

49^{ème} ÉDITION • FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES SABLES • 1^{ÈRE} MANCHE DU CHAMPIONNAT DU MONDE

50th ANNIVERSARY **ENDUROPALE** DU TOUQUET-PAS-DE-CALAIS

07-09
FEV 2025



DOSSIER DE PRESSE

SOMMAIRE



© enduropale-pasion.com



© Maindru

AVANT-PROPOS

Daniel Fasquelle

ÉDITOS

Xavier Bertrand
Jean-Claude Leroy
David Hauquier
Jorge Viegas
Sébastien Poirier

L'ÉDITION 2025

LE PROGRAMME ET LES ANIMATIONS

ORGANISATION DE L'ÉPREUVE

L'ENDURO VINTAGE BERNARD BAUDOUX

LE QUADURO

L'ENDUROPALE JUNIORS ET ESPOIRS

L'ENDUROPALE DU TOUQUET • PAS-DE-CALAIS

LES CHIFFRES

PARTENAIRES MEDIA

LES PARTENAIRES 2025

03

04/05

08

14 - 17

18

18

18

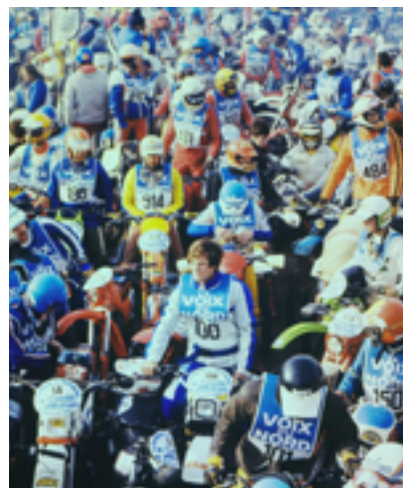
19

19

21

24 - 25

26 - 27



© service communication



© Maindru



© Maindru

ENDUROPALE 2025

Rédaction: Service événement et communication Le Touquet&Co

Conception, mise en page: Sébastien Loublier

Illustration: Benjamin Benéteau

Photographies: Maindru, Nicodème Leclercq, Maxence Telle, Ville du Touquet, Elisa & Enguerran photography



© Benjamin Benéteau 2025

#ENDUROPALE2025



DANIEL FASQUELLE

Maire du Touquet-Paris-Plage,
Président de Hauts-de-France Tourisme
Président du Comité d'Organisation de
l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais



50 ANS DE FETE SPORTIVE !

Ce qui fait le succès de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, c'est bien sûr en premier lieu l'aspect atypique de la course : une épreuve unique au Monde depuis 1975 qui représente, pour les motards professionnels comme pour tous les pilotes amateurs, un véritable défi physique et sportif qui passionne chaque année plusieurs centaines de milliers de spectateurs.

L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, c'est aussi une ambiance particulière : une grande fête sportive et populaire, devenue au fil des ans un rendez-vous familial où la passion se partage toutes générations confondues. On vient non seulement voir un spectacle inédit mais aussi participer aux animations du village d'exposants, se retrouver en cœur de ville pour des instants de convivialité, et pour beaucoup, passer un week-end prolongé au Touquet-Paris-Plage et sur la Côte d'Opale.

L'édition 2025 s'annonce exceptionnelle car nous fêterons les 50 ans de cette course légendaire ! De nombreuses animations sont prévues pour célébrer l'histoire de cet événement hors norme et riche d'aventures et de souvenirs sportifs, initié par Thierry Sabine ! Musée éphémère, feu d'artifice, clins d'œil réguliers aux grands noms de l'Enduropale seront notamment au programme. Je tiens à remercier l'ensemble des concurrents passionnés qui contribuent depuis toujours à faire de ce weekend un rendez-vous majeur du calendrier touquettois. Aux côtés de la Fédération Française de Motocyclisme, des équipes organisatrices et des services de l'Etat, les services municipaux du Touquet se mobilisent plusieurs mois à l'avance et permettent à l'Enduropale d'évoluer chaque année et de s'adapter aux nouveaux défis de cette course mythique aux conditions extrêmes.

En 2025, célébrons ensemble 50 ans de fête et d'exploits sportifs !



Xavier Bertrand, Président du Conseil Régional Hauts-de-France



Enduropale du Touquet 2025 : 50 ans de légende !

Un demi-siècle de passion, de sport et de dépassement. En 2025, l'Enduropale du Touquet célèbre son 50^e anniversaire, une étape historique pour l'épreuve moto la plus mythique au monde.

Depuis sa première édition en 1975, cette course hors norme a su conquérir le cœur des pilotes, amateurs comme professionnels, et rassembler des milliers de passionnés venus vibrer aux côtés de ces héros des sables. Pour cet anniversaire exceptionnel, le Touquet-Paris-Plage s'apprête à accueillir un événement encore plus spectaculaire, à la hauteur de cette incroyable épopée.

En 2025, l'Enduropale du Touquet promet de marquer les esprits avec des surprises et des hommages spéciaux à ceux qui ont façonné sa légende. Des animations inédites, des rétrospectives et des moments festifs seront au programme pour célébrer 50 ans d'exploits et d'émotions.

Les épreuves juniors et espoirs, qui révèlent les champions de demain, prendront une dimension particulière cette année. Quant à l'enduro vintage, il réunira encore une fois des légendes du passé et leurs machines d'époque, pour offrir un spectacle à la fois nostalgique et exaltant.

Au-delà de la compétition, l'Enduropale est un pilier pour l'économie locale, en particulier dans les secteurs du tourisme, de la restauration et de l'hôtellerie. Chaque année, cet événement met en lumière la capacité des Hauts-de-France à conjuguer accueil chaleureux et organisation d'envergure internationale.

Pour cette édition historique, que vous soyez fidèle spectateur ou curieux de découvrir cette course emblématique, l'Enduropale du Touquet 2025 est le rendez-vous à ne pas manquer.

À toutes et à tous, nous vous souhaitons un excellent 50^{ème} Enduropale du Touquet !



Jean-Claude LEROY, Président du Conseil Départemental du Pas-de-Calais



Les belles plages de la Côte d'Opale accueilleront à nouveau l'emblématique compétition de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, les 7, 8 et 9 février prochains. C'est encore une fois beaucoup de joie et de fierté pour notre département d'héberger le temps d'un weekend, sportifs et spectateurs toujours plus nombreux, réunis sur ce temps sportif et convivial. Nous pourrons retrouver sur ces 3 jours les célèbres épreuves de l'Enduro vintage, des Enduropale Espoirs, Juniors et Quaduro, et bien entendu la mythique épreuve de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais le dimanche 9 février.

Le Département, fort d'une politique sportive reconnue et particulièrement ambitieuse, souhaite être au plus près des sportives et des sportifs, de haut-niveau mais aussi amateurs, et des spectateurs. C'est ainsi que nous soutenons par exemple chaque année plus de 150 événements sportifs. Nous sommes donc heureux de participer à l'organisation de cette nouvelle édition en tant que partenaire-titre.

Je remercie, au nom de l'Assemblée départementale que je représente, l'ensemble des organisateurs et des bénévoles qui ont, une nouvelle fois, œuvré sans compter de leur temps afin que nous puissions vivre ce magnifique moment sportif. Je souhaite à chacune et chacun un excellent weekend d'Enduropale 2025 !





David Hauquier, Directeur Sportif



« Nous ne vieillirons jamais et l'Enduro non plus ». C'est ainsi que Thierry Sabine débutait son éditorial en 1985 pour les 10 ans de l'épreuve. 40 années plus tard, nous voici donc en train de célébrer son demi-siècle d'existence. Cette course a marqué ma vie d'homme et de sportif : à 13 ans, je viens voir la course pour la première fois en tant que spectateur, émerveillé de voir rouler Kees Van der Ven ou André Malherbe ; à 17 ans, je fais mon premier Touquet en terminant 25^{ème} et premier National 250cc ; à 23 ans, je monte pour la première fois sur le podium en finissant 2^{ème} derrière Jérôme Belval ; à 26 ans, le Graal, je remporte mon seul et unique Enduro ; à 29 ans, je monte une dernière fois sur le podium (mon 6ème) derrière Thierry Bethys et Arnaud Demeester ; à 36 ans, je fais mon dernier Enduro, clôturant vingt ans de carrière dans le sable. Nous avons tous - spectateur, pilote amateur ou confirmé - une relation passionnelle avec l'Enduropale. Cette passion, je l'ai transmise à mon fils, vainqueur de l'épreuve Juniors en 2017.

Depuis 2009, au sein de l'équipe d'organisation, en tant que directeur sportif, j'ai à mon tour contribué à faire grandir l'événement en créant les courses Espoirs et Juniors. Puis en faisant naître l'épreuve Vintage avec Bernard Baudoux, à qui je pense tout particulièrement aujourd'hui. En 50 ans, l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais est devenu un monument du patrimoine sportif. Il a changé sans prendre une ride, évolué avec son temps pour continuer à nous séduire et attirer des centaines de milliers de spectateurs. Il sera, une nouvelle fois cette année, encore l'occasion de nous rassembler et de vibrer. Thierry Sabine avait raison : nous ne vieillirons jamais et l'Enduro non plus. Très belle édition 2025 à toutes et tous.



Jorge Viegas, Président de la Fédération Internationale de Motocyclisme



Au nom de la FIM, je souhaite à tous une chaleureuse bienvenue à l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, manche d'ouverture du Championnat du Monde FIM des Courses sur Sable 2025.

Au cours des deux saisons précédentes, nous avons vu cette série passionnante prospérer et le moment est venu de l'élever du statut de Coupe du Monde FIM à celui de Championnat du Monde FIM. Je ne vois pas de meilleure occasion de marquer ce moment historique dans l'histoire de ce sport que la légendaire Enduropale du Touquet Pas-de-Calais.

Le plus grand événement de ce type au monde, cette année marque également les cinquante ans de la toute première course organisée ici par le promoteur visionnaire Thierry Sabine qui allait plus tard créer le Rallye Dakar, faisant de l'édition 2025 une double célébration.

Le rythme auquel cette série unique s'est développée témoigne de son incroyable popularité auprès des coureurs et des spectateurs. Avec d'autres épreuves cette saison en Argentine, en Italie, au Portugal et en France, elle mérite vraiment son nouveau statut de Championnat du Monde FIM.

Enfin, je voudrais souhaiter à tous les concurrents, aux organisateurs/promoteurs locaux et à leurs fédérations nationales respectives, à nos officiels FIM, aux équipes, aux sponsors, aux médias, ainsi qu'à vous, les fans, une saison de courses palpitantes



Sébastien Poirier, Président de la Fédération Française de Motocyclisme



En cette année emblématique, nous célébrons avec fierté le cinquantenaire du Touquet. Cette épreuve iconique a su au fil des décennies s'adapter à son environnement pour s'imposer comme l'un des rendez-vous incontournables de notre calendrier motocycliste.

L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, c'est avant tout une aventure humaine et sportive, une épopée où chaque participant, qu'il soit champion ou amateur, vient se mesurer aux bancs de sable à perte de vue et aux caprices des éléments. Une aventure qui aurait pu se terminer à l'aube de l'édition 2005 avant que la FFM et la ville du Touquet-Paris-Plage ne décident d'engager leurs moyens pour sauver cette manifestation historique, inscrite au cœur même de notre patrimoine. Ce fut un pari gagnant puisque l'Enduropale signe la fin de la saison 2024 du Championnat de France des Courses sur Sable mais également l'ouverture du cycle 2025 du nouvellement nommé Championnat du Monde FIM des Courses sur Sable.

Ce sont plus de 2 500 pilotes qui prendront part à ce cinquantenaire de l'étape nordiste devant plus de 500 000 spectateurs, faisant de cette épreuve motocycliste l'une des plus fréquentées au monde !

Je vous souhaite à toutes et à tous une excellente épreuve sur ce morceau du littoral.





ENDUROPALÉ DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS

**1975
2025**



L'ÉDITION 2025

Depuis 1975, l'hiver au Touquet-Paris-Plage est marqué par l'une des plus grandes courses de motos sur sable au monde.

2820 pilotes dont 72 féminines, français et internationaux, passionnés de sports mécaniques à deux ou quatre roues, s'affrontent sur un circuit de 15 kilomètres. Bien plus qu'une simple compétition sportive, l'événement représente une aventure humaine exceptionnelle mais surtout un véritable défi pour les concurrents avec trois heures de course intense. C'est également la grande finale du Championnat de France des Sables et le lancement de la Coupe du Monde FIM de courses sur sable.

Pour cette édition anniversaire des 50 ans, le comité d'organisation de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais promet d'autant plus de surprises, avec un plateau de participants exceptionnel.

La grande course sera, comme chaque année, le dimanche après-midi. Cette année encore, l'organisation mettra également l'accent sur la préservation de l'environnement, avec la mise en place d'un convoi unique pour la course, la promotion du co-voiturage et le tri des déchets.

Préparez-vous à vivre un spectacle hors du commun, unique en France !



VERS UN ÉVÉNEMENT PLUS ÉCORESPONSABLE

Bien conscients des enjeux actuels, la station et l'ENDUROPALE TOUQUET ORGANISATION ont décidé de s'engager vers une démarche éco-responsable.

MOBILITÉ :

- Partenariat avec la SNCF, 660 billets TER à prix cassés (2€, 5€, 10€, 15€ ou 20 € en fonction de la distance kilométrique parcourue, au départ de toutes les gares des Hauts-de-France vers Etaples Le Touquet), soit 220 billets prix cassés par jour.
- La création d'un parking vélo sur la digue,
- Parking de délestage à l'aéroport et mise en place de navettes à l'entrée de ville (des dizaines de milliers de spectateurs transportés l'an dernier)
- Une zone PMR/ PSH



DÉCHETS/RECYCLAGE :

- Tri des déchets généralisés (y compris l'ajout de bennes à bio-déchets dans les zones food),
- Suppression du plastique à usage unique, réduction des impressions papier au profit de la dématérialisation, plus de sacs aux pilotes, etc.
- Vente d'Eco Cup souvenir
- Brigade de nettoyage mise en place tout le week-end pour assurer la propreté de la ville



ENGAGEMENT/SENSIBILISATION :

- Publication de chartes du pilote, du spectateur et du commerçant éco-responsable
- Diffusion de spots de sensibilisation pour le grand public et les pilotes sur le village et nos réseaux sociaux

PROTECTION DES MILIEUX NATURELS :

La station continue ses efforts pour mesurer et minimiser l'impact de la course à travers de nombreuses études, en créant une zone réservée pour la faune au Nord, en préservant le pied des dunes (qui sera interdit à nouveau aux spectateurs entre Le Touquet-Paris-Plage et Stella Plage). Nos efforts ont d'ailleurs été récompensés par l'émission d'un avis favorable à la tenue de l'événement par la Direction Départementale des Territoires et de la Mer et le Parc Naturel Marin, pour la troisième fois consécutive.



2025 : UNE ÉDITION ANNIVERSAIRE MÉMORABLE

Cette année, l'Enduro du Touquet Pas-de-Calais célèbre son demi-siècle d'existence et offre à ses passionnés un programme d'exception pour marquer l'histoire.



EXPOSITION ÉPHÉMÈRE RETROSPECTIVE

Du mercredi 5 février au dimanche 9 février, nous vous invitons à découvrir ou re découvrir l'histoire et l'évolution de ces courses légendaires. Organisée au Palais des Congrès, l'exposition propose une immersion totale à travers des photographies rares, des objets emblématiques, des vidéos et des témoignages inédits. Un véritable parcours qui fait revivre les moments forts de ces 50 dernières années.



LE LIVRE ANNIVERSAIRE EN COLLABORATION AVEC LES ECHOS DU TOUQUET

Cet ouvrage inédit offre un regard profond sur l'histoire de l'événement, et ses légendes. À travers des récits émouvants et des archives exclusives, ce livre raconte l'évolution de la course et de ses participants, et invite à revivre les émotions fortes au fil des années. Disponible à l'Office de Tourisme, nos boutiques officielles et notre site internet : www.letouquet.com

MAGAZINE FRANCE 3 HAUTS-DE-FRANCE

France 3 Hauts-de-France a réalisé le documentaire "Les Géants du Sable" de 26 minutes. À travers des interviews, des images d'archives et des scènes inédites, cette production permet de revivre les moments marquants de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais.

Diffusion en avant-première le mercredi 5 février à 20h00 au Palais des Congrès. Diffusion le samedi 8 février à 20h40 sur France 3 et France TV.



COLLECTION CAPSULE VINTAGE BY KENNY

Pour l'occasion, une collection de vêtements capsule vintage en collaboration avec Kenny sera commercialisée sur notre site internet et à l'office du Touquet. Des pièces exclusives et en édition limitée. www.letouquet.com



FEU D'ARTIFICE

Le samedi 8 février, un feu d'artifice exceptionnel illuminera le ciel du Front de Mer à 21h. Un spectacle familial pour célébrer ces 50 années d'histoire, d'émotion et de passion.

LE TROPHÉE DES 50 ANS

Un Trophée des 50 ans, créé pour l'occasion, sera remis aux grands gagnants de chaque course.

SOIRÉE DES PARTENAIRES

(sur invitation)

Samedi 8 février aura lieu le cocktail des partenaires, destiné à offrir un moment convivial et chaleureux.

MONTRE BALTIC

La marque Baltic dévoilera une montre en édition limitée spécialement conçue pour cet anniversaire. Notre partenaire récompensera chaque grand gagnant de chaque course en lui offrant une montre. www.baltic-watches.com



© Benjamin Bénéteau 2025

LES GRANDES DATES

1975 : Thierry Sabine, alors attaché de presse du Touquet, décide d'adapter en France les courses d'enduro de masse existant aux USA ... 286 concurrents ont alors participé au 1^{er} RDV.

De 1982 à 1986 : 5 succès consécutifs pour le pilote Hollandais Kees Van Der Ven

1989 : 1100 motards inscrits !

1991 : Pour la première fois depuis sa création, l'événement est annulé pour cause de Guerre du Golfe

1997 : La course voit la naissance d'une épreuve de quad le samedi (dès 15 ans)

2000 : Retour officiel de la team Honda France qui s'impose avec Thierry Bèthys en 2000 et 2001

2005 : L'organisation de l'épreuve est reprise officiellement par les services de la ville du Touquet avec la FFM. 1000 pilotes moto et 238 équipages inscrits. Le holeshot est remporté par Cyril Despres, qui offre sa prime à l'école fondée à Dakar par Fabrizio Meoni, décédé lors du Dakar 2005.

2006 : Initialement appelée "Enduro du Touquet", la course est rebaptisée "Enduropale du Touquet Pas-de-Calais / Quaduro". Le jeune Timotëi Potisek remporte la course moto

2009 : Timotëi Potisek gagne en moto et nous quitte cette année-là.

2010 : Création de l'Enduropale Jeune pour les 13-17 ans (renommé Enduropale Juniors en 2015)

2011 : Le circuit change de sens !

2012 : Un Touquettois, Jean-Claude Moussé, gagne l'Enduropale pour le Centenaire de la station !

2013 : Création de l'Enduropale Kids pour les 11-15 ans (renommé Enduropale espoirs en 2015)

2015 : 40^{ème} anniversaire de l'Enduro du Touquet et 10^{ème} Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais. À cette occasion, une nouvelle épreuve voit le jour : l'Enduro Vintage ! Les anciens vainqueurs prenaient symboliquement le 1^{er} départ.

2016 : Seconde victoire consécutive pour Jérémie Warnia qui remporte le 20^{ème} Quaduro. 3^{ème} victoire d'Adrien Van Beveren 2 semaines seulement après avoir décroché une 6^{ème} place lors de son premier Dakar (1^{er} pilote Français)

2020 : L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais fête ses 45 ans ... et perd son ancien président : Bernard Baudoux

2021 : Pour la 2^{ème} fois de son histoire, l'événement est annulé à cause de la crise sanitaire Internationale liée au COVID 19.

2025 : L'enduropale du Touquet Pas-de-Calais fête ses 50 ans

PALMARÈS

MOTOS

1975 : Jacques VERNIER (FR-Ossa)

1976 : Daniel PEAN (FR-Maico)

1977 : Gilles FRANCRU (FR-Husqvarna)

1978 : Patrick DROBECQ (FR-Husqvarna)

1979 : Hakan CARLQVIST (SUE-Husqvarna)

1980 : Serge BACOU (FR-Yamaha)

1981 : Jean-Paul MINGELS (FR-Yamaha)

1982 à 1986 : Kees VAN DER VEN (HOL-KTM)

1987 : Leif PERSSON (SUE-Yamaha)

1988 à 1990 : Eric GEBOERS (BEL-Honda)

1992 : Yann GUEDARD (FR-Kawasaki)

1993 : Gérard DELEPINE (BEL-Honda)

1994 : Jérôme BELVAL (FR-Honda)

1995 & 1996 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)

1997 : David HAUQUIER (FR-Honda)

1998 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)

1999 : Jean-Claude MOUSSE (FR-Yamaha)

2000 & 2001 : Thierry BETHYS (FR-Honda)

2002 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)

2003 : Thierry BETHYS (FR-Honda)

2004 : Jean-Claude MOUSSE (FR-Honda)

2005 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)

2006 : Timotei POTISEK (FR-Honda)

2007 & 2008 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)

2009 : Timotei POTISEK (FR-Honda)

2010 : Mickael PICHON (FR-Honda)

2011 : Steve RAMON (BEL-Suzuki)

2012 & 2013 : Jean-Claude MOUSSE (FR-Yamaha)

2014 à 2016 : Adrien VAN BEVEREN (FR-Yamaha)

2017 : Daymond MARTENS (BEL-Yamaha)

2018 : Milko POTISEK (FR - Yamaha)

2019 : Nathan WATSON (EN - KTM)

2020 & 2022 : Milko POTISEK (FR - Yamaha)

2023 & 2024 : Todd KELLETT (UK - Yamaha)



© Benjamin Benéteau 2025

QUADS

- 1997 :
Pascal ROCHEREAU (FR)
Jean-Charles TONUS (SUI - Yamaha)
- 1998 :
Wihelmus Johan VAN DER LAAN (HOL)
Eric GAILLARD (FRA - KTM)
- 1999 :
Pascal ROCHEREAU (FRA)
Jean-Charles TONUS (SUI - Yamaha)
- 2000 :
Gilles ABGRALL (FR)
Alex BRUSSELEERS (HOL - EML)
- 2001 :
Pascal ROCHEREAU (FR)
Paul WINROW (GBR - Yamaha)
- 2002 à 2003 :
Blaise PARENT (FR)
Vincent PINCHON (FR - Yamaha)
- 2004 :
Romain COUPRIE (FR) /
Pascal de PALMA (FR - Yamaha)
- 2005 : Blaise PARENT (FR - Yamaha)
- 2006 & 2007 :
Blaise PARENT (FR) / Romain COUPRIE (FR - Yamaha)
- 2008 & 2009 :
Romain COUPRIE (solo) (FR - Yamaha)
- 2010 à 2012 :
Jérémy WARNIA (FR - CAN AM)
- 2013 :
Jérôme BRICHEUX (FR - KTM)
- 2014 :
Romain COUPRIE (FR - Yamaha)
- 2015 à 2017 :
Jérémy WARNIA (FR - Yamaha)
- 2018 :
Jeremy FORESTIER (FR - Yamaha)
- 2019 :
Matthieu TERNYNCK (FR - Yamaha)
- 2020, 2022, 2023 :
Randy NAVEAUX (BEL - Yamaha)
- 2024 :
NAVEAUX Randy (FR - Yamaha)



JUNIORS

- 2010 : Arnaud AUBIN (FR - Yamaha)
- 2011 : Dylan FERRANDIS (FR - Kawasaki)
- 2012 : Julien LIEBER (BEL - KTM)
- 2013 : Daymond MARTENS (BEL - KTM)
- 2014 : Ben WATSON (UK - KTM)
- 2015 : Maxime RENAUX (FR - Yamaha)
- 2016 : Anthony BOURDON (FR - Husqvarna)
- 2017 : Jeremy HAUQUIER (FR - KTM)
- 2018 : Alexis COLLIGNON (FR - Honda)
- 2019 : Matheo MIOT (FR - KTM)
- 2020 : Florian MIOT (FR - KTM)
- 2022 : Quentin Marc PRUGNIERES (FR - Kawasaki)
- 2023 : Adrien PETIT (FR - Yamaha)
- 2024 : VALIN Mathis (FR - Kawasaki)

ESPOIRS

- 2013 : Antoine LEMAIRE (FR - Yamaha)
- 2014 & 2015 : Alexis COLLIGNON (FR - Honda)
- 2016 : Mathéo MIOT (FR - Kawasaki)
- 2017 : Florian MIOT (FR - Yamaha)
- 2018 : Arnaud ZOLDOS (FR - KTM)
- 2019 : Adrien PETIT (FR - Husqvarna)
- 2020 : Marc Antoine ROSSI (FR - KTM)
- 2022 : Mano FAURE (FR - Husqvarna)
- 2023 : Tom DUKERTS (Bel - GasGas)
- 2024 : GOYER Sleny (FR - gaz gaz)

VINTAGE

- 2015 : Johan BOONEN (Bel - Husaberg)
- 2016 : Yves DEUDON (FR - Kawasaki)
- 2017 & 2018 : Sven BREUGELMANS (Bel - Honda)
- 2019 & 2020 : Rudy VERGRIETE (FR - Honda)
- 2022 : Maxime SOT (FR - Yamaha)
- 2023 : Adrien VAN BEVEREN (FR - Honda)
- 2024 : HERBRETEAU David (FR - Honda)



LE PROGRAMME



MERCREDI 5 FÉVRIER

- 10h** Ouverture des parcs de stationnement P1, P2, P3, P4 pour les pilotes *
- 13h30-18h30** Vérifications administratives et techniques Enduro Vintage - Salle des Quatre Saisons
- 19h** **Inauguration de l'exposition éphémère** – Palais des Congrès
- 20h** Diffusion du film 26min "Les Géants du Sable" – Palais des Congrès
- 20h30-21h30** Masterclass sur l'histoire de l'Enduropale avec prise de parole de pilotes – Palais des Congrès



JEUDI 6 FÉVRIER

- 8h-14h** Pour les pilotes Département 02, 59, 60, 62, 80 : Vérifications administratives et techniques Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais (Salle des Quatre Saisons)
- 14h-18h30** Autres départements et pilotes étrangers : Vérifications administratives et techniques Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais - Salle des Quatre Saisons
- 16h à 19h** Exposition publique de la vente aux enchères de motos anciennes - Palais des Congrès
- 16h30-17h30** Vérifications administratives et techniques dossards jaunes et roses (CFS) Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais - Salle des Quatre Saisons
- 16h-18h30** Vérifications administratives et techniques Quaduro - Salle des Quatre Saisons
- 21h** Diffusion du film "On any Sunday" - Challenge one - Cinéma Les 3 AS



VENREDI 7 FÉVRIER

- 8h-12h** Vérifications administratives et techniques Quaduro - pilotes étrangers - Salle des Quatre Saisons
- 8h-12h** Vérifications administratives et techniques Enduropale Espoirs, Enduropale Juniors Salle des Quatre Saisons
- 9h-11h30** Mise en parc fermé des motos et ouverture du parc de ravitaillement Enduro Vintage Parking St Jean 2
- 9h-11h** **Red Bull Sand session**
- 11h45-12h30** **Pressday**
- 13h15** Accès au parc fermé Enduro Vintage - Parking St Jean 2
- 14h00** Briefing Enduro Vintage
- 14h30 à 15h30** **Enduro Vintage Bernard Baudoux** (motos avant 1996 - inclus)
- 15h45** Podium Enduro Vintage sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais - Front de mer
- 16h à 19h** Exposition publique de la vente aux enchères de motos anciennes - Palais des Congrès
- 17h** Séance de dédicaces de l'affiche par Benjamin Benéteau - Palais des Congrès
- 18h** **Présentation officielle** du 49ème Enduropale du Touquet Pas-de-Calais - Palais des Congrès
- 19h** Remise des Prix de l'Enduro Vintage Bernard Baudoux - Palais des Congrès



© Benjamin Benéteau 2025

SAMEDI 8 FÉVRIER

- 7h-8h30** Ouverture du parc de ravitaillement et parc fermé Espoirs - Parking St Jean 2
- 7h-9h** Ouverture du parc de ravitaillement et parc fermé Enduropale Juniors - Parking St Jean 2
- 8h40** Briefing des concurrents Enduropale Espoirs et départ vers la plage
- 9h-10h** **Enduropale Espoirs** (11-15 ans)
- 9h** Ouverture du parc de ravitaillement Quaduro et mise en parc fermé pour les places 161 à 450
Parking St Jean 2
- 10h-11h** Ouverture du parc de ravitaillement dossards jaunes et roses Quaduro - Patio centre
- 10h-12h** Exposition publique de la vente aux enchères de motos anciennes - Palais des Congrès
- 10h15** Podium Enduropale Espoirs sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais
Front de mer
- 10h40** Briefing des concurrents Enduropale Juniors et départ vers la plage
- 11h** Mise en parc fermé Quaduro pour les places 1 à 160 - Parking St Jean 2
- 11h à 12h30** **Enduropale Juniors** (13-17 ans)
- 11h30-14h30** Mise en parc fermé Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais places 601 à 1300
Place Edouard VII (devant l'Hôtel de ville)
- 12h45** Podium Enduropale Juniors sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais
Front de mer
- 13h00** Accès au parc fermé aux pilotes Quaduro - Parking St Jean 2
- 13h à 15h** Séance de dédicaces de l'affiche par Benjamin Benéteau au niveau de la boutique officielle
- 13h30** Briefing des concurrents Quaduro et départ vers la plage
- 14h à 16h30** **Quaduro** (dès 15 ans)
- 16h à 18h** Exposition publique de la vente aux enchères de motos anciennes - Palais des Congrès
- 16h30-18h30** Mise en parc fermé Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais places 1 à 600 - Place du Marché Couvert
- 16h45** Podium Quaduro sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais - Front de mer
- 18h** Vente aux enchères de motos anciennes - Palais des Congrès
- 19h30** Soirée des partenaires dans une tente VIP - Front de mer
- 21h** Feu d'artifice - Parking St Jean 2 (digue Nord)

DIMANCHE 9 FÉVRIER

- 9h-12h** Ouverture du parc de ravitaillement Enduropale du Touquet Pas-de-Calais - Parking St Jean 2
- 10h-11h** Ouverture du parc de ravitaillement dossards jaunes et roses
Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais - Patio centre
- 12h45** Briefing des concurrents de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais & Bénédiction des pilotes
- 13h** Mise en grille des top pilotes l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais
- 13h20** Accès au parc fermé aux pilotes de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais
Place Edouard VII & Marché Couvert
- 13h40** Traversée de la ville en convoi
- 14h à 17h** **Enduropale du Touquet-Pas-De-Calais (dès 18 ans)**
- 17h30** Podium Enduropale du Touquet Pas-de-Calais au car-podium du Conseil Départemental
du Pas-de-Calais - Front de mer
- 19h** Remise des Prix Quaduro, Enduropale du Championnat de France des sables
3AS racing et de la Coupe du Monde FIM de courses sur sable
Palais des Congrès



ANIMATIONS

VILLAGE COMMERCIAL ET PARTENAIRES

Ouvert du vendredi matin au dimanche soir sur le parking du front de mer.

On y retrouve :

- Nos partenaires principaux : Ipone, Kenny, Motoland, Motoblouz, Red Bull, Hedimag, La Voix du Nord, Les Échos du Touquet
- La boutique officielle de l'Enduropale
- Les concessionnaires Honda, Yamaha, Suzuki, Ducati
- Les autres enseignes : QM4, GMT 94, Burago, Holeshot Racing, Fuel Motors, Tem Technologie, Drag'on, Armée de Terre, Airoh, AFM Merlimont, Arts Transport, Apollo Motors, Maxxess, Yam Sand Racing, La Mutuelle des motards, Bud Racing, Nash Destockage, Hoods Mena et Us Motorsport.

De nombreuses animations

- Présence d'écrans géants, car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais, démonstration et animations dans l'espace Red Bull, une boutique officielle de l'Enduropale

VILLAGE DES ASSOCIATIONS

Ouvert du vendredi matin au dimanche soir sur le parking front de mer – côté sud

On y retrouve :

- Stands associatifs : Un Touquet pour l'ODP, Orpheopolis, Association des Parents d'Elèves, Sécurité Routière, Veolia, Région Hauts-de-France, Leucémie Espoir, CDM 75 (motos électriques)
- Le car-podium de la Région Hauts-de-France avec des animations et un grand écran géant avec retransmission des courses
- Un espace animation piste éducative motos électriques par la Fédération Française de Motocyclisme (FFM) et avec la participation de l'Ecole Motos de la Ligue Ile de France. Gratuit.

VILLAGE DES ASSOCIATIONS TOUQUETTOISES

Ouvert du vendredi matin au dimanche soir sur la place du centenaire.

On y retrouve :

- Boutique officielle de l'Enduropale, Lion's Club, EPEAM, TERC (Rugby), Conseil Municipal des Jeunes

VILLAGE FOOD - PETITE RESTAURATION

Ouverts du vendredi matin au dimanche soir sur les parkings St Jean 1 et du front de mer.

- Vente d'Eco Cup souvenir.



LA SAND SESSION RED BULL

Vendredi 7 février de 9h à 11h :

- Une session d'entraînement exclusive. 36 jeunes pilotes (dès 16 ans) répartis en 3 catégories (compétition, amateur, loisir) auront le privilège de rencontrer les pilotes Red Bull pour un partage d'expérience hors du commun.

PRESSDAY

Vendredi 7 février de 11h45 à 12h30 :

- Deux jours avant l'Enduropale, retrouvez les favoris de la 49ème édition en condition de course sur la partie nord du circuit. 15 minutes de roulage pour les 7 meilleurs pilotes féminines puis 30 minutes avec les 20 meilleurs masculins dont Todd Kellett, Milko Potisek, Cyril Genot... L'occasion rêvée pour faire photos et vidéos en action sur la piste.



ORGANISATION DE L'ÉPREUVE

COMITÉ D'ORGANISATION

Présidence : Daniel Fasquelle

Vice-Présidence comité d'organisation : Philippe FLAMENT

Membres : Denis CALOIN, Marielle PARENT, Patrick GONET

ORGANIGRAMME GÉNÉRAL

Président ETO & Directeur sportif : David HAUQUIER

Directeur Général des Services du Touquet & Co : Matthieu GRESSIER

Direction de la logistique sportive : Jean-François HANOT

Direction Média, Production TV, RSE : Denis GUERIN

Direction des hospitalités, partenariats et merchandising : Cécile FRANÇOIS

Responsable commissaires de piste : Erick et Thomas POTEAUX

Responsable engagements sportifs : Michel AUBRY

Responsable vérifications techniques et administratives : Michel AUBRY et Pierre FLAHAUT

LES COURSES

L'ENDURO VINTAGE

Vendredi 7 février de 14h30 à 15h30

Lancé en 2015 à l'occasion du 40^{ème} anniversaire de l'Enduro du Touquet, l'Enduro Vintage Bernard Baudoux connaît un vif succès.

Cette 10^{ème} édition se déroulera à nouveau en une seule manche d'une heure avec des motos d'avant 1996 (année incluse).

La course affiche complet avec 755 participants qui se disputeront la victoire sur un circuit de 6,7 km.

Les vérifications administratives et techniques se dérouleront à la Salle des Quatre Saisons le mercredi 5 février de 13h30 à 18h30 et la mise en parc fermé le vendredi de 9h à 11h30 sur le parking St Jean 2.

La course regroupe 8 nationalités (Belgique, France, Allemagne, Luxembourg, Italie, Royaume-Uni, Pays-Bas, Suisse) Principaux favoris cette année : Nicolas Dercourt (honda-n°1), Thomas Pages (yamaha-n°2), Stéphane Peterhansel (yamaha-n°3), Jean-Claude Mousse (n°4), Romain Maurez (honda-n°5), Arnaud Demeester (honda-n°6), Thierry Bethys (honda-n°7), Adrien Van Beveren (Honda-n°42)

LE QUADURO

Samedi 8 février de 14h à 16h30

Le parcours : 13 km de circuit jusqu'à Stella-Plage. Une épreuve de 2h30, dès 15 ans. 400 machines max.

Le Parc de ravitaillement est au Touquet. Départ en ligne de 50 quads et toutes les 20 secondes. Possibilité de concourir en duo.

Les changements de pilote s'effectueront dans le stand de ravitaillement. La durée et le nombre de relais sont libres.

Les vérifications administratives et techniques se dérouleront le 7 février de 8h à 12h à la Salle des Quatre Saisons.

La course regroupe 12 nationalités (Belgique, Canada, Estonie, France, Ireland, Lettonie, Luxembourg, Pologne, Réunion, Espagne, Pays-Bas, Royaume-Uni)

Principaux favoris : Randy Naveaux (Yamaha-n°1), Antoine Cheurlin (Laeger's-n°2), Keven Rochereau (Honda-n°3), Christopher Tveraen (PSR-n°4), Jeremy Forestier (Yamaha-n°5), Romain Colleate (KTM-n°17), Romain Couprie (Drag'on-n°22), Kevin Saar (Laeger Racing-n°23), Kelly Verbracken (Wtec-n°35)





ESPOIRS

Samedi 8 février de 9h à 10h

L'Enduropale Espoirs (anciennement «Kids»), se déroulera pour la 12ème année consécutive. Cette course d'une heure est ouverte aux très jeunes pilotes de 11 à 15 ans et accueille jusqu'à 120 participants sur un circuit de 3,3 kms. Classements : 1er Scratch et classement en sous catégories. Les vérifications administratives et techniques se dérouleront le vendredi 7 février de 8h à 12h. La course regroupe 6 nationalités (Belgique, France, Allemagne, Italie, Pays-Bas, Espagne)

JUNIORS

Samedi 8 février de 11h à 12h30

L'Enduropale Juniors (anciennement "jeunes") verra cette année sa 14ème édition ; il offre une opportunité aux pilotes motos de 13 à 18 ans de courir pendant 1h30 sur une partie du circuit de leurs aînés le dimanche. Jusqu'à 200 jeunes pilotes peuvent participer sur un circuit de 3,3 kms. Classements : 1er Scratch et classement en sous catégories selon la cylindrée.

Les vérifications administratives et techniques se dérouleront le vendredi 7 février de 8h à 12h. La course regroupe 6 nationalités (Andorre, France, Belgique, Israël, Royaume-Uni, Pays-Bas).



L'ENDUROPALE DU TOUQUET PAS DE CALAIS 9 février de 14h à 17h

Le parcours : 15 km. Traversée de la ville en convoi à 13h40, pour un départ en deux lignes sur le front de mer du Touquet à 14h.

Le circuit : Au départ, 3 lignes droites de 1,5 km avec deux entonnoirs, un holeshot à Stella Plage. Zones d'obstacle avec un champ de bosses et plusieurs zones à double piste. Le parcours, tracé exclusivement sur la plage, est agrémenté de bosses et de chicanes. Les deux patios sur le front de mer du Touquet sont maintenus et la zone d'arrivée est à nouveau située sur la zone dite de «la banane». Des virages en serpentins avec une bosse centrale côté Nord sont maintenus. Le ravitaillement des pilotes amateurs se fera sur le Parking St Jean 2 (Nord) au Touquet-Paris-Plage, à droite de l'Aqualud et celui des favoris sur le parking du front de mer au patio central.

Holeshot Burger King : Premier virage à Stella Plage

La course regroupe 14 nationalités (Australie, Belgique, France, Royaume-Uni, Uruguay, Suisse, Polynésie Française, Allemagne, Slovaquie, Italie, Pays-Bas, Portugal, Koweït)

Les principaux favoris : Cyril Genot (Honda-n°1), Lars Van Berkel (Honda-n°2), Jeremy Hauquier (Yamaha-n°3), Todd Kellett (Yamaha-n°11), Matheo Miot (Yamaha-n°12), Florian Miot (Yamaha-n°17), Camille Chapelier (Suzuki-n°18), Jeremy Knuiman (Gasgas-n°19), Jeremy Van Horebeek (Honda-n°29), Milko Potisek (Yamaha-n°32), Amandine Verstappen (Yamaha-n°35), April Franzoni (Honda-n°33)

POINTS DE RÈGLEMENT POUR L'ENDUROPALE

CONDITIONS DE PARTICIPATION :

Être âgé de plus de 18 ans. Licencié FFM ou FIM.
Le nombre maximum de motos engagées est de 1300.

CATÉGORIES DE PILOTES :

- **Internationale** : réservée à tous les concurrents étrangers - munis d'une licence internationale F.I.M Europe.
- **Nationale** : réservée aux concurrents Français munis d'une licence nationale F.F.M.
- **Amateur** : réservée aux pilotes sollicitant une licence à la journée auprès de la F.F.M. et n'ayant pas eu de licence nationale ou internationale au cours des trois années précédentes.

Vérifications administratives et techniques :

Le jeudi 6 février à la Salle des Quatre Saisons
Pilotes du département 02,59,60,62,80 : de 8h à 14h
Pilotes autres départements et pilotes étrangers : de 14h à 18h30
Pilotes détenant des dossards jaunes et roses : de 16h30 à 17h30

Parc fermé :

Les parcs fermés se situent Place Edouard VII et au Marché Couvert.

Parc de ravitaillement : Parking St-Jean 2 et patio central, Touquet-Paris-Plage. Espaces de 3x3m pour deux concurrents.

L'ORGANISATION ET LA SÉCURITÉ

LA SÉCURITÉ

478 policiers sur les 3 jours (Police Nationale, Police municipale)
160 gendarmes samedi et dimanche,
357 sapeurs pompiers sur les 3 jours,
Signaleurs : 6
409 agents de sécurité privée et 11 maîtres chien sur les 3j,
soit 4600 h de gardiennage,
250 commissaires sportifs convoqués
200 personnes des Services de la ville
+ de 300 plots béton

LE MÉDICAL

PROTECTION CIVILE : 3 poste de secours + 34 intervenants secouristes le vendredi,
4 postes de secours + 43 intervenants secouristes le samedi et le dimanche
3 intervenants secouristes la nuit du vendredi au samedi
10 intervenants secouristes la nuit du samedi au dimanche
3 ambulances

SAMU : 1 équipe en alerte - 60 agents sur chaque journée
1 camion de radiologie
1 salle de plâtre
1 hélicoptère
1 centre de tri médicalisé

LE CIRCUIT

3 semaines de travaux sont nécessaires à l'aménagement des circuits quads et motos



© Etia & Enguerran photography



© Etia & Enguerran photography



© Etia & Enguerran photography

LES CHIFFRES

49^{ÈME} ÉDITION EN 2025 ET 28^{ÈME} QUADURO



© Benjamin Benéteau 2025

600 000 SPECTATEURS EN 2024

1 500 PERSONNES POUR L'ORGANISATION ET LA SÉCURITÉ

77 DÉPARTEMENTS FRANÇAIS REPRÉSENTÉS SUR LA GRANDE COURSE

22 NATIONALITÉS REPRÉSENTÉES SUR LES 5 COURSES

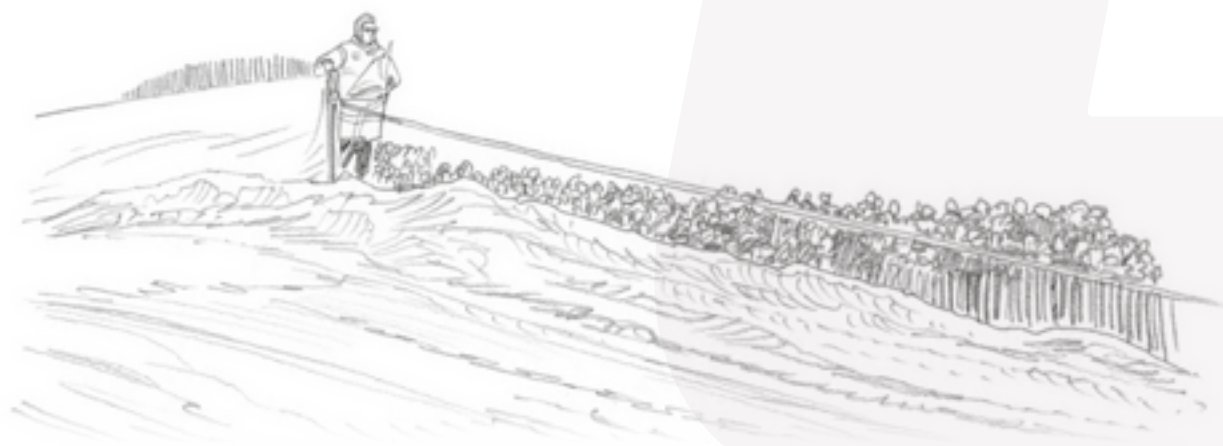
725 000 TÉLÉSPECTATEURS AVEC UN PIC À 1 MILLION EN FRANCE SUR LES CHÂÎNES L'ÉQUIPE, AUTOMOTO LA CHÂÎNE ET FRANCE 3. NPDC, NORMANDIE ET NOA

2400 NOMBRE D'INSCRITS MOTOS (ENDUROPALE, ESPOIRS, JUNIORS, VINTAGE)

420 NOMBRE D'INSCRITS QUADS

140 PAYS QUI DIFFUSENT LA GRANDE COURSE

5 COURSES RÉPARTIES SUR TROIS JOURS



© Benjamin Benéteau 2025

PRESSE – DIFFUSION TV – RADIO

TV / WEB

L'ÉQUIPE : LA CHAÎNE L'ÉQUIPE

Le dimanche 9 février : Diffusion en intégralité et en direct de l'Enduropale - Rediffusion du quaduro

FRANCE 3 : HAUTS-DE-FRANCE

Du mercredi 5 février au dimanche 9 février

Pages spéciales dans les JT ici 12/13 et ici 19/20 Hauts-de-France
Le Samedi 8 février, 20h40 : Diffusion du magazine "Les Géants du Sable" sur France 3 et France TV

Le dimanche 9 février, 12h55 : Émissions spéciales + Diffusion de l'Enduropale en direct et en intégralité.

Sur hdf.france3.fr et sur nos réseaux sociaux (Diffusion du Quaduro en direct sur TikTok)

AUTOMOTO : AUTOMOTO LA CHAÎNE

Le dimanche 9 février

Journée spéciale Enduropale du Touquet Pas-de-Calais 2025

- 7h - 10h : Rediffusion de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais 2024
- 10h - 11h : Rediffusion de la course vintage 2025
- 11h - 11h40 : Résumé des manches du Championnat de France des Sables 2024-2025
- 11h45 - 13h15 : Émission spéciale Enduropale du Touquet 2025
- 13h30 - Diffusion de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais 2025
- 17h - Le débrief en direct

ABXPLORE (chaîne Belge)

Le dimanche 9 février à partir de 11h30 : Diffusion de l'Enduropale

RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

Diffusion en direct de l'Enduro - Vintage, Juniors et du Quaduro

WEO

Le vendredi 7 février à 14h30 : Diffusion de l'Enduro Vintage Bernard Baudoux en direct

REDBULL TV

Mais aussi à l'international – Red Bull TV - 140 pays

PRESSE ECRITE

EDITIONS LARIVIÈRE, MOTOVERTE, MOTOREVUE, MX :

Partenariat Les Editions Larivière

Insertions publicitaires. Parution d'un Moto Verte à l'occasion de l'événement.

Programme officiel en dématérialisé

VOIX DU NORD :

Partenariat groupe régional

La voix du Nord

Insertions publicitaires

RADIO

RMC : RMC Partenaire officiel – Couverture éditoriale

RMC/BFM TV/BFM – Business spots radio en couverture nationale 10 jours avant l'événement

RADIO 6 :

Radio 6 Partenaire émissions radios en direct de l'Enduropale du vendredi au dimanche - Spots radio

ICI NORD (FRANCE BLEU NORD) :

Du mercredi 5 février au dimanche 9 février

- De 18h à 19h, émission en direct depuis le Palais des congrès du Touquet pour présenter les concurrents.

Samedi 8 février

- De 10h à 12h30 et de 16h à 19h, émissions spéciales : l'ambiance au Touquet, la course Quaduro, et les toutes dernières infos concernant l'événement.

Dimanche 9 février

- De 10h à 13h35, émission spéciale depuis Le Touquet avec un focus sur les derniers préparatifs avant la course et les événements de la matinée.

- A partir de 18h, émission spéciale info trafic en direct pour vous accompagner sur les routes du retour de l'Enduro.

Delta FM : Émissions en direct et commentées

Egalement des reportages sur RTL, NRJ Nord littoral, Europe2, RDL, SANEF 107.7, etc.



© Benjamin Bénéteau 2025

Egalement des articles sur l'Équipe, Le Parisien, Moto Magazine, Moto légende, La Vie de la Moto, Moto Journal, Enduro Magazine, Auto Moto, MX2K, Quad Passion Magazine, Moto News Mag, MX Mag, Paris Normandie, Echo de la Lys, Echos du Touquet, Courrier Picard, Semaine dans le Boulonnais, le Berry Républicain, Nord Littoral, l'Est Eclair, le Républicain Lorrain, Echo Républicain, Courrier de l'Ouest, l'Ardennais, Nordsports-mag.fr.

Et dans la presse internationale : WPA, Motorrad News, Noppennieuws Offroad Magazine, Motohead, Enduro Verlag, Motogonki, Moto4, etc.

INTERNET

Site Officiel : www.enduropaledutouquet.fr / 391 314 pages vues en 2024

DAILYMOTION | YOUTUBE | INSTAGRAM :

Page officielle de l'événement : 34 400 abonnés

Page du Touquet-Paris-Plage : 27 700 abonnés

Portée des publications cumulées 4 semaines avant l'événement et 1 semaine après : 325k

FACEBOOK :

Page officielle de l'événement : 128 000 followers

Page du Touquet-Paris-Plage : 63500 followers

Portée des publications cumulées 4 semaines avant l'événement et 1 semaine après : 3,1 millions

Teaser 2024 : 128k vues sur tiktok / 200k vues sur instagram / 82k vues sur fb

Infographie du circuit 2024 : 164k vues sur instagram / 430k vues sur tiktok / 453k vues sur facebook

CENTRE DE PRESSE

Un espace réservé aux journalistes accrédités sous une tente sur le parking St-Jean 3 du front de mer.

Les accréditations seront à récupérer au bureau des accréditations situé au Palais des Congrès, aux horaires suivants :

Le mercredi 5 et jeudi 6 février de 9h à 13h et de 14h à 18h

Le vendredi 7 février de 9h à 13h et de 14h à 20h

Le samedi 8 février de 9h à 13h

Les dossards seront à récupérer au centre de presse en échange de la carte de presse ou carte d'identité aux horaires suivants :

Le vendredi 7 février de 9h à 20h

Le samedi 8 février de 8h à 21h

Le dimanche 9 février de 8h à 20h30

- ACCÈS PARCOURS : UNE PASSERELLE SERA MISE EN PLACE POUR LES PHOTOGRAPHES ET LES JOURNALISTES QUI SOUHAITENT SE RENDRE SUR LE PARCOURS ET AYANT LES AUTORISATIONS NÉCESSAIRES. UNE ACCRÉDITATION N'ACCORDE PAS AUTOMATIQUEMENT UN ACCÈS CIRCUIT.

- POUR ACCÉDER AU PARCOURS, IL SERA NÉCESSAIRE D'ÊTRE MUNI D'UNE CHASUBLE ET D'UN BADGE DONNANT ACCÈS AU CIRCUIT. SEULS 50 JOURNALISTES SERONT AUTORISÉS À ACCÉDER AU CIRCUIT. LE DÉPART SERA VISIBLE UNIQUEMENT VIA UNE PLATEFORME SITUÉE À LA SORTIE DE LA PASSERELLE SUR LA PLAGE.

Les journalistes ne bénéficiant pas d'un accès circuit pourront tout de même accéder à une plateforme vue sur le départ et au sas n°2 de l'arrivée. Les dossards rouges permettront l'accès au sas n°1, au plus proche de l'arrivée et seront attribués à la discrétion de l'organisation.

NOS PARTENAIRES MEDIA

L'ÉQUIPE

L'ÉQUIPE : L'Équipe accompagne le quotidien des Français depuis plus soixante-quinze ans et fédère les fans de sport autour d'un journal, de magazines, d'une plateforme (site et application) et d'une chaîne de télévision gratuite. La marque L'Équipe touche en moyenne 43 millions de lecteurs, internautes et téléspectateurs chaque mois en France. La chaîne L'Équipe propose une programmation riche reposant sur les événements sportifs diffusés en direct, les émissions de débat, d'analyse et d'information, les documentaires, etc. Cette stratégie porte ses fruits au regard de l'audience de la chaîne qui a encore battu des records d'audience cette saison. Ainsi, tout au long de l'année, les téléspectateurs ont la possibilité de suivre de grands événements auto-moto, en clair, avec notamment le WEC avec les 24h du Mans, la Formule E, le MXGP, l'Enduropale du Touquet ou encore l'endurance moto. La chaîne L'Équipe s'impose ainsi comme l'unique chaîne gratuite à posséder une offre aussi riche et attractive de sports mécaniques dans le paysage audiovisuel français. www.lequipe.fr



France 3 & Ici Nord Radio : L'Enduropale du Touquet 2025, l'une des courses de moto tout-terrain les plus spectaculaires d'Europe, sera largement couverte par Ici Radio-Tv-Digital, le nouveau média global de la proximité du service public, du 5 au 9 février. Ici Radio-Tv-Digital c'est 2 radios, Ici Picardie, Ici Nord et une télé : sur France 3 Hauts-de-France, les éditions Ici 12/3, Ici 19/120 reviendront sur les préparatifs et les coulisses, tandis qu'Ici Nord diffusera des émissions en direct sur l'ambiance au Touquet et les courses Vintage, Quaduro et junior. Le samedi 8 février, à 20h40, France 3 diffusera le magazine Les Géants du sable, réalisé par Jean-Luc Douchet. Ce programme retracera l'histoire de l'Enduropale, de ses débuts en 1975 à son évolution. À travers des témoignages d'acteurs de l'événement et des images d'archives, le documentaire abordera les défis techniques, environnementaux et sécuritaires de la course, tout en mettant en lumière son impact sur la région. Le dimanche 9 février, une émission spéciale suivra la course en direct, avec des commentaires de Matthieu Rappez, Sylvain Charley et Jean-Claude Moussé disponible à la télévision, à la radio et sur le digital. Les informations et classements seront disponibles sur nos sites et nos réseaux.



AUTOMOTO : Éditée par Mediawan Thematics, AUTOMOTO LA CHAÎNE est l'unique chaîne entièrement dédiée aux sports mécaniques et à l'univers auto et moto. Les passionnés y retrouvent des émissions originales (Thorn Bikes, l'atelier moto), des compétitions en direct (Nascar Cup Series, Supercross de Paris, IMSA : Endurance américaine), le meilleur des séries lifestyle auto et moto (Top Gear, The Grand Tour), ainsi que des documentaires captivants. Riche, diverse et experte, la programmation s'articule autour de grandes soirées thématiques. Des contenus exclusifs sont également à découvrir sur les réseaux sociaux de la chaîne (Facebook, Twitter, Instagram, YouTube, SnapChat et TikTok). AUTOMOTO LA CHAÎNE est disponible chez tous les opérateurs (Canal+, Orange, SFR, Free, Bouygues Telecom, Bis, Prime Video Channels, Molotov). www.automoto-lachaine.fr



Aventure, technologie, métiers de l'extrême ou encore rendez-vous mécaniques, le factuel entertainment se décline sous tous les thèmes. La chaîne vous invite à l'évasion hors des sentiers battus avec ses documentaires et divertissements. Experts auto et moto, ingénieurs, ou encore baroudeurs, ils vous embarquent dans leurs aventures les plus étonnantes. Sur ABXPLORE, les passions résonnent fort !



LA VOIX DU NORD : La Voix du Nord, partenaire historique de l'Enduropale Média leader dans les Hauts-de-France, La Voix du Nord tient à cœur depuis toujours d'être proche des habitants de son territoire, et s'associe aux grands événements sportifs de la région. Chaque année depuis la création de l'Enduropale en 1975, La Voix du Nord se place en partenaire en relayant toute l'actualité de l'événement sur son site et dans son journal. Avec 20 éditions dans la région Hauts-de-France, La Voix du Nord propose chaque jour, toute l'actualité régionale et locale. Sur www.lavoixdunord.fr, le journal peut être consulté depuis un ordinateur, une tablette ou un smartphone 7 jours sur 7, 24 heures sur 24. Créé en 1945, La Voix du Nord c'est plus de 10 millions de personnes en contact chaque mois sur nos différents supports. Retrouvez toutes les infos et actualités de l'Enduropale sur www.lavoixdunord.fr/sports/enduropale



RADIO 6 : Créée en 1983, RADIO 6 est désormais un média puissant et réactif qui rassemble plus de 251 000 auditeurs par semaine dans la région. La station rayonne en FM sur le littoral des Hauts-de-France (de Dunkerque à Mers-les-Bains) et en DAB + à Lille, Saint-Omer, Saint-Quentin et Amiens.

La vie de la région est la priorité de la rédaction qui assure 16 rendez-vous d'info locale entre 6h et 19h. RADIO 6 assure aussi la sécurité des auditeurs sur la route grâce au numéro de l'info trafic (0972 300 666). Les idées de sortie sur la côte et dans les terres ponctuent les émissions du lundi au dimanche au rythme des hits et des meilleurs souvenirs. RADIO 6 est plus que jamais ancrée au cœur des Hauts-de-France. Et du cœur, la radio n'en manque pas avec plus de 100 000 euros de cadeaux offerts aux auditeurs chaque année ! C'est pour toutes ces raisons que RADIO 6 est LA radio de la Côte d'Opale et de la Côte Picarde ! LA radio de l'Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais.



MOTOVERTE : Magazine emblématique, leader depuis sa création sur le marché de la presse off road en 1974, Moto Verte accompagne et supporte l'Enduro du Touquet devenu Enduropale depuis 1975. Moto Verte, qui a fêté son cinquantenaire l'an dernier, c'est un magazine qui observe l'actualité sportive mais surtout qui expertise la production TT à travers des essais et des comparatifs des nouveautés cross, enduro, trial et trail. Moto Verte, c'est également un site internet (www.motoverte.com) devenu une référence européenne avec près de 4 millions de pages vues/ mois, des vidéos exclusives 365 jours/an, une page facebook suivie par plus de 300 000 fans, une édition numérique enrichie disponible sur toutes les tablettes et des hors-séries spécifiques consacrés au sport et aux aspérités «passion» du tout-terrain. Moto Verte, un titre, une famille, plus que jamais partenaire et acteur de l'univers off road.



RMC : Média du groupe RMCBFM, RMC est une radio généraliste dont les émissions s'organisent autour de deux grands pôles éditoriaux : -l'information (de 4h30 à 15H00) -le sport (de 15h00 à 00H00) Deuxième radio privée (sur les 13+), elle réunit 3,1 millions d'auditeurs quotidiens, consommateurs de débats constructifs, de l'information qui fait les grands sujets d'actualité, et de fortes émotions générées par les grands événements sportifs. En évolution permanente, proche des nouveaux usages des auditeurs, RMC propose une offre radio/TV/digitale extrêmement performante sur les supports mobiles, les réseaux sociaux et la consommation de podcasts : sur le digital, elle se positionne comme la première radio privée et la deuxième radio de France avec 28,6M d'écoutes actives par mois. Par ailleurs, elle dénombre 32,6M de podcasts téléchargés/mois*. Reconnue pour la qualité de ses émissions sportives, RMC tient le monopole sur le sport avec 77 heures par semaine et 22,5M de téléchargements cumulés de podcasts sur ses trois émissions de deuxième partie de journée, de 15h à minuit (le Super Moscato Show, Rothen s'enflamme et l'After Foot, premier podcast de France). RMC, bien plus qu'une radio.



THE RED BULLETIN : Hors du commun et inspirant The Red Bulletin est à la croisée des chemins du sport et de la culture. Dédié à celles et ceux qui font bouger les lignes, il se démarque par ses photos et ses entretiens.



NOS PARTENAIRES



IPONE : Partenaire de l'Enduropale du Touquet depuis 20 ans. Mythique finale phare du Championnat de France des Sables, cet événement est devenu incontournable pour la marque. Les conditions extrêmes souvent rencontrées au Touquet représentent le terrain idéal pour mettre à l'épreuve les produits, révélant une adaptabilité à toute épreuve. IPONE, ce n'est pas moins de 300 références de produits haut de gamme spécialement dédiés aux 2 roues. Lubrifiants, produits d'entretien et de maintenance, chaque produit a été développé afin de répondre aux exigences de la compétition aussi bien sur sable, terre, route ou circuit. En 2025, IPONE célèbre ses 40 ans d'existence et cette année sera donc ponctuée de beaucoup de nouveautés. Le public trouvera un espace de vente IPONE dans le village commercial avec des produits exclusifs. L'équipe IPONE les recevra et les conseillera avec plaisir.



KENNY : Depuis 1981 chez Kenny, nous avons la volonté de maintenir le savoir-faire « Made In France ». Le développement et la conception de nos équipements se font au sein de notre studio de design à Amiens. Notre équipe de passionnés travaille chaque saison avec comme objectif répondre aux besoins de nos clients, qu'ils soient amateurs, confirmés ou pilotes professionnels. Nous retrouvons d'ailleurs les équipements Kenny sur les terrains les plus exigeants, avec par exemple le Team Sherco sur le Dakar, le team SR en MX, et les Teams Beta OxMoto, Sherco Azzalin et Elite Moto en Enduro. Et cette année, nous soutiendrons nos pilotes dans les différentes catégories de l'Enduropale, Cyril Genot et Lars Van Berkel, Todd Kellet, Jeremy Hauquier, Mathilde Denis, mais aussi Tias Callens en catégorie junior, Mathis Matte en espoir, Randy Naveaux en Quad, et en Vintage : Nicolas Dercourt, Arnaud Demeester et Thierry Bethys. Notre passion pour le sport nous mène chaque année depuis plusieurs décennies, à être partenaire de l'Enduropale. Nous vous souhaitons à tous, pilotes, accompagnateurs et spectateurs, un excellent week-end pour le 50ème anniversaire de l'Enduropale du Touquet.
www.kenny-racing.com



MOTOLAND : Générateur de votre passion depuis 2003

Chaque Motoland est un véritable temple pour tous les passionnés de motos, scooters, quads et SSV. Un large choix de véhicules neufs et d'occasion vous attend, avec des modèles issus des plus grandes marques : Yamaha, Honda, Kawasaki, Suzuki, KTM ou encore Ducati (selon les concessions, liste non exhaustive). Nous effectuons également la réparation et l'entretien afin de garantir à vos machines des performances optimales, tout en proposant un large éventail d'accessoires et d'équipements adaptés à vos besoins. Motoland incarne la passion et l'expertise du monde de la moto. À ce titre, depuis 22 ans, nous sommes fiers d'accompagner les pilotes de tous niveaux dans la grande aventure de l'Enduropale du Touquet ! Retrouvez-nous à Amiens, Abbeville, Boulogne, Calais, Dunkerque, Saint-Maximin et Seclin pour découvrir les dernières nouveautés et échanger avec nos équipes de passionnés.
www.motoland.eu



HEDIMAG : Hedimag, fabricant de solutions mobiles innovantes depuis plus de 35 ans, est fier d'être partenaire officiel de la 50e édition de l'Enduropale du Touquet, un événement majeur des sports mécaniques.

Spécialisé dans la conception de structures mobiles telles que foodtrucks, modulaires et containers, Hedimag se distingue par la diversité de ses activités. Depuis 1988, Hedimag s'adapte aux besoins variés de ses clients : Dans le secteur de la restauration, elle propose des véhicules pour différents types de cuisines (pizza, crêperie, etc.). L'entreprise est aussi constructeur transformateur de containers et a notamment conçu les bars de plage du Touquet-Paris-Plage. Hedimag est aussi régulièrement sollicitée pour des projets innovants comme transformer une dameuse en foodtruck. Pour les marchés et tournées, elle fabrique des véhicules spécialisés pour des professionnels tels que bouchers ou poissonniers. Dans le domaine de la santé et du bien-être, Hedimag conçoit des solutions mobiles comme des camions de télémédecine, beauty truck, salon de coiffure mobile, camion de toilettage, etc. Elle répond également aux besoins des collectivités, entreprises et associations en fournissant des espaces de travail mobiles tel que des camions bureaux ou des modulaires. Pour le BTP, Hedimag propose des bases vie de chantier innovantes et autonomes (installation de panneaux solaires, récupération d'eau de pluie etc). Dans l'événementiel, elle construit des camions podiums pour organiser des spectacles et concerts en plein air. Etant donné les liens historiques avec l'Enduropale du Touquet, il était donc naturel pour Hedimag d'être partenaire pour les 50 ans de l'événement !



BURGER KING : « Burger King Côte d'Opale est fier de son partenariat avec l'Enduropale du Touquet-Paris-Plage, une course mythique qui incarne des valeurs chères à la marque : l'audace, le challenge et le dépassement de soi. Cet engagement témoigne de notre volonté de soutenir activement les événements sportifs de notre région et de partager des moments forts avec nos clients et partenaires. Alors que l'Enduropale bat son plein, venez profiter d'une pause gourmande et savoureuse dans une ambiance conviviale. Seul, en famille ou entre amis, vous êtes les bienvenus chez Burger King. Nos restaurants de Berck-sur-Mer et Saint-Martin Boulogne vous accueillent tout au long du week-end. Et pour une expérience 100% régionale, ne manquez pas de déguster le Master Maroilles, une exclusivité Burger King des Hauts-de-France ! »

BALTIC

BALTIC : "Baltic est une marque horlogère néo rétro lancée en 2017. La vision de cette maison française est de créer des montres aux design intemporels, dans le respect des meilleurs standards de qualité, à un prix juste. Les montres sont dessinées à Paris, assemblées et réglées dans un atelier proche de Besançon. La distribution de la collection se fait principalement sur le site internet et au travers de trois showrooms situés à Paris, Londres et New York. Les collections sont inspirées de différents univers, et Baltic s'inscrit particulièrement dans celui du sport automobile et sport mécanique. En s'associant aujourd'hui avec L'Enduropale du Touquet, c'est une immense fierté de devenir le chronométrier officiel de la plus célèbre des courses de sable. »



MOTOBLOUZ : Fondée en 2004 par deux jeunes entrepreneurs de 20 ans, Motoblouz est installée à Carvin, dans les Hauts-de-France. Avec une équipe de 145 passionnés et un chiffre d'affaires de 70 millions d'euros, Motoblouz ne freine pas dans les virages ! Les valeurs ? La passion, parce que Motoblouz aime autant rouler que vous. L'esprit d'équipe, parce qu'on sait qu'un bon ride ne se fait jamais en solo. L'autonomie, pour que chacun puisse tracer sa route, et la compétitivité, parce que viser le podium, c'est dans l'ADN de Motoblouz.

Et en parlant de podium, on a une ambition claire : devenir LA référence pour tous les motard(e)s. En 2025, vous retrouverez Motoblouz sur tous les grands événements deux-roues : l'Enduropale, les 24h du Mans Moto, ou encore le Salon du 2 Roues de Lyon pour ne citer qu'eux. 2025 démarre sur les chapeaux de roues au Touquet ! Cette année, Motoblouz passe à la vitesse supérieure avec un stand deux fois plus grand à l'Enduropale, des surprises qui décoiffent et une présence incontournable aux côtés du Team Motoblouz SR, toujours en lice pour décrocher le podium. Accrochez vos casques : l'aventure Motoblouz ne fait que commencer !



La société Voyages DUMONT, fondée en 1933 dans l'Hesdinois, s'est rapidement étendue dans le Montreuillois, le Berckois et le Boulonnais. Initialement spécialisée dans les transports scolaires, l'entreprise se diversifie ensuite dans le tourisme, notamment sur la Côte d'Opale. En 2015, les CARS DUMONT sont repris par trois transporteurs locaux et développent leur activité dans le secteur de Berck et Hesdin. Depuis 2021, l'entreprise est mandataire du périmètre 3 du Pas-de-Calais pour la Région Hauts-de-France. Elle fait partie du réseau REUNIR, qui regroupe des entreprises de transport afin d'offrir des services de qualité. Les CARS DUMONT proposent divers services : transport scolaire, périscolaire, régulier, accessibilité PMR, ainsi que des transports touristiques et occasionnels en France et à l'étranger, pour une clientèle variée composée d'organismes publics, de collectivités et d'entreprises privées.



RTHDF : Acteur majeur de la mobilité sur le territoire de la Région Hauts-de-France.

Opérateur de transport depuis plusieurs années, au service de son autorité organisatrice, la Région Hauts-de-France, la RTHDF s'appuie sur une expertise historique dans le transport scolaire et les lignes régulières. Elle a également diversifié ses compétences pour répondre aux besoins spécifiques de transport routier de voyageurs, notamment : Le transport à la demande et le transport occasionnel pour les collectivités, associations ou entreprises privées. Avec 5 centres d'exploitation (Gauchy, Soissons, Laon, Brasles, Bapaume) et 2 dépôts (Guise, Hirson), la RTHDF assure une couverture optimale du territoire. Nous ne conduisons pas simplement des autocars mais nous transportons nos clients autour de prestations fiables, sécurisées et respectueuses de l'environnement.

Découvrez la RTHDF sur notre site internet www.rthdf.fr et suivez-nous sur nos réseaux sociaux : [f](#) [in](#) [@](#) [X](#)



SNCF : La région Hauts-de-France et SNCF Voyageurs proposent des billets TER de 2 à 20€ selon la distance du trajet. En vente dès le 28/1 sur le site TER Hauts-de-France.



NOTICE DE SÉCURITÉ DESTINÉE AUX JOURNALISTES ACCRÉDITÉS

Ce document fixe l'ensemble des règles qui régissent l'activité des médias accrédités à l'occasion des différentes courses de l'Enduropale. Avant toute demande d'accréditation, le demandeur doit lire ce règlement et en accepter le contenu. Le service presse de l'Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais se réserve le droit de modifier ou refuser à tout moment une demande d'accréditation pour non-respect des différentes règles appliquées.

1. CHASUBLE ET CONSENTEMENT AUX RÈGLES

- Aucune chasuble n'est remise sans le consentement des règles sur le circuit • Cette notice concerne les photographes, vidéastes accrédités et journalistes souhaitant accéder aux bords de piste du circuit.
- En cas de non-respect de ces consignes :
 - Le service presse pourra délivrer des avertissements.
 - Des sanctions pourront être appliquées, incluant le retrait temporaire ou définitif de la chasuble et, en dernier recours, le retrait total de l'accréditation.

2. CONDITIONS DE REMISE DE LA CHASUBLE

- La chasuble est délivrée uniquement pendant les horaires d'ouverture de la salle de presse et par le chargé de relations presse.
- Le média doit obligatoirement présenter une attestation d'assurance mentionnant l'activité de photographe ou vidéaste sur circuit pour prétendre à une accréditation "photographe/vidéaste".
- Les accrédités déchargent les organisateurs de toute responsabilité en cas d'accident ou d'incident.
- Afin de limiter les risques en bord de piste, le chargé de relations presse, en lien avec la direction de course, peut restreindre le nombre de chasubles à deux maximum par média représenté.

3. PORT ET VISIBILITÉ DE LA CHASUBLE

- Tout média accrédité pour accéder aux bords de piste doit porter la chasuble à tout moment sur le circuit et dès qu'il franchit la passerelle.
- La chasuble doit être entièrement visible, et rien ne doit masquer le numéro inscrit dessus (par exemple : veste, sac à dos, etc.).
- Toute personne sans chasuble ou avec une chasuble non visible se verra refuser l'accès aux bords de piste.

4. RAPPEL DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

- **Zones autorisées uniquement** : Ne circulez que dans les zones spécifiquement désignées pour la presse.
- **Interdictions strictes** :
 - Ne traversez jamais le circuit.
 - N'intervenez jamais sur le circuit, même en cas de chute ou d'incident.
 - Respectez les consignes des commissaires et du personnel de sécurité.

5. USAGE DES DRONES

L'utilisation de **drones est strictement interdite**, sous peine de sanctions pénales.

6. URGENCES

En cas de situation critique, contactez le **03.21.06.92.50**.

Nous vous remercions de votre professionnalisme et de votre coopération. Ces consignes sont essentielles pour garantir votre sécurité, celle des pilotes et celle des spectateurs.

Le Comité d'organisation de l'Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais





LE TOUQUET & CO

Tél. +33 (0)3 21 06 82 12 ou 11

Direction Générale des Services : Matthieu Gressier

Service Evenements : Cécile FRANÇOIS / +33 (0)6 74 24 81 42
Elsa MAGNIER / Aurélie FASQUEL / Amaury DELANNOY

presse@letouquet.com

serviceevenements@letouquet.com

www.letouquet.com | www.enduropaledutouquet.fr



**LE TOUQUET
PARIS-PLAGE**
- Nature & Elegance -

Le Touquet & Co
62520 Le Touquet-Paris-Plage
Tél. +33 (0)3 21 06 72 00

www.letouquet.com

X | @ | f | in #letouquet