l'Equipe, Automoto et France 3.
- ▶ **600 000.** Le nombre de spectateurs présents en 2024.
- ▶ **2298** : le nombre de partants moto, toutes catégories confondues.
- ▶ **1200** : le nombre de personnes impliquées dans la sécurité et l'organisation.
- ▶ **400.** Le nombre de policiers déployés pour assurer une parfaite sécurité.



▶ **250.** Le nombre de commissaires sportifs. Un rôle ingrat mais une importance cruciale dans le bon déroulement des courses. Bravo à eux!



▶ **140.** Le nombre de pays qui diffusent la course le dimanche.

▶ **19** : le nombre de nationalités représentées en course

▶ **3** : le nombre de semaines de travaux nécessaires pour aménager les circuits moto et quad.

Le Touquet en fête



Au-delà des courses, on vient au Touquet pour se balader, profiter de l'ambiance et pourquoi pas des soldes. Une artère principale, la rue St Jean. Juste avant, un coucou à Frédéric Harrewyn, antiquaire qui au-delà des belles pièces qu'il propose dans son magasin, est à la base un pionnier de l'enduro. Il était aux côtés de Thierry Sabine à ses débuts et possède quelques reliques emblématiques. Juste après sur la gauche, un coucou aussi aux CRS qui surveillent nuits et jour la villa de la famille Trogneux, celle-là même qui abrite le couple Macron lors de leurs escapades sur la côte d'Opale. Plus gastronomiquement, en direction de la mer, dans la rue St Jean, on peut goûter aux chocolats du Chat Bleu sans oublier de faire un stop au bar des Sports, ses welshs complets, ses tartares minutes et ses crêpes suzette. Il faut profiter aussi du grand village commercial où se mêlent show rooms et animations diverses. On cite dans le désordre Ipone, Motoblouz, la Voix du Nord, RedBull, Motoland, Honda, Yamaha, etc... De quoi voir des produits (motos, équipements), participer à des jeux sur le podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais ou pourquoi pas suivre la course sur l'écran géant positionné dans cette zone. On peut aussi se restaurer sur les parking St Jean 1 où les food trucks assurent un service non stop, un peu calorique mais largement réconfortant.

Adjugé, vendu !

Traditionnel rendez-vous des chineurs de tous poils, la vente aux enchères de la maison Debacker-Richmond sera à découvrir les jeudi et vendredi de 16 à 19h et le samedi de 10 à 12h et de 16 à 18h. Des affiches officielles de cette édition anniversaire sur toile, encadrées, numérotées et dédiées par Benjamin Benéteau seront également proposées ! Les recettes seront reversées à des associations caritatives. Rendez-vous au Palais des Congrès à 18h pour la vente pour dénicher une belle occas'.



Double GP de France MX

Non pas un, mais deux MXGP en France cette saison (un GP de France à St Jean et un GP d'Europe à Ernée)! Ces GP seront les points de ralliement pour les fans français amateurs de MX, supporters de Febvre, Renaux, Bénistant, Rossi et autres. À Saint Jean (17), la crème du MX mondial évoluera sur un nouveau circuit, technique et exigeant, remanié en profondeur, offrant une visibilité à plus de 90 %. Mêmes émotions attendues à Ernée (53) dans le chaudron du cross mondial où résonne encore l'ambiance assourdissante des MX des Nations 2015 et 2023. Comme à St Jean, du dénivelé, des sections rapides, des gros sauts et une visibilité quasi totale. Les GP en France sont les plus beaux, les plus festifs, les plus engagés sportivement. Deux GP « MV approved », votre mag étant partenaire presse exclusif ! A partir de 30 € contact : motoclub-angerien.com motocluberne.fr

MV TÉTINES



Supercross de Paris

La billetterie est déjà ouverte pour le prochain Supercross de Paris. Il faut faire vite car les places ne tardent jamais à s'envoler (surtout le samedi soir) pour ce qui est l'évènement majeur en supercross européen depuis plus de 40 ans. Le 42e SX de Paris se tiendra dans l'enceinte de l'Arena Paris-La Défense les 15 et 16 novembre. Si on est loin de connaître la liste des pilotes euros et américains engagés dans la capitale, on promet que la crème du SX US sera présente et que le spectacle sera au rendez-vous. Bref, prévoyez d'ores et déjà votre week-end parisien. Plusieurs options de réservation : de la simple place assise à la très avantageuse mais limitée Tribune Moto Verte (avec de gros cadeaux offerts et la possibilité de gagner une moto!) en passant par le Fan pass qui donne également accès au paddock. Une occasion unique de voir évoluer les meilleurs pilotes de SX de la planète en France...

Contact: supercrossparis.com

Vintage : toujours plus d'attrait



Lancé en 2015 par Bernard Baudoux à l'occasion du 40ème anniversaire de l'Enduro du Touquet, l'Enduro Vintage met le focus sur l'histoire des motos et des hommes qui ont bâti la légende. Comme l'an dernier, Yamaha

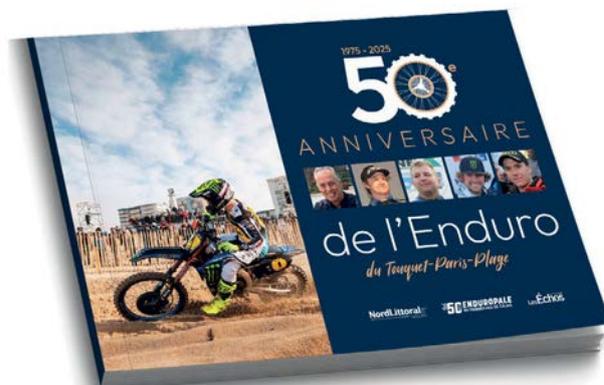
France engagera une flotte impressionnante de salariés « bleus ». Ex-top pilotes ou membres du service administratif, ils seront nombreux à défendre les couleurs de la marque aux trois diapasons. Parmi eux, un certain Stéphane Peterhansel! La 10ème édition se déroulera en une manche d'une heure le vendredi. 700 pilotes seront les bottes dans le sable sur un circuit de plus de 6 km. Vérifications administratives et techniques à la Salle des Quatre Saisons le mercredi 5 février.

LES 14 DERNIERS PODIUMS

- **2024** : 1. Kellet (Yam) ; Genot (Hon) ; 3. Van Berkel (Hon)
- **2023** : 1. Kellet (Yam) ; 2. Genot (Hon) ; 3. Y. Martens (Hon)
- **2022** : 1. Potisek (Yam) ; 2. Kellett (Yam) ; 3. Van Berkel (Hon)
- **2020** : 1. Potisek (Yam) ; 2. Van Horebeek (Hon) ; 3. Watson (KTM)
- **2019** : 1. Watson (KTM) ; 2. Martens (Yam) ; 3. Fura (Hon)
- **2018** : 1. Potisek (Yamaha) ; 2. Watson (KTM) ; 3. Chapelière (KTM)
- **2017** : 1. Martens D (Yamaha) ; 2. Van Beveren (Yamaha) ; 3. Fura (Honda)
- **2016** : 1. Van Beveren (Yamaha) ; 2. Van de Sande (Yamaha) ; 3. Chapelière (Yamaha)
- **2015** : 1. Van Beveren (Yamaha) ; 2. Martens D (Yamaha) ; 3. Tournessi (KTM)
- **2014** : 1. Van Beveren (Yamaha) ; 2. Meo (KTM) ; 3. Ramon (Suzuki)
- **2013** : 1. Mousse (Yamaha) ; 2. Potisek (Yamaha) ; 3. Van Beveren (Yamaha)
- **2012** : 1. Mousse (Yamaha) ; 2. Leok (Suzuki) ; 3. Potisek (Yamaha)
- **2011** : 1. Ramon (Suzuki) ; 2. Mousse (Yamaha) ; 3. Potisek (Honda)
- **2010** : 1. Pichon (Honda) ; 2. Van Beveren (Yamaha) ; 3. Mousse (Yamaha)
- **2009** : 1. Potisek (Honda) ; 2. Deudon (Kawasaki) ; 3. Paget (Yamaha)
- **2008** : 1. Demeester (Yamaha) ; 2. Potisek (Honda) ; 3. Paget (Yamaha)

LES PODIUMS SABLE 2024/25

- **Berck** : 1. Kellett ; 2. Genot ; 3. Miot...
- **Loon** : 1. Genot ; 2. Kellett ; 3. Van Berkel...
- **Hossegor** : 1. Kellett ; 2. Genot ; 3. Miot...
- **St Léger de Balsan** : 1. Kellett ; 2. Genot ; 3. Van Berkel...
- **Grayan** : 1. Kellett ; 2. Genot ; 3. Van Berkel...



50 + 50 = 100

Double dose de souvenirs avec la sortie de deux ouvrages consacrés au 50ème anniversaire de l'enduro. Celui du groupe Nord Littoral, adoubé par la Mairie du Touquet, revient sur les 28 vainqueurs des 48 éditions déjà disputées tandis que le massif et très riche « Le Touquet, 50 ans » d'Eric Poiret chez Solar, trace de manière thématique les temps forts de l'épreuve. Comme on aime, on achète les deux...!

Ils ont gagné plusieurs fois au Touquet

- Demeester Arnaud : **7** ; ► Van de Ven Kees : **5** ; ► Mousse Jean-Claude : **4** ;
- Bethys Thierry, Geboers Eric, Van Beveren Adrien, Potisek Milko : **3** ;
- Potisek Timotei, Todd Kellett : **2 succès**



Les victoires des constructeurs

- Yamaha : **22** ; ► Honda : **13** ; ► KTM : **6** ; ► Husqvarna : **3** ; ► Kawasaki, Maico, Ossa, Suzuki : **1**

Souvenirs



Si vous venez au Touquet célébrer 50 ans de sports mécaniques, autant repartir avec un petit souvenir. L'affiche de cette édition collector par exemple, disponible en grand format. Nouveauté cette année,

vous pourrez également vous la procurer au format A5 : seule... Ou avec les deux précédentes, dessinées par Benjamin Benéteau. Autres gri-gri, les incontournables tasses, gourdes, stylos, porte-clés et textiles également en vente. Direction la Boutique de l'Office de Tourisme, à l'entrée du Palais des Congrès !



Salon du 2 roues

Nouvelle édition (la 32e), nouveau rendez-vous incontournable dans la capitale des Gaules, à Lyon, du 13 au 16 février prochain avec le salon du 2 roues. Un événement majeur pour tous les passionnés de moto. C'est LE salon 2 roues à ne pas manquer dans l'année, celui qui fait office de référence en présentant autant de nouveautés que de préparations. En plus des expositions multiples de véhicules au cœur de chaque univers moto, le salon proposera des espaces dédiés aux accessoiristes, à l'équipement du motard, aux services et aux innovations technologiques. Le plus de ce show room unique, c'est aussi pour les visiteurs la possibilité d'assister à des démonstrations et d'essayer des motos. Stunt, freestyle, trial classic, trail, motoball avec des zones et des espaces-pistes dédiés, vous pourrez voir, entendre, toucher et parfois tester! Et puis il y a le RFX MX Indoor pour les amateurs de motocross (merci JLFO!), ses courses ouvertes au plus grand nombre sur un tracé SX-soft concocté par Cédric Lucas. On n'oublie pas les enchères de motos anciennes dont une bonne partie 100% off road. Visitez le site du salon pour tourner les pages du catalogue! On fêtera aussi les 50 ans de la Yamaha 500 XT et les 50 ans de l'Enduropale du Touquet!

Horaires : Jeudi 13 février : 9h-21h, Vendredi 14 février : 9h-20h, Samedi 15 février : 9h-23h, Dimanche 16 février : 9h-18h
Entrée : 18 euros
Contact : salondu2roues.com

LE PALMARES MOTO INTEGRALE

- ▶ **1975** : Jacques Vernier (F-Ossa)
- ▶ **1976** : Daniel Pean (F-Maico)
- ▶ **1977** : Gilles Francru (F-HVA)
- ▶ **1978** : Patrick Drobecq (F-HVA)
- ▶ **1979** : Haakan Carlqvist (S-HVA)
- ▶ **1980** : Serge Bacou (F-Yamaha)
- ▶ **1981** : Jean-Paul Mingels (F-Yam)
- ▶ **1982** : Kees Van Der Ven (NL-KTM)
- ▶ **1983** : Kees Van Der Ven (NL-KTM)
- ▶ **1984** : Kees Van Der Ven (NL-KTM)
- ▶ **1985** : Kees Van Der Ven (NL-KTM)
- ▶ **1986** : Kees Van Der Ven (NL-KTM)
- ▶ **1987** : Leil Persson (S-Yamaha)
- ▶ **1988** : Erik Geboers (B-Honda)
- ▶ **1989** : Erik Geboers (B-Honda)
- ▶ **1990** : Erik Geboers (B-Honda)
- ▶ **1991** : guerre du golfe, pas de Touquet!
- ▶ **1992** : Yann Guédard (F-Kawasaki)
- ▶ **1993** : Gérard Délepine (B-Honda)
- ▶ **1994** : Jérôme Belval (F-Honda)
- ▶ **1995** : Arnaud Demeester (F-Yam)
- ▶ **1996** : Arnaud Demeester (F-Yam)
- ▶ **1997** : David Hauquier (F-Honda)
- ▶ **1998** : Arnaud Demeester (F-Yam)
- ▶ **1999** : Jean-Claude Moussé (F-Yam)
- ▶ **2000** : Thierry Béthys (F-Honda)
- ▶ **2001** : Thierry Béthys (F-Honda)
- ▶ **2002** : Arnaud Demeester (F-Yam)
- ▶ **2003** : Thierry Béthys (F-Honda)
- ▶ **2004** : Jean-Claude Moussé (F-Honda)
- ▶ **2005** : Arnaud Demeester (F-Yam)
- ▶ **2006** : Timotej Potisek (F-Honda)
- ▶ **2007** : Arnaud Demeester (F-Yam)
- ▶ **2008** : Arnaud Demeester (F-Yam)
- ▶ **2009** : Timotej Potisek (F-Honda)
- ▶ **2010** : Mickaël Pichon (F-Honda)
- ▶ **2011** : Steve Ramon (B-Suzuki)
- ▶ **2012** : Jean-Claude Moussé (F-Yam)
- ▶ **2013** : Jean-Claude Moussé (F-Yam)
- ▶ **2014** : Adrien Van Beveren (F-Yam)
- ▶ **2015** : Adrien Van Beveren (F-Yam)
- ▶ **2016** : Adrien Van Beveren (F-Yam)
- ▶ **2017** : Daymond Martens (F-Yam)
- ▶ **2018** : Milko Potisek (F-Yam)
- ▶ **2019** : Nathan Watson (GB-KTM)
- ▶ **2020** : Milko Potisek (F-Yam)
- ▶ **2022** : Milko Potisek (F-Yam)
- ▶ **2023** : Todd Kellett (GB-Yam)
- ▶ **2024** : Todd Kellett (GB-Yam)

- ▶ **2017** : Jeremy Hauquier (F-KTM)
- ▶ **2018** : Alexis Collignon (F-Hon)
- ▶ **2019** : Matheo Miot (F-KTM)
- ▶ **2020** : Florian Miot (F-KTM)
- ▶ **2022** : Quentin Prugnières (Kawa)
- ▶ **2023** : Adrien Petit (F-Yam)
- ▶ **2024** : Mathis Valin (F-Kawa)



LE PALMARES ESPOIRS

- ▶ **2013** : Antoine Lemaire (F-Yam)
- ▶ **2014** : Alexis Collignon (F-Hon)
- ▶ **2015** : Alexis Collignon (F-Hon)
- ▶ **2016** : Mathéo Miot (F-Kawa)
- ▶ **2017** : Florent Miot (F-Kawa)
- ▶ **2018** : Arnaud Zoldos (F-KTM)
- ▶ **2019** : Adrien Petit (F-HVA)
- ▶ **2020** : Marc-Antoine Rossi (KTM)
- ▶ **2022** : Mano Faure (F-Husqarna)
- ▶ **2023** : Tom Dukerts (B-GasGas)
- ▶ **2024** : Sleny Goyer (F-GasGas)



LE PALMARES ENDURO VINTAGE

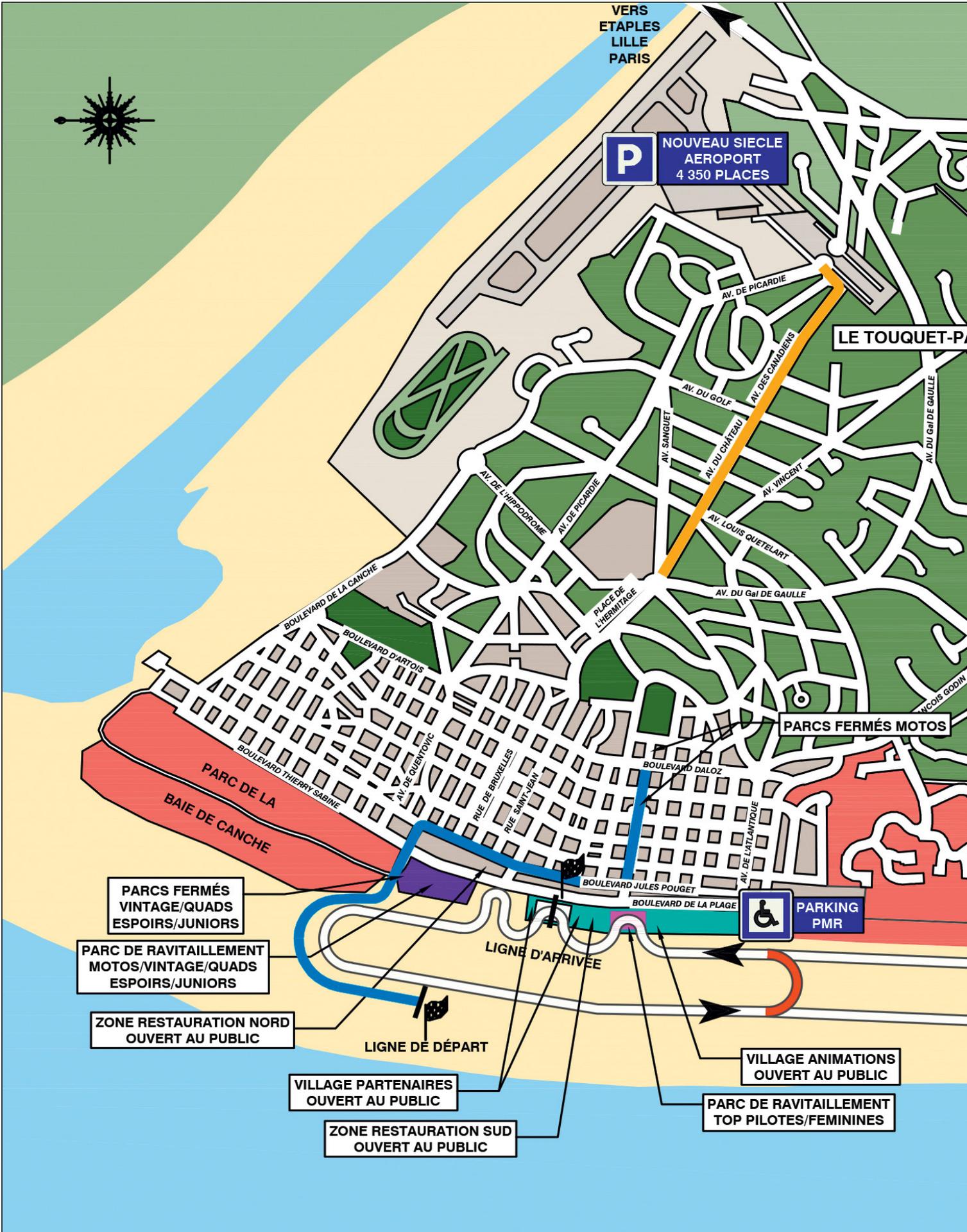
- ▶ **2015** : Johan Boonen (B-Husaberg)
- ▶ **2016** : Yves Deudon (F-Kawa)
- ▶ **2017** : Sven Breugelmans (B-Hon)
- ▶ **2018** : Sven Breugelmans (B-Hon)
- ▶ **2019** : Rudy Vergriete (F-Hon)
- ▶ **2020** : Rudy Vergriete (Hon)
- ▶ **2022** : Maxime Sot (Yam)
- ▶ **2023** : Adrien Van Beveren (F-Hon)
- ▶ **2024** : David Herbreteau (F-Hon)



LE PALMARES JUNIORS

- ▶ **2010** : Arnaud Aubin (F-Yamaha)
- ▶ **2011** : Dylan Ferrandis (F-Kawasaki)
- ▶ **2012** : Julien Lieber (B-KTM)
- ▶ **2013** : Daymond Martens (B-KTM)
- ▶ **2014** : Ben Watson (GB-KTM)
- ▶ **2015** : Maxime Renaux (F-Yam)
- ▶ **2016** : Anthony Bourdon (F-HVA)

PLAN



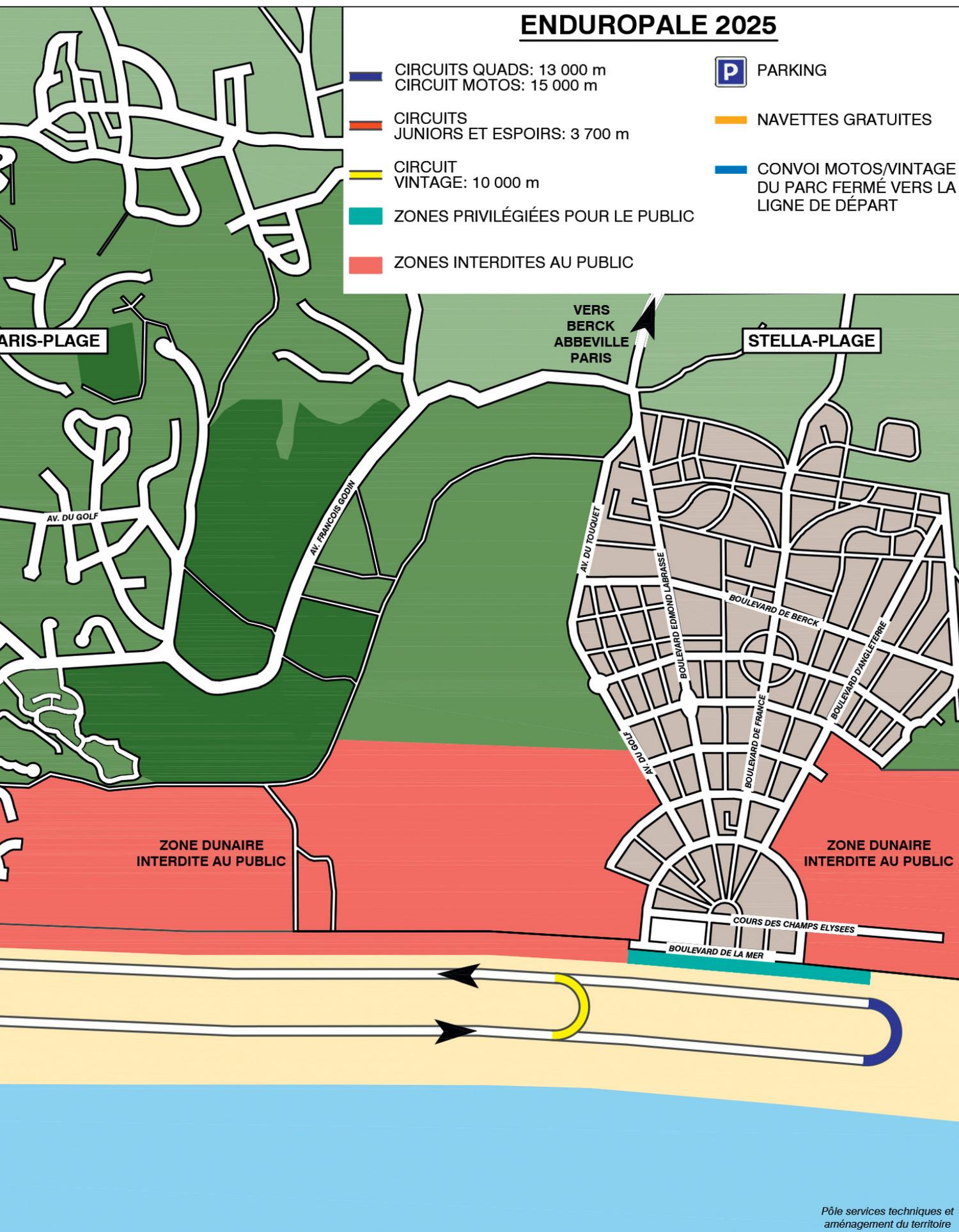
ENDUROPALE 2025

-  CIRCUITS QUADS: 13 000 m
CIRCUIT MOTOS: 15 000 m
-  CIRCUITS JUNIORS ET ESPOIRS: 3 700 m
-  CIRCUIT VINTAGE: 10 000 m
-  ZONES PRIVILÉGIÉES POUR LE PUBLIC
-  ZONES INTERDITES AU PUBLIC

 PARKING

 NAVETTES GRATUITES

 CONVOI MOTOS/VINTAGE DU PARC FERMÉ VERS LA LIGNE DE DÉPART



Pôle services techniques et aménagement du territoire

PLAN GÉNÉRAL DUROPALE DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS

PRENANTS :

P3 CONCURRENTS :
HIPPODROME

PARKING VIP

PARKING PUBLIC
AÉROPORT
PAYANT

la Dune aux Loups

Av. de Picardie

Av. des Canadiens

Av. De Latre de Tassigny

Av. de Trépiel

Avenue de l'Europe

50th ENDUROPAÏALE
DU TOUQUET-PAS-DE-CALAIS
07-09
FEV 2025

www.enduropaledutouquet.fr

40^{ème} ÉDITION • FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES SABLES • 1^{ère} MANCHE DU CHAMPIONNAT DU MONDE

Pas-de-Calais Moto
LE TOUQUET PARIS-PLAGE
IPONE
MOTO LAND
LesÉchos
AUTOMOTO
MOTOCROSS
3
RMC
L'ÉQUIPE
MotoBlouz
FIM

PLAN



AIRES
L



ZONE VIP

ZONE PRESSE

DIUM

ZONE D'ARRIVÉE

PARC RAVITAILLEMENT

**PARCS FERMÉS ST JEAN 2
VINTAGE/ESPOIRS/JUNIORS/QUADS**

**PARC MOTOS & QUADS
CASSÉS**

**ZONE & STATIONNEMENT
PMR CAMPING-CARS**

**URATION
D**

**ASSOCIATIONS
ET BOUTIQUE OFFICIELLE**

**ENFANTS PERDUS
03 21 89 43 08**

LA FOLLE ÉPOPÉE

Né en 1975 sous l'impulsion conjuguée de Thierry Sabine, de Léonce Deprez (attaché de presse et maire de la ville du Touquet) et d'une poignée de passionnés, l'Enduro a connu une croissance fulgurante jusqu'à devenir la course off road la plus populaire du monde. Un demi siècle d'histoire nous contemple.





Le Palais de l'Europe, parc fermé des motos et haut lieu de l'épreuve, d'où les pilotes partent pour rallier la plage après avoir traversé la ville.





La première édition en 1975. Il y avait un peu moins de 300 concurrents derrière la ligne de départ fictive.

La genèse de l'Enduro du Touquet, nous la connaissons. Thierry Sabine, dont la famille possède une propriété sur la Côte d'Opale, écume d'abord la région en y disputant des rallyes automobiles. Puis il devient l'attaché de presse de la municipalité du Touquet qui le charge de trouver de quoi animer la saison hivernale. L'idée d'une grande course de moto, restée dans un coin de sa tête après qu'il a visionné le film Challenge One trois ans plus tôt, il la propose au maire de la ville, Léonce Deprez, lequel, enthousiaste, dit : « Banco. » Dans le documentaire américain sorti en 1972 dans les salles obscures, la scène filmée par un hélicoptère de la course de Lake Elsinore, en Californie – qui voit plusieurs centaines de concurrents traverser la ville et se lancer dans les chemins alentour, pros et amateurs mêlés – est celle qui a marqué Sabine. Il veut tout simplement la dupliquer dans le décor plutôt chic de cette station balnéaire d'excellente réputation. Voilà comment un beau jour de février 1975, devant plusieurs milliers de spectateurs, un peu moins de 300 concurrents s'alignent derrière une ligne matérialisée par une petite ornière creusée par les techniciens de



Jacky Vernier, ici en train d'inspecter son Ossa 250 Desert, fut le premier vainqueur de l'Enduro du Touquet, en février 1975.



Les gendarmes contrôlaient la meute jusqu'à la plage, ici lors de l'édition 1977.



Sonauto Yamaha, est l'un des premiers à y avoir droit. Au bout de la ligne droite, à l'entrée des dunes de Stella-Plage, c'est un autre pilote Yamaha, Christian Rayer, trialiste touche-à-tout, qui prend le relais du patron. Il se voit doublé assez vite par un certain Joël Queirel, autre touche-à-tout de talent (voir son interview en page 76). En embuscade, les crossmen Michel Combes et Jacky Vernier attendent leur heure. Le premier tour bouclé, les plus rapides, comme ce sera systématiquement le cas par la suite, doivent apprendre et maîtriser l'art de louvoyer entre les pilotes amateurs qui s'entassent dans des bouchons et bloquent le passage des professionnels. À ce petit jeu, c'est Jacky Vernier qui s'en sort le mieux et remporte ce premier Enduro des Sables du Touquet, appellation officielle de l'épreuve – bien qu'elle n'ait d'enduro que le nom, comme on l'écrit déjà à l'époque dans Moto Revue ou Moto Verte. Vernier, qui roule pour l'équipe de Marcel Seurat, gagne sur une Ossa 250 Desert.

Les reportages de l'épreuve soulignent l'implication totale du maire de la ville, précisant au passage qu'il est « particulièrement ouvert à la jeunesse », même si on lui reproche gentiment que lors de son discours tenu la veille de la course, Léonce Deprez, en employant des expressions telles que « réforme, nouvelle société », a tendance avec ces termes « giscardiens » à récupérer la moto verte pour son compte. Il y a d'ailleurs du vrai là-dedans puisque la moto – et la moto verte en particulier – est une activité totalement dans l'air du temps au milieu des années 70. Mais poursuivons ce petit historique de l'Enduro du Touquet et passons à la phase 2 de cette épreuve dont la croissance va donc se faire à la vitesse grand V. En 1976, les chiffres commencent à parler : il y a plus de 550 concurrents au départ et plus de 20 000 spectateurs pour assister à la course. On s'étonne à nouveau du fait qu'une station balnéaire « réputée pour son calme et ses villas de millionnaires » accepte sans rechigner,



Le parc fermé dans le Palais de l'Europe qui se tient toujours au même endroit, 46 ans plus tard.



En 1977, il y a 828 concurrents au départ.

la voirie municipale. Dès cette première édition, ce départ donné sur la plage, dans une ligne droite longue à l'époque de quatre kilomètres, frappe les esprits des acteurs et des témoins de cette journée historique. L'envolée des quelque 300 concurrents suscite des commentaires empreints d'un lyrisme de circonstance. On évoque une charge de Chevaliers Teutoniques, les batailles de Bouvines, Crécy, Azincourt, voire Stalingrad ! On note les pièges propres à cette plage d'ordinaire fréquenté par les chars à voile et, l'été venu, par la bourgeoisie locale et parisienne (car rappelons que la ville s'appelle « Le Touquet Paris-Plage ») : les flaques d'eau (les fameuses « bâches ») et les rides laissées par le reflux de la marée. Mais à l'heure de déclencher le grand saut vers la postérité, ce qui décime le plus ces amateurs de course au (presque) large, ce sont... les serrages des moteurs martyrisés par ce long bout droit. Jean-Claude Olivier, le patron de

« PREMIER OBJECTIF POUR LES PARTICIPANTS, ATTEINDRE LE LONG BOUT DROIT APRÈS LE DÉPART »



Des enduros, beaucoup d'Européennes mais aussi des trails sont au départ de ce rendez-vous de «plagistes» inspiré par les images du film mythique «On any sunday».

même l'espace d'un week-end, « une telle horde de motocyclistes ». Pour cette deuxième édition, on passe à deux manches d'une heure trente. La première est remportée par Rudy Potisek, un crossman local qui se révèle au grand jour avec cet exploit, mais doit abandonner en deuxième manche, boîte de vitesses de sa Yamaha cassée. C'est Daniel Péan qui, au guidon de sa Maico 250, remporte cette deuxième manche ainsi que le classement général, une victoire dont il dira qu'elle aura « beaucoup plus de retombées » que celle qu'il mettra à son palmarès un an plus tard, lui qui sera à cette occasion le premier pilote français à remporter un Grand Prix de motocross (voir son interview en

page 46). C'est dire l'impact médiatique de l'Enduro du Touquet, alors que nous n'en sommes à ce moment-là qu'à sa deuxième édition ! Pour l'anecdote, c'est Jean-Claude Olivier qui se classe second derrière Péan. Le boss de Sonauto Yamaha est tout juste rentré d'un voyage d'affaires à Ceylan et au guidon d'une 400 IT présentée quelques mois plus tôt, sa deuxième place sur sa course fétiche, lui qui est originaire de la région, restera son plus beau souvenir et sa plus belle performance. À noter enfin que sur 557 engagés, 350 d'entre eux roulaient de véritables motos d'enduro et qu'au départ de la deuxième manche, il n'y avait que 260 rescapés. Passons à la phase 3 de

l'opération « Enduro des Sables du Touquet ». En 1977, on monte la barre de plusieurs crans. Il y a au départ de l'épreuve pas moins de 828 concurrents, pour 40 000 spectateurs recensés par la gendarmerie ! Cette fois, c'est (très) sérieux : l'épreuve s'est inscrite en trois ans seulement au patrimoine motocycliste national. Disputée sur un circuit long de seize kilomètres, la course est qualifiée dans les comptes rendus « parmi les plus fantastiques au monde. Il n'y a qu'outre-Atlantique que se disputent des enduros (sic) de cette dimension. Et la France, une fois n'est pas coutume, fait figure de leader européen ». Si quelques critiques négatives sont émises à propos des



Le défilé en ville depuis le Palais de l'Europe. Un moment de partage avec les spectateurs.



En 1976, Jean-Claude Olivier, patron de Sonauto-Yamaha et fervent partisan de la course, termine deuxième.



Rudy Potisek (n° 24), pilote local, ne gagnera jamais au Touquet. Son fils, le regretté Timoteï, s'en chargera en 2006 et en 2009.



L'arrivée sur la plage après le défilé en ville marque pour certains le début des galères. Les mécaniques, fragiles à l'époque, sont soumises à rude épreuve.

excès de gigantisme qui guettent l'Enduro (à propos du défilé des concurrents en ville, de la foule pas toujours disciplinée et du mélange anachronique des pros et des amateurs, source de danger là aussi), globalement, l'enthousiasme est général. Les importateurs mettent des moyens de plus en plus importants pour faire briller leurs couleurs sur la course. KTM, Ossa, Yamaha, Maico, Montesa, Bultaco, BPS, Portal et Husqvarna alignent leurs meilleurs pilotes, la plupart d'entre eux étant crossmen, mais quelques enduristes et trialistes se glissent dans ce paquet de pilotes officiels. C'est Gilles Francru, sur Husqvarna, qui émerge de cette furia courue sur deux manches : à la

manière de Péan un an plus tôt, il laisse partir Potisek en première manche, dont il se classe deuxième. Et en deuxième manche, Potisek cassant à nouveau (bougie), Francru assure la deuxième place derrière Serge Bacou, le sextuple champion de France de motocross sur sa Bultaco. Il y a 100 concurrents classés à l'arrivée. Les machines restent bien fragiles en 1977. Prêts pour la phase 4 de notre épopée ? Alors voilà l'année 1978 qui s'avance : cette fois, la barre des 1 000 concurrents est atteinte, et celle des 100 000 spectateurs également ! Le circuit a été allongé jusqu'à 24 kilomètres, la ligne droite étant longue de neuf kilomètres. Mais un élément perturbateur va gâcher la

fête. La deuxième manche, dont le départ devait être donné à 13 heures, est retardée par l'envahissement du public sur la plage, puis finalement annulée car la marée monte et la tempête se renforce, avec un vent de force 8. La première manche se déroule malgré tout dans de bonnes conditions. Patrick Drobecq, officiel Husqvarna, gagne après avoir dépassé Rudy Potisek qui a chuté pour éviter un side-car en perdition. Dans le Top 5 de cette première manche, on trouve après Drobecq, Rudy Potisek (Yamaha), Patrick Auvray (Husqvarna), Joël Queirel (KTM) et Michel Mérel (Yamaha). Marcel Seurat, à présent en charge de l'importation de Husqvarna, déclare : « Une victoire au

Daniel Péan est ici sur une Kawasaki officielle dotée d'une tête de fourche (!) en 1982. Ça permet de gagner de la vitesse dans la longue ligne droite. La gagne n'est plus au rendez-vous mais le style n'a pas pris une ride.



Le même Daniel Péan, relax sur la plage, va signer une victoire sans bavure en 1976 au guidon d'une Maïco.

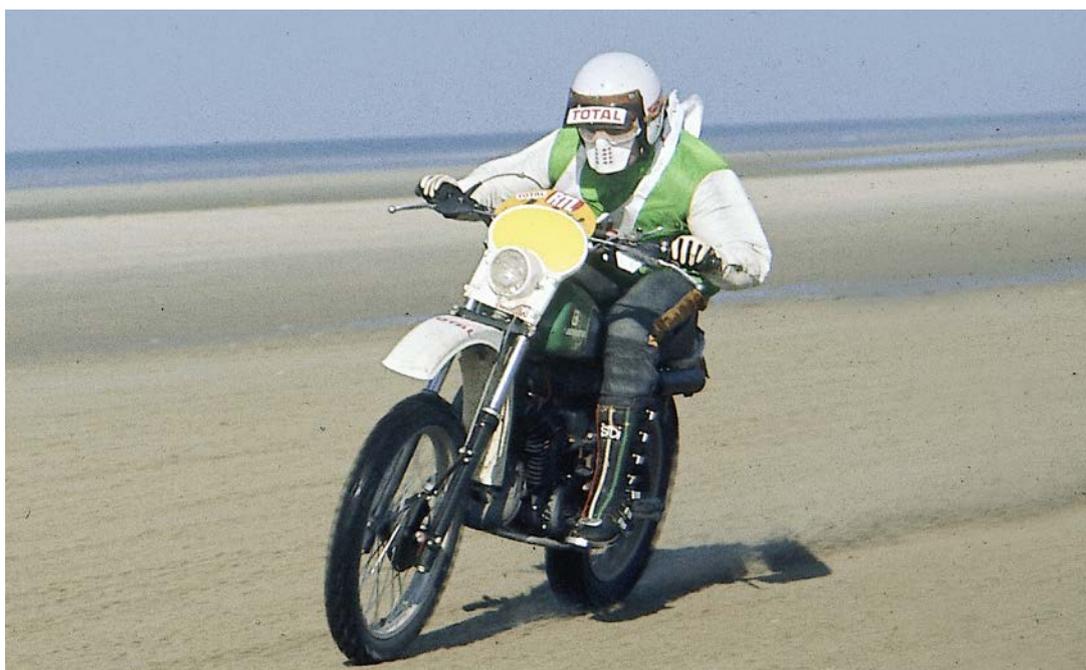


L'Américain Larry Roeseler et le Suédois Håkan Carlqvist, les grandes vedettes de l'édition 1979 qu'ils boucleront respectivement en troisième et première position.

Touquet, c'est 200 machines vendues. » L'étude du plateau donne le découpage suivant : sur le millier de motos alignées dans le parc fermé du Palais de l'Europe, on trouvait 50 % de trails, dont une majorité de la fameuse Yamaha 125 DTMX. Les autres machines sont à présent majoritairement constituées de motos de cross équipées d'un phare et d'un feu rouge pour satisfaire un contrôle technique très symbolique. Dans le détail, il y avait au départ de cette quatrième édition 267 Yamaha, 125 KTM, 118 Ossa, 63 Husqvarna, 52 Suzuki, le reste étant un mélange de Maico, BPS, SWM, Hercules-Sachs. Passons à présent à la phase 5 de notre histoire. En 1979, il fait froid et le ciel présente un plafond au ras du sol. Est-ce la raison pour laquelle il y a

moitié moins de monde qu'un an auparavant pour assister à cette cinquième édition de ce qui est devenu une grande classique, qu'on peut qualifier « d'étoile du nord motocycliste » ? Ou est-ce plutôt l'épilogue écourté de 1978 qui a refroidi les ardeurs du public ? Toujours est-il que du côté des concurrents, on ne mollit pas. Il y a 1 000 engagés au départ de la course. On remarque même que 150 autres, inscrits sur une liste d'attente, « espéraient un geste de clémence des organisateurs ». D'autre part, du côté de l'organisation justement, nantie de moyens budgétaires en hausse, on a sorti l'artillerie lourde. La gendarmerie et l'armée sont montées à bord du vaisseau Enduro du Touquet et sont chargées pour les premiers

nommés de maintenir l'ordre parmi le public et pour les seconds, disséminés tout le long du parcours, de pousser les pilotes bloqués dans les montées pour éviter la formation de bouchons dans les dunes. Quant au plateau, il est maintenant d'une densité exceptionnelle et, innovation signée Marcel Seurat, pour la première fois, des grosses pointures venues de l'étranger étoffent encore un peu plus la liste de favoris alignés au départ. En effet, l'importateur Husqvarna, qui tient à maintenir sa série victorieuse sur l'épreuve, a invité le Belge Raymond Boven, pilote du Top 10 en championnat du monde de motocross 250, Håkan Carlqvist, 7e de ce même championnat en 1978 qui va s'emparer du titre mondial quelques mois plus tard et enfin Larry Roeseler, le roi du



Gilles Francru signe en 1977 la première des trois victoires de suite de la marque Husqvarna. Patrick Drobecq lui succédera un an plus tard.



Serge Bacou, ici en 1977 sur Bultaco, gagnera en 1980 avec Yamaha qui a tant misé sur l'épreuve. Sécurité rime avec liberté à l'époque.



Håkan Carlqvist sera le premier pilote étranger à gagner au Touquet. Cinq mois plus tard, il sera champion du monde de motocross en 250.

désert, qui domine les bajas de l'autre côté de l'Atlantique. D'autres pilotes s'ajoutent à cette équipe redoutable, dont la concurrence est composée de KTM (avec Joël Queirel et Jean-Jacques Bruno), Montesa (Daniel Péan, Michel Combes, Jean-Claude Nowak), Yamaha (Christophe Groux, Patrick Gervaise, Jean-Claude Olivier, Christian Rayer), Maico (Michel Ollier, Jean-Claude Gomez, Alex Titone, Daniel Terroitin, Gilles Francru), SWM (Guy Albaret et Jean-Pierre Lloret) et Portal (Jean-Michel Baron). Le

premier départ est donné peu avant 9 heures du matin. Le suspense est de courte durée. Le Suédois Carlqvist est un ton au-dessus. Il gagne les deux manches avec une facilité impressionnante. La révélation du jour s'appelle Christophe Groux, engagé par Yamaha sur l'insistance d'un Rudy Potisek contraint au forfait après s'être blessé sur le Paris-Dakar, qui boucle les deux manches à la deuxième place, celle qu'il occupe au classement général ! On trouve les trois Husky boys de Seurat dans les

quatre premiers (Roeseler troisième, Boven quatrième). Les pilotes mercenaires de Seurat ont rempli leur mission. Et quant à l'Enduro du Touquet, comme si cette année 1979 était celle du recul pour mieux préparer le saut dans la décennie suivante, il boucle les années 70 sur cette note de prestige qui annonce une arrivée massive de pilotes étrangers de renom sur l'épreuve. Et un afflux inédit du public qui fera de l'épreuve la plus grande manifestation sportive de l'Hexagone. À suivre.

« UN AFFLUX INÉDIT DU PUBLIC FERA DE CETTE ÉPREUVE MOTO LA PLUS GRANDE... DU MONDE »





**« DANS LES ANNÉES 80, LES DUNES FORMENT
DES GRADINS POUR LES SPECTATEURS... »**

1981



Håkan Carlqvist (n° 2) avait gagné en 1979 sur Husqvarna. Il ne connaîtra pas la même réussite avec Yamaha. Mais quel spectacle dans les dunes !

L'Enduro du Touquet grandit vite et à l'abord des années 80, il atteint une dimension supérieure. Plus de 200 000 spectateurs débarquent sur la côte d'Opale alors que les pilotes de GP de motocross viennent se disputer une victoire de prestige. Sous une météo maussade, Serge Bacou, deuxième de la première manche puis vainqueur de la seconde, offre à Jean-Claude Olivier, le boss de Sonauto

Yamaha, lui-même neuvième de l'épreuve, une première victoire sur l'Enduro du Touquet. Patrick Drobecq (Husqvarna), vainqueur en 1978, a été victime de deux casses mécaniques (un clapet avalé et un tendeur de chaîne cassé) alors qu'il semblait en mesure de s'imposer, tandis que Brad Lackey (Kawasaki), une « pointure » du championnat du monde de motocross 500, a connu des ennuis d'allumage qui l'ont écarté de la course à la

victoire, malgré une vitesse de pointe rendue d'autant plus spectaculaire qu'il utilisait un pneu arrière à godets (ils seront interdits par la suite). En 1981, il fait grand bleu sur la très chic station balnéaire de la côte d'Opale. La grande foule est là, qui va provoquer une onde de choc parmi les observateurs, car cette foule, inconsciente du danger, va s'étaler sur la plage avant le départ de la deuxième manche, malgré les hélicoptères de l'armée la survolant à



2,50 mètres du sol pour essayer de la canaliser dans une zone plus protégée. En vain. La croissance non contrôlée de l'Enduro du Touquet devient évidente. Le gigantisme de cette

épreuve déjà hors normes menace de la conduire à la catastrophe, évitée de peu cette année-là. Sur le plan strictement sportif, le plateau s'est étoffé et présente quelques grands

noms des pilotes de GP de motocross : Hakan Carlqvist, vainqueur sur Husqvarna en 1979, revient avec Yamaha, les pilotes KTM Kees Van der Ven et Gerard Rond, l'un sur un

« JEAN-PAUL MINGELS APORTE UNE DEUXIÈME VICTOIRE DE SUITE À YAMAHA. »

1981



Apocalypse Now dans le Pas-de-Calais. Thierry Sabine, l'organisateur de l'épreuve, avait même fait lancer la Charge des Walkyries dans la sono du front de mer au moment du départ!

prototype à refroidissement liquide et l'autre avec une suspension arrière mono-amortisseur, les Américains Marty Moates (vainqueur du GP 500 US en 1980) et Steve Martin, qui renouvellent l'opération « Kawasaki Canada Dry » lancée un an plus tôt

avec Brad Lackey. Chez les Français, Serge Bacou et son beau numéro 1, le crossman belge Jean-Paul Mingels, vainqueur d'une manche en 1980 et fraîchement naturalisé français, tous deux sur Yamaha, ainsi que Patrick Drobeq (toujours avec HVA),

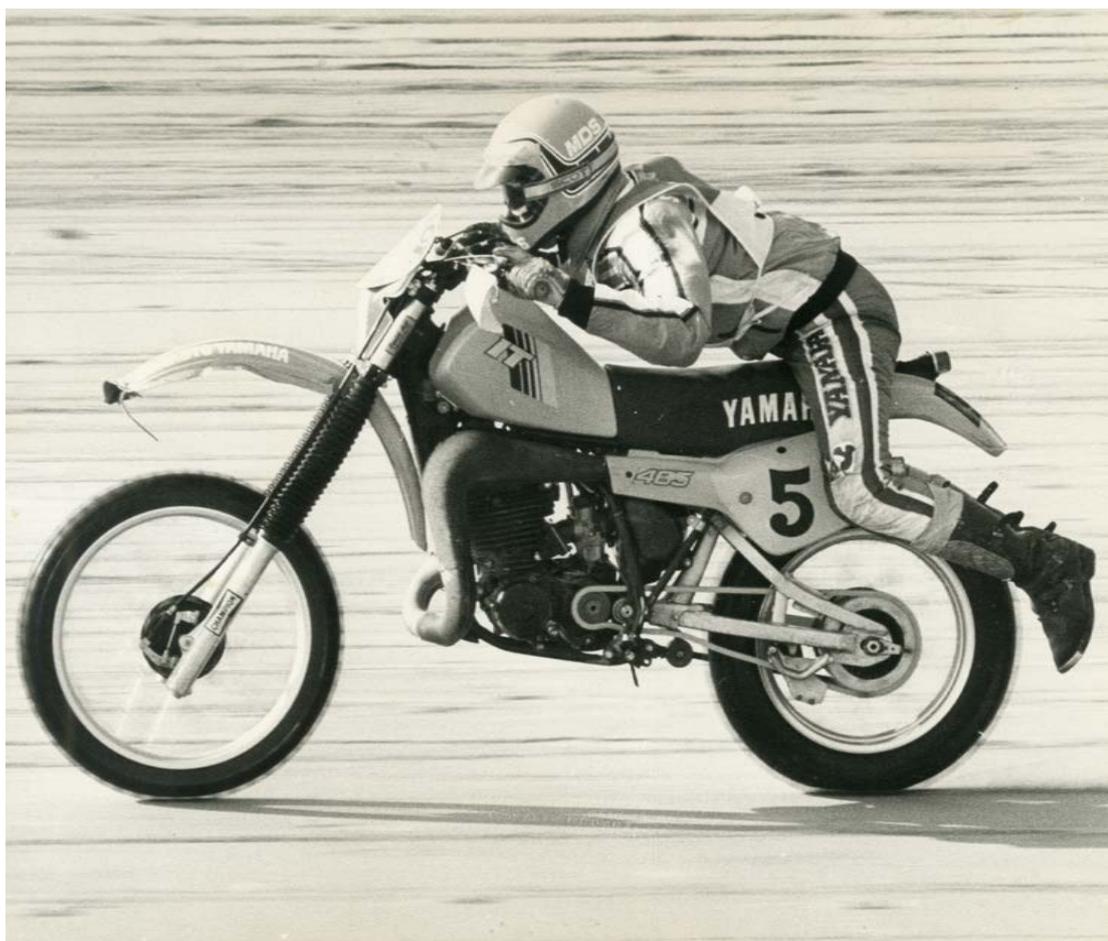
représentent les meilleurs espoirs de victoire tricolore. La course se décantera finalement en faveur de Mingels, deux fois deuxième, une fois derrière un Carlqvist intouchable, une fois derrière le double mètre d'un autre pilote pilote KTM, Jaak Van Velthoven.



Ravitaillement express chez Husqvarna mené par Marcel Seurat pour Patrick Drobeq, en 1981. Drobeq avait gagné trois ans auparavant.



Les gendarmes ouvraient la voie à l'époque, contenant le millier de concurrents derrière leurs BMW officielles.



Prise d'hélicoptère, cette fabuleuse photo de Jean-Paul Mingels, à fond sur la plage dans cette position dite « de la limande », illustre la maestria des vainqueurs d'une telle épreuve.

Van der Ven n'a pas bouclé son deuxième tour en première manche, victime d'une chute alors qu'il se bagarrait avec Carlqvist. Sa course s'est achevée à l'hôpital avec des vertèbres abîmées. Mingels apporte donc dans sa « dot » de néo-pilote Sonauto Yamaha une deuxième victoire de suite pour la marque sur une épreuve à laquelle tient beaucoup Jean-Claude Olivier, le grand patron qui y participe également. Steve Martin et Gerard Rond complètent le podium. Mais tout le monde reste sur ces images de foule en panique au milieu des motos lancées à 150 km/h au départ de la deuxième manche.



Représentant les USA sur la côte d'Opale, Steve Martin (8) avait brillamment rempli son rôle en terminant second. Vainqueur un an plus tôt, Serge Bacou portait le numéro 1.

« LE DÉBUT DES ANNÉES 80 SE CARACTÉRISE PAR LA MONTÉE EN PUISSANCE DE YAMAHA... »

1982



Les grands espaces du tracé de l'Enduro du Touquet avant qu'il ne soit modifié et restreint, ça avait une certaine allure.

Cantonnée par la force des choses et pas mal de malchance à un rôle d'outsider brillant, l'équipe KTM, emmenée par l'importateur français, Royal Moto, met les petits plats dans les grands en 1982. Décidée à frapper fort, l'usine s'est investie et en concertation avec son importateur, qui aligne une équipe d'assistance et une logistique à la hauteur de ses ambitions, elle engage Kees Van der Ven, lequel a finalement accepté de revenir sur l'épreuve malgré son accident de 1981, John Van Ruitenbeek, Henk Poorte, Jaak Van Velthoven, Gerard Rond, des pilotes de GP et des spécialistes du sable, plus les Français Gilles Francru, Christophe Groux et même Joël Queirel, patron avec Yves Cosson de Royal Moto.

Queirel qui fait fabriquer avec sa marque Technoplast des réservoirs spéciaux permettant de ne ravitailler que tous les deux tours. Yamaha aligne Serge Bacou, Rudy Potisek, le Suédois Hakan Carlqvist et les Américains Danny LaPorte (qui sera champion du motocross en 250 cette année-là) et Marty Moates. Maico s'y met aussi, avec des crossmen qui aiment le sable : Yvan Van den Broeck, Benny Wilkens, Eddy Sterckx. Enfin Kawasaki remet ça avec Canada Dry et une moto dotée d'une tête de fourche pour Daniel Péan et un duo d'Américains en les personnes de Rick Burgett (champion des USA 500 en 1978) et Gary Semics. Cette fois-ci, la course est prévue sur une manche unique, longue de trois heures. Les spectateurs sont encore plus nombreux et à peine plus

disciplinés, ce qui conduit à un drame (une spectatrice fauchée par l'officiel KTM Gerard Rond, alors qu'elle traversait une plage interdite au public). Endeuillée, la course sourit malgré tout enfin à KTM, qui place quatre de ses pilotes dans les quatre premiers ! Dans l'ordre, Van der Ven gagne devant Ruitenbeek, Groux et Poorte, Potisek et Bacou assurent une présence bleue dans le Top 10, Francru est remonté de loin jusqu'à la 7e place, Burgett, malgré des arrêts au stand pendant lesquels il prenait le temps de se rafraîchir, de changer de casque et même de foulard (!), finit 8e devant Van den Broeck. Pour l'anecdote, Carlqvist et Moates ont cassé quasiment au même moment. Raconté par l'Américain, l'incident est plutôt cocasse : « On était dans le deuxième



L'équipe KTM, montée par son importateur français de l'époque, Royal Moto, était extrêmement bien organisée. Les voilà ici prêts à ravitailler un de leurs pilotes.



Le Néerlandais Kees Van der Ven entame en 1982 sa razzia sur la course la plus populaire du monde. Le pilote KTM gagnera cinq fois de suite.



passage de la ligne droite. Je savais que ma copine était à la terrasse du Novotel, j'ai fait un signe de la main. Et j'ai vu Carlqvist me doubler. Je le raccroche. On va très vite. Et j'entends

son moteur faire "ouiiiiii" ! Serrage je me dis, fini Carla. Et un kilomètre plus loin, mon propre moteur fait "ouiiiiii" ! J'y ai eu droit moi aussi ! » L'Enduro du Touquet, impitoyable, a encore frappé.



Le Français Christophe Groux, troisième à l'arrivée (à gauche). L'Américain Rick Burgett avait terminé huitième sur sa Kawasaki... équipée d'une tête de fourche !

1983



Les bouchons étaient particulièrement problématiques cette année-là.

Les leçons des deux années précédentes ont été retenues. Désormais, l'accès à la plage durant la course est impossible, des barrières et un service d'ordre efficace barrant la route aux téméraires qui voudraient tenter le coup. De plus, la mairie du Touquet a acheté du terrain dans les dunes pour en faire un parcours équestre et cette piste est le nouveau tracé de l'Enduro, à présent pérenne mais, revers de la médaille, nettement plus étroit par endroits, ce qui va provoquer des bouchons monstrueux. Et donner lieu à une course complètement folle. Elle part sur des

bases très élevées, lancée par un groupe de saignants au sein duquel se trouvent Hakan Carlqvist, Jean-Paul Mingels, Rudy Potisek, Kees Van der Ven, John Van Ruitenbeek et André Malherbe, le double champion du monde de motocross 500 venu à son tour tenter d'accrocher le Touquet à son palmarès. Deux hommes, deux pilotes officiels KTM, relégués en arrière de ce groupe, vont bientôt faire parler d'eux. C'est d'abord Gilles Lalay, « maître ès-bouchons », qui se faufile comme une anguille au milieu des concurrents arrêtés et s'empare à la surprise générale de la première place, qu'il va conserver pendant cinq

tours ! Il va même compter quatre minutes d'avance sur son prestigieux coéquipier, Van der Ven, qui n'est pourtant pas un manche en matière de pilotage dans le trafic. Quant à l'Américain John Finkeldey, planté dans les dunes avec une bougie noyée, il entame, une fois dépanné, une remontée dantesque : au-delà de la 150e place, à 17 minutes du leader, il va revenir jusqu'en troisième position, c'était peut-être le pilote le plus vite en piste ! Mais devant, personne ne l'a attendu et l'explication des rois du sable a lieu, Lalay étant débordé par VDV puis Carlqvist, en baston pour une deuxième victoire. Carla double même

« GILLES LALAY SE FAUFILE COMME UNE ANGUILE AU MILIEU DES BOUCHONS. »



André Malherbe, pour sa première apparition au Touquet, avait perdu une place sur le podium suite à une casse de sa boîte de vitesses. Il finirait deuxième un an plus tard.



Gilles Lalay, au guidon de sa « petite » KTM 250, avait mené l'épreuve pendant cinq tours.



Carlqvist, crépi par un pilote attardé, avait cassé à un kilomètre de l'arrivée. Il était deuxième.

VDV dans les dunes, tout en puissance, toujours aussi généreux au guidon mais peu après ce coup de force, il se trouve privé du troisième rapport de boîte, voit Van der Ven repasser puis s'éloigner, et comme il est écrit qu'il devra boire le calice jusqu'à la lie, le moteur finit par casser... à un kilomètre de l'arrivée ! La punition sera aussi rude pour Malherbe, qui perd une place sur le podium à cause de la casse de sa boîte de vitesses. Lalay finit donc deuxième et premier 250 sur sa KTM, devant ses coéquipiers, Finkeldey et Francru, ce dernier bouclant sa course malgré une jambe brûlée par le pot d'échappement (cache latéral perdu, le pot a fait un trou dans son pantalon de cross !). KTM occupe les quatre premières places au scratch, gagne la catégorie 500 bien sûr, la catégorie 250, la catégorie 125 (avec Patrick Sireyjol) et la catégorie quatre-temps (avec Guy Albaret).



Le calme avant la tempête. Image rare d'un Palais de l'Europe déserté. Quelques machines sont recouvertes d'une bâche pour les protéger du gel nocturne.

1984



Pour le début du deuxième tour, le goulet est tellement bouché que les leaders de la course taillent à travers les dunes, au milieu du public.

Répartie un plus tôt sur de nouvelles bases, avec une sécurisation du public et un nouveau parcours épousant celui d'une piste équestre désormais propriété de la mairie du Touquet, la manifestation la plus populaire de France, attirant à présent une foule estimée entre 250 000 et 300 000 personnes, a trouvé son équilibre. Les retombées médiatiques de l'épreuve sont telles que les importateurs français font venir non seulement leurs meilleurs pilotes nationaux mais aussi des stars de GP, ce qui, avec la masse des centaines d'amateurs qu'ils doivent doubler sans arrêt durant les trois heures de course,

fait toute la particularité et tout l'intérêt de cette épreuve. Bien rodée aux contraintes du Touquet, l'équipe KTM déploie une véritable armada pour maintenir son hégémonie. Gilles Lalay, deuxième en 1983, roule toujours en 250, tout comme Patrick Boniface et Yves Gervaise. Les cadors, eux, sont sur des 500, des 495 cm³ exactement, des machines de cross de l'année, équipées de fourches inversées, d'un réservoir d'essence permettant de ne s'arrêter ravitailler que tous les trois tours. Candidat à sa propre succession et à la passe de trois, Kees Van der Ven est épaulé par Gilles Francru, Jaak Van Velthoven, Jacky Martens, Yvan Van den Broek,

Marc Vandamme et Christophe Hoestland. Guy Albaret et Thierry Viardot sont respectivement chargés d'aller la première place en catégories quatre-temps et 125 et un porteur d'eau (ou plutôt de pièces basiques pour des bougies), en l'occurrence Didier Tirard, tourne sur la piste pour dépanner ses coéquipiers au cas où. Rien n'est négligé : l'assistance est reliée par talkie-walkie à un observateur installé en amont du ravitaillement et tous les pilotes sont équipés d'un casque orange fluo, visible à plusieurs centaines de mètres. Chez Yamaha, la bande habituelle : Carlqvist, Mingels, Bacou, Potisek, plus Yannig Kervella et Jean-Luc Fouchet.

« LES IMPORTATEURS FONT VENIR LES STARS DES GRANDS PRIX DE MOTOCROSS. »



Kees Van der Ven, impérial, empoche sa troisième victoire de suite.



Georges Jobé avait été déclassé de sa septième place pour un demi-tour vers les stands non autorisés afin de réparer une fuite de réservoir.



André Malherbe n'a jamais gagné Le Touquet mais le triple champion du monde 500 de motocross y a brillé, terminant second en 1984.

Chez Honda, quatre machines préparées spécialement pour le Touquet, des 500 de l'année pour André Malherbe, Henk Seppenwoolde, Jean-Claude Laquaye et Patrick Drobecq. Enfin, Georges Jobé, sur sa moto d'usine, et Gaston Rahier, sur une KX de série, représentent Kawasaki sur la côte d'Opale. La course sera limpide : d'une aisance insolente dans le trafic dense des premiers tours, Van der Ven creuse un écart définitif sur ses adversaires. Parmi lesquels Malherbe, retardé dès le premier tour par un enrichisseur d'essence resté bloqué qui l'a contraint à passer par les stands pour réparer. VDV, serein, va gagner avec douze minutes d'avance sur le Belge, Carlqvist achevant sa course avec une machine privée de chevaux, filtre à air bouché par le sable. Pour le dixième Enduro du Touquet, Van der Ven signe un triplé qui fait de lui le maître d'une épreuve organisée par Thierry Sabine trois semaines seulement après l'arrivée de son Paris-Dakar.



Les pilotes KTM (ici de gauche à droite Albaret, Lalay, Boniface et Augier) étaient équipés d'un casque orange fluo pour être repérés de loin. Une brillante idée.



« LES BOUCHONS DU CÉLÈBRE GOULET VONT
MARQUER L'HISTOIRE DU TOUQUET ! »



1985



Kees Van der Ven, imperturbable, mène grand train dans un style d'une sobriété désarmante. Et de quatre !

Pour sa onzième édition et son dixième anniversaire, l'Enduro du Touquet s'est mis sur son trente-et-un. Son organisateur, Thierry Sabine, lassé d'assister aux départs systématiquement volés de sa course (qui sont devenus une sorte de tradition, à la manière des envahissements de piste sur les courses d'endurance comme le Bol d'Or), a fait ériger une palissade en bois large de 300 mètres, actionnée par une soixantaine de commissaires. Le plateau est à la hauteur de la course la plus populaire de l'année, avec plus de 200 000 spectateurs recensés dans la station balnéaire et les dunes du parcours long de 16 km. L'équipe KTM, qui sort de trois victoires de suite avec

son magicien néerlandais, Kees Van der Ven, aligne sept pilotes (sur des 500 à refroidissement liquide équipées de thermostats de Yamaha 350 TZ !) : Van der Ven, Jacky Martens, Jaak Van Velthoven, André Vromans, Yves Gervaise, Christophe Hoestlandt, et Didier Tirard et Guy Albaret sur un 4-temps, Édouard Berthet-Rayne étant, quant à lui, missionné comme « dépanneur express » avec une 250 et un petit sac à dos de secours. Méchant team. En face, la réplique est japonaise avec Yamaha (Håkan Carlqvist, Jacky Vimond, Chuck Stearns, Jean-Claude Olivier, Jean-Paul Mingels aux guidons de 500 « à air » et Serge Bacou engagé en 4-temps), Honda (André Malherbe, Gilles Lalay, Patrick Fura, Patrick Drobecq et Yannig Kervella, tous sur

500 « liquides »), et enfin Kawasaki (Laurence Spence, Gaston Rahier, Alain Fura, Philippe Branlé et Jean-Jacques Bruno, sur 500 « liquides »). Tous les candidats à la victoire sont équipés de réservoirs qui leur permettent de boucler quatre tours de circuit. Sous un soleil radieux mais glacé, les 1 200 concurrents s'élancent à l'heure prévue, face à un Thierry Sabine qui en lève les bras au ciel. Une image symbolique qui marque ce début de course. Sept kilomètres plus loin, nettement détachés de la meute, cinq Yamaha bleu roi surgissent dans les objectifs des photographes postés au premier virage le plus médiatique de la saison : Stearns s'y engouffre en tête tandis que Vimond percute Jean-Claude Olivier, son patron, qui a



Jacky Martens, potentiel « héritier » de Van der Ven au Touquet, ne gagnera jamais la classique nordiste. En 85, il est même disqualifié pour être entré dans le parc de ravitaillement à l'envers.



Le podium réunissait l'Irlandais Laurence Spence, Jaak Van Velthoven et Kees Van der Ven (de gauche à droite), mais Spence sera déclassé peu après.



Les pilotes de l'équipe Yamaha font très fort au départ, où Chuck Stearns (à gauche) vire en tête devant Jean-Claude Olivier ! On aperçoit aussi Jean-Paul Mingels et Håkan Carlqvist, Jacky Vimond étant pour sa part invisible sur cette image.



Sale moment pour ce concurrent coincé sous deux motos, dont celle du triple champion du monde de motocross 500, André Malherbe (casque blanc) !

recoupé sa trajectoire. Ah ça part fort chez les Bleus ! Car si JCO serre son moteur un kilomètre plus loin, Vimond boucle le premier tour en tête devant Van der Ven, Martens, Spence, Carlqvist et Van Velthoven. Jacky sort d'un séjour aux USA durant lequel il s'est frotté aux meilleurs pilotes US dans le cadre de la Golden State, série de courses de rodage avant l'ouverture du championnat Supercross, il est en super forme. Mais son manque d'expérience sur une épreuve aussi

spécifique que Le Touquet va lui jouer des tours. Plusieurs accrochages avec les pilotes amateurs le relègueront à la sixième place finale. Une très belle performance, loin cependant des purs spécialistes de la Côte d'Opale, Van der Ven en tête, qui après avoir laissé son jeune coéquipier et néanmoins comme lui pilote de Grand Prix de motocross, Jacky Martens, caracoler à la première place pendant huit tours, assure sans trembler sa quatrième victoire de suite. Carlqvist a serré son moteur,

Malherbe, distancé, a tout de même réussi à finir sur la troisième marche du podium, derrière le géant Van Velthoven. Les autres sont loin, très loin. Et pour ajouter une petite touche de « fait divers » à l'Enduro, on déplore la disqualification de pas moins de 175 pilotes (dont Spence, troisième), dérotés d'un bouchon par un commissaire mètres plus loin par un autre commissaire consciencieux voyant dans cette manoeuvre collective une « coupe » massive qui mérite d'être sanctionnée !

« SOUS UN SOLEIL RADIEUX MAIS GLACÉ, LES 1 200 CONCURRENTS S'ÉLANCENT. »

1986



Eric Geboers, au guidon de sa Honda 500 RCM d'usine préparée pour Le Touquet, entre en tête dans le goulet. Il fait moins onze degrés et la plage est en partie couverte d'eau de mer gelée.

La météo est qualifiée de « sibérienne » sur Le Touquet-Paris-Plage en ce week-end d'Enduro.

Douzième édition de la manifestation la plus populaire de France (voire du monde), l'épreuve porte le deuil de son créateur, disparu cinq semaines plus tôt dans le crash de son hélicoptère. Il fait moins onze degrés le jour de la course, des plaques d'eau de mer gelée s'étalent sur la plage et dans les dunes, le sable est dur comme du bois. La course va être rapide. Cette fois encore, le plateau est somptueux. Les grosses écuries (KTM, Yamaha, Honda) ont mis le paquet pour faire briller leur marque. Et c'est un

nouveau venu qui réalise le « holeshot » (meilleur départ) le plus prestigieux de l'année, en la personne d'Eric Geboers, double champion du monde de motocross 125 passé depuis deux ans en 500 chez Honda. Il chevauche d'ailleurs une moto d'usine millésimée 1985, là où ses camarades sont équipés de motos de série préparées chez Honda France. Geboers s'est présenté en solitaire avec son frère Sylvain en qualité de mécanicien. Sa pointe de vitesse dans le sable est étourdissante et on l'imagine après ce départ en fanfare donner du fil à retordre à Van der Ven et à l'armada KTM, mais c'est sans compter sur VDV, préparé comme jamais. Le

Néerlandais revient en effet d'un séjour aux États-Unis où il a disputé et gagné la Florida Winter AMA, une série de courses préparatoires à la saison américaine. Affûté et entouré par l'équipe de l'importateur français Royal Moto, il file vers un cinquième succès de suite, creusant dès l'entame du deuxième tour l'écart sur ses adversaires qui vont peu à peu s'essouffler dans une vaine poursuite. Dans le parc des coureurs, chez KTM l'organisation des ravitaillements est exemplaire. On ne s'affole pas, on fait le plein de la machine, on donne des lunettes neuves aux pilotes, on les renseigne sur leur classement et sur l'écart qui les



La force collective de l'équipe KTM illustrée par Jan Van Poppel (n° 19) qui déborde ici le pilote Yamaha Christophe Groux (n° 3).



Dinand Zijlstra, septième de ce Touquet, derrière six de ses coéquipiers chez KTM !



En tout début de course, les Français sont aux avant-postes : Jacky Vimond (à gauche) et Philippe Branlé sont en poursuite derrière Geboers.



Et de cinq de suite pour le roi Van der Ven ! Une performance hallucinante au regard de la difficulté de maîtriser une telle course.

sépare de leur suivant immédiat. Du travail de professionnel réalisé par un groupe expérimenté que rien ou pas grand-chose ne peut perturber. À mi-course, Van der Ven gère une avance d'une grosse trentaine de secondes sur Geboers, Malherbe est à plus de deux minutes, Carlqvist a abandonné sur panne de moral et Vimond a emplâtré la moto d'un attardé mal signalé. Pas de bobo mais

avec un pot d'échappement complètement aplati, il doit passer au ralenti faire réparer sa machine auprès de son équipe. Les pilotes KTM, eux, font pression depuis l'arrière sur les quelques rares intrus susceptibles de gâcher la fête et d'ailleurs, ces derniers s'auto-éliminent en fin de course : Malherbe abandonne après s'être pris le guidon dans les côtes, Geboers serre son

moteur, le Français Christophe Groux faiblit au guidon de sa Yamaha et à l'arrivée, après douze tours bouclés par les onze premiers concurrents, il est huitième et premier non-KTM ! Dans l'ordre, Kees Van der Ven gagne devant Laurence Spence, Jan Van Poppel, Jaak Van Velthoven, Olivier Perrin, Jean-Luc Fouchet et Dinand Zijlstra. La démonstration de l'équipe KTM est totale.

« VAN DER VEN RENTRE DES USA OÙ IL A DISPUTÉ LA FLORIDA WINTER AMA. »

1987



Entouré de l'équipe technique de Yamaha et de Jean-Claude Olivier (à droite), le vainqueur du Touquet 87, le Suédois Leif Persson, offre un baptême réussi à la toute nouvelle Yamaha YZM 500 à refroidissement liquide.

Avant cette treizième édition de l'Enduro du Touquet, la principale information à mettre en avant est le retrait de l'équipe officielle KTM. Considérant qu'après cinq victoires de suite et surtout la domination écrasante de l'édition 86, les preuves sont faites de la qualité des motos, des pilotes et de l'organisation de l'équipe, KTM ne vient pas au Touquet en 87. L'usine a même

demandé à ses pilotes officiels de ne pas s'engager sur l'épreuve à titre individuel, une consigne que Jacky Martens et Jan Van Poppel (équipés par Jaak Van Velthoven, devenu importateur de la marque en Belgique) n'ont pas suivie. Un importateur « historique » fait en revanche son retour sur l'épreuve en la personne de Marcel Seurat dont les Husqvarna, avec Gilles Francru (1977), Patrick Drobecq (1978) et Håkan Carlqvist (1979),

avaient triomphé sur la Côte d'Opale (sans parler du succès inaugural de Jacky Vernier en 1975 sur Ossa, une marque importée à l'époque par Seurat). Il engage trois machines, dont une pour Stéphane Peterhansel. Honda ayant également décidé de ne plus mettre en place d'équipe officielle sur la course, Eric Geboers est donc à nouveau présent en qualité de « mercenaire » solitaire sur sa 500 d'usine millésimée 86, la dernière fabriquée

« AU COUP DE CANON, UN HOMME SE DÉGAGE : JEAN-CLAUDE OLIVIER SIGNE LE HOLESLOT. »



Le bonhomme isolé avec cent mètres d'avance sur la meute, c'est Jean-Claude Olivier, auteur du holeshot le plus net de l'histoire de l'Enduro du Touquet.



Pilote de Grand Prix 500 de motocross, Leif Persson y a signé une sixième place finale en 1986 et en 1987.



Quatrième, Frédéric Lemeunier, Mr «3AS Racing», sponsor du championnat de France des Sables, avait aussi fait briller les couleurs Yamaha.



Christophe Hoestlandt s'illustre en devenant le meilleur performeur français en 1987 avec une troisième place à l'arrivée.

par Honda, dont il a réussi à conserver un exemplaire. Yamaha est donc en force et d'autant plus que, sous la direction de l'importateur français, les prototypes flambant neufs des 500 YZM liquides sont confiés au Suédois Leif Persson et au Néerlandais John Van den Berk (qui sera d'ailleurs champion du monde 125 quelques mois plus tard). On trouve aussi sous les couleurs bleues le Finlandais Kurt Ljungqvist, les Français Christophe Groux, Frédéric Lemeunier et Marc Vandamme (ainsi que Jean-Claude Olivier lui-même), sur des 500 « à air », plus le Britannique Rob Herring au guidon d'une 250. Quant aux conditions météo, à l'inverse des deux années précédentes, le temps est à la

pluie et le sable est mou. Dès le coup de canon, un homme se projette à l'avant et ne laisse à personne le soin de signer le holeshot de cette treizième édition : Jean-Claude Olivier, originaire de la région et fidèle d'entre les fidèles à l'Enduro, a encore frappé. Cela inaugure d'une grande journée pour sa marque. Car trois heures plus tard, Leif Persson, au guidon de cette YZM pour l'occasion toute bleue (les couleurs de l'importateur français), passe sous le drapeau à damier à une première place qui vient récompenser un engagement régulier à la grande épreuve classique du Nord. C'est la deuxième fois qu'un Suédois qui découvre Le Touquet s'y impose d'entrée de jeu (Carlqvist a précédé son compatriote en 79).

Le triomphe n'est pas total (Van den Berk a cramé l'embrayage de son prototype dès le premier tour et l'a d'ailleurs abandonné dans les dunes, occasionnant une belle frayeur aux ingénieurs japonais présents, Ljungqvist a été disqualifié pour ravitaillement extérieur), mais les « francs-tireurs » des autres marques n'ont pas pu s'interposer (Geboers est tombé en panne d'essence, Martens a serré le moteur). Seul Van Poppel, malgré une panne d'essence, a réussi à maintenir un semblant de menace sur Persson (!). Le lendemain, la marque aura beau jeu d'étaler dans les magazines cette publicité : « La technologie Yamaha gagne avec Persson dessus. »

1988



Jean-Paul Mingels est le plus prompt au baisser de la palissade mais le futur vainqueur, Eric Geboers, est tout près, deux places en arrière.

Après une année sabbatique, l'équipe KTM à nouveau managée par Michael Stelzhammer, numéro deux de Royal Moto, l'importateur français de la marque, revient sur l'épreuve. Avec son maître à rouler, Kees Van der Ven, associé au vainqueur sortant, Leif Persson (passé de Yamaha à KTM), ainsi que Jacky Martens, Yves Gervaise et Philippe Gay, les forces françaises du constructeur

autrichien. Yamaha défend son « titre » avec Jacky Vimond, John Van den Berk, tous deux au guidon de la 500 YZM, tandis que Frédéric Lemeunier, Christophe Groux, Stéphane Peterhansel et Jean-Paul Mingels roulent sur les 490 à air. Honda n'est représenté que par Eric Geboers, engagé à titre personnel sur une 500 d'usine datant de 1986 et préparée par son frère. Après deux tentatives pour autant d'échecs (serrage moteur puis

panne d'essence), il a changé de stratégie. Sa moto est désormais équipée d'un réservoir plus petit d'une contenance limitée à 12 litres, ce qui l'oblige à ravitailler tous les deux tours (à comparer aux 18,5 litres des KTM et aux 18 litres des Yamaha qui ne s'arrêtent que tous les quatre tours). Il est toujours soutenu par ses deux cars de supporters dispersés sur le parcours aux endroits névralgiques où les amateurs s'entassent et créent des

« ERIC GEBOERS, SIX MOIS PLUS TARD, DEVIENDRA CHAMPION DU MONDE EN 500. »



Geboers s'est aligné sur une 500 d'usine préparée en Belgique. Il nous présente le matériel qui lui a permis de triompher sur la Côte d'Opale.



Après trois heures de sprint à la cadence GP, Geboers gagne son premier Enduro du Touquet.



Eric Geboers (à gauche) prend le relais de Kees Van der Ven (n°3).



Yves Gervaise, sixième et deuxième Français derrière Lemeunier.

bouchons, les supporters en question étant chargés de « nettoyer » la zone avant que leur héros ne pointe le bout de sa Honda HRC ! Champion du monde 250 six mois plus tôt, revenu en 500 pour tenter d'y décrocher la couronne suprême, Geboers est motivé comme jamais. Et c'est sous un soleil radieux qu'il entre le premier dans le goulet, comme pour signifier à la concurrence qu'il ne laissera personne se faire d'illusions sur le déroulé de la course. Après un tour de circuit, il compte 50 secondes d'avance sur le Français Paul-Philippe Vandesompele, 54 secondes sur Van der Ven, une minute sur Gervaise, 1'20 sur Peterhansel, Vimond, Lemeunier, Persson et Van den Berk, alors qu'il

faut attendre plus de 2'30 pour Groux et 8'15 pour Martens. Autant dire qu'ils sont hors-jeu pour le podium. Devant, après deux tours, Geboers s'arrête une première fois et grâce au système « aviation » installé sur son réservoir, il ne lui faut que cinq secondes pour faire le plein. Le temps de changer de lunettes et de boire un coup. Lancé au galop vers la victoire, il ne sera jamais revu par ses poursuivants, au premier rang desquels le quintuple vainqueur de l'épreuve, Van der Ven, qui achèvera sa course à plus de trois minutes du nouveau roi du Touquet, et regrettera d'avoir été ralenti par son réservoir trop gros. Entre-temps, Vimond et Persson, dans un bel ensemble, seront tous deux

tombés en panne d'essence, après avoir raté leur panneautage leur indiquant qu'il fallait rentrer ravitailler. Alors que Van den Berk, contraint de s'arrêter changer de filtre à air, aura dû laisser les honneurs de la troisième place au Belge (et pilote privé) Jean-Marc Blanchy. Mais cela se passait à près de huit minutes d'un Geboers intouchable. Qui réussira son invraisemblable pari six mois plus tard en devenant champion du monde de motocross en 500, ce qui fera de lui le premier à l'avoir été en 125, en 250 et donc en 500. Le surnom de « Monsieur 875 » lui reviendra donc naturellement en août 1988. Sa saison lancée sur un triomphe au Touquet se conclura par cet exploit sur le circuit de Namur, cadre du GP de Belgique.

1989



Ce n'est pas faute d'avoir essayé (voyez cette photo), mais Kees Van der Ven n'a pas pu suivre le rythme imposé par Eric Geboers.

Désormais sûr de ses forces et de sa tactique de course sur l'Enduro du Touquet qu'il a fini par apprivoiser un an plus tôt, Eric Geboers, qui se présente donc sur la Côte d'Opale en tant que champion du monde de motocross catégorie 500, se retrouve dans la même configuration que les années précédentes. Il vient comme d'habitude en solitaire, avec une équipe réduite à sa plus simple expression et une machine officielle qu'il a fait préparer pour les

contraintes spécifiques à la course de sable – une surface sur laquelle, en bon pilote flamand, il excelle. Pour cette édition 1989, il s'est entraîné sur les plages d'Ostende, en Flandre occidentale, dans un sable aussi lourd que celui du Pas-de-Calais, et dans des conditions météo aussi difficiles, vent et pluie s'accordant pour rendre le pilotage un peu plus compliqué. Les deux cars de supporters flamands eux aussi sont à nouveau dispersés dans les dunes pour dégager le passage à leur idole en cas de bouchons. Tout

est prévu pour fluidifier au maximum sa course. En face, la concurrence est avant tout constituée des KTM et, bien sûr, de Kees Van der Ven qui voudrait bien prendre sa revanche sur son adversaire auquel il se frotte aussi en championnat du monde de motocross. Le lieutenant de VDV, Jacky Martens, à présent un habitué de l'épreuve, a lui aussi un coup à jouer, pour peu que la réussite soit de son côté. On cite avant la course des noms comme Vimond, à présent sur une Honda privée, Gervaise, Ljungqvist, Peterhansel,



Deux poids lourds du tout-terrain mondial réunis devant le Palais de l'Europe. Eric Geboers et Stéphane Peterhansel, visiblement pas trop stressés avant la mise en route du convoi d'un bon millier de concurrents.



La marée envahissant la plage plus tôt que prévu. La course sera alors interrompue avant son terme.



Jacky Martens, lui aussi débordé par la vitesse de pointe de Geboers, aurait pu prendre un tour si la course était allée à son terme.



Le « Kid de Mol » (sa ville d'origine) gagne son deuxième Enduro du Touquet, sous le regard de Gilbert Sabine, le père de Thierry.

Pidoux ou le Suisse Jean-Charles Tonus. On spéculer sur la contenance des réservoirs des uns et des autres : KTM a revu sa copie et avec des bidons réduits à 11 litres, compte permettre à ses pilotes de filer comme le vent, à l'inverse de l'année précédente. Mais Geboers, dont la Honda s'avère beaucoup plus sobre que les KTM, ne va s'arrêter que tous les trois tours durant la course, tandis que les machines autrichiennes, plus légères

donc mais plus gourmandes, nécessiteront de s'arrêter ravitailler tous les deux tours. Résultat : seul Van der Ven va être en mesure de contester la victoire au pilote Honda. Il va même rester en tête pendant trois tours, à mi-course, mais lorsque Geboers monte le rythme d'un cran voire deux, il se met à tourner 40 secondes au tour plus vite que son adversaire. La messe est dite et elle tourne court, car la marée montante contraint les organisateurs à

raccourcir leur épreuve plus tôt que prévu. Geboers enchaîne une deuxième victoire de suite devant l'ancien maître des lieux, magnanime et épuisé par une course extrêmement dure car la pluie a creusé le sable comme jamais. Jacky Martens est un lointain troisième, qui aurait d'ailleurs pu prendre un tour si l'épreuve était allée à son terme. Ce qui en dit long sur la nouvelle démonstration de « Monsieur 875 ».

« ERIC GEBOERS SE PRÉSENTE EN SOLITAIRE, AVEC UNE ÉQUIPE RÉDUITE MAIS AFFUTÉE. »



« ARNAUD DEMEESTER A MARQUÉ L'ÉPREUVE AU FER ROUGE EN S'IMPOSANT À 7 REPRISES ! »



Pilote de MX aguerri, Thierry Béthys remettra Honda en lumière après Geboers. Trois succès à son actif.



Le public n'a plus accès aux dunes pour admirer le départ malheureusement. Le spectacle n'en est que plus intense sur un parcours dessiné par David Hauquier.

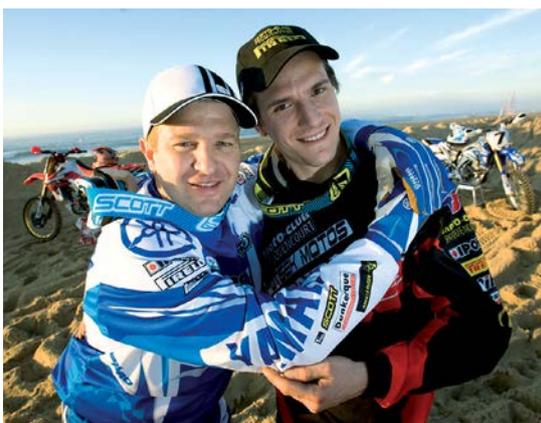
Une rupture se produit alors avec le télescopage de l'actualité internationale avec l'épreuve de février, privée en 1991 de l'assistance de l'armée de terre – dont les hommes étaient chargés depuis 1979 d'assurer le passage des concurrents dans les dunes en les aidant dans les bouchons – pour cause de guerre du Golfe, et annulée. Si Yann Guédard, chef des essais de Moto Verte depuis plus de 25 ans, s'impose en 1992, la suite de l'histoire devient très vite une affaire de spécialistes nationaux, de pilotes de motocross qui se consacrent au Touquet pendant des semaines d'affilée, voire des mois, et jouent toute leur saison sur l'épreuve. Le premier de cette lignée



Milko Potisek, victime de blessures et de «pas de chance» ces dernières années, aimerait retrouver la gagne en 2025.



Toujours à fond parmi les engagés à l'Enduropale, les Bleus de Yamaha restent les fers de lance de l'épreuve. Ici David Frétygné et Jean-Claude Moussé. C'est désormais Kellett et Milko Potisek qui jouent devant.



Une exceptionnelle rivalité opposera Arnaud Demeester et Timotej Potisek, victime d'une terrible chute...



Adrien Van Beveren portera avec succès les couleurs du Nord sur la plus haute marche du podium...

est Jérôme Belval, vainqueur en 1994, et puis le local de l'étape, Arnaud Demeester, un p'tit gars de Dunkerque, inaugure dès 1995 son palmarès sur l'Enduro du Touquet, rebaptisé en 2006 Enduropale du Touquet. Année qui est également marquée par l'abandon du circuit originel se faufilant dans les dunes : désormais, seule la plage, où les organisateurs tracent un parcours retour avec sauts et virages à grands coups de bulldozer, est utilisée.

Le pilote Yamaha va gagner sept fois au Touquet. C'est le record de victoires sur l'épreuve de la Côte d'Opale. L'Enduropale du Touquet a passé le cap de sa 49^e édition en 2024 et propose à présent une course pour les machines « Vintage », une course pour les Juniors, une pour les Espoirs, une autre pour les quads et enfin la course reine, qui a lieu le dimanche. Cela représente plus de 2500 concurrents au total, pour une foule tournant systématiquement autour de 350 000 spectateurs.

L'Enduropale du Touquet est un peu à la moto tout-terrain ce que Paris-Roubaix est au cyclisme : une classique du nord de la France dont la notoriété internationale dépasse le simple cadre hexagonal. Avec le Dakar, l'héritage de Thierry Sabine trouve ainsi sa résonance après autant d'années, ce qui démontre la pertinence et la dimension supérieure des épreuves qu'il avait mises sur pied avec un talent indéniable. **MV**

**« RÉDUIT À UNE COURSE DE « PLAGE »,
L'ENDUROPALE DEMEURE HYPER POPULAIRE »**

CDF DES SABLES/ENDUROPALE

PAR JCV

VERS UN TRIPLÉ DE TODD KELLETT ?

Qui sera sacré au terme de ce week-end anniversaire ? Todd Kellett va-t-il enchaîner une troisième victoire consécutive, Potisek signer un retour triomphal ? Genot permettra-t-il à Honda de remonter sur la plus haute marche du podium depuis 2010 ?



Le pilote britannique apparaît au meilleur de sa forme au moment d'aborder cette édition anniversaire.



1 975/2025, l'Enduropale du Touquet fête ses cinquante ans cette année. Premier vainqueur de l'histoire au guidon de sa Ossa, Jacky Vernier avait lancé l'aventure imaginée par Thierry Sabine. Au fil des années, la course a évolué, s'est professionnalisée, des pilotes se sont spécialisés avec toujours le Touquet en ligne de mire. Au début des 1980's, le Néerlandais Kees Van der Ven s'est offert cinq succès consécutifs qui lui permettent encore aujourd'hui d'être le deuxième meilleur performeur de tous les temps. Tragiquement disparu en 2018, le Belge Éric Geboers,

quintuple champion du monde de MX a pris le relais en s'imposant en 1988/89/90. Dans la foulée, le phénomène Arnaud Demeester est monté en puissance pour arracher sept victoires entre 1995 et 2008. "Sandman" qui officiera cette année comme consultant TV sur l'antenne d'Automoto la Chaine reste la référence absolue, lui qui est né un an et quelques mois avant la première édition. Jean-Claude Moussé, monté sur la plus haute marche du podium à quatre reprises, Béthys, Van Beveren et Milko Potisek qui comptent chacun trois étoiles font également partie de la

légende. Début février, un homme tentera de les rejoindre au palmarès, Todd Kellet. Comme Timotei Potisek parti trop tôt en 2009 à la suite d'une chute à l'entraînement, l'Anglais compte deux Touquet à son palmarès et reste invaincu depuis deux ans (2022/23). A quelques heures de l'édition 2025, la pression monte, les favoris peaufinent leur préparation, enchainent les tours à l'entraînement et se mettent en condition.

Yamaha Vs Honda

Depuis le début des années 2000, les Bleus de chez Yamaha ont gagné





Après un début de saison sable hésitant, Todd Kellett est monté en puissance. Il vise un 3ème succès consécutif.



Christophe Meyer et ses «boys», décidés à briser la domination des Bleus sur la côte d'Opale. Mais ce sera compliqué pour Genot et Van Berkel.

Cyril Genot ambitionne de faire tomber le roi Kellett au Touquet. Un défi de taille pour le Belge.



quinze fois alors que les Reds de chez Honda ont triomphé à sept reprises, la dernière fois il y a quinze ans avec Mickaël Pichon. Sur la même période, seul le Belge Steve Ramon et l'Anglais Nathan Watson ont réussi à faire gagner Suzuki (2011) et KTM (2019). Cette année, on ne se fera pas de cadeau entre les deux structures officielles Yamaha Drag'On Tek Monster Energy et Honda SR Motoblouz. Les teams managés par Guillaume Davion et Josse Sallefranque sont en concurrence directe et ont lancé les hostilités depuis octobre dernier sur le championnat de France des Sables. Sur la plage nordiste, la 450 YZ-F reste sur quatre succès d'affilé avec Potisek (2020/22)

et Kellett (2023/24) alors que Jeremy Van Horebeek (P2 2020), Lars Van Berkel (P3 2022/24) et Cyril Genot (P2 2023/24) ont enchaîner les podiums au guidon de la CR-F, sans réussir à graver la dernière marche. Bonne nouvelle, ses garçons se retrouveront dans quelques jours avec un objectif commun, la gagne à tout prix ! Si le CFS sert de répétition générale, qu'un titre de champion de France reste important pour les partenaires, le but, c'est Le Touquet. Première info, depuis le mois d'octobre et le Beach Cross de Berck, les favoris n'ont pas été épargnés par les pépés physiques. Tout juste de retour de sa grave blessure au bassin, Potisek s'est fracturé l'avant-bras alors que son teammate britannique devait composer avec un virus tenace. Revenu au top après une opération des ligaments du genou, Genot s'est déboîté l'épaule à l'entraînement quelques jours après avoir gagné Loon-Plage. Pour les spécialistes de la silice, la vie n'a pas été un long fleuve tranquille. Tous ont retrouvé la forme

mi-janvier à Grayan pour l'ultime répétition pré-Touquet. Une course sinueuse dans les bois qui ne ressemble en rien à l'Enduropale, mais qui sert de dernier test grandeur nature. Sur place, MP32 et Van Horebeek ont disputé leur premier CFS du championnat 2024/25. Arrivé en leader incontesté, déjà vainqueur quatre fois cette saison, Todd Kellett en a profité pour empiler un nouveau succès sur une épreuve qu'il domine depuis plusieurs années. Licencié au MC des Esteys, TK11 a bouclé le premier tour en troisième position devant les deux frères Miot. Rapidement en tête, l'Anglais a creusé l'écart pour finalement s'imposer avec la manière devant son grand rival Cyril Genot. Moins bien parti, le Belge de chez Honda SR Motoblouz n'a rien lâché pour finalement terminer à deux minutes du pilote Yamaha Drag'On Tek Monster. Revenu également de loin, auteur d'une grosse fin de course, Lars Van Berkel a complété le podium devant Florian et Mathéo Miot. Au départ d'une épreuve de CFS pour la première fois depuis un an et Grayan 2024, Milko Potisek s'est battu pendant 2H30. Pointé au-delà du top quinze au premier tour après un départ pris de la seconde ligne, MP32 est revenu chercher une P8 encourageante en doublant notamment Adrien Petit et Jeremy Van Horebeek dans le dernier tour. Si Kellett arrivera avec un net avantage psychologique sur le papier, on le sait, les compteurs sont toujours remis à zéro au moment de poser ses roues sur la plage de la station balnéaire. Le Touquet reste l'une des courses les plus extrêmes du monde. C'est pour cela qu'elle continue de nous faire vibrer, même après cinquante ans. **MV**

Résultats

Classement provisoire CFS

1. Kellett 2 950 pts, 2. Genot 2 800, 3. M.Miot 2 325, 4. Hauquier 2 025, 5. Van Berkel 2 010, 6. Callens (Yam) 1 780, 7. Martens 1 630, 8. Sot (Fantic) 1 624, 9. Knuiman 1 610, 10. Madoulaud (Yam) 1 594...

ABONNEZ-VOUS
À MOTOVERTE PREMIUM

moverte



1 - OFFRE 100% NUMÉRIQUE

2,99€
/MOIS

• TOUS LES CONTENUS
EN ILLIMITÉ
SUR MOTOVERTE.COM
• LE MAGAZINE EN VERSION
NUMÉRIQUE

2 - OFFRE PREMIUM MENSUELLE

5,99€
/MOIS

**1 AN 6 NUMÉROS
+ 1 HORS-SÉRIE
+ 100% NUMÉRIQUE**

- TOUS LES **ARTICLES EN ILLIMITÉ**
- **L'ACCÈS À TOUTES LES ARCHIVES** VIDEOS ET MAGAZINES DEPUIS 1974
- LE MAGAZINE EN VERSION PAPIER **LIVRÉ CHEZ VOUS TOUS LES DEUX MOIS**
 - LE MAGAZINE EN **VERSION NUMÉRIQUE**
 - LE **HORS-SÉRIE** INCLUS DANS L'ABONNEMENT

LES ENGAGÉS



Les tops pilotes vont bénéficier d'une piste «damée» lors du premier tour avant de devoir subir un terrain hyper défoncé.

ENDUROPALE

- 1 GENOT Cyril Honda 450 Crf
- 2 VAN BERKEL Lars Honda 450 CRF
- 3 HAUQUIER Jeremy YAMAHA 450 450yzf
- 4 MADOUAUD Valentin Yamaha 450 YZF
- 5 PUFFET Matteo KTM 450 sxf
- 6 MARTENS Daymond Yamaha 450 2024
- 7 NUQUES Joey Yamaha 450 YZF
- 8 MAUPIN Thibault Honda 500 2024
- 9 WATEL Stephane Honda 450 CRF
- 10 SOT Maxime Fantic 450 xxf
- 11 KELLETT Todd Yamaha 450 YZF 450
- 12 MIOT Matheo Yamaha 450 Yamaha
- 13 DUMONTIER Romain Honda 450 CRF
- 14 MAILLE Maxime Honda 450 CRF
- 15 ABGRALL David Beta 450 RX
- 16 BETHYS Andy Honda 450 crf
- 17 MIOT Florian YAMAHA 450 ...
- 18 CHAPELIERE Camille Suzuki 450 RMZ
- 19 KNUIMAN Jeremy GASGAS 450 2023
- 20 MARTENS Yentel Fantic 450 XXF
- 21 PETIT Adrien Yamaha 450 Yamaha
- 22 HERBRETEAU David Honda 500 CR
- 23 PREVOT Damien Yamaha 450 ...
- 24 ALIX Antoine BETA 450 RR RACING
- 25 FURA Richard Honda 450 ...
- 26 MASCHIO Paolo Honda 450 CRF
- 27 KNUIMAN Damien GasGas 350 2024
- 28 COLLIGNON Alexis HONDA 450 2024
- 29 VAN HOREBEEK Jeremy Honda 450 CRF
- 30 BLANJOUÉ Hugo Honda 450 CRF
- 31 DEPOERS Simon Yamaha 450 YZF
- 32 POTISEK Milko Yamaha 450 YZF
- 33 FRANZONI April Honda 450 CRF
- 34 MARTINEZ Mathilde Honda 250 ...
- 35 VERSTAPPEN Amandine Yamaha 250 YZ250F
- 36 DENIS Mathilde Yamaha 250 250
- 37 DUPRONT Malhory Honda 250 ...
- 38 HAUDOIRE Manon Honda 250 2025
- 39 FRANCOIS Aurelie Husqvarna 450 FC 450
- 40 TRAGUS Floriane GasGas 250 MCF
- 41 GODFROY Kim Yamaha 250 YZF
- 42 HUGUES Laurine GasGas 350 MC350F
- 43 VIAUD Camille Yamaha 250 YZF
- 45 CALLENS Tias Yamaha 450 yzf450
- 46 HILLAIRET-COLLET Timothee Honda 450 Crf
- 47 KLJIN Bart Yamaha 450 YZF 450
- 48 LEVEQUE Alban Yamaha 450 Yzf
- 49 CAILLY Nicolas Kawasaki 450 KXF

- 50 CLAISSE Clement Yamaha 450 Yzf
- 51 CAILLET Alexandre Honda 450 CRF
- 52 DANGREMONT Theo KTM 450 SXF
- 53 DARTUS Alexis Honda 450 ...
- 54 BALESTRA Thibaut GASGAS 450 2023
- 55 BROSSIER Victor Yamaha 450 yzf
- 56 COLLIGNON Jean Husqvarna 450 2023
- 57 HENRY Lilian Honda 450 Crf
- 58 BETHYS Theo Honda 450 CRF
- 59 DOUAUD Enzo KTM 450 SXF
- 60 LEVRAULT Enzo Kawasaki 450 450kxf
- 61 BRANCO Kilian Yamaha 450 Yzf
- 62 DUVAL Jules Yamaha 450 2022
- 63 LELOUP Theo Husqvarna 250 FC
- 64 BECKER Florent KTM 450 ...
- 65 THORNHILL Daniel KTM 450 450 sxf
- 66 FARBOS Bastien Honda 450 crf
- 67 BAUDUIN Julian KTM 450 450 SxF
- 68 LEJUSTE Louis Honda 450 ...
- 69 GREEDY Ashley Honda 450 Crf
- 70 BUSON Thomas Kawasaki 450 Kxf
- 71 SEMILLE Yoann Beta 450 450 rx
- 72 GAUTHIER Luc Fantic 250 XX
- 73 CAMPET Julien Honda 450 CRF
- 74 MERCHEZ Florian KTM 450 sxf
- 75 AMERICA Dean HONDA 450 CRF
- 76 LABIE Cyril KTM 450 SXF
- 77 LEFEBVRE Timothee Yamaha 450 yzf
- 78 PATER Henk GasGas 450 SXF 250
- 79 CHAUVÉAU Maxime Honda 450 honda
- 80 DELSART Gaspard KTM 450 sxf
- 81 REB Loris Honda 450 CRF
- 82 PRIMAULT OBERT Nathan Honda 450 450
- 83 DROOGHAAG Daniel KTM 450 sxf
- 84 PIETROWSKI Christopher Honda 450 450 crf
- 85 LILLO Thomas Honda 450 CRF
- 86 DELCLAUX Sullyvan Fantic 250 xx250
- 87 CAEL Steven Beta 250 250 RR RACING 2024
- 88 VIDAL Nathan Fantic 250 XX
- 89 THORNHILL Bradley Husqvarna 450 FC
- 90 METIVIER Lucas Yamaha 450 YZF 2022
- 91 MARCANT Martin Honda 450 450 crf
- 92 ROCHE Mathieu Honda 450 CRF
- 93 DULOT Sebastien ktm 450 sxf
- 94 HEMERY Jerome KTM 350 SXF
- 95 DEGRUGILLIER Alban KTM 250 SXF
- 96 TURCOT Alexandre Honda 450 crf
- 97 LAURENT Romain Husqvarna 450 fc
- 98 POTISEK Emilien Honda 450 crf
- 99 VICART Simon Husqvarna 250 FC
- 100 CHOLET Simon Gasgas 450 2022
- 101 BINOIST Dylan Kawasaki 450 Motocross
- 102 DESUTTER Philippe Yamaha 450 Yzf
- 103 MARTIN Theo Yamaha 450 YZF
- 104 FONDU Antoine Triumph 250 250
- 105 VIGNERON Francois KTM 450 ExcF
- 106 PARTELI Mathieu KTM 450 Sxf
- 107 CHAPALAIN Charly KTM 250 sxf
- 108 FOURNIER Cyril Yamaha 450 Yzf
- 109 ARNOU Paul Fantic 450 Xxf
- 110 DURAND Remi Husqvarna 250 ...
- 111 REGNAULT Quentin GASGAS 450 ...
- 112 WAGENER Adrien KTM 450 SXF 2025
- 113 SICOULY Loic HONDA 450 CRF
- 114 JORE Sullivan KTM 450 Sxf
- 115 PUIROUX Jordan Yamaha 250 Yzf
- 116 NOBLE Maxime KTM 450 sx-f
- 117 ROUGRAFF Franck Yamaha 450 Yzf
- 118 PARPAIX Kevin KTM 450 SXF
- 119 MERLE Adrien GasGas 450 MC-f
- 120 LEENHEER Roy Yamaha 450 YZ450F
- 121 DUBRECC Aaron Honda 250 CRF
- 122 PEZZOTTA Enzo GasGas 450 MCF
- 123 MARSOT Yvemil Honda 250 Crf
- 124 MOREL Pierre Yamaha 450 YZF
- 125 COLIN Pierre Beta 450 rx
- 126 DE SOUZA Mickael Honda 450 ...
- 127 MOLLON Eddy Yamaha 450 YZF
- 128 POUL Maximilien Triumph 250 MCF
- 129 FLAUW Pierre Honda 450 Crf
- 130 MARTIN Valentin Yamaha 450 YZF
- 131 CASTEL Jean Baptiste Kawasaki 450 KX450
- 132 BULTEAU Tanguy KTM 350 Exc-f
- 133 CODRON Axel Fantic 250 XX
- 134 VISEUX Quentin Honda 250 CRF
- 135 GACCOUGNOLLE Olivier Honda 450 Crf H R C
- 136 GODFROY Jessy Husqvarna 250 FC
- 137 MIOQUE Arthur ktm 450 sxf
- 138 DECOTTEGNIÉ Louis Yamaha 450 Yzf
- 139 LANNYO Paul GasGas 450 MCF
- 140 RAMBUR Sebastien KTM 350 SX-F
- 141 DEUDON Yves Kawasaki 450 KXF
- 142 VARET Alexis Fantic 250 Xx
- 143 MAURIZI Philippe Husqvarna 450 FC
- 144 ANGER Remy Honda 250 crf
- 145 MASTENBROEK Lex KTM 450 SXF450
- 146 BENVENUTO Guillaume honda 250 crf
- 147 COSCIA Raphael Honda 450 450 crf
- 148 DIONET Jean KTM 450 SXF
- 149 MAUCOURT Fabien Kawasaki 450 kxf
- 150 FLINÉ Guylain Husqvarna 450 450 FC
- 151 LENNE Anthony Ktm 350 Sxf
- 152 WAGENPFIL Daniel Husqvarna 449 FC450
- 153 LEROY Richard Honda 450 CRF R
- 154 DESUTTER Doryan Yamaha 450 yzf
- 155 TOSATTO Cedric KTM 450 Sxf
- 156 BOUYER Maxime Honda 450 ...
- 157 BEURET Nicolas Husqvarna 250 tc
- 158 BAL Junior Husqvarna 350 fc
- 159 GABREAUX Mickael Kawasaki 450 KXF
- 160 HAMEREL Theo Yamaha 250 yzf
- 161 CHOLET Raphael KTM 125 CROSS - 125 SX
- 162 PIWOWARCZYK B. Triumph 250 TF250X
- 163 PREVOT Dimitri GasGas 350 MCF
- 164 PIAT Mickael Husqvarna 350 Cross
- 165 DELCROIX Joseph GasGas 450 MC450F
- 166 GILLARD Damien Honda 450 Crf
- 167 DUPIRE Vianney Yamaha 450 2025
- 168 DENIS Yohan Yamaha 450 YZF 2025
- 169 SAVIGNY Benoit Yamaha 250 YZ
- 170 PAIN Olivier Yamaha 450 YZF
- 171 VARIN Clement Husqvarna 450 Fc
- 172 DIEU Baptiste Kawasaki 450 Kxf
- 173 SERISIER Cyril KTM 450 SXF



174 MASSART Thomas GasGas 450 ...
 175 DELAFOSSE Cedric Triumph 250 TFX
 176 ENGLEBERT Benoit Fantic 450 XXF
 177 GUIGNARD Antoine GasGas 450 MCF
 178 MERLE Jeremy GasGas 450 MC-F
 179 CAMIER Florian KTM 450 SX-F
 180 MAURIZI Tom Husqvarna 450 FC
 181 GAUDIN Clement Honda 450 Crf
 182 PEGIS Mathis Kawasaki 250 KXF
 183 EVRARD Axel KTM 450 SX-F
 184 JEANNE Maxime Yamaha 250 Yz
 185 CROIN Nicolas Yamaha 450 yzf
 186 DUPOUR Baptiste Honda 450 CRF-R
 187 CORNETH Jaap yamaha 450 yz450f
 188 POIRIER Hugo Honda 450 CRF 450 R
 189 VICHARD Marc KTM 450 450 SXF
 190 LORIDAN Raphael Yamaha 450 YZF
 191 BONNET Fabrice GasGas 450 Factory
 192 BERNARD Matthieu Yamaha 250 YZ
 193 MAILLOUX Flavien Fantic 450 XXF
 194 GERVIER Anthony Honda 450 crf
 195 WERLE Dorian Honda 450 CRF
 196 REBERGUES Aurelien Yamaha 250 YZ
 197 TALBOT Sion KTM 450 SXF
 198 JUG Sebastien Honda 450 crf
 199 EGUILLON Maxime Yamaha 450 Yzf
 200 VAN HOORNICK Kevin KTM 350 Sxf
 201 DIOT Maxime Honda 450 CRF
 202 NORMAND Sebastien Ktm 450 SXF
 203 CALVERT Alfie Husqvarna 350 ...
 204 DELPIERRE Remi KTM 350 sxf
 205 COUILLAUD Remi honda 450
 206 LORIDAN Jean Yamaha 450 yzf
 207 BOUCHART Simon GasGas 350 MCF
 208 DAUBIGNE Florian Honda 450 Crf
 209 MARGOLLE Theo Yamaha 450 YZ-F
 210 PEGUILHAN Morgan HONDA 250 ...
 211 BLANCHOUIN Florian honda 450
 212 PILLON David KTM 350 SXF
 213 DE DONCKER Thomas Yamaha 250 ...

214 ROUTIER Allan Kawasaki 450 kxf
 215 GAMBART Mickael Yamaha 450 YZF
 216 MASCART Jessy Husqvarna 450 Fc
 217 YVERNEAUX Romain Ktm 350 Sxf
 218 MARTINEAUD Nicolas Yam 450 YZF
 219 VASSELIN Geraud Kawasaki 450 KX
 220 BINETRUY Nicolas Husqvarna 450 fc
 221 POVEDA Leo Triumph 250 TF-250-X
 222 LONGUET Maxime KTM 450 Sxf
 223 DUFAU Alexis Yamaha 450 Yzf
 224 SAILLANT Guillaume Ktm 450 Sxf
 225 BLAZART Florian Honda 450 CRF
 226 LAVENANT Nicolas Yam 250 YZ450F
 227 DUBROUS Samuel Yamaha 450 YZF
 228 DELCOURT Mathys Yamaha 250 YZF
 229 BOIZIEAU Cedric Honda 250 crf
 230 MASTAIN Adrien Yamaha 250 Yz
 231 BUQUET Florian KTM 350 SXF
 232 VOSSIUS Andre yamaha 450
 233 SANZEY Damien KTM 450 SX-F
 234 BRASSART Geoffrey KTM 450 450 SXF
 235 DIEU Enzo Ktm 350 Sx-f
 236 DUBRECQ Frederic KTM 450 2024
 237 MIOUQUE Jean Francois KTM 450 SXF
 238 BARBARA Paul KTM 450
 239 VIOLA Yohann KTM 350 Sx-F
 240 GOSSELIN Cedric Honda 450 450 crf
 241 CHARLET Morgan Yamaha 250 YZF
 242 LORNET Benoit Honda 450 CRF
 243 POTTIEZ Francois KTM 350 SXF
 244 LEPETZ Olivier Kawasaki 450 kxf
 245 VICART Stephane Husqvarna 450 FC
 246 LANNOY Charles HVA 450 FC
 247 LONGUET Geoffrey Yamaha 450 Yzf
 248 GRENIER Antoine KTM 250 SX-F
 249 MILLECAMPS Edouard Yamaha 250 yz-f
 250 RICART Anthony Yamaha 250 Yz
 251 LOPEZ Charles GASGAS 350 Sxf
 252 ABILLARD Olivier GasGas 350 etc 350
 253 JOUVE Fabrice Yamaha 450 YZF

254 RAMBOUT Jerome HONDA 450 CRF
 255 CAMPION A. Custom250Sable 250 Custom
 256 GRIMOULT Sebastien Honda 250 CRF
 257 RAISIN Kevin honda 450 CRF
 258 CHAUDET John Honda 450 CRF
 259 BROTELANDE Thibaut Honda 450 CRF
 260 MOREL Pierre GasGas 350 Mcf
 261 LAVOINE Benoit Yamaha 450 YZF
 262 BERDIN Leo Husqvarna 450 FC
 263 LEPRETRE Robin Yamaha 250 YZF
 264 DUBOT Florian KTM 450 Sxf
 265 MASCART Kenny Husqvarna 250 Tc
 266 LEFEBVRE Mike Husqvarna 350 FC
 267 BAILLIEU Guillaume Honda 450 crf
 268 VASSEUR Axel Kawasaki 450 Kxf
 269 HILBERT Charles Yamaha 250 YZF
 270 COLLIGNON Jean Pierre Honda 450 Crf
 271 POCHET Fabien KTM 350 Sxf
 272 HILBERT Pierre Fantic 250 250 xx
 273 REGNIER Damien Yamaha 450 Yzf
 274 PORTEJOIE Damien HONDA 250 CRF
 275 DIDIER Simon Yamaha 450 Yzf
 276 DEVAUX Gautier Honda 450 crf
 277 BIEGNON Clement KTM 450 SXF
 278 VITSE Gauthier husqvarna 350 FC
 279 BOETE Jean Honda 450 CRF
 280 CHARRUYER Christopher honda 250 SX
 281 HUGOO Logan Yamaha 450 YZF
 282 DE DECKER Theo Yamaha 450 YZF
 283 FOURDINIER Mathieu KTM 350 MCF
 284 LETURGEZ Jeremy Beta 250 ...
 285 PENKO Jeremy Yamaha 450 YZ-F
 286 ZOLDOS Arnaud Honda 450 450
 287 BARBARIT Karl GasGas 450 MCF
 288 VAN HOORNICK Florian KTM 350 Sxf
 289 BOUS Gauthier Fantic 250
 290 CANINO Nicolas Honda 450 Crf
 291 TANFIN Wesley GASGAS 250 Mc
 292 COQUARD Romain Husqvarna 450 FC
 293 NIEUWENHUIZEN D. GasGas 450 MC

294 LEBLAN Stephane Husqvarna 350
 295 BRIATTE Antoine KTM 450 sx
 296 PIVA Gauthier KTM 450 SXF
 297 HOSTEN Valentin Yamaha 450 YZF
 298 GRANIER Nicolas GasGas 450 Mc
 299 REBES Julien GasGas 450
 300 JACQUELIN Morgan Kawasaki 450 KXF
 301 JACQUELIN Mathias Kawasaki 250 KXF
 302 VAN VAERENBERGH K. Yam 450 YZF
 303 MAILLARD F. Xavier Honda 450 CRF
 304 BOLLAERT Joshua Honda 250 Crf
 305 WESTELYNCK M. A. GasGas 450 MC450F
 306 PINTO Clement Ktm 450 Sxf
 307 CITERNE Tanguy Husqvarna 350 ...
 308 LEVEQUE Max GASGAS 450 mcf
 309 RUFFIN Florian Yamaha 450 YZF
 310 TRUFAUT Quentin KTM 450 Sxf
 311 LOPEZ Enrique Yamaha 250 yzf
 312 JEANNE Hugo Yamaha 250 Yz
 313 DUMOULIN Bertrand HONDA 250 CRF
 314 VERWAERDE Jerome Husqvarna 250 TC
 315 BONCOEUR P. Raphael Yamaha 450 YZF
 316 LAVOIX Romaric Gasgas 450 250
 317 SAINTE CROIX Kylian Honda 450
 318 QUENOT Luca ktm 450 Sxf
 319 DOUAUD Esteban Ktm 450 Sxf
 320 DEMILLY Pierre HONDA 450 CRF
 321 LE LAPOUS Florian HONDA 250 CRF
 322 GERARD Kevin KTM 350 SXF
 323 PICAULT Kevin Honda 250 CRF
 324 CHOLET Jules Yamaha 250
 325 DUMEZ Clement Honda 450 crf
 326 BAILLIEU Nathan HVA 250 tc 2023
 327 AITKARROUM Farid GASGAS 450 Fc
 328 VAN DE WOESTYNE Alexis GASGAS 350
 329 OUTREQUIN Martin GasGas 250 mc
 330 DOVEZE Mathieu Ktm 350
 331 ALFAYEZ Khaled Yamaha 450 YZF
 332 BAYART Luc KTM 350 SXF
 333 TER STEEGE Kris KTM 450 sx450f

LES ENGAGÉS



Les pilotes de pointe vont devoir composer avec des dépassements parfois compliqués. La victoire au Touquet se joue souvent sur sa capacité à rester concentré et lucide au milieu des poireaux.

334 QUINIOU Victor Triumph 250 TF250X
335 WINKLER Andrea gas gas 450 450
336 BRUCKER Christophe KTM 450 2021
337 LENFANT Tom Yamaha 450 YZF
338 LEFEBVRE Leo Honda 450 CRF
339 DERACHE Felix GasGas 450 450 MC
340 HUYGHE Gautier gasgas 450 mcf
341 MEADOWS Mitchell Kawasaki 450 KXF
342 POUGET Guillaume KTM 300 Sx
343 SONEGO Stefano Honda 450 CRF
344 DOBREMETS Benjamin Honda 450 Crf
345 BARTHOLOME Nicolas Husqvarna 450 450 fc
346 DEBUYSERE Jerome Honda 450 CRF
347 MACURA Pierre Honda 450 Crf
348 TOULEMONDE Max Husqvarna 450 450 FC
349 LECHEVIN Nicolas Honda 450 ...
350 MAILLARD Charles Edouard Honda 450 CRF
351 DELHEZ Theo KTM 250 sxf
352 DUBRULLE Pascal Husqvarna 250 350
353 BLAISE Antoine Husqvarna 450 FC
354 KOUVTANOVITCH Julien Yamaha 450 450 yzf
355 LHOMME Jordan Husqvarna 450 ...
356 PUDWELL Nicolas Yamaha 250 YZF
357 FOURREAU Maxime Honda 250 CRF
358 CHESNE Anatole KTM 350 SXF
359 ROGEZ Benjamin Honda 450 Crf
360 THERY Edouard Husqvarna 450 450 FC
361 DUVAL Laurent KTM 250 sx
362 DELETOILLE Cesar Honda 250 250 CR
363 DARTUS Kevin Yamaha 450 Yzf
364 GALLAIS Paul Kawasaki 450 kxf
365 DESMET Corentin GasGas 350 2024
366 DESAINTOUP Antoine KTM 450 sxf
367 RYNGAERT Axel Husqvarna 350 FC
368 DEMELIN Thomas Yamaha 450 Yzf
369 LALANNE Thibaut Honda 450 crf
370 DARDAILLON Kevin husqvarna 350 FC
371 BARRET Achille Husqvarna 250 TC
372 DELEU Gregory Fantic 450 XEF
373 VANGREVENINGE Benjamin Honda 450 Crf
374 DUPLAQUET Adrien Yam 450 Yzf 450 2018
375 MONSANGLAN T Thomas KTM 350 sxf
376 POULET Julian Yamaha 250 YZF
377 DESTAILLEUR Gaspard Husqvarna 350 FC
378 NIVEL Antoine Honda 450 CRF
379 AUGUSTE Romain Ktm 250 sx
380 RIVET Antoine Honda 450 CRF
381 FATIS Antoine Honda 450 CRF
382 VANDEWOESTYNE Julien GasGas 250 ...
383 B AHEU Beranger Yamaha 450 Yzf
384 WELSCH Paul GasGas 250 MCF

385 FALLOURD Matthieu Husqvarna 450 fc
386 PAULUS Thomas Honda 450 CRF
387 D'HULSTER Romain Yamaha 450 YZF
388 BOUIN Scott KTM 450 450 SXF
389 BOOI Rolf Suzuki 450 RMZ450
390 GODART Geoffrey KTM 250 SX
391 MADDELEIN Julien Yamaha 250 YZF
392 GOSSELIN Maxime KTM 350 sxf
393 TILLOIS Jerome Ktm 350 Sxf
394 CHARPENTIER Theo Honda 450 CRF
395 VANNESTE Julien Yamaha 250 Wr
396 BRAILLON Vincent GasGas 350 MCF
397 FISSE Lucas Honda 450 CRF
398 VINCENT Jerome Husqvarna 450 FC
399 GODDE Kevin KTM 450 sxf
400 MUTELET Olivier KTM 450 EXF
401 VANHOENACKER Amaury Yamaha 450 Yzf
402 LECLERCQ Maxime Yamaha 250 yz
403 BECQUART Romain K T M 350 SFX
404 FOURDINIER Remi Honda 450 crf
405 DESAUNOIS Guillaume Husqvarna 250 FC
406 NORRY Augustin Husqvarna 350 FE
407 ROUBINEAU Thomas KTM 250 EXC TPI
408 VENET Antonin Yamaha 450 WRF
409 CARON Marc Honda 450 CRF450
410 COCHELARD Dorian KTM 350 SXF
411 MILLET Romaric Yamaha 450 yzf
412 DEBRAS Maxime KTM 250 250
413 MOURAIN Guillaume Honda 450 CRF
414 NOEL Jeremy Kawasaki 250 Kx
415 LEROY Jeremy Ktm 350 Sxf
416 LEPAIN Benoit Honda 450 ...
417 PLEE Frederic Yamaha 250 Yz
418 YBERT Ulrick Ktm 250 Sxf
419 BIDARD Clement GasGas 450 MCF
420 LECLERC Hugo Honda 250 Crf
421 COLIN Leo Honda 450 CRF
422 CANIONCQ Julien Honda 250 CR F
423 CHAMPOLIVIER Damien Honda 450 CRF
424 BIANUCCI Max Husqvarna 250 FC
425 PICK Charles KTM 250 SX
426 HOC Mathieu Honda 450 crf
427 PERARD Bernard Fantic 450 XXF
428 VITAL Teo Honda 450 CRF
429 GOUBET Maxime Yamaha 250 250yz 2022
430 FEURAY Lolan Honda 450 Crf
431 DUVILLIER Marco Husqvarna 350 350 FC
432 VERMERSCH Kevin Husqvarna 350
433 MICHAELIDES Louis Yamaha 450 450 YZF
434 LECLERCQ Jonathan Kawasaki 250 Kxf
435 VANACKER Pierre Yamaha 250 YZ

436 PONSART Jerome KTM 350 SXF
437 VROOMHOUT Maxime KTM 250 2020
438 REAU Florian Husqvarna 250 Fc
439 DEMAN Thibault Honda 450 CRF
440 NAGHIBI Enzo Honda 450 Crf
441 DESOER Tom Ktm 250 Sxf
442 FOURCAUD Benjamin Sherco 300 Se
443 LERICHE Adrien KTM 350 Exc-f
444 COMPERE Christophe Kawasaki 450 kxf
445 MATHECOWITSCHE Laurent KTM 350 sxf
446 GAMBART Geoffrey KTM 450 sxf
447 VINCENT Jim Honda 450 Crf
448 CHAMPOUX Julien Husqvarna 250 Fc
449 BAUDEAUX Thomas Husqvarna 450 FC
450 MARSOT Sevy Honda 450 crf
451 ROCHE Nicolas Husqvarna 300 300 TEI
452 BERTAUX Sebastien Ktm 350 Sxf
453 VERMERSCH Kylian GasGas 350 350mc
454 DUCASSE Vincent Honda 250 Crf
455 LEVASSEUR Maxime Honda 450 CRF
456 LECOUCOURT Killian Honda 450 Crf
457 DUPONT Amaury Husqvarna 350 fc
458 DELVOY Martin Yamaha 450 Yzf
459 LEULLIEUX Hadrien Yamaha 250 Yz
460 GILLIOT Valentin KTM 350 Sx
461 VANOYE Maxime KTM 450 Sx-f
462 MARGOLLE Clement YAMAHA 250 YZ250F
463 RICHEZ Antoine Suzuki 450 RMZ
464 DUVIVIER Matteo KTM 250 250sxf
465 BROCHART Remy ktm 450 SXF
466 VANDEWIELE Enzo KTM 350 SXF
467 BAILLY Julien Husqvarna 450 fc
468 SCHOONHEERE Clement Husqvarna 350 FC
469 LE CALVE Guillaume Kawasaki 250 Kxf
470 DUBOURG Arthur KTM 450 SXF
471 MASTAIN Pierre Yamaha 250 YZF
472 VAN LOON Frank KTM 350 SXF
473 HURTEVENT Julien Husqvarna 350 2023
474 MOHIER Jeff Yamaha 450 Yzf
475 THEVENIN Jules Husqvarna 250 250 FC
476 MINET David Honda 450 CRF
477 TOULEMONDE Luke KTM 350 sx-f
478 DEROO Romain Husqvarna 350 FC
479 DEFOSSE Yann Honda 250 Crf
480 GOMARIN Jeremy KTM 250 sxf
481 AYMARD Franck KTM 450 Exc-f
482 MARAIS Clement KTM 450 SX-F
483 PENEL Thomas Yamaha 250 250 YZF
484 POULET Stephane Yamaha 450 YZF
485 JOLLY Landry KTM 350 Exc-f
486 SOCKEEL Benoit KTM 250 Sx
487 PAQUET Valentin KTM 350 350 SX-F
488 NOIRET Maximilien Husqvarna 250 FC
489 VERMERSCH Come Husqvarna 350 350 FC
490 LELIEVRE Vincent KTM 250 250 SX-F 2024
491 VASSELIN Guilhem Kawasaki 450 KXF
492 MIEUZET Dominique Honda 450 crf
493 SAMULEWICZ Guillaume Yamaha 250 YZ
494 BODART Valentin KTM 450 450 sxf
495 DUPUIS Kevin Kawasaki 450 Kxf
496 CUOQ Jean Marie Yamaha 125 yz
497 MULLIEZ Hugo Husqvarna 350 FC
498 WAREIN Tom KTM 250 EXC-F
499 DECOCQ Gregory KTM 350 EXCF
500 PETIT Henri KTM 350 Sxf
501 WAELS Edouard KTM 350 ...
502 BEZ Alexandre Honda 450 Crf
503 TOUPET Jean Honda 250 CRF
504 MONCOMBLE Blaise Honda 450 crf
505 VEILLON Kilian KTM 250 Sxf
506 BAUDENS Pierre Baptiste Honda 450 crf
507 SOBRE Matthieu Kawasaki 250 KXF
508 MARTIN Adrien Husqvarna 250 fc
509 BREIGNAUD Julien Yamaha 250 YZF
510 CALOIN Martin KTM 450 Sxf

511 RUFFINATTI Lucas Yamaha 250 Yz
512 QUANDALLE Christophe HV 350 350 FC
513 HOET Rudy Yamaha 450 Yzf
514 BOUCHER Alex Yamaha 250 Yz
515 CAUDRON Robin GasGas 250 Mcf
516 FRANCOIS Antoine beta 300 rx
517 BERGUES Yann GASGAS 300 EC
518 MARECHAL Theophile Husqvarna 350 Fc
519 LALLOYER Vincent husqvarna 350 FC
520 SANGUINETI MARCO KTM 350 Sxf
521 LOBJOIS Theo KTM 250 sxf
522 ROBERT Thomas Honda 450 CFR 450
523 NESSI Sebastien KTM 350 EXC
524 STEENKESTE Dimitri Honda 450 Crf
525 MONNET Thomas Husqvarna 250 250 fc
526 BREIGNAUD Fabien Yamaha 250 yzf
527 MONAQUE Antoine GASGAS 250 MCF
528 BRUN Nicolas ktm 350 sxf
529 RAMON Pierre KTM 350 SXF
530 MOUGENEL Nicolas Honda 450 CRF
531 BOIDIN Romain Ktm 450 Sxf
532 SAGET Theo KTM 350 sxf
533 DIXNEUF Mael Husqvarna 350 ...
534 BERTAUX Gabriel Honda 450 2022
535 MARCOUP Thomas KTM 250 SX-F
536 EVAIN Robin KTM 450 Sxf
537 LESCAILLET Rodrigue Honda 450 CRF
538 RODRIGUEZ Neil Honda 450 CRF
539 MARILLIER Johan Kawasaki 450 ...
540 PATTYN Yan KTM 250 Ktm
541 MARCHAND Charlie GasGas 450 MCF
542 SMAIL Jimmy KTM 450 Sxf
543 BOILLAT Nicolas KTM 250 250 SXF
544 CHAUDRON Vincent Honda 250 CRF
545 DESROUSSEAUX M. GasGas 249 MCF
546 BELLAVOINE Florian Yamaha 450 YZF
547 DERBECOURT Theo Kawasaki 450 Kxf
548 STANCZYK Marc KTM 350 SXF
549 QUINART Emmanuel Honda 450 CRF
550 GAIGNON Julien KTM 300 EXC
551 BARRUE William Honda 450 CRF
552 NAESSENS Aurelien KTM 450 SXF
553 PEPIN Hugo Ktm 350 Sx-f
554 DELEBECQUE Jooris GasGas 450 Mcf
555 GASSELIN Arnaud KTM 350 EXC
556 MOUQUET Maxence Honda 450 crf
557 HUSSON Jeremy Kawasaki 450 Kx
558 BECQUART Benoit Kawasaki 450 kxf
559 FORET Amaury Kawasaki 450 KX
560 DUFOUR Julien Yamaha 250 YZF
561 MARCHAND Thomas GasGas 450 F
562 KOEHL Corentin Honda 450 CRF
563 MAERTEN Amaury Yamaha 250 YZF
564 DEMAN Theo Ktm 350 350 sxf
565 NIVEL Theo Honda 250 CR-F
566 MASSON Tony YAMAHA 450 YZF
567 QUEVAL Arthur GasGas 250 Mcf
568 CHEMIN Virgile KTM 350 350 sxf
569 HOEVERS Storm KTM 450 SXF450
570 GARINIAUX Louis Husqvarna 350 Fe
571 DEMAREST Clotaire KTM 450 SXF
572 GALLAIS Pierre KTM 350 Sxf
573 LEMAIRE Julien Yamaha 250 yzf
574 JAMONT Cyril Honda 250 CRF
575 CREPIN Donovan Yamaha 450 450 yzf
576 DEL MONACO Paolo Yam 450 450 yzf
577 THULEMONDE Thomas HVA 250 FC 250
578 LE CORRE Ewald KTM 250
579 DAUCHEZ Victor Honda 250 CRF-R
580 LEONI Pasquale Yamaha 450 YZF
581 BERTELEUEN Adrien Honda 250 Crf
582 BAILLIEU Gauthier Suzuki 450 ...
583 THIEFFRY Gregory Honda 250 CRF
584 LELLEU Kevin Yamaha 250 yzf
585 SOURGENS Samuel Sherco 300 se
586 COUELLE Michael Husqvarna 350 FE
587 DUFLOS Thierry Yamaha 250 2020
588 CALDEFIE Julien Honda 450 CRF
589 DUHAMEL Hugo Husqvarna 450 fc
590 DEBUIRE Guillaume Honda 450 CRF
591 ROGEZ Louis Honda 250 CRF R
592 MOREAU Benoit Yamaha 450 Yzf
593 DUMOULIN Arthur HONDA 250 250 CRF
594 SALZAT Jordan Yamaha 450 YZF
595 CHENAYE Matheo Honda 450 Crf
596 LEPRETRE Benjamin Suzuki 450 Rmz
597 BUITENHUIS Kevin Yamaha 450 YZ450F
598 MARQUEZ Ramiro Honda 450 CRF 450
599 RUBIO RUBINETTI F. P. Honda 450 CRF
600 DELOBELLE Quentin Yamaha 450 YZF
601 DUCCELLIER Nicolas KTM 450 sxf
602 LEBRIEZ Gregory Yamaha 250 YZF
603 THIENNOT Quentin Kawasaki 250 kxf
604 VANDENBROUCKE Nicolas HVA 450 FC
605 BOURDEAU Nicolas Yamaha 250 YZ
606 DE CEUKELEIRE Cedric Honda 250 Crf
607 DE SAINT VINCENT G. YAM 450 YZF
608 CHAIR Thibault Husqvarna 250 tc
609 POULET Leo Honda 450 Crf
610 SANTRAIN Corentin Honda 250 Crf
611 LEVREL Francois KTM 200 EXC
612 DEBRAY Louis Yamaha 450 yzf
613 BARDOT Antoine Yamaha 450 Yzf
614 LELU Quentin Ktm 350 Sxf 2018
615 RICOULT Benjamin Yamaha 250 Yzf
616 MANIER Matteo Yamaha 250 yzf
617 RENAULT Alexis Honda 250 CRF
618 CHASSINE Nassym Honda 250 Crf
619 PETIT Pascal KTM 300 EXC
620 PLOUVIER Nicolas Yamaha 450 YZF
621 FLO Sebastien HONDA 450 CRF
622 LEGAY Matthieu Honda 250 cr
623 MORIN Nathan Yamaha 250 YZ
624 PROVENCE Jordy Yamaha 450 Yzf
625 SERGENT Maxence KTM 450 450 exc
626 LEFVRE Steven KTM 250 250 exc-f
627 RATAUX Yohann KTM 350 sxf
628 PLANIOL Manuel KTM 350 SXF
629 DENOYELLE Cyrille Honda 250 crf
630 VALIN Franck Husqvarna 250 TCE
631 RAMBERT Theophile Honda 250 Crf
632 BARRET Thomas Yamaha 250 YZF
633 LORGUEZ Sebastien Honda 450 Crf
634 DELABROUSSE Ayrtou Kawasaki 250 Kxf
635 SABBEN Sam Fantic 250 XXF
636 PATU Baptiste Kawasaki 250 kxf
642 HENGUELLE Benoit Honda 450 CRF
638 LE BLAN Anthony KTM 250 250 SXF
639 COULADAIZE Arnaud Honda 450 Crf
640 CARCEL Jordan Honda 250 250 CRF R
641 COURIER Gilles KTM 450 450
642 CADET Thomas Yamaha 250 250 yz
643 DUBUS Cedric KTM 250 SX
644 SOYEZ David Husqvarna 350 FC
645 GINGUENET Pierre Yamaha 250 YZF
646 GOUBY Marvin Kawasaki 450 Kxf
647 CHONAVEY Thibaut Sherco 300 Sef r
648 LEMAIRE Mathieu Honda 250 Crf
649 WAXIN Aurelien Yamaha 250 Yzf
650 LECLERE Theo Honda 250 250 CRF
651 BLANPAIN Mathieu Yamaha 450 YZF
652 MOYEN Etienne yamaha 450 YZF
653 GUESPIN Jeremy KTM 350 SXF
654 STEENKESTE Jean Luc KTM 450 SXF
655 EMO Michael KTM 250 SXF
656 DEPINOIS Maxence KTM 250 SX-F
657 FOUARD Romain KTM 350 EXCF
658 LESAGE Arnaud Honda 250 crf
659 SOUVAY Eric KTM 300 KTM 350 EXC-F
660 GEORGELIN Gaetan GASGAS 250
661 PORION Mathieu Kawasaki 250 kx
662 DUROYON Tanguy Yamaha 250 YZF
663 BEAUMONT Matteo Fantic 250 xef
664 JACQUEMAIRE Theo Honda 450 CRF
665 CARON Lucas Yamaha 250 YZF
666 DELCOUR Bruno KTM 350 Exc sixday
667 RENARD Maxime KTM 500 exc
668 DE MEYER Antoine Husqvarna 350 FE
669 CERTAIN Yoann Honda 250 Crf
670 VERVAEKE Luc Triumph 250 TF 250 X
671 VAILLAUT Maxime kawasaki 450 kxf
672 FLOUTIER Sebastien Husqvarna 350 FC
673 DAGBERT Remy GasGas 450 MC-F
674 DESESSART Victor Yam 250 YZF
675 DEPRET Thomas KTM 450 sxf
676 MARGOLLE Anthony Yamaha 250 Yzf
677 ARGOLAS Matteo Husqvarna 350 FC
678 ARNAUD Dimitri Fantic 450 450 XEF
679 BONNEMOY Clement Yamaha 450 450
680 GRESSIER Celia Husqvarna 250 FC
681 BLONDELLE Raphael Honda 250 CRF
682 CASTELAIN Franck KTM 350 SXF
683 ARCURI Frederic KTM 250 EXCF
684 HUBERTY Thomas Yamaha 250 Yz
685 VAN DER LEEST N. Honda 300 CR450F
686 VAN KATWIJK Ricky Yamaha 250
687 COUILLART Axel KTM 350 Sxf
688 MANTEAU Loic Ktm 350 Sx
689 CARRIER Thibaut Suzuki 250 ...
690 EMERIAU Alexandre GasGas 450
691 LEBAN Anthony Yamaha 250 YZF
692 MAILLARD Nicolas Fantic 250 xx
693 VANACKER Fabien Yamaha 250 Yz
694 AYRTON De Bernardi Yamaha 250 Yz
695 BAHEU Loic Kawasaki 450 kx
696 FONTAINE Benoit KTM 450
697 ROUMEGOUX Jean-Baptiste KTM 300 Sx
698 FAYAT Olivier Husqvarna 450 Fc
699 FREY Thibault KTM 350 exc-f
700 DELVOY Remi Yamaha 450 2019
701 LEFEBVRE Pierre-Henri KTM 450 SXF
702 ROUSSEAU Lucas Husqvarna 450 Fe
703 BERRIAL Tanguy Honda 450 Crf
704 CATTEAU Nicolas KTM 450 SX F
705 NICOLAI Paul Yamaha 450 YZF
706 BROGNARD Thibault KTM 350 Sxf
707 BOURLON Antoine Yamaha 250 YZF
708 FLOUQUET Kilien Honda 450 CRF
709 CAILLEUX Antoine YAMAHA 250 Yzf
710 BARBAUX Timothe GasGas 350 MCF
711 GEELAN Jay KTM 250 2022
712 DEMOL Amedee Honda 450 CRF
713 MARCANT Mathis KTM 350 Sx-f
714 COLAU Corentin Honda 450 CRF
715 LEVEL Louis KTM 250 SX
716 COLOMBE Florian Kawasaki 450
717 FAUVERGUE Aurelien KTM 450 Sx-f
718 BECQUART Martin Kawasaki 250 250KXF
719 LAMOTTE Aurelien Yamaha 250 yz
720 PLATTEAU Louis KTM 400 exc
721 TOGNARINI Morgan KTM 450 Exc
722 DACHICOURT Simon Yamaha 450 YZF
723 CZERWINSKI Loic Husqvarna 350 350FC
724 LONCQ Robby Yamaha 250 250 yzf
725 PLANCKAERT Tom Husqvarna 450 fc
726 DELETOILLE Robin Kawasaki 250 kxf
727 CUCHEVAL Mathias Honda 450 Crf
728 HOUTE Paul Fantic 250 XXF
729 MAESE Jules Honda 450 Crf
730 HENRY Antoine Yamaha 250 YZ
731 CHATELET Romain Husqvarna 250 TC
732 CERF Benjamin HONDA 450 CRF
733 DEHAIS Adrien Honda 450 CRF
734 BAES Timothee Husqvarna 350 350Fc
735 FOURCROY Romain Ktm 350 Sxf
736 DUPOND Donovan Yamaha 450 Yzf
737 BOMY Mickael Yamaha 450 Yzf
738 CUVELIER Laurent KTM 350 SXF
739 EMERIAU Eric KTM 350 Ktm
740 FRECHIN Elioth Honda 450 CRF
741 CHENAYE Thibault Honda 450 Crf
742 MORIAU Bertrand Honda 450 CRF 2020
743 DE MATOS Laurent Yamaha 450 Yzf
744 FARDOUX Melanie Honda 250 CRF R
745 COHEN-SKALLI Maxime Honda 450 CRF
450 R
746 DEBROSSE Lou yamaha 450 ...
747 ECKHOUT Maxence YAMAHA 250 YZF
748 DESTAILLEUR Jean Francois Husqvarna
350 FC
749 CHAVAIN Hugo Yamaha 250 YZ 250 F
750 PRUVOST Mickael KTM 450 Sxf
751 DELAGE Kevin Yamaha 250 YZF
752 SCHIETSE Jules KTM 250 SX-F
753 HELBERT Timeo Husqvarna 125 tc125
754 MORDACQ Pierre Husqvarna 250 ...
755 CARLIER Antoine HONDA 450 CRF
756 DE KNUYT Theotime Yamaha 450 Yzf
757 VANDERSTRAETE Julien Husqvarna 350
2021
758 PIESSET Laurent Fantic 250 xx
759 SAUVAGE Dylan Yamaha 250 YZF
760 IGNASZAK Loic Yamaha 450 Yzf
761 HEMBERT Jean Luc Kawasaki 450 kxf
762 GROUX Renaud Yamaha 250 YZ
763 KOWALSKI Francois Gasgas 450 MCF
764 DACQUANT Antoine HONDA 450 CRF RX
765 MEURILLON Louis Husqvarna 350 ...
766 LESUEUR Pierre Yamaha 250 250 yzf
767 LERAT Benoit Yamaha 450 WRF
768 JEDRZEJEWSKI Julien KTM 250 Sxf
769 GOMBER Valentin Husqvarna 450 fc
770 MEFTAH Sacha Ktm 250 Tpi
771 VANDEWALLE Guillaume Yamaha 250
Yzf
772 SEINNAVE Margaux YAMAHA 250 2023
773 FLOUTIER Xavier Yamaha 250 YZF
774 CHONAVEY Reginald Sherco 300 Sef r
775 TOLSMA Roan KTM 300 EXC300
776 BIGAND Antoine Ktm 250 Sxf
777 BOLLAERT Antoine Honda 250 Crf
778 SENICOURT Kevin Yamaha 250 YZF
779 CARON Adrien YAMAHA 450 YZF
780 WILD David Yamaha 450 YZF
781 TIMMERMANS Nathan Honda 450 Crf
782 MULLIEZ Alexandre HVA 450 fc
783 NGALLE-MIANO Isaac Honda 250 CRF
784 VIANE Alexis Yamaha 450 YZF
785 DELHEZ zacharie Honda 250 crf
786 FUSILLIER Kevin KTM 450 sxf
787 BERTRAND Eddy Yamaha 450 YZF
788 MAURY Anthony Kawasaki 250 kxf
789 REMY Etienne honda 250 crf
790 CAILLET Romain Honda 250 Cr
791 SINGLER Jordan Yamaha 450 YZF
792 POCHON Florian Yamaha 450 Yzf
793 SEGARD Louis Husqvarna 350 Fc
794 CROMBE Martin Yamaha 450 YZF
795 HAYOZ Gabriel Beta 300 RR
796 LEBLANC Tom KTM 250 SXF
797 ALLIER Benjamin GasGas 350 MC
798 TRAINSEL Valentin KTM 450 KTM
799 MINET Jonathan KTM 450 2017
800 GOURDET Laurent Yamaha 250 YZF
801 REANT Romain Honda 450 CRF
802 THIRANT Jason Honda 450 Crf
803 PARHUITTE Gaetan KTM 250 EXC-F
804 COUSIN Baptiste Husqvarna 250 Fc
805 DELDYCKE Valentin Honda 450 Crf
806 POTINEAU Yvan Sherco 450 Sef

LES ENGAGÉS



Honda n'a plus gagné au Touquet depuis Mickaël Pichon en 2010. Les Rouges visent un 15ème trophée au Touquet.

807 ALLAMIGEON Antonin Honda 450 crf
808 RAMBOUT Antoine Yamaha 250 Yzf
809 GUEDON Tanguy Beta 250 Rr
810 WINKIN Sam Kawasaki 450 KXF
811 ROUSSEL Victorien KTM 450 SXF
812 RIVOAL Jeremy KTM 250 EXCF
813 VERMERSCH Alexis Husqvarna 250 FC
814 SOBRE Maxime Honda 450 CR-F
815 LISEK Pierre Yamaha 450 YZF
816 CRETTE Jeremy Honda 250 Crf
817 VASSEUR Alexis Honda 450 Crf
818 DARCOS Willy Yamaha 250 Yzf
819 COEUGNET Nathan Kawasaki 250 Kxf
820 ACQUETTE Tom Honda 450 Crf
821 BUDKA Alexandre Honda 450 Crf
823 CORION Thomas KTM 350 SXF
824 HAUVILLE Alexandre KTM 300 EXC
825 MANSARD Theo honda 250 crf
826 BALLUREAU Martin KTM 250 250 SX
827 LAFONTAINE Quentin Honda 450 CRF
828 DEKNUYT Nathan Yamaha 250 YZF
829 CORSO Cyril KTM 450 Sx-F
830 CUMONT Moise Yamaha 250 Yz
831 CANIONCQ Simon Honda 250 CRF
832 LESAGE Achille Yamaha 250 250 yzf
833 FOSSEY Steve Honda 450 CRF
834 LEGAY Dany Honda 250 Crf
835 BOYER Anthony Gasgas 250 EC
836 MILLOT Simon Honda 250 CRF
837 CUCHEVAL Gregory Honda 450 450 crf
838 HRYCYK Sebastien Kawasaki 250 kxf
839 BIDARD Julien Kawasaki 250 Kxf
840 HUGUEL Arnaud ktm 350 excf
841 GAYMAY Julien Husqvarna 350 FC
842 GODET Marvyn GasGas 350
843 HAVEZ Corentin Yamaha 450 Yzf
844 VASSEUR Stephane Yamaha 250 yz
845 TERMEAU Tanguy KTM 450 sxf
846 DELIEGE Martin honda 250 crf
847 JOURNET Corentin KTM 350 Sxf
848 MATHIAS Alexis ktm 250 sxf
849 BOUGON Hugo KTM 250 Sx-f
850 ALOY Rodolphe Fantic 250 XXF
851 STACHOWIAK Tony Kawasaki 450 kxf
852 ROUVROY Cedric GasGas 350 mcf 350
853 FLERACKERS Thomas KTM 350 Sxf
854 MILLA Wilfried KTM 450 EXCF
855 SERGENT Noe Yamaha 450 YZF
856 VIONNET Arthur Honda 450 crf

857 FLERACKERS Guillaume Husqvarna 350 fc
858 BATTEL Antoine KTM 350 EXCF
859 PLY Martin Yamaha 250 yz
860 SACHS Norman Yamaha 450 WRF
861 LAURENT Kevin Kawasaki 250 KXF
862 HAYART Pierre Yamaha 250 YZF
863 SENECAAT Christopher Honda 450 CRF
864 PAGOTTO David Honda 250 CRF
865 BANSE Romain Sherco 300 Sef
866 BULOT Theo ktm 350 sx-f
867 ANCEAU Xavier gas gas 300 ec
868 MONNERET Arthur Yamaha 250 250 YZ
869 DEBOUDT Mickael Honda 250 CRF
870 MARIEL Dimitri Husqvarna 350
871 BONDUELLE Alexis Husqvarna 450
872 LEPAUL Gary Yamaha 450 450 yzf
873 CHARLEMAGNE Nicolas GASGAS 450
874 LECAS Wilson Husqvarna 350 FC
875 FRANCOIS Valentin KTM 450 sxf
876 LAMBIN Cedric Husqvarna 300 tei
877 SENECAIL Donatien Kawasaki 250 kxf
878 BAGUELIN Anthony TM Racing 250
879 MINARD Quentin Honda 250 Crf
880 BAILLET Romain Sherco 300 FACTORY
881 PLANCKEEL Florent Yamaha 250 YZF
882 BOIROUX Arnaud KTM 350 Sxf
883 KONOPACKI Pascal Honda 450 CRF
884 LOBJOIS Niki KTM 250 Sxf
885 DOREY Jonathan Ktm 350 Excf
886 MARTIN Paco Ktm 450 450 sxf
887 NOYER Quentin KTM 450 450 SXF
888 DUCELLIER Louis Husqvarna 250 TC
889 LEBECQ Clement Beta 250 Rr Racing
890 CASTELAIN Jules Husqvarna 250 TC
891 LECAS Benjamin KTM 350 SXF
892 LE POITEVIN Stephen Husqvarna 450 FC
893 LAMBEAUX Cyril Yamaha 450 Yzf
894 CHABART Benjamin KTM 350 SXF
895 ABGRALL Sylvain KTM 125 2022
896 GILLIERS Jordan KTM 350 SXF
897 LEPELLEY Benjamin KTM 450 EXC-F
898 BIGO Benjamin husqvarna 350
899 BOUDERLIQUE Etienne Yamaha 250 yz
900 FOURNIER Antonin Ktm 350 Sxf
901 DEWALEY Theo KTM 250 SXF
902 THIEBAUX Bryan Yamaha 450 yzf
903 STACHOWIAK Jeff Kawasaki 450 Kxf
904 JERKI Urban KTM 449 450 EXC
905 VANYSACKER Victor KTM 350 EXC-F

906 SOPIELA Sebastien Yamaha 450 Yzf
907 JARNO Louis Yamaha 250 YZ
908 BECOURE Anthime Fantic 250 250 xxf
909 CALIPPE Paul Husqvarna 350 350fc
910 PIRET Steve Yamaha 450 yzf
911 FROIDURE Thomas KTM 350 SXF
912 DODE Marian KTM 350 EXCF
913 HENNEBELLE Damien KTM 250 250sx
914 REINHARD Jeremy KTM 350 sxf
915 HEIM Mathieu KTM 250 Sxf
916 VERMERSCH Jordan HUSQVARNA 450 Cross
917 DOURIS BOITHIAS Vincent Husqvarna 310 TE
918 LENORMAND Maxime Honda 450 Crf
919 DISSAUX Valentin Husqvarna 350 FC
920 LUCKI Thomas Kawasaki 450 Kxf
921 ROLLANDO Loeiza Yamaha 250 YZF
922 POTHIER Romain Husqvarna 450 Fe
923 DANIEL Anthony Gas gas 250 Ec f
924 QUENTIN Maxime Honda 450 Crf
925 DANEL Gregory KTM 350 350sx
926 KERFI Tony Honda 250 Crf
927 FONTAINE Jean-Pascal KTM 450 EXC-F
928 VAN DER HORST Robert KTM 300 xc300
929 LAROCHE Jeremy Kawasaki 450 Kx450f
930 MARTEL Thibaut Yamaha 250
931 THOMAS Maxime Husqvarna 450 FC
932 DUBOIS Pierre Kawasaki 250 Kx
933 RIGAUDEAU Antoine GasGas 350
934 RODDIER-CONSTANT A. KTM 250 EXC TPI Six Days
935 BACHELET Youri Yamaha 250 Yzf
936 MARTINAGE Clement Honda 250 CRF
937 STALIN Thierry Yamaha 450 YZ 450 F
938 DAUBERTE Frederic KTM 350 EXC-F
939 BLAMPAIN Maxime yamaha 450 yzf
940 HERLEMONT Charles Honda 450 2023
941 CASTERAA Loic GASGAS 450 ...
942 HUSSON Antoine Kawasaki 250 Kx
943 GUESDON Dorian Ktm 250 Exc
944 JUDAS Kevin Husqvarna 350 Fc
945 LE FRAPPER Brice Honda 250 ...
946 VANSTRAZELE Damien Honda 450 CRF
947 FONTAINE Louis Yamaha 250
948 FLOCH Quentin Ktm 350 Sxf
949 PONCHEL Vincent Yamaha 250 YZF
950 EPARVIER Gregory Honda 450 450 Crf
951 REY Loick Fantic 250 XXF
952 LEPOUTRE Felix Husqvarna 450 FC450
953 DUBOSC Jeremy Honda 450 crf
954 LERAT Jonathan KTM 240 240 MC
955 DUBUS Antoine Honda 450 CRF450
956 DECROIX Mathis Honda 250 CRF
957 DEWITTE Jeremy Honda 450 CRF
958 BRASSART Alexis Honda 450 crf
959 BAJEUX Tanel Honda 450 2024
960 COCKENPOT Xavier KTM 350 Sxf
961 LEROY Fabrice Yamaha 250 YZF
962 ROLLANDO Kerwan Yamaha 250 Yz
963 PERNET Jonathan Gas Gas 350
964 KIREN Benjamin Honda 450 Crf
965 RODRIGUEZ Allan Honda 450 crf
966 CARON Camille Yamaha 450 YZF
967 LEPRETRE Bryan Fantic 250 Xx 250
968 GERNEZ Baptiste Husqvarna 450 fc
969 LE SAUX Cedric KTM 300 Exc TPI
970 SCHWINT Corentin Honda 450 Crf
971 DEMAN Florian Honda 250 CRF
972 LEGRAND Louis Honda 450 CRF
973 GOSSET Maxime Yamaha 250 YZF
974 PROST Maxime Kawasaki 450 450 kxf
975 JUNIET Lorenzo Kawasaki 250 Kxf
976 ANSEL Sylvain Husqvarna 350 FC 350
977 POLET Pierre Louis Honda 250 CRF
978 FAUCON Olivier Yamaha 250 YZF
979 CAVROIS Mathis Honda 450 CRF
980 CAROUX Dylan Yamaha 250 Yzf

981 LAVOINE Jean-Baptiste Yam 250 YZF
 982 DUBOIS Bertrand Kawazaki 250 Kx
 983 CAESTECKER Thomas Yamaha 450 yzf
 984 D'HULSTER Maxime Yamaha 450 ...
 985 ROLLION Theo GasGas 450 Mc-f
 986 VANDEWIELE Theo Yamaha 250 YZF
 987 DHOOGHE Gregoire KTM 450 SXF
 988 VAN HOOF Mathias husqvarna 350
 989 D HALLENDRE Hugo HVA 450 FC
 990 BAHUCHET Romain Suzuki 450 Rmz
 991 PICHON Matheo KTM 350 Sx-f
 992 CARLIER Paul Yamaha 250 YZF
 993 LASSALLE Florian Honda 450 ...
 994 HOLLAND Maxence Yamaha 450 YZ-F
 995 FLAMENT Morgan Husqvarna 350 Fc
 996 VIGNOT Victor Honda 250
 997 GOTRAND Valentin GasGas 450 Mc-f
 998 VANHOUTTE Mathieu Husqvarna 450 Fc
 999 PAQUET Jose KTM 250 250 SXF
 1000 LEFEBVRE Dany Kawasaki 250 KX
 1001 OLIVIER Geoffroy Yamaha 250 YZF
 1002 BLONDIAUX JB KTM 450 EXC-F
 1003 CARON Pierre Husqvarna 350 FC
 1004 BUDKA Maxence Honda 450 2021
 1005 MARTIN Theo Honda 250 2023
 1006 VANDENKERCKHOVE V. HVA 450 FE
 1007 LEFEBVRE Paul Husqvarna 125 TC
 1008 SEIGNEUR Nicolas GASGAS 250 EC-F
 1009 FAIDHERBE Tanguy Honda 450 Crf
 1010 GOUPIL Cyril Honda 250 Crf
 1011 CLAIS Cyprien Honda 250 crf
 1012 LUMET Paul Husqvarna 350 ...
 1013 FONTAINE Arthur Honda 450 Crf
 1014 LENGLET Julien KTM 250 Sx
 1015 BARTHELEMY Geoffrey HVA 350 fc
 1016 MARIAGE Guillaume KTM 350 350 sx-f
 1017 PAUTONNIER Thibaut Suzuki 450 RM-Z
 1018 CASTELAIN Olivier KTM 250 SXF
 1019 SERVANTY Kevin Yamaha 450 Yzf
 1020 RAULIN Peter Husqvarna 350 FC
 1021 DE BARBA Nicolas KTM 450 Exc
 1022 MARAIS Olivier KTM 250 EXC-F
 1023 DESAVOYE Kevin Yamaha 250 YZ
 1024 NIJLAND Joost Kawasaki 450 KX450F
 1025 VANHEULE Dylan KTM 250 sxf
 1026 LELONG Frank KTM 300 EXC
 1027 COURTOIS Benjamin Yamaha 450
 1028 OLIVIER Jeremy KTM 350 exc-F
 1029 GOSSELIN Alexandre Yam 250 250 yzf
 1030 JETTE Simon Kawasaki 250 Kxf
 1031 ROSSE Josselin Husqvarna 350 FC 350
 1032 PETEROLFF Simon Yamaha 250 yz
 1033 GUIDO Julien Husqvarna 350 350 FC
 1034 ECKHOUDT Paul GASGAS 350 mcf
 1035 HODICQ Vincent Kawasaki 450 KXF
 1036 MICHEL Jonathan Husqvarna 350
 1037 DEBUIRE Xavier Honda 450 crf
 1038 DELATTRE Florian KTM 450 Sxf
 1039 BAUVIN Paul Husqvarna 250 TC
 1040 LUCAS Leo Ktm 350 Sxf
 1041 VOISEAU Mathieu Ktm 350 Exc
 1042 GUILLAUMIN B. KTM 250 Exc six days tpi
 1043 MEURILLON Felix Husqvarna 350 350 fc
 1044 WILLO Jules KTM 350 Sxf
 1045 GRENON Aymeric KTM 250 sx
 1046 DEROUBAIX Lucas Honda 250 crf
 1047 FONTAINE Martin Ktm 350 Sxf
 1048 ROCHET Hugo GASGAS 250 250 mc-f
 1049 FARETIE Lucas Husqvarna 250 Fc
 1050 BREBION Mathieu Yamaha 250 Yzf
 1051 TOM Smit Husqvarna 350 FE350
 1052 HREN Baptiste Yamaha 250 yzf
 1053 DELORME Quentin KTM 300 Sx
 1054 POUCHAIN Rodrigue Honda 450 2023
 1055 BERTIN Dylan KTM 250 Sxf
 1056 LEMARINEL Colin Suzuki 450 Rmz
 1057 MARCHAND Celestin GasGas 450
 1058 QUARRE Hugo Kawasaki 450 Kxf
 1059 SIMON Florian Honda 450 CRF
 1060 FLOQUET Gregory Honda 450 CRF
 1061 VIELLART Louis Yamaha 250 YZ
 1062 TAILLARDAT Simon Yamaha 450 ...
 1063 LAMPIN Rodrigue Kawasaki 250 kxf
 1064 VELIA Theo Honda 450 Crf
 1065 LE DEZ Elie Honda 450 CRF
 1066 RIBEIRO Stephane Honda 250 Crf
 1067 BOUY Leonard Yamaha 250 YZF
 1068 PRUAL Clement Honda 250 250cr
 1069 CHARPENTIER Kevin Yamaha 250 YZF
 1070 STANCZYK Theo KTM 450 SXF
 1071 BRAME Timothee KTM 250 sxf
 1072 LEBALLEUR HERBIN J. KTM 450 Sxf
 1073 JETTE Gustave Kawasaki 450 Kxf
 1074 PIGNON Gregoire Yam 250 Yzf
 1075 JOLY Gabin KTM 250 SX-F
 1076 LEIGH Williams gasgas 500 EC
 1077 FONTAINE Ludovic Honda 450 450 crf
 1078 MORIN Jeremy KTM 350 exc-f
 1079 DEFRAEYE Dorian Kawasaki 450 Kx
 1080 DAENENS David KTM 350 Sxf
 1081 DORGERE Virgile Yamaha 450 YZF
 1082 WAGUET Cesar Honda 450 CRF
 1083 ROUSSELLE T. Yam 50 eme A. 250
 1084 DEBUYERE Benoit GASGAS 250 ...
 1085 SEGARD Antoine Yamaha 450 yzf
 1086 QUINZELING Noa Yamaha 125 Yz
 1088 POULET Antoine Yamaha 250 YZF
 1089 SOUVANT Alban Yamaha 250 Yzf
 1090 EVRARD Randy Honda 250 Crf
 1091 VANDENDRIESSCHE Lucas HVA 350 FC
 1092 D'HALLUIN Nathan Yamaha 250 Yzf
 1093 WIDEHEM Benjamin KTM 350 SXF 350
 1094 LEPORCQ Damien Yamaha 450 Yzf
 1095 COLBAUT Thibault Yamaha 450 Yzf
 1096 COLANGE Jonathan KTM 350 excf
 1097 LUMET David Husqvarna 350 FC
 1098 MENARDEAU Ronan Husqvarna 450 FE
 1099 TAKMAN Marnix Husqvarna 250 TC
 1100 SYLVAIN BROWN Dimitri KTM 250 SX-F
 1101 THIBAUT Alexandre honda 250 CRF
 1102 PIRONNET Theo HONDA 450 CRF R
 1103 PLESANT Gabin Honda 250 Crf
 1104 MANOUX Alexandre Yamaha 250 Yzf
 1105 LECLERCQ Arthur Yamaha 250 yzf
 1106 CASTELAIN Hugo Gazgaz 350 Mc350s
 1107 DUTILLEUL Gaston Yamaha 250 YZ
 1108 GENCE Edouard Yamaha 450 Yzf
 1109 LUILIER Julien Yamaha 250 Yzf
 1110 BIZIEAU Adrien Suzuki 250 RM250
 1111 JETTE Julien KTM 300 exc
 1112 QUINT Thomas Honda 250 CRF
 1113 GUILLAUME Mael Husqvarna 450 fe
 1114 LEMAIRE Tom KTM 350 SXF
 1115 DESCHAMPS Maxime Honda 250 CRF R
 1116 PAULUS Jules KTM 250 sxf
 1117 PAIS DE ALMEIDA Antoine Yamaha 250
 1118 FRANQUET Kylian Honda 450 CRF
 1119 MAGGIO Anthony Honda 450 Crf
 1120 VASSEUR Edouard Yamaha 250 250
 1121 LEBAS Baptiste Husqvarna 350 FC
 1122 TOURTELOT Julien KTM 250 SX-F
 1123 LABESQUE-FAURE Remy HVA 350 FC
 1124 WASSSELIN Pierre Honda 450 Crf
 1125 FOURCROY Noa Honda 450 crf
 1126 RISSE Julien KTM 250 SX-F
 1127 BOIZET Clement KTM 250 Sx
 1128 LUPETTE Nathan Yamaha 250 yz
 1129 BEAUGRAND Jerome KTM 250 sxf
 1130 HAIGNERE Maxime KTM 250 SXF
 1131 MAGIN Sebastien KTM 250 sxf
 1132 RUHANT Thomas Yamaha 250 250 YZF
 1133 REMY Loic Yamaha 250 YZF
 1134 TOGNARINI Alexandre Husqvarna 450 fc
 1135 FAURIE Thomas Husqvarna 250 Tc
 1136 BOURRIOT Vincent KTM 450 Sxf
 1137 CHAUTARD Antoine Honda 450 Crf
 1138 WILTGEN Aurelien Kawasaki 450 ...
 1139 BREDARD Laurent husqvarna 350 fc
 1140 WUILLAI Arthur Honda 250 crf
 1141 CHRISTINAZ Jeremie HVA 450 Fe450
 1142 BOULET Geraud Honda 250 CRF
 1143 BERTHELOT Louison Sherco 450 SE-R
 1144 BOGAERT Fangio GasGas 250 Mc250f
 1145 PRADIER Quentin KTM 250 SX-F
 1146 DUBAR Florentin Kawasaki 450 Kxf
 1147 ROHAUT Louis Yamaha 250 yz
 1148 FLAUTRE Mario GasGas 250 MC
 1149 GOUPIL Mathieu Honda 450 CRF
 1150 DENIS Nicolas Honda 450 CR-F
 1151 LEQUIEN Pierre Yamaha 250 250 yzf
 1152 OBERSON Gael Honda 250 CRF250R
 1153 BRIANCHON Antonin Honda 250 CRF
 1154 CANOEN Tom Yamaha 250 yzf
 1155 FERRUY Alex KTM 250 250 exc tpi
 1156 DHUMEAUX Jeremy Honda 450 CRF
 1157 DOYEN Romain Honda 250 CRF
 1158 MATHOURAIS Florian Honda 450 CRF
 1159 DECHEPY Romain Honda 450 Crf r
 1160 DELABIE Remy Yamaha 250 yz
 1161 AUBERT Anthony Yamaha 450 Yzf
 1162 HABIB Sebastien Yamaha 250
 1163 LINARD Guillaume KTM 350
 1164 DEMOULIN Nicolas Honda 450 CR-F
 1165 DELATTRE Valentin KTM 350 sxf
 1166 LEFEBVRE Jessy Yamaha 250 250 YZ-F
 1167 GUENO Damien Sherco 450
 1168 TACKA Nicolas Honda 250 2022
 1169 HALLEUX Sylvain Yamaha 450 Yz-f
 1170 FAUCON Gontrand Ktm 350 Sxf
 1171 PELERIAUX Hugues KTM 450 SXF
 1172 LOUVET Roger KTM 250 SXF
 1173 PEGON Alexandre Kawasaki 250 KXF
 1174 WAESELYNCK Lorik Yamaha 250 YZF
 1175 REBEROT William Honda 450 CRF
 1176 MILLAMON Alexis KTM 450 SXF
 1177 BODAS Thibault Ktm 250 250 sx
 1178 VAN-PAEMEL Jeremie Yamaha 450 yzf
 1179 BADAIRE Johnny Honda 250 Crf r
 1180 CICHOWSKI David Husqvarna 350 ...
 1181 GOMME Quentin KTM 250
 1182 RAMEY Michel Husqvarna 450 Fe
 1183 MAVET Hugo Ktm 250 Sxf
 1184 LEFEBVRE Guillaume Honda 450 CRF
 1185 FRANQUET Theo Yamaha 450 Yzf
 1186 STRUWE Tim Yamaha 450 Yz-F
 1187 OMIEL Antoine Fantic 250 XXF
 1188 MIECH Vincent KTM 300 Exc
 1189 TILMANT Florian KTM 350 sxf
 1190 BROUILLET Allan GASGAS 450 MCF
 1191 CHAMBE Lenny Husqvarna 250 TE
 1192 SULTANA Lucas Honda 300 ...
 1193 DELARUE Loup Honda 450 CRF
 1194 PAGE Teddy Honda 450 Crf
 1195 DERILLY Jason KTM 350 2016
 1196 PITTIELIEN Theo Yamaha 450 yzf
 1197 WATERLOOT Charles KTM 250 SXF
 1198 PLUE Arno Yamaha 270 YZ
 1199 PIAULENNE Clovis Honda 250 Crf
 1200 BRIN Mathis KTM 450 sxf
 1201 GENCE Christophe Kawasaki 500
 1202 ROSELLE Mathieu Yamaha 450 Yzf
 1203 LEMAIRE Tanguy Honda 450 Crf
 1204 GOSSELIN Steven Yamaha 250 Yzf
 1205 MOURET Clement Honda 250 CRF 250R
 1206 BRUN Bastien Honda 450 Crf
 1207 BENBOUZID Mehdi Sherco 300 300SEF
 1208 BENOIST Franck Honda 450 CRF
 1209 BEAUCCOUD Andy HVA 450 FE
 1210 MATHON Victor KTM 350 2022
 1211 JONAS Christopher KTM 350 sxf
 1212 CADONA Dorian Kawasaki 250 Kx
 1213 OCTAU Sullyvan Honda 250 ...
 1214 DURAND Alexis Yamaha 125 yze
 1215 BRAQUART Renaud Kawasaki 450 4f
 1216 LALAUE Franck KTM 350 excf
 1217 BAUDOUX Alexandre Honda 450 Crf
 1218 POTHIER Bertrand GasGas 250 MC-f
 1219 MARQUES GONCALVES C. ktm 350 excf
 1220 MARQUES Richard KTM 350 exc-f
 1221 REIBEL Virgile KTM 350 SXF
 1222 DORGET Simon TM Racing 300 En fi
 1223 BETTENCOURT Hugo yamaha 250 Yzf
 1225 LECLERCQ Thomas Honda 250 CRF R
 1226 OGER Adrien Honda 450 CRF
 1227 HUMBERTO MARCAL AREIAS Rui Beta
 300 Racing
 1228 GRENIER Geoffrey KTM 350 exc-f
 1229 RAYNAUD Cyril GASGAS 350 MCF
 1230 JUGLA Sara KTM 150 Sx
 1231 DAVIDE Lucchese Honda 450 crf
 1232 CROCHET Nicolas KTM 350 Exc
 1233 DE BARSE Daan KTM 250 2019
 1234 BLANCHARD Mathis Honda 450 CRF
 1235 DERAMOND DE ROUCY Gautier Beta
 300 RR RACING
 1236 COQUIDE Gregoire Ktm 450 Exc
 1238 PINATEL Kevin KTM 450 SXF
 1239 WINDER Dirk KTM 250 SXF
 1240 FAUCHER Lucas Husqvarna 450 FC
 1241 DEGAIE Theo Yamaha 250 yz
 1242 TOUZELET Thomas KTM 450 2023
 1243 SCIGACZ Jerome BHR 300 Cross
 1244 WILLO Michael KTM 250 MX
 1245 GAROFALO Leo KTM 250 250
 1246 LEQUETTE Nicolas Honda 450 Crf
 1247 MANSARD Maxime Fantic 250 ...
 1248 HODICQ Geoffrey Kawa 250 KXF
 1249 ALLAN Tom KTM 250
 1250 VOUCHE Maxime Yamaha 250 YZF
 1251 MARQUES Cesar KTM 450 Sxf
 1252 DEAU Jeremie Yamaha 250 YZ
 1254 MURRAY Yves Suzuki 465 RM
 1255 FONTAINE Sebastien KTM 300 exc
 1256 CAILLE Steven Sherco 300 Sefr
 1257 FISCHER Oliver GasGas 300 ec
 1258 STRUWE Andre Suzuki 450 Rm-Z
 1259 TAKMAN Rudi husqvarna 350 FC350
 1260 GUITON Quentin Honda 450 Crf
 1261 FREDRYCK Alexis Husqvarna 250 2021
 1262 FREDRYCK Morgan Honda 250 Crf
 1263 VAILLAUT Georgy KTM 350 sxf
 1264 BOUTON Raphael Honda 450 Crf
 1265 ABGRALL Baptiste Honda 450 CRF
 1266 CRETON Hugo Honda 250 Crf
 1267 DUCLOY Jerome KTM 250 2024
 1268 CARRETTE Baptiste Husqvarna 350 FC
 1269 PINAT Morgan Husqvarna 450 fc
 1270 ROCCHI Cyril Yamaha 250 Yzf
 1271 LAMBOT Antoine Fantic 250 Xxf
 1272 DE RYCK Jeremy Yamaha 250 YZ
 1273 DOCHY -CANTINEAU V. Honda 450 CRF
 1274 SALIOT Paul Honda 250 Crf
 1275 THELIER Marcel Husqvarna 450 FC
 1276 AUBRY Pierre KTM 450 450 SXF
 1277 HUON Luka ktm 250 sxf
 1278 POTRIQUET Florent Yamaha 450 YZF
 1279 ROUSSEL Jordan Honda 450 Crf
 1280 PEREZ Elias Fantic 250 XX
 1281 GUERY Quentin Honda 250 Crf

LES ENGAGÉS



Les vagues de sable succèdent aux vagues de sable, usant hommes et machines. Les avant-bras sont soumis à rude épreuve.

1282 PRAT Leo Triumph 250 250tf-x
1283 MAILLOUX Guillaume Kawasaki 450 Kx
1284 LECOSSIER Samuel Honda 450 450 crf
1285 LOURDELLE Benoit KTM 350 SX-F
1286 BETTIOL Gregory Yamaha 250 YZ
1287 CANIVET Alexandre KTM 350 Sx-f
1288 THERMOL Tristan Yamaha 450 2024
1289 LEBLANC Florent Triumph 250 Tf
1290 DREMAUX Maxime KTM 450 sx-f
1291 MARTINAGE Romain Honda 250 CRF250
1292 MAILLARD Eric KTM 125 SX
1294 BERNARD Gautier Honda 450 CRF450R
1295 VANDENABEELE Benoit Honda 450
1296 VASSEUR Corenthin KTM 350 350 SXF 17
1297 MUZARD Hugo Husqvarna 350 FC
1298 MENET Harry KTM 200 200sx
1299 BERNARD Titouan Gasgas 350 4t
1300 MIEL Vincent Yamaha 450 YZF
1302 DEMBRONT Benjamin Fantic 250 XXF
1303 HAVENAAR Niels Husqvarna 250 TC250
1304 HUCHIN Henri Husqvarna 350 fc
1305 DUBRULLE Valerian KTM 250 250
1306 DELCROIX Gregoire Kawasaki 250 KX
1307 SALMON Baptiste KTM 350 350SX-F

JUNIORS

1 KNUIMAN Damien GasGas 250
2 MASCHIO Paolo Honda 250 CRF
3 CANEELLE Tom KTM 250 sxf
4 MIGAULT Tom Yamaha 250 YZF
5 DUKERTS Tom ktm 250 sxf
6 VAN HOVE Ryan Bart GasGas 250 Mc
7 MIET Maxime KTM 250
8 DEMEESTER Evan GASGAS 250 MC
9 MICLO Constant Honda 250 crf
10 GATINEAU Jules Husqvarna 250 ...
11 HENOUILLE Pablo ktm 250
12 MAGNIEN Leopold Husqvarna 250 Fc
13 CHAUVIRE Sacha KTM 250 SX
14 ROHRMANN Nat KTM 250 SXF
15 LEROUX Hugo Ktm 250 Sxf
16 WERLE Ilann KTM 250 SXF WIDMOTORSPORT
17 BRUNET Paul HONDA 250 Cross
18 HOUQUE Noa Triumph 250 TFX
19 BOURSIER Theo GasGas 250 FC
20 MABILEAU Eden Honda 250
21 SATABIN Ema GasGas 250 MCF
22 DUBRULLE Cesar Husqvarna 125
23 BABA Yanis Honda 250
24 VAN DEN BERGHE Brend GASGAS 250
25 LETT CARMENI Nino Yamaha 250 YZF

26 NORMAND Nolan Yamaha 125 Yz
27 ALMAGOR Ben Ktm 250
28 BARRAUD-FRANTZ Pierre Yamaha 125 YZ
29 JAUNIN Axel GasGas 125 MC
30 BEURET Jules gas 125
31 MAUPIN Maxence Yamaha 125
32 GERAT Matheo Yamaha 125 SX
33 SAINTENOY Remy Honda 250 crf
34 HUSSON Aaron Yamaha 250
35 LIPSCOMB Lucas GASGAS 125 MC
36 VANDERSTRAETEN Clement Fantic 125 XX
37 NOGUEIRA Morgan Yamaha 125 Yz
38 RAMON Ernest GasGas 125 MC
39 NORMAND Casey Yamaha 125 yz
40 HODICQ Lubin Yamaha 125 YZ
41 MARC Mathias Yamaha 250 yzf
42 DUMONT Clement Ktm 250
43 AIT KARROUM Matis Husqvarna 250
44 LANGUE Damon yamaha 125
45 LANGUE Tim Yamaha 125 yz
46 SIEJA Danny gaz gaz 250 250
47 LEROY Sarah Kawasaki 250
48 FOUET Mallory KTM 250 250 sxf
49 BRACHOTTE Esteban Husqvarna 125 tc
50 CUENOUD Laura Honda 250
51 VERNIEUWE Noa Fantic 125 XX
52 MONGET Baptiste Honda 250 crf
53 BACH Emeric KTM 125 Sx
54 AMOURETTE Antoine GasGas 125 Mc
55 COUTANT Corentin GasGas 250 Mcf
56 ESCOBET Tim GasGas 250 mcf
57 DIOT Yannis Husqvarna 125
58 PREVOST Raphael YAMAHA 125
59 NOMBALAI Arthur KTM 125 SX
60 VACOSSIN Matheo Yamaha 125 Yz
61 COURTIER Hugo Yamaha 250 YZF
62 DUTRY Timeo GasGas 250 MCF
63 GUICHARD Theo Kawasaki 250 Kxf
64 BAJEUX Entaun GasGas 125 mc
65 VAN DE WOESTYNE Vivien GASGAS 250 FC
66 BUREAU Ylann Yamaha 125 yz
67 HISSINK Sem KTM 250 sxf
68 HERMAND Louis HONDA 250 CRF
69 DESIERREY Maxime Gas Gas 125
70 WETTEREN Antoine GasGas 125 Mc
71 SPICHT Arno Honda 250
72 DUMAS Lucas KTM 125
73 CEULEMANS Timote GasGas 250
74 FRIMAT Tom ktm 125 sx
75 MAUDOS Bastien HONDA 250 CRF
76 LALLEMAND Mattheo Husqvarna 125

77 RACLOT Tom Honda 250 crf
78 LESBARRERES Noan Yamaha 125 yz
79 LESOIL Lea YAMAHA 125
80 GARCIA Francisco Kawasaki 250 250 KXF
81 GELEBART Tanguy KTM 125 ...
82 BUCHELOT Hugo KTM 250 250SX-F
83 BERNY Romain KTM 250 SX F
84 CAMBIER Achil KTM 250 mc
85 LESENS Sacha Fantic 125 Xx
86 DEBARGE Gabin Honda 250 crf
87 SOMARE Lino Honda 250 ...
88 ZALISZ Tom KTM 125 SX
89 DUFLOS Maxime KTM 125 Sx
90 GADEYNE Nicolas Kawasaki 250 Kxf
91 DAL Etienne Yamaha 125 yz
92 PEZERON DELABROUSSE Trevor Yamaha 125
93 MENDES Martin KTM 125
94 MORVAN Samuel Fantic 125 XX
95 LOISEL Enzo fantic 125
96 FICHEL-FRANCHOMME Mathias GasGas 125 mc
97 PERSYN Theo Fantic 125 xx
98 LOUIT Alban Husqvarna 125 TC
99 JOUANNE Matheo GasGas 125 mc
100 VANTILBURG Sem KTM 125 sx
101 MARSOT Pablo Yamaha 125 Yz
102 LEBRIEZ Maxime Yamaha 250 YZF
103 VANDENHOVE Emilien Husqvarna 250 fc
104 LAURIA Teo Kawasaki 250 kxf
105 GREGOIRE Dean KTM 125 SX
106 HERNIOTE Leo Fantic 125 Xx
107 DEPRET Leo Honda 250 CRF
108 MARCQ Waban Yamaha 125 YZ
109 DEBURE Rayan Kawasaki 250 KXF
110 SOIGNOT Enzo Yamaha 250 YZF
111 VERHOEVEN Scott Honda 250 CRF250R
112 DESMEDT Leny Yamaha 125 Yz
113 LUKASZKA Alexis KTM 250 SX-F
114 THERY Maxence KTM 125 Sx
115 VAN HOOF Vince Yamaha 125 YZ125
116 VIARD Paul Husqvarna 250 Fc
117 CASTELAIN Igor KTM 250 SXF
118 GALLOT Andy Honda 250 CRF
119 FOUBERT Matheo Honda 250 crf
120 DUPONT Chilintano Fantic 125 Xx
121 BONMARCHAND Alexandre GasGas 125
122 REINHARD Louka ktm 250 sxf
123 MARGOLLE Lisa Yamaha 125 YZ
124 DENEAU Cleo Honda 250
125 PARINGAUX Tom Yamaha 250 Yzf
126 GAILLET Emmanuel Yamaha 250 yzf
127 GOSSE Senny YAMAHA 125
128 HERBAUT Alana KTM 125 Sx
129 HOLLEMAN Gaspard Ktm 125 Sx
130 VASSEUR Yanis Honda 250 CRF
131 CUVELIER Simon Husqvarna 250 Fc
132 LEPAUL Leo Yamaha 125 yz
133 PELTIER Martin Fantic 125 XX
134 MARCQ Guillaume Honda 250 crf r
135 MOULIN Loan Husqvarna 125 TC
136 BENOIT Erwann TM Racing 125 Mx
137 BREGLER Hugo KTM 250 SXF
138 COQUELLE Lucas Husqvarna 250 Fc
139 VANBAELEN Joshua KTM 250 sxf
140 LIMOUSIN Louis KTM 125 SX
141 MACHU Victor Honda 250 cross
142 CHANTEPIE Pierre Ktm 125 2022
143 TOURNESSI Yanis KTM 250 SXF
144 STROO Nicolas GasGas 250 MCF
145 DELHEZ Theo KTM 250 sxf
146 LAVIGNE Smael Yamaha 125 Yz
147 GAMBART Thomas Fantic 125 xx
148 ABRAHAM Lea Yamaha 125 YZ
149 RIVIERRE Enzo Kawasaki 250 kx 250
150 GAROFALO Tino Honda 250 CRF
151 VILET Enzo KTM 250

152 CHAPUT Lea Yamaha 125 YZ
153 JOIRIS Olivier Gasgas 250 Mc
154 COLPAERT Brice Honda 250 crf
155 LESAGE Lucas Yamaha 125 YZ
156 COLET Adrien Honda 250 crf
157 REBUTTINI Loris Kawasaki 250
158 JETTE Romain Kawasaki 250 Kxf
159 JULIEN Axel Yamaha 125 Yz
160 DOYOTTE Mahe Kawasaki 250
161 DELATOUCHE DUCLOS Noa KTM 125
162 MARGOLLE Lucas KTM 150 SX
163 MORDOCCO Jules Husqvarna 125 tc
164 RYEZ Hugo KTM 125 Sx
165 VANDEBERG Jeremy Fantic 125 XX
166 MENEI Rafael KTM 250 SX-F
167 DOS SANTOS Auguste Yamaha 125 yz
168 WINCENT Laurent Yamaha 250 YZF
169 HADDOW Graham Ktm 250 Sxf
170 PELTIER Robin Kawasaki 250 Kxf
171 ROUSSEAU Antoine Husqvarna 125 tc
172 CARRE Kylian Sherco 125
173 BRABANT Hugues YAMAHA 125 YZ
174 FLORENCEAU Enzo Yamaha 125 YZ
175 BACHELIER Tom KTM 250 SX-F
176 FLAMENT Marcantoine Yamaha 125 yz
177 DAMMERY Clement Honda 250 crf r
178 BERTHELOT Tony Kawasaki 250 kxf
179 REISSE Raphael Kawasaki 250 kxf
180 WELSCH Valentin Husqvarna 125 tc
181 DOVERGNE Erwann Honda 250 CRF
182 FAUVEL Justine KTM 85 SX
183 DUNET Robin Fantic 125 125 xx
184 DA SILVA Dorian Honda 250
185 KIFFER Loic Husqvarna 250
186 CARON Yaco Yamaha 125 YZ
187 DE VISSER Sten GasGas 125 MC
188 DEREGNAUCOURT Gattien Yam 250 Yzf
189 CHIRON Nathan KTM 125 125
190 ABRAHAM Tao Triumph 250 TFX
191 EVRARD Ethan Honda 250 CRF
192 DEHEN Noe Fantic 125
193 BAI Milo GasGas 250 MC250F BT
194 SPENGLER Hugo KTM 125 SX
195 CARNEAUX Paul Honda 250 Crf
196 PERON Charlig Husqvarna 125 Tc
197 BEURTON Robin Fantic 125
198 SANNIER Noa Yamaha 125 Yz
199 JOURDAN Noam gas gas 125 mc
200 BARBIER Maxime Husqvarna 250 fc
201 TOURNESSI Mathys Triumph 250 TFX
202 LEGER Theo Husqvarna 125 TC
203 PANSALERTS Emerick Yamaha 125 cc
204 AZILE Skarla KTM 125
205 BUGAUD Thibaud KTM 125 Sx
206 KETTLITZ Martin KTM 125 SX
207 DE CLERCQ Chad GasGas 250 MCF
208 MOULIN Maxime Yamaha 250 yzf
209 DEUDON Lucas Yamaha 250
210 COQUANT Pierre Husqvarna 125
211 MASSET Louna KTM 125 sx
212 MARIE Loris Yamaha 125 Yz
213 DOBOSZ Tahys yamaha 125 yz
214 MOREL Enzo KTM 125
215 PAYEN Tomi Honda 250
216 BOOI Liam Husqvarna 250
217 MODARD Loris KTM 250 SX-F
218 VAILLAUT Baptiste Yamaha 125 YZ
219 MERLIN Pierre KTM 250 sxf
220 COLOMB Mael GASGAS 250 Mc-f

7 NOWAK Louna KTM 85 Sx
8 VERPLANCK Victor GASGAS 85
9 LAGARROSSE Raphael Husqvarna 85
10 BERNARD Noah Husqvarna 85 ...
11 PRUNEY Quentin Husqvarna 85 TC
12 PIETROWSKI Alban GASGAS 85 TC
13 TARAZONA Sacha KTM 85 SX
14 POMMIER Louis Husqvarna 85
15 TESSIER Romane Husqvarna 85
16 NORMAND Gabin Husqvarna 85 TC
17 SIEJA Ophely Husqvarna 85
18 JAUNIN Arthur GasGas 85 MC
19 LOUIT Gabin Yamaha 85 85 YZ
20 DAAS Jorg KTM 85 SX85
21 FIEVET Baptiste GasGas 85 MC
22 BOITELLE Jefferson Gasgas 85 Gasgas
23 DEMEURE Herve KTM 85 85SX 19/16
24 BORDENAVE Pablo GasGas 85 mc gasgas
26 CHUIN Nathan GASGAS 85 Mc
27 CEULEMANS Aubin GasGas 85
28 LEQUIEN Gabriel GasGas 85 Mc
29 LEMOINE Tom KTM 85 Sx
30 BATISTA Lorenzo KTM 85 Sx
31 DUMONT Leo KTM 85 Sx
32 GHESTEM Charles Husqvarna 85 ...
34 LALLEMAND Lola GasGas 85 Sx
35 MIOT Tymeo Yamaha 85 85CC
36 NOZIERE RIGNON Robin Gasgas 85 MC
37 MOHRING Timeo Ktm 85 Sx
38 DUPOUY Loris KTM 85 Sx
39 DUFFOUR Alizea GasGas 85 mc
40 DE BOOIJ Arnaud KTM 85 SX
41 LOPES Tim Kawasaki 85
42 LAGAIN Tylan Yamaha 85 YZ
43 JOUANNE Corentin ktm 85 sx
44 MICHALAK Arthur Gasgas 85
45 HAUSSER Basil Husqvarna 85 tc
46 GOURDIN Enrick KTM 85 Sx
47 BEERENS Jenairo KTM 85 SX85
48 MAGNE Alexis GAS GAS 85 MC
49 NAUD Kylian KTM 85 Sx
50 HURE Enzo gas gas 85
51 GIRARD Loris Ktm 85 Sx
52 NAWROCKI Youhenn KTM 85 sx
53 BOUDIER DAMEX Thelma Kawasaki 85 KX
54 NEEL Noam KTM 85
55 VIOLIER Mae KTM 85 sx
56 COUBOLIC Amael KTM 85
57 GOUBE Benjamin Husqvarna 85 85 TC
58 LESCURAT Enzo KTM 85 Sx
59 LEFEBVRE Tim KTM 85 85 SX
60 BUGNET Jules Husqvarna 85 tc
61 DESSERY Leopold GasGas 85 ec
62 REINHARD Nino KTM 85 Sx
63 HUYGHE Oscar KTM 85 SX
64 LIENARD Basile KTM 85 sx
65 NEEL Andrea KTM 85
66 BLANCHIN Ewen GasGas 85
67 HU Benjamin KTM 85 85sx
68 MAJDANSKI Gael KTM 85 SX
69 BACOUET Tea KTM 85 Sx
70 BOURHIS Tom Yamaha 85 yz
71 MOHRING Matis Gasgas 85 Mc
72 HAYER Hugo GasGas 85 mc
73 LHOTE Titouan KTM 85 sx
74 BIGOT SECHERET Lorenzo Ktm 85 Sx
75 PEDERSOLI Nino Gasgas 85 mc
76 ROUSSEL Cantin KTM 85
77 MAIGRET Lilo KTM 85 85SX
78 GAROFALO Livio KTM 85sx
79 SOUBABERE LAMOUR Capucine HVA 85 tc
80 PRIOU Matteo Ktm 85 Sx
81 VANHOENACKER Mirko GasGas 85
82 BRUAUX Leo Yamaha 85 yz
83 TAHERE Youness KTM 85 SX

84 SERESSIA Teo Husqvarna 85
85 VANGENDT Lucas Yamaha 85 YZ
86 MARCHAND Leon GasGas 85 MC
87 LAURIA Noa GasGas 85
88 GILLOT Lou Yamaha 85 Yz
89 BRUNCHER Titouan KTM 85 sx
90 QUAIREAU Stann Husqvarna 85
91 CLEMENT Paul KTM 85
92 HULEUX Keylan Ktm 85 Sx
93 DUMAIS Noa KTM 85 Sx
94 BLEUART Nathan KTM 85 Sx
95 MEZIERE Mathilde KTM 85 Sx
96 DEJAEGER Gaston KTM 85 SX
97 FOURUREY Timothe KTM 85 85sx
98 BOOI Diemer Yamaha 85 yz
99 MINEL Josse KTM 85 sx
100 COQUANT Antoine Husqvarna 85
101 PETIT Emy KTM 85 ...
102 BUNEL Raphael GasGas 85 Mc
103 WILLO Robin Husqvarna 85 TC
104 GILLARD Kylian GasGas 85 mc
105 HARBONNIER Timothy GasGas 85
106 RIEPRECHT Yanis ktm 85 sx
107 LEFEBVRE Stann GasGas 85
108 DONDE Giacomo GasGas 85 sx
109 LACOSTE Margaux GasGas 85 Mc
110 BERTET Mattheo KTM 85 85 sx
111 CEBRON DE LISLE Theo Ktm 85 Sx
112 BRIXHE Tom KTM 85 sx
113 GEORGET Martin Husqvarna 85 Tc
114 HENRY Jicael ktm 85 sx
115 GEORGET Mathieu KTM 85 SX
116 EVELOY Brice KTM 85 sx
117 EECKHOUT Arthur Husqvarna 85 Tc
118 DEBURE Lucy gas gas 85 mc
119 GOYER Eydan Gas Gas 85 MC
120 DERKX Gabin GASGAS 85 Mc
121 VERSTRATEN Dano KTM 85 SX85
122 LOPEZ AUMATELL Aran KTM 85 ktm
123 SCHELFHOUT Sem yamaha 85 yz
124 ROTTIER Matiss Gas Gas 85 CC
125 LANGE Nonni Per GasGas 85 ...
126 LOMBARDO Gabriele Husqvarna 85 Tc

VINTAGE

1 DERCOURT Nicolas 3as Bike 500 CR
2 PAGES Thomas yamaha 250 yz
3 PETERHANSEL Stephane Yam 250 250 YZ
4 MOUSSE Jean-Claude Yamaha 250 YZ
5 MAUREZ Romain Honda 500 CR
6 DEMEESTER Arnaud Honda 500 CR
7 BETHYS Thierry Honda 500 cr
8 POTTISEK Sergei Honda 500 CR
9 MORDACQ Arnaud Kawasaki 500 kx
10 STIENNES Hugo Suzuki 250
11 CAMBIER Vincent ESPRIT CROSS 500
12 BLOMME Alexis Honda 500 CR
13 BIJTJES Brad Honda 250 CR
14 HAMARD Kevin Yamaha 250 YZ
15 BALESTRA Lilian Yamaha 250 Yz
16 VACHERAND Timothee yamaha 250 yz
17 TRIMOULET Maxime Honda 500 CR
18 HOSTEN Florent Yamaha 250 YZ
19 RICHARD Charles Suzuki 250 RM
20 CANTIN Patrice Honda 250 cr
21 HATTE Benjamin Honda 250 Cr
22 SLOVAK Jimmy Honda 250 cross
23 VANDERHEM Francois Honda 500 CR
24 MIGAULT Damien Yamaha 250 Yz
25 HURTEVENT Jerome Honda 250 Cr
26 PAQUET Vincent Honda 500 Cr
27 LEQUETTE Louis Yamaha 250 WRZ
28 PIRARD Joseph Honda 500 CR
29 BOURGAIN Marius Kawasaki 500 kx
30 THEILLOUT Guillaume Honda 250 CR

31 LEDRU Felix Honda 500
32 TILLIER Nicolas Kawasaki 250 KX
33 HUYGHE Matthieu Kawasaki 500 KX
34 DEVULDER Boris Honda 500 Cr
35 KOCHANSKI Johan Honda 500 Cr
36 FLAMEN Jeremy Honda 250 CR
37 BOER Rene Suzuki 250 Rm
38 NEE Sebastien Honda 250 ...
39 BULTEZ Alexis Yamaha 250 YZ
40 PLANCKART Arthur Yamaha 250 YZ
41 KOWALSKI Alexandre Yamaha 250 YZ
42 VAN BEVEREN Adrien Honda 500 CR 500
43 LENGLET Simon Yamaha 250 Yz
44 MIELCAREK Frederic honda 250 cr
45 DUHAUPAS Benoit Honda 500 cr
46 FRANSEN Jason Honda 250 Cross
47 GAILLARD Jean-Marc Honda 250 CR
48 FAURE Felix honda 500 cr
49 MARCQ Geoffrey Honda 250 Cr
50 MARCANT Dominique yamaha 250 wr
51 SEMPE Gaetan Honda 250 Honda CR
52 LAURENT Thomas Yamaha 250 YZ
53 POURRE Jacques Yamaha 250 YZ
54 PAQUET Aurelien Honda 250 CR
55 DEGOUY Sebastien Honda 250 Cr
56 TREVISANUT Davy Yamaha 250 Yz
57 GAUGUIN Fabien Honda 250 Cr
58 MOREL Alexandre Yamaha 250 YZ
59 NOMBALAIS H.-Philippe HONDA 250 CR
60 DELIGNIERES Quentin Honda 500 500 CR
61 BERNARD Pierre Honda 500 cr
62 TRAN VAN Frederic Honda 250 CR
63 ARRIVE Christophe YAMAHA 250 250 yz
64 GANTIER Jerome Yamaha 250 Yz
65 CUPERS David Yamaha 250
66 LEFEBVRE Alexandre Honda 250 CR-R
67 FAYET Fabien Honda 250 CR 500
68 DENYS Anthony Honda 500 CR500
69 FOURNIER Gregory Honda 500 CR
70 PAGET Pierrick HONDA 250 CR
71 DUVILLIER Jean Pierre Yamaha 250 Yz
72 BENVENUTO Lois Honda 250 cr
73 REVEL Francois Yamaha 250 YZ
74 PATRELLE Jeremy Honda 250 CR
75 BRIN Michael Honda 250 CR
76 LANGUE Sylvain Honda 250 CR
77 BENCHABA Samuel Honda 250 CR
78 CAVRON Jean Philippe honda 250 cr
79 KROONEN Didier honda cr 250 250 cr
80 CEULEMANS Damien Honda 500
81 DUBRULLE Anthony Honda 250 Cr
82 FERREIRA DE CARVALHO B. Honda 250 CR
83 DESURMONT Romain Honda 250 CR250
84 LEJAY Antoine Honda 250 CR
85 LEROUX Maxime Kawasaki 250 KX
86 BADENES Eric HONDA 500 CR
87 KARASINSKI Anthony Kawasaki 500 kx
88 BAKKER Werner Honda 250 1989
89 DELAHAYE Adrien Honda 250 Cr
90 RAMACKERS Mark Honda 500 Cr
91 BUREAU Christophe Kawasaki 500
92 MABILE Julien Yamaha 250 YZ
93 DELPIERRE Dylan Honda 250 Cr
94 ROUSSEAU Vincent Yamaha 250 Yz
95 MARTEL Sebastien Yamaha 250 yz
96 PROKOPOWICZ Denis Kawasaki 250 KX
97 GERARD Donovan Honda 500 Cr
98 DEPRET Olivier Yamaha 250 YZ
99 SAINT LEGER Matthieu Kawasaki 250 KX
100 REGNIER Jordan Honda 250 CR
101 WACHEUX Florent Yamaha 250 YZ
102 ROY Yoann Suzuki 250 rm
103 PETITPAS Antoine Honda 250 cr
104 POULET Marceau Suzuki 250 rm
105 DENOYELLE Nicolas Kawasaki 250 kx

ESPOIRS

2 BRITTO Lucas KTM 85 Sx
3 CHRISTIAENS Adam GasGas 85 MC
4 CARRIGER Timotei KTM 85 SX
5 MALENGROS Soan KTM 85 SX

LES ENGAGÉS



**Juniors et Espoirs
seront à suivre avant
le grand rush final
dimanche en début
d'après-midi.**

106 ISOLA Dominique honda 250 cr
107 LELARGE Florian Yamaha 250 YZ
108 POTEREAU Sebastien HONDA 250 CR
109 HENRY Herve Honda 250 Cr
110 COLLET Olivier yamaha 250 250 YZ
111 LAURENT Baptiste Yamaha 250 Yz
112 TOPART Julien KX 250 KX
113 BEAUDEQUIN Julien Honda 500 CR
114 PREVOST Arthur Honda 250 Cr
115 BLESTEL Maximilien Honda 250 Cr
116 VOLZ Arnaud Yamaha 250 YZ
117 VILLAIN Sebastien Suzuki 250 250 RM
118 TILLIETTE Cyril Honda 250 CR
119 DELAPORTE Olivier Yamaha 250 cr
120 VANDERMEULEN Boris Honda 250 cr
121 ESCOUBET Christophe Yamaha 250 YZ
122 ROUSSELLE Nicolas Suzuki 250 RM
123 MAGGIAR Guillaume Yamaha 250 YZ
124 LIPSCOMB Tony Suzuki 250 RM
125 DENYS Karl Honda 250
126 DENQUIN Nicolas Honda 250 CR
127 SILVA SILVERIO David Andre Honda 250 Cr
128 DEGAUGUE Damien Honda 250 Cr
129 LECLERCQ Pierre Kawasaki 250 KX
130 DUFLOS Vincent Yamaha 250 WR
131 MESLI Laurent Yamaha 250 YZ
132 POMMIER Nicolas Kawasaki 500 kx
133 MABILEAU Sten Suzuki 250 RM
134 LANDOLFI Ludovic Honda 500 Honda CR
135 GOSSE Jeremy Honda 250 CR
136 HENOT Louis Yamaha 250 YZ 250
137 HENOUILLE Pablo Honda 250 cr
138 MEURISSE Maxime KTM 360 360 SX
139 MALLEM Cyril Honda 250 cr
140 LAMOTTE Thomas Yamaha 490 yz
141 PLANAT Christophe Yamaha 465 YZ
142 MALLET Jeremy Suzuki 250 rm
143 LEGRAND Martin Honda 250 CR
144 VILLEPREUX Xavier Yamaha 250 Yz
145 FEDELE David Honda 250 CR
146 MISSIAEN Jonathan Yamaha 250 Yz
147 DROLET Arnaud Honda 250 CR
148 LE ROHELLEC Yohann Honda 500 cr
149 WILLEM Jonathan Honda 500 CR
150 DEKERLE Jonathan kx 500 yz
151 VERVOORT Jeremy Honda 250 cr
152 DAUSSE Maxime Honda 250 CR
153 DIETZMANN Sven Maico 490 MC
154 GUERVILLE Sebastien Honda 250 CR
155 PAGNON Edouard Kawasaki 500 kx

156 LE GONIDEC Paul Honda 500
157 LE VISAGE Mickael Honda 250 Cr
158 LEBLANC Damien Kawasaki 250 Kx
159 DELESTRE Maxime Honda 250 CR
160 TERWAGNE Jean-Jacques Honda 125 CR
161 TOURNESSEI Jeremy Honda 500 CR
162 MAUHIN Philippe honda 250 cr
163 BOURGEOIS Marc Yamaha 250
164 DEFANDRE Gregoire Yamaha 250 WRZ
165 BLOT Christophe Kawasaki 250 KX
166 COQUET Cyril honda 250 CR
167 DELANNOY Alexandre Kawasaki 250 KX
168 MONTAGNINO Salvatore Honda 250 Cr
169 MILLET Maxence Yamaha 250
170 RE Benjamin Yamaha 250 YZ
171 MICHON Gabriel YAMAHA 250 YZ
172 BOUDIN Alexandre Yamaha 250 yz
173 KOWALSKI Gregoire Yamaha 250 YZ
174 LEFORT Pascal yamaha 490 IT 490 sonauto
175 LEMAIRE Gregoire yamaha 250 yz
176 ECARNOT Franck Suzuki 250 rm
177 PONLOT Didier Honda 250 CR
178 JUMEAU Benjamin Kawasaki 250 Kx
179 BRUCY Arnold Honda 250 CR
180 NGUYEN Kenzo Yamaha 250 wr z
181 BECKER Philippe SUZUKI 250 RM
182 SANCHEZ Aurelien Kawasaki 250 KX
183 PAULUS Laurent Honda 250 CR
184 LEJAY David Yamaha 250 YZ
185 SANGLIER Guillaume Yamaha 250 YZ
186 GOUSSARD Benjamin Honda 250 CR
187 BOOI Sipke Kawasaki 250 KX
188 MOISSON Fabien Yamaha 250 YZ
189 LEVARLET Clement Honda 250
190 RIOU Martin Honda 250 Cr
191 BLONDE Gabin KTM 360 EXC
192 DELATTRE Rodrigue Honda 250 CR
193 FERON Reynald Honda 500 CR
194 MORCHOISNE Raphael Honda 250 CR
195 ROCCHI Tom Yamaha 250 Yz
196 CUPERS Clement Honda 250
197 BAZIN Alexandre Yamaha 250 yz
198 MARESCAUX Laurent Yamaha 250 YZ
199 CHANU Thomas Honda 250 Cr
200 GUILBERT Aurelien HONDA 250 250CR
201 VOELCKER Stephan yamaha 250 yz
202 BERNARD Leandre Honda 250 CR
203 ZUCCATO Sergio kawasaki 500 kx
204 PREVOT Remi HONDA 250 cr
205 LETAILLEUR Yves Yamaha 250 yz

206 CHAUVIN Quentin Kawasaki 250 kx
207 BRUET Aurelien Kawasaki 250 KX
208 VERBEKE Xavier Yamaha 250 yz
209 BONDU Jean Honda 600 XR600
210 PAYNE Louis KTM 360 Sx
211 EVRARD Dominique Kawasaki 500 kx
212 HIVERT Paul KTM 250 Sx
213 LE ROHELLEC Adrien Honda 250 CR
214 CAFFRAY Jacques Yamaha 250 yz
215 LEBEURRE Thibaud Honda 250 1990
216 VERVOORT Antoine Yamaha 250 YZ
217 MAURI Fabio Yanaga 175
218 GOSSE Daniel Yamaha 250 Yz
219 RIGAUD Mathieu Suzuki 250 rm
220 LECOMTE Clement Suzuki 500 RM
221 DELGERY Vincent Yamaha 250 YZ
222 DUTILLEUL Yoann Honda 250 Cr
223 HORST Jules Yamaha 250 250 yz
224 CHARLY Philippe KTM 390 ...
225 AUPART Thierry Yamaha 250 1989
226 LE MENTEC Tom Honda 250 CR
227 FRARD Antoine YAMAHA 250 YZ
228 DECEUNINCK Maxence Yamaha 250 WR
229 FOUREZ Fabrice Kawasaki 500 1990
230 LECUREUX Gautier Honda 250 CR
231 DENOYELLES Sebastien Honda 250 1996
232 BOSQUILLON Octave yamaha 400 IT400C 76
233 DEFECHE Laurent Yamaha 250 yz
234 VIVIANI Edouard Yamaha 250 YZ
235 POTEAUX Brice Honda 250 CR
236 BIANCHINI Gaetan Honda 250 Cr
237 GUINET Sebastien Honda 250 CRR
238 BRAZY Loic Honda 250 Cr
239 RICQUE Maxence Yamaha 125 Yz
240 MARC Florent Yamaha 250 YZ250
241 VANNESTE Gerard YAMAHA 250 1993 yz
242 SELOSSE Remi honda 250 cr
243 MAILLARD Paul-Henri honda 250 CR
244 CHATTE Gregory Yamaha 250 Yz
245 DELANNOY Christophe SUZUKI 250 RM
246 COUSIN Arnaud Honda 250 Cr
247 VALLEE Simon Yamaha 250 Yz
248 LAMOTHE David Honda 500 cr
249 MONGET Philippe Kawasaki 250 kx
250 DAVID Nicolas Honda 250 CR
251 VANCOILLIE Jules honda 500 cr
252 HEDOUIN Jerome Honda 450 YZ
253 FOURNET Alexandre Suzuki 250 rm
254 FLON Corentin Kawasaki 250 KDX 1992
255 LAMBERT David HONDA 250 CR
256 LAVIGNASSE Jeremy Kawasaki 249 kx
257 ODELOT Jeremy Honda 250 CR
258 FREDERICK Lionel Honda 250 CR
259 LAVERGNE Pascal HONDA 250 CR
260 FEURTE Nicolas Kawasaki 250 kx
261 PIETTRE Paul Yamaha 250 YZ
262 GRONDIN Jessie KTM 250 SX
263 DESSERY Charles-Hubert Honda 250 Cr
264 VANGREVENINGE Antoine Honda 250 CR
265 NICOL Eric Yamaha 250 Yz
266 WECXTEEN Maxime Honda 250 CR
267 VANDEWOESTYNE Arthus Honda 250 CR
268 PFISTER Vincent Yamaha 250 Wr
269 DOREMUS Erick Yamaha 250 YZ 96
270 DESCHAMPS Theo Yamaha 250 Yz
271 USLENGHI Mauro Kram-it 300
272 CAYEUX Benoit Yamaha 250 WR
273 REBEIX Jeremy Yamaha 250 YZ
274 BUVRY Valerian Yamaha 250 YZ
275 MAILLARD Martin yamaha 250 YZ
276 BELLEBOIS Martin Yamaha 250 4JW
277 BARRET Tony Yamaha 250 YZ
278 SEQUEIRA Laura Honda 500 CR
279 DELILLE Anthony Honda 250 CR
280 JACOB Didier Honda 500 CR

281 MUGNIER Jean-Baptiste Honda 250 CR
282 PRUDHOMME Matthieu Yamaha 250 YZ
283 COCAGNE Jean Marie Beta 200
284 MIOT Pierre-Francois Honda 250 CR
285 DALIBON Guillaume Suzuki 249 rmx
286 LE ROY Olivier Honda 250 CR
287 LYS Nolan Yamaha 250 YZ
288 CATTEAU Charles YAMAHA 250 YZ
289 MORY Thibaud Yamaha 250 YZ
290 FRANCOIS Jordan Yamaha 250 Yz
291 RAMPONNEAU Marc Honda 500 Cr
292 MORY Alban Honda 400 XR
293 CORDIER Antoine Honda 500 CR
294 CARLIER Ronald YAMAHA 250 YZ
295 SEELS Romuald Yamaha 400 XR
296 MANOURY Victor Yamaha 250 YZ
297 LERICHE Victor Yamaha 250 250 YZ
298 DELABROUSSE Pascal Yamaha 80
299 FELIX Jean-Marc YAMAHA 250 WR
300 THIBAUT Louis Kawasaki 250 KX
301 SENECHAL Thierry Yamaha 250 YZ
302 FLON Stephane Kawasaki 250 kx
303 COMBE Pierre HRD 250 250 GS
304 SOMBRET Sylvain Yamaha 250 YZ
305 DENIS Jean Baptiste Kawasaki 250 KX
306 CARON Eric Yamaha 250 Yz
307 KOTRHONZ Patrick Yamaha 250 YZ
308 RICARD Etienne Yamaha 250 Yz
309 FLAMBARD Gregoire Honda 250 Cr
310 BIMBERT Olivier Kawasaki 250 KX
311 MONARD Jerry Suzuki 250 Suzuki rm
312 PAYENNEVILLE Julien honda 125 CR
313 CLEMENT Kevin Kawasaki 250 Kx
314 PARQUET Mickael ktm 250 sx
315 BIJTJES Boaz Honda 250 CR250
316 BART Olivier Honda 250 Honda
317 PRUAL Thierry Honda 250 250 CR
318 HURTELLE Dimitri yamaha 250 yz
319 CHURLAUD Paul Yamaha 250 YZ
320 LANGLOIS Sebastien Honda 250 Cr 250
321 LEVILLARD Benoit Kawasaki 250 kx
322 BASTIEN Nicolas Yamaha 250 YZ
323 BLAISE Bruno Honda 500 CR
324 VAN MOORLEGHEM Mikael Yam 250 YZ
325 CHAPUT Laurent Yamaha 250 Yam 1996
326 SILVA SILVERIO R. Mario Honda 500 Cr
327 DELIEGE Mathilde yam 250 wrz
328 CAESTECKER Arnaud Suzuki 250 RMX
329 BOGAERT Lucas Honda 250 Cr
330 GIANESSI Remi Yamaha 250 YZ
331 LESAGE Dimitri Honda 450 CRF
332 DEBUYSCHER Thibault KAWA 250 KX
333 DAVIES Arthur KAWASAKI 500 KX
334 LEPLAT Henry Honda 250 Cr
335 SANTICOLI Leandre Yamaha 250 Yz
336 VIARD Quentin Honda 500 Cr
337 MOURAUD Julien Honda 250 cr
338 LE QUERE Fabrice yamaha 250 yz
339 MESNIL Ludovic Honda 250 CR R
340 ROUSSEAU Gaetan Yamaha 250 YZ
341 VAN ISACKER Julien HONDA 250 250 CR
342 BRICQUET Regis Honda 500
343 RIGAUDIAS Leo Kawasaki 250 kx
344 DUPLAA Arthur HONDA 250 CRR
345 DOLICQUE Benoit Yamaha 250 YZ/WRZ
346 LOBRY Angelo KTM 360 Sx
347 DUFAU Frederic Honda 500 cr
348 DEGAEY Romain Honda 650 Dominator
349 BRUNEL Franck Honda 200 Xlr
350 HECQUET DE BEAUFORT H. Honda 250 CR
351 DUPIRE Regis Yamaha 250 YZ
352 DE BEAUFORT Gauthier HVA 390 WR
353 BLOUIN Eric Kawasaki 250 KX
354 DESSERY Paul Louis Yamaha 250 YZ
355 BABORO Maxime Yamaha 250 YZ

356 CATTEAU Frederic Kawasaki 250
357 GABREAUX Aurelien Kawasaki 500 KX
358 BLANDIN Charly Honda 250 cr
359 MORNET Jimmy Honda 250 cr
360 ZENGERES Francois Honda 250 CR
361 BLANDIN Erick Suzuki 250 RM
362 FAHY Erwan Honda 250 CR
363 LAISNE Louis Edouard Honda 500 CR
364 BEVE Luc Yamaha 250 ...
365 CONDE Alexandre Honda 250 CR
366 BARTHAGON Arthur Honda 250 CR
367 CHOPIN Max KTM 250 GSE 250
368 DECOTTEGNE Eric Yamaha 465
369 DEHEM Sebastien Kawasaki 250 Kx
370 LONGUEIN Frederic Yamaha 250 YZ
371 TOURNANT Eric Kawasaki 250
372 GUÉTIÈRE faustin Honda 250 CR
373 LEBORGNE Dimitri Yamaha 250 Yz
374 FORNET Martin Yamaha 125 YZ
375 WATERLOT Martin Yamaha 250 YZ
376 PREVOST Emmanuel KTM 250 EGS
377 HOLLEMAN Yvon Suzuki 250 RM
378 LENTINK Thorsten Yamaha 250 yz
379 BROCHETON Philippe KTM 250 GS
380 DYON Jules Yamaha 250 YZ
381 GOLLIOU Benjamin Kawasaki 250 KX
382 SOREL Bertrand Honda 250 CR
383 VIGNON Marc HONDA 250 CR
384 LECOINTE Ludovic KAWA 250 KX250K
385 PORET Laurent Yamaha 250 YZ
386 LEBORGNE Amaury Yamaha 250 Yz
387 HEDIN Emmanuel Kawasaki 200 kdx
388 LONGUEIN David Suzuki 250 RMX
389 DELVALLEE Nicolas Honda 250 cr
390 BOONAERT Benoit Honda 250 Cr
391 DEFLANDRE Olivier Yamaha 250 IT
392 COULON Maxence Yamaha 250 Yz
393 VISENTIN Tony Kawasaki 500 KX
394 DAVID Charles Yamaha 250 YZ
395 DEMONCHAUX Frederic Yamaha 250 YZ
396 BERIOT Clement honda 250 250 cr 1996
397 CADET Laurent Honda 250 250 cr
398 BOUY Gregoire Yamaha 250 YZ
399 DURIEZ Achille Honda 600 600XR
400 VATEL Maxence Montesa 250 Capra
401 GAGNEROT Gary Yamaha 250 Yz
402 SEGUIN Freddy Honda 250 cr
403 VIALE William Yamaha 250 Yz
404 CHAPLAIN Jean Francois Yamaha 250 yz
405 LASSUS Florian Yamaha 125 Yam at2e
406 MAESE Julien Yamaha 250 YZ
407 CHOPIN Tom Suzuki 250 Rm
408 BORRAS Antoine Yamaha 250 yz
409 GATINEAU Olivier Yamaha 250 YZ 250
410 REBERGUES Karl Honda 250 CR
411 FERMEN Laurent Honda 250 250 CR
412 VIGNERON Flavie Yamaha 250 Yz 1991
413 RIGAUX Julien Suzuki 250 RM
414 CAVROIS Jerome Yamaha 490 IT
415 SCHEEN Frédéric Honda 250 CR
416 ROULIER Thibaut HONDA 500
417 BLONDEAU Antoine Yam 246 J.L.D 250
418 ROUSSEL Romain Honda 500 CR
419 LIENART Ambroise Honda 250 CR
420 KOWALSKI Aymeric Yamaha 250 YZ
421 MARESCAUX Gauthier Yamaha 250 YZ
422 STAEBLER Mathieu Honda 125 ...
423 LUBIN Gregory Suzuki 250 RMX
424 VICTORION Orlane Yamaha 250 YZ
425 BOUDIN Jean-Philippe Yamaha 250
426 MOULINET Johann Honda 250 Cr
427 DIEU Sylvain Honda 500 500 cr
428 LESAGE Sebastien Kawasaki 250 KX
429 MONTIGNIES Willy KTM 300 Gs
430 POIRE Franck Honda 400 XR

431 DUTRY Julie Suzuki 250 RM
432 FORTEL Vincent Honda 250 cr
433 TROUART Paul Yamaha 250 yz
434 TEYTAUT Simon Honda 500 Cr2r
435 VERDY Augustin Honda 250 CR
436 ROGEZ Arthur Honda 600 Xr
437 CALMEJANE Laurent Honda 250 CR
438 VASSEUR Aurelien Honda 250 cr
439 CAILLE Valentin Honda 250 Cr
440 TENDRON Mickael Kawasaki 250 KX
441 DELVALLEE Baptiste Honda 125 CR
442 PETITJEAN Charly Yamaha 250 Yz
443 LEBLOND Guillaume KTM 400 LC4
444 BREGER Morgane YAMAHA 125 YZ
445 GIRARDEAU David Honda 250 CR
446 THOREZ Theotime KTM 250 EGS
447 TIERNY Theophile Honda 600 XR
448 LESCAILLET Ernest Honda 250 CRF
449 JAUNIN Guillaume Honda 250 CR 1991
450 DUPERRAY Antoine Yamaha 250 YZ
451 SKORUPKA Eric Yamaha 250 Yz
452 BELVALETTE Hugo Yamaha 250 yz
453 COURTIN Edouard Honda 250 CR
454 FAIT Jeremy Suzuki 125 RM
455 DURAND Thomas Honda 250 cr
456 CAILLOUET Sebastien kawasaki 500 kx
457 BALIQUE Gregory Honda 250 Cr
458 MOLLET Louis Honda 250 CR
459 LEVEQUE Marcel Yamaha 250 yz 250
460 MERCIER Pascal Kawasaki 125 kx
461 SASSIER Quentin Honda 250 cr
462 MOILET Quentin Honda 500 CR
463 LIENART Come Honda 250 cr
464 PARISOT Adrien Yamaha 250 Yz
465 COTILLARD Gael JLD 250 WR
466 DA SILVA Jerome Kawasaki 250 KX
467 COCQUEREZ Anthony Yamaha 250 Yz
468 HELLUIN Pierre KTM 250 EXC
469 RICARD Pierre Honda 250 Cr
470 CARON Mathieu Yamaha 250 1996
471 DEMARTHE Philippe Yamaha 250 YZ
472 REB Olivier Yamaha 250 YZ
473 RUECHE Alexandre Honda 500 Cr
474 PETROFF Eric Yamaha 250 YZ
475 THIBAUT Valentin Kawasaki 250 KX250
476 DUMONT Thomas Honda 250 cr
477 CHATELAIN Dylan Honda 250 Cr
478 LEPICARD Jean Yamaha 200
479 USCHE Tom Honda 250 CR
480 PUYFOULHOUX Pierre Honda 250 cr
481 LE MOAL Julien Kawasaki 250 KX
482 COMBES Remi Honda 250 Cr
483 MITERNIQUE Andre Honda 600 XR
484 FOLIO Enzo KTM 250 Mx
485 LAVOYE David Honda 250 Cr
486 LERMURIER Dylan Honda 500 Cr
487 PREVOST Guillaume Suzuki 250 Rm
488 FERNET Adrien Honda 250 CR 250
489 DEVILLERS Cesar Yamaha 250
490 CABRY Pierre Yamaha 250 YZ
491 HAUTBOUET Baptiste Yamaha 250 WR
492 DESCHILDT Maxence Kawasaki 250 Kx
493 CASTADOT David Yamaha 250 Yz
494 VALTER Quirian Yamaha 250 Yz
495 PETIT Benjamin KTM 300 gs
496 DAMIANI Lea Kawasaki 125 KX
497 LADUREE Guillaume Husaberg 600 FE
498 DUBOIS Yannick Honda 250 CR
499 COLIN Edwin Honda 125 Xls
500 LANNROY Mary Celine Yamaha 250 yz
501 JOSSE Klemens Yamaha 250
502 HOOGLAND Jeffrey Yamaha 250 YZ
503 LONGO David Yamaha 250 YZ
504 PHILIPPE Tom Yamaha 250 250 YZ
505 BLANQUART Cedric CAGIVA 250 WMX

506 VANTHUYNE Anthony Honda 500 Cr
507 BOUSQUET Cedric Yamaha 465 YZ
508 CORNEVIN Philippe Yamaha 250 yz
509 TISLER Anthony Honda 250 CR250R
510 BULOT Audryc Suzuki 250 RM
511 FONTAINE Remi Yamaha 250 YZ
512 HOLBARD Marine Suzuki 250 rm
513 LEBLOND Romain Yamaha 250 wr
514 ALLAIS Maxence HONDA 250 CR R
515 PIEGAY Frederic Husqvarna 250 WR
516 ANTONY Sebastien Ktm 360 gs
517 HUMAIN Etienne Yamaha 250 Yz
518 DESCHARLES Alan Yamaha 250 YZ
519 DETAVERNIER Matthieu Yamaha 250 YZ
520 PASCO Damien Yamaha 250 Yz
521 CALLOT Pierre-Louis Yamaha 250 Yz
522 DUUYE Christophe Honda 250 CR
523 ANDRIEUX Pierre Yamaha 250 YZ
524 SERRES-COUSINE Gaetan Yam 250 Yz
525 PRUDHOMME Alexandre Honda 500 cr
526 BERNARD Quentin Yamaha 250 WRZ
527 MESLAND Bart Honda 250 CR
528 PAPE Miliau KTM 360 SX 360
529 GAITS David Yamaha 250 yz
530 PEUGNET Emile Suzuki 250 RM
531 CHAMPION Theophile Honda 250 Cr
532 LIGOT Tom Yamaha 250 YZ
533 LIENART Hugo Yamaha 250 250 YZ
534 BECQUART Quentin Honda 300 HM
535 MOLLET Ladislav Husqvarna 250 Wrk
536 WARGNIER Romain Honda 250 CR
537 MOREL Romain Honda 250 250 cr
538 DURAND Olivier Yam 250 YZ 250 1988
539 CHAMPION Aristide Honda 250 Cr
540 LEFEBVRE Hubert Honda 250 CR
541 GRANIER Axel Honda 250 CR
542 LENFANT Pierre KTM 240 MC
543 MEPLON Marshall Yamaha 250 yz
544 GAREL Patrice HONDA 400 XR
545 DELABROUSSE Guy Maico 250 MC
546 BOULANGER Thomas Honda 125 Cr
547 MIESZANIEC Francois Yamaha 500 YZ
548 BULOT Robin Suzuki 250 RM
549 GRUSON Laurent Yamaha 250 YZ
550 ZAOUI Kain Honda 250 Cr
551 VANTHUYNE Stephane Honda 250
552 MAJEK Alban Yamaha 250 YZ
553 FROMENTIN Patrice Kawasaki 250 kx
554 MORIN Nathan Cr 250 Honda
555 BARBARA Steeve Kawasaki 500
556 ESCOUBET Florian Honda 500 Cr9
557 GAUNIAUX Kevin Kawasaki 500 kx
558 BOUY Richard yamaha 250 YZ
559 SOMBRET Maxime Kawasaki 200 Kdx
560 LAUTIER Laurent Honda 250 Cr
561 SANCHEZ Loan Honda 250 Cr
562 CHURLAUD Sebastien yamaha 250 yz
563 MAUDET Antoine YAMAHA 125 YZ
564 BERO Jonathan Honda 250 Cr
565 MOCRETTE Olivier KTM 250 Mx
566 HUE Marc Antoine HONDA 250 CR
567 LACROIX Benjamin Yamaha 250 Yz
568 PAVOT Alexis Yamaha 250 yz250
569 LEGENDRE Eric Honda 250 cr
570 LANVIN Arnaud Honda 250 CR
571 LAMOUR Maxime Honda 250 250 CR
572 BARTHELEMI Cedric Yamaha 250 Yz
573 OUCHEIKH Mohamed HONDA 250 CR
574 POULY Gregory Honda 600 600 XR
575 GELABERT CLADERA Robin Yam 250 Yz 96
576 CORAZZA Tom Honda 250 CR
577 CHESNAIS Fabrice Honda 250 CR
578 VIDONJA Théo Honda 125 CR125
579 CREQUY Samuel yamaha 250 yz
580 BESSON-GAZON Tom Yamaha 250 YZ

LES ENGAGÉS



Le course des vintage a pris de l'ampleur depuis sa création. L'occasion de retrouver un max de 2 temps avec devant, pas mal d'ex-tops pilotes parmi lesquels notre «sandman» Arnaud Demeester.

581 MARTIN Remi Yamaha 125 YZ
582 CALLENS Jean-Baptiste Honda 250 XRR
583 BOULANGER Yann Yamaha 250 Yz
584 CHESNE Frederic Honda 250 1988
585 DEMELIN Jeremy Honda 250 cr 250
586 NOULIN Guillaume Honda 250 CR
587 BEDOS Sebastien Yamaha 250 YZ
588 BOUDAILLIEZ Tanguy Yamaha 250 YZ
589 GUILLOZO Jerome Yamaha 250 YZ
590 LAVISSE Hugo Honda 250 Cr
591 ROUSSEAU Eric Yamaha 250 YZ
592 MICHAUX Baptiste Yamaha 250 YZ
593 PERIGNON Tristan Yamaha 250 yz
594 MARELLE Luc Yamaha 250 YZ
595 DUCATILLON Anthony Honda 400 XR R
596 ROUSSEAU Megan Honda 500 1988
597 ASLINE Emmanuel Honda 250 CR
598 GALLOPIN Arnaud Honda 250 CR
599 COADOU Gary Honda 125 Cr
600 VALTER Nyl Honda 250 Cr
601 LIENART Samuel Honda 250 cr
602 HONORE Arnaud Honda 250 Cr
603 HEGO Remy Honda 250 250 cr
604 PORET Max Yamaha 250 YZ
605 GELABERT CLADERA Michael Yam 250 yz 95
606 DAGET Ludovic Honda 250 cr
607 COUSIN Adrien Yamaha 125 YZ
608 RICARD Adrien Yamaha 250 Yz
609 BERQUE Wilfried Yamaha 250 YZ
610 CATOIRE Christophe Kawasaki 250 Kx
611 PETITTI Cyril YAMAHA 250 YZ
612 LEVARLET Bastien Yamaha 250 YZ
613 HANQUEZ Arnaud Honda 250 CR
614 DURAND Marc Honda 600 XR
615 CASTELNAU Alain Yamaha 250 wrz
616 AMOURETTE Nicolas Honda 250 CR 1996
617 BECQUET Thomas Honda 600 XR
618 LAVIELLE Luc Yamaha 250 yz
619 HAMON Anthony Honda 250 Cr
620 DELAISSE Francois-Clement Yamaha 250 yz
621 LALLOT Pascal Honda 250 CR
622 SENECAUT Tom Yamaha 250 YZ
623 LESAGE Julien Yamaha 250 yz
624 SEGUIN Ludovic Suzuki 450 rmz
625 METMER Erwan Yamaha 250 YZ
626 MORIN Alexandre Honda 250 CR
627 BAILLY Romain Kawasaki 250 KX
628 ABRAHAM Yohan Honda 250 Cr
629 LELEU Bruno Suzuki 250 rm
630 CAVELIER Felix Yamaha 250 YZ

631 PETITTI Matheo Honda 125 CR
632 DELRUE Bastien Yamaha 250 Yz
633 LEJOB Hugo Honda 250 CR
634 DECOBERT Gerald Honda 250
635 BILLIET Kevin Honda 250 Cr
636 VERQUIN Adrien Yamaha 250 wr
637 CARTON Timothée Honda 250 CR
638 PINCHON Vincent Yamaha 250 yz
639 BARRET Christophe Yamaha 250 Yz250
640 LEGAT Romain Honda 500 CR
641 ANSEL Fabrice Honda 250 CR
642 COUSSEMENT Frederic Yamaha 250 YZ
643 VARLET Julien Yamaha 250 YZ
644 PARQUET Julien KTM 360 Sx
645 DECHAUMET Eric JLD 250 JLD 250
646 HINNEMAN Adrien Kawasaki 250 kx
647 TROISSANT Stephane Kawasaki 250 KX
648 TERMEER Robin Honda 500 CR 1993
649 PECOUT Josselin Yamaha 250 yz
650 SIX Theophile Yamaha 250 YZ
651 BAPAUME Philippe Yamaha 250 yz 1992
652 COMBES Aurelien Honda 250 CR
653 BONILLA Laurent Yamaha 250 Yz
654 BOURGOIS Louis Honda 250 CR
655 SOMON Lionel Honda 250 CR
656 LEMAIRE Teddy Yamaha 250
657 BESNIER Augustin Husqvarna 510 Tc
658 CLAY Tristan Yamaha 250 YZ
659 NOGE Nicolas Yamaha 250 Yz
660 CARPENTIER Thomas Suzuki 250 rm
661 CLERC Alexis Yamaha 250 yz
662 DEGROISE Remy Kawasaki 250
663 AMEZ Maxime Honda 500 CR
664 CARLIER Guillaume Honda 250 CR
665 GALERON Benoit Honda 250 cr
666 THOMAS Manuel Yamaha 250 WRZ
667 BENOIST Paul Honda 250 CR
668 LE BERRE Gauthier Yamaha 250 YZ 1996
669 BEURTON Benjamin Kx 500 Kx
670 CHTIEJ Arthur Honda 250 CR
671 GAZON Isabelle YAMAHA 250 YZ
672 DEROCC Damien Honda 250 CR
673 COQUARD Yannick Suzuki 250 Rm
674 KNIGHT Jamie Honda 250 CR
675 FIEVET Pierre Honda 250 atc
676 BOURDON Xavier KTM 250 Exc
677 PETITTI Timeo Honda 125 CR
678 LELEU Ludovic Honda 250 CR
679 LÉCONTE Anthony Suzuki 250 Rm
680 CISSE Yannick Honda 250 CR

681 DA COSTA Alexis Honda 250 CR
682 MARAIS Kevin Yamaha 250 YZ
683 FONTAINE Sebastien Kawasaki 125 KX
684 DENECCQUE Etienne Yamaha 250 Yz
685 QUAIREAU Anthony Kawasaki 250 kx
686 ERIC Tabouraigne Kawasaki 500 kx
687 DESPREZ Adrien Yamaha 250
688 HEBERT Francois Honda 250 CR
689 HURET Maxime Kawasaki 250 KX
690 LECHEVALIER Herve Yamaha 250 Wrz
691 MAILLOTTE Thomas Honda 500 Cr
692 DE BEAUFORT Guillaume Honda 500 XR
693 GUERNUT Jeremy Honda 250 cr
694 VANDEWOESTYNE Michael Honda 250 CR
695 TROJANEK Laurent Honda 250 cr
696 JACQUELIN Samuel Yamaha 250 yz
697 JACOB Paul Honda 250 Cr
698 THOMA Herve Yamaha 250 yz
699 JENNESSON Hugo Yamaha 250 Yz
700 PATTYN Nathan Yamaha 249 yz
701 SICOULY Alain Yamaha 250 wrz
702 LÉBOURG Olivier KTM 240
703 BERGEL Sebastien Suzuki 250 RM
704 KRUCZYNSKI Antoine Kawasaki 500 kx
705 SOHIER Gwenael Yamaha 250 yz
706 AMARD Leo Yamaha 250 Yz
707 NAUDI Florent Honda 250 cr
708 DEBACKER Victor Honda 250
709 LEBLOND Ronnie Kawasaki 250 kx
710 DAMBAX Camille Yamaha 250 Yz
711 DUQUENNE Alexis Yamaha 250 yz
712 GODFROY Pascal Honda 125 cr
713 GUGLIELMO Salvador Honda 250 CR
714 PLAYEZ Olivier HONDA 250 CR
715 DEBURE Gregory Yamaha 250 yz
716 BERTEAU Francois Yamaha 250 YZ
717 COURMONT Michel HONDA 125 CR
718 RIVIERE Damien Honda 250 Cr 1989
719 COZIC Quentin Honda 250 250
720 EZANNIC Erwan Yamaha 125 YZ
721 PASSET Jean-Paul KTM 240 GS
722 COUTEAU Xavier CZ 380 1964 Bitube
723 LECOEUR Lyonel Honda 250 CR
724 BECK Michael KTM 250 MC
725 FOURGEAUD Jules Honda 250 CR R
726 LACROIX Jeremy Honda 250 CR
727 CLEMOT Antoine HONDA 400 XR
728 ROUSSEAU Pierre Yamaha 250
729 MATRINGHEM Paul Suzuki 250 rmx
730 MURRAY Robin Yamaha 125
731 VANBAELEN Sebastien Kawasaki 250 kx
732 VAN DULMEN Bart Suzuki 250 RM
733 BOUZIN Marc Kawasaki 500 KX
734 JEGOU Melaine Honda 250 cr250r
735 LEFEBVRE Fabien Kawasaki 250 kx
736 DENGREVILLE Romain Honda 250 cr
737 HAYER Julien Honda 250 cr
738 MOUILLIERE Alexandre Yamaha 250 YZ
739 CARRIOU Sebastien Honda 250 CR
740 GIGNOUX Bastien Honda 250 CR
741 AZZOPARDI Tomy Honda 250 CR
742 LETAILLEUR Jacques Kawasaki 250 KX
743 GUEGAN Anthony Yamaha 250
744 DUPONT Gilles Yamaha 250 YZ
745 DE SAINT SEINE Benoit Yamaha 250 YZF
746 BERIOT Stephane HONDA 500 CR
747 COUSSAERT Mallory Yamaha 250 yz
748 LEFEVRE Thomas Yamaha 250 yz
749 VARIN Matthieu Yamaha 200 WR
750 HERBERT Pierre-Louis Honda 250
751 VASSEUR Guillaume Suzuki 125 Rm
752 RACCA Leslie Yamaha 250
753 CHESNOT Yannick HONDA 500
754 SAVOY Gerald Honda 250 CR
755 COILLOT Laurent Husqvarna 360 wr



Graines de champion.

NOUVELLE GAMME 2025

Tous les grands pilotes ont débuté un jour et bien souvent au guidon d'une CRF. Honda propose une large gamme adaptée à la fois aux compétences et au gabarit des pilotes, qu'ils se destinent ou non à la compétition. À la fois fiables et éprouvés, les moteurs 4 temps de ces modèles délivrent leur puissance en souplesse et en toute sécurité. **The Power of Dreams.***

Gamme
Loisirs



à partir de
5 ans



à partir de
7 ans



à partir de
10 ans



Gamme
Racing



SAFIRE
ROUGE

MOTUL

Au quotidien, prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer