

PROGRAMME OFFICIEL 2024

moverte

moverte

#ENDUROPALE

DU TOUQUET-PAS-DE-CALAIS

02>04
FEV 2024

www.enduropaledutouquet.fr



© Graton édition / Benjamin Benfateau 2024

NO. 38

HAIDEN DEEGAN

PRIME JAZZ

NOUVELLE SAISON, NOUVEL ÉQUIPEMENT :
THOR PRIME JAZZ, MAINTENANT DISPONIBLE



SP-24

Haiden Deegan porte le modèle Prime Jazz.
Scannez le QR code pour découvrir la nouvelle
collection printemps 2024.
thormx.com | @thormxofficial



THOR
BUILT FOR THIS.



DANIEL FASQUELLE
MAIRE DU TOUQUET-PARIS-PLAGE
1 ER VICE-PRÉSIDENT DE LA CA2BM
PRÉSIDENT DU COMITÉ RÉGIONAL DU TOURISME
ET DES CONGRÈS DES HAUTS-DE-FRANCE



Cette 48e édition de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais 2024 qui a lieu du 2 au 4 février s'annonce intense et spectaculaire.

Tout d'abord, la mythique course motos reprend sa place initiale le dimanche pour le plus grand plaisir des puristes. Néanmoins comme chaque année, le spectacle avec les différentes courses pour tous les âges commence dès le vendredi, ce qui fait de cet événement non pas une course unique mais bien un véritable long weekend de convivialité et de sport mécanique dont la notoriété porte au-delà de notre Côte d'Opale, jusqu'à l'international. Un rayonnement renforcé aussi depuis l'année dernière par l'inscription de l'Enduropale comme première manche de la Coupe du Monde des sables, championnat mondial porté par la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM).

Et parce que cette grande fête doit se faire dans le respect de chacun, la 2ème année consécutive l'événement a reçu un avis favorable du Parc Naturel Marin. Cela démontre bien que nos engagements en matière de sécurité, d'éco-responsabilité et d'accompagnement de la faune sont désormais officiellement reconnus. C'est un travail partenarial avec la Fédération Française de Motocyclisme, les équipes organisatrices et l'ensemble des services municipaux et de l'Etat qui permet ainsi que ce rendez-vous d'exception se déroule dans les meilleures conditions pour tous.

Je vous souhaite à tous un weekend festif à l'occasion de ce grand spectacle sportif, rendez-vous majeur de notre calendrier événementiel, au Touquet-Paris-Plage !



ÉDITORIAL DE JEAN-CLAUDE LEROY
PRÉSIDENT DU DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS



L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais animera cette année encore les plages de la Côte d'Opale, du 2 au 4 février. C'est toujours avec un immense plaisir que le département du Pas-de-Calais recevra la 48ème édition de ce spectacle sportif toujours apprécié et attendu avec impatience, par les pilotes comme par le public.

Les spectateurs pourront retrouver sur 3 jours les différentes épreuves qui ont fait et font la réputation de cet événement : l'Enduro Vintage Bernard Baudoux, l'Enduropale espoirs, l'Enduropale juniors, le Quaduro et bien entendu l'épreuve reine, de retour le dimanche après-midi.

Le Département, fort d'une politique sportive reconnue et particulièrement ambitieuse, souhaite être au plus près des sportives et des sportifs, de haut-niveau mais aussi amateurs, et des spectateurs. C'est ainsi que nous soutenons par exemple chaque année plus de 150 événements sportifs. Nous sommes donc heureux de participer à l'organisation de cette nouvelle édition en tant que partenaire-titre.

Je remercie, au nom de l'Assemblée départementale que jereprésente, l'ensemble des organisateurs et des bénévoles qui oeuvrent chaque année à préparer cet événement marquant qu'est l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais. A toutes et tous, très bon Enduropale 2024 !



ÉDITORIAL DE SÉBASTIEN POIRIER
PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME



L'a plus mythique des courses sur sable revient pour une 48ème édition ! Véritable vitrine du savoir-faire français, le célèbre tracé touquettois reçoit chaque année plus de 2000 pilotes (quads et motos). Avec des centaines de milliers de fans en 2023, l'Enduropale du Touquet symbolise le dynamisme et la popularité du sport moto sur notre territoire et cette nouvelle édition ne dérogera pas à la règle.

C'est un suspense haletant qui s'installe puisque cette édition ne marquera pas seulement la fin de la saison 2023 du Championnat de France des Courses sur Sable mais également l'ouverture du calendrier 2024 de la Coupe du Monde FIM des Courses sur Sable. Ce récent format, inauguré sur la Côte d'Opale l'an passé, s'annonce des plus exaltants et nous promet un magnifique week-end de compétition. Le plateau de cette épreuve fondée en 1975 avec près de 20 nations au départ est d'une très grande qualité, et nos animateurs du Championnat de France des Sables joueront assurément aux avant-postes.

Je remercie l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais Organisation, son équipe ainsi que tous les bénévoles qui oeuvrent pour la réussite de cette épreuve. Je salue également Monsieur Daniel Fasquelle, Maire de la ville du Touquet-Paris-Plage, pour son implication indéfectible au développement de cette manifestation et le Président du Conseil Départemental du Pas-de-Calais, Monsieur Jean Claude Leroy pour son support ainsi que l'ensemble des partenaires qui accompagnent cette événement.

Je vous souhaite à toutes et à tous un excellent week-end de compétition.



XAVIER BERTRAND
PRÉSIDENT DE LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE



ANTOINE SILLANI
VICE-PRÉSIDENTE DE LA RÉGION EN CHARGE
DES SPORTS, DE LA JEUNESSE ET DE LA VIE ASSOCIATIVE



Populaire, spectaculaire, sportive... L'Enduropale du Touquet ne se compare à aucune autre course mais demeure l'épreuve la plus emblématique de la planète moto, imprégnée de l'esprit de partage et de convivialité, piliers des valeurs de notre région.

Comme chaque année, plusieurs centaines de milliers de personnes sont attendues au Touquet-Paris-Plage pour vivre d'intenses moments d'émotions aux côtés des motards, professionnels et amateurs passionnés, engagés sur les lignes de départ. Au-delà du spectacle et de la compétition, l'Enduropale est aussi un moment important pour l'économie régionale au premier rang duquel les professionnels du tourisme, de la restauration et de l'hôtellerie seront prêts à accueillir toutes celles et ceux présents pour faire le plein de sensations.

L'Enduropale est également l'occasion de découvrir et de voir émerger les grands champions de demain, en particulier lors des épreuves espoirs et juniors. Enfin, avec l'enduro vintage, dont la Région Hauts-de-France est partenaire, c'est aussi le plaisir et la nostalgie de voir s'affronter sur le sable les vainqueurs d'antan sur des machines d'époque, tout en gardant l'esprit de compétition qui fonde la légende de cette épreuve mythique.

À toutes et à tous, compétiteurs, public, passionnés, visiteurs, nous vous souhaitons un bon Enduropale 2024.



ÉDITORIAL DE DAVID HAUQUIER
PRÉSIDENT DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS ORGANISATION



Année après année, l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais n'en finit pas de battre des records. Record d'affluence avec des spectateurs sans cesse plus nombreux. Record de participants avec cette année, pour la première fois, 5 courses qui font le plein. C'était une habitude depuis plusieurs années pour l'Enduropale et l'épreuve Vintage.

Voici que le Quaduro retrouve des niveaux historiques avec 400 participants et que les courses jeunes (Espoirs et Juniors), créées lors de mon arrivée à la tête de l'organisation, sont également quasiment "sold out". Et dire que l'an prochain, en 2025, se profilent les 50 ans de l'épreuve ! Evidemment, ce succès populaire vient récompenser un travail d'équipe (services techniques, Touquet & Co, commissaires, bénévoles). Il nous pousse aussi à toujours mieux maîtriser et minimiser nos impacts, notamment environnementaux, et à travailler main dans la main avec les services de l'Etat. Ce sera encore un honneur et un plaisir pour moi de conduire cette organisation.

Très bon Enduropale à toutes et à tous !



100PRCNT®

2024 COLLECTION
GOGGLES—



MV HORAIRES

▶ JEUDI 1^{ER} FÉVRIER

- ▶ **10h** : Ouverture des parcs de stationnement P1, P2, P3, P4 pour les pilotes*
- ▶ **13h-17h** : Vérifications administratives et techniques Enduro Vintage (Salle des Quatre Saisons)
- ▶ **16h-19h** : Exposition publique de la vente aux enchères de motos anciennes au Palais des Congrès (salon rouge)
- ▶ **17h-18h30** : Vérifications administratives et techniques Quaduro (Salle des Quatre Saisons)

▶ VENDREDI 2 FÉVRIER

ENDURO VINTAGE BERNARD BAUDOUX

- ▶ **8h-13h, 14h-18h30** : Vérifications administratives et techniques Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais, Enduropale Espoirs, Enduropale Juniors (Salle des Quatre Saisons)
- ▶ **9h-11h30** : Mise en parc fermé des motos et ouverture du parc de ravitaillement Enduro Vintage (Parking St Jean 2)
- ▶ **9h-11h** : Red Bull Sand session
- ▶ **12h-12h30** : Pressday
- ▶ **12h45** : Accès au parc fermé Enduro Vintage (Parking St Jean 2)
- ▶ **13h30** : Briefing Enduro Vintage
- ▶ **14h-15h** : **Enduro Vintage Bernard Baudoux (motos avant 1996 - inclus)**
- ▶ **15h15** : Podium Enduro Vintage sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer)
- ▶ **16h** : Vérifications administratives et techniques dossards jaunes et roses (CFS) Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais (Salle des Quatre Saisons)
- ▶ **16h-19h** : Exposition publique de la vente aux enchères de motos anciennes au Palais des Congrès (salon rouge)
- ▶ **18h** : Présentation officielle du 48^{ème} Enduropale du Touquet Pas-de-Calais (Palais des Congrès)
- ▶ **19h** : Remise des Prix de l'Enduro Vintage Bernard Baudoux au Palais des Congrès



▶ SAMEDI 3 FÉVRIER

ENDUROPALE ESPOIRS - ENDUROPALE JUNIORS - QUADURO

- ▶ **7h30-9h** : Ouverture du parc de ravitaillement et parc fermé Espoirs et Enduropale Juniors (Front de mer - parking St Jean 2)
- ▶ **8h40** : Briefing des concurrents Enduropale Espoirs et départ vers la plage
- ▶ **9h à 10h** : **Enduropale Espoirs (11-15 ans)**
- ▶ **9h** : Ouverture du parc de ravitaillement et mise en parc fermé Quaduro (parking St Jean 2)
- ▶ **9h** : Mise en parc fermé Quaduro pour les n°151 à 400 (parking St Jean 2)
- ▶ **10h-11h** : Ouverture du parc de ravitaillement dossards jaunes et roses Quaduro (Patio centre)
- ▶ **10h-12h 16h-18h** : Exposition publique de la vente aux enchères de motos anciennes au Palais des Congrès (salon rouge)
- ▶ **10h30** : Mise en parc fermé Quaduro pour les n°1 à 150 (parking St Jean 2)
- ▶ **10h10** : Briefing des concurrents Enduropale Juniors et départ vers la plage
- ▶ **10h15** : Podium Enduropale Espoirs sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer)
- ▶ **10h30 à 12h** : **Enduropale Juniors (13-17 ans)**
- ▶ **12h15** : Podium Enduropale Juniors sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer)
- ▶ **12h30** : Accès au parc fermé aux pilotes Quaduro (Parking St Jean 2 - digue Nord)
- ▶ **13h** : Briefing des concurrents Quaduro et départ vers la plage
- ▶ **13h** : Mise en parc fermé Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais n°601 à 1300 (Place Edouard VII devant l'Hôtel de ville)
- ▶ **13h30 à 16h** : **Quaduro (dès 15 ans)**
- ▶ **16h** : Mise en parc fermé Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais n°1 à 600 (Place du marché couvert)
- ▶ **16h15** : Podium Quaduro sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer)
- ▶ **18h** : Vente aux enchères de motos anciennes au Palais des Congrès (salon rouge)

▶ DIMANCHE 4 FÉVRIER

ENDUROPALE DU TOUQUET-PAS-DE-CALAIS

- ▶ **9h-12h** : Ouverture du parc de ravitaillement Enduropale du Touquet Pas-de-Calais (Front de mer - parking St Jean 2)
- ▶ **10h-11h** : Ouverture du parc de ravitaillement dossards jaunes et roses Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais (Patio centre)
- ▶ **12h25** : Accès au parc fermé aux pilotes de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais (Place Edouard VII & Marché couvert)
- ▶ **12h55** : Briefing des concurrents de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais
- ▶ **13h20** : Traversée de la ville en convoi
- ▶ **13h40 à 16h40** : **Enduropale du Touquet-Pas-De-Calais (dès 18 ans)**
- ▶ **17h** : Podium Enduropale du Touquet Pas-de-Calais sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer)
- ▶ **19h** : Remise des Prix Espoirs, Juniors, Quaduro, Enduropale au Palais des Congrès, du Championnat de France des sables 3AS racing et de la Coupe du Monde FIM de courses sur sable

LES DATES CLÉS DE L'ENDUROPALE



► **1975** : Thierry Sabine, attaché de presse du Touquet auprès de Léonce Desprez, décide d'adapter en France les courses d'enduro de masse existant aux USA... 286 concurrents se lancent sur la plage et dans les dunes lors de ce 1er RDV.



► **De 1982 à 1986** : Le Hollandais volant Kees Van Der Ven, pilote de GP500, décroche 5 succès consécutifs au guidon de sa KTM.

► **1989** : Le succès du Touquet s'affiche grandissant. 1100 pilotes prennent place derrière la herse géante !

► **1991** : Le Dakar est également à son apogée. Alors que la caravane de la grande course africaine traverse la Mauritanie, la guerre du Golfe est déclarée pour chasser les Irakiens du Koweït qu'ils ont décidé d'envahir. Conséquence, le Dakar va à son terme (avec le premier succès de Stéphane Peterhansel) mais la mobilisation de l'armée française au moyen orient contraint les organisateurs du Touquet à annuler l'épreuve (à l'époque, l'armée sécurise l'événement).

► **1997** : La course voit la naissance d'une épreuve de quad le samedi (dès 15 ans).



► **2000** : Retour officiel du team Honda France qui s'impose avec Thierry Béthys en 2000 et 2001.

► **2005** : L'organisation (TSO/ASO) bat de l'aile. L'épreuve est reprise officiellement par les services de la ville du Touquet avec le soutien massif de la FFM. 1000 pilotes moto et 238 équipages inscrits. Cyril Despres réalise

le holeshot et offre sa prime à l'école fondée à Dakar par le regretté Fabrizio Meoni, décédé lors du Dakar 2005.

► **2006** : Initialement appelée "Enduro du Touquet", la course est rebaptisée "Enduropale du Touquet Pas-de-Calais/Quaduro". Le jeune Timoteï Potisek remporte la course moto.



► **2009** : Timoteï Potisek remporte un nouveau Touquet et nous quitte cette année-là alors qu'il s'entraîne...

► **2010** : Création de l'Enduropale Jeune pour les 13-17 ans (renommé Enduropale Juniors en 2015).

► **2011** : Le circuit change de sens !

► **2012** : L'épreuve a souvent souri aux hommes du Nord, spécialistes de la silice. Plus fort, un Touquettois, Jean-Claude Moussé, gagne l'Enduropale pour le centenaire de la station !

► **2013** : Création de l'Enduropale Kids pour les 11-15 ans (renommé Enduropale espoirs en 2015).

► **2015** : 40ème anniversaire de l'Enduro du Touquet et 10ème Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais. L'occasion de lancer une nouvelle épreuve à une époque

où on aime retrouver le délicieux bruit du 2 temps : l'Enduro Vintage ! D'anciens vainqueurs prennent part à cette première. Notamment Jérôme Belval qui s'impose ou Yann Guédard, vainqueur en 1992, premier et seul pilote Kawasaki à avoir remporté le « grand Touquet ».

► **2016** : 3ème victoire d'Adrien Van Beveren deux semaines seulement après avoir décroché une 6ème place lors de son premier Dakar (1er pilote Français).



► **2020** : L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais fête ses 45 ans... et perd son ancien président, Bernard Baudoux.

► **2021** : Pour la 2ème fois de son histoire, l'événement est annulé à cause de la crise sanitaire Internationale liée au COVID 19.

LE CHIFFRE DU TOUQUET



50 Un demi-siècle, c'est pas rien. Moto Verte célèbre son 50ème anniversaire (à un mois près !) en ce début 2024 alors que le Touquet accueille la 48ème édition de l'enduro devenu Enduropale. Sans l'annulation due à la guerre du Golfe en 91 et au méchant Covid en 2021, on fêterait également la 50ème édition d'une épreuve lancée par Thierry Sabine sous la Présidence de Léonce Desprez. 50, un chiffre clé pour la Moto Verte puisque c'est également en 1974 qu'apparaîtra Assurance Moto Verte mais aussi l'équipementier Fox, le championnat Ama SX US ou encore la marque Dafy...

Automoto La Chaîne, la couverture !



3e année d'un partenariat serré avec l'Enduropale, troisième occasion de vivre à la télé dans les meilleures conditions ce week-end Enduropale.

Automoto la chaîne prévoit plus de 10h d'antenne. Au programme, rediffusion de l'épreuve 2023, diffusion de la course vintage 2024, résumés du championnat de France des Sables, puis dès 12h le dimanche une émission spéciale présentée par Jean Christophe Vaschetto et Maxime Martin avec des reportages, des interviews exclusives, en compagnie d'invités exceptionnels. L'occasion de vivre aussi la fameuse traversée de la ville en convoi qui permet à tous les concurrents d'aller se positionner sur le sable avant le grand départ. Et à 13h40, place à la course !



MV, papier ou digital

Le papier garde la cote, qu'on se le dise, malgré la numérisation programmée de nos vies. Moto Verte a changé de périodicité depuis 2023 pour apparaître désormais tous les deux mois en kiosque. Entre chaque MV, un numéro d'MX Magazine, soit la présence chaque mois d'un mag off road dans les points de vente... Ou dans votre boîte aux lettres si vous vous abonnez. Le numéro de février/mars est dans toutes les bonnes boutiques avec Dylan Ferrandis à la Une alors

que la saison SX US bat son plein. Dans ce numéro, un gros focus sur la production 4 temps cross 2024 avec pas moins de 19 modèles à l'essai. Et puis si vous voulez tout savoir de l'aventure Triumph en motocross, c'est dans MV que ça se passe. Notez que Moto Verte, c'est aussi motoverte.com. La version « premium » permet de suivre l'actualité du tout-terrain toute l'année avec nos reporters aux quatre coins de la planète TT en plus d'avoir à dispo en libre service l'intégralité de la collection MV depuis 74.



GP de France MX

L'année 2023 aura été marquée en France par un gros événement, le MX des Nations à Ernée en octobre. Une épreuve folle qui a battu tous les records d'affluence en plus de permettre à notre équipe de France d'accrocher une nouvelle étoile à son maillot. Après les Etats-Unis, la France est vraiment le deuxième pays du MX. Pour en voir le cœur net, on vous invite à vous rendre le 19 mai 2024 à St Jean d'Angély qui accueillera un nouveau GP de France. On aura un œil attentif sur les

perfs de Romain Febvre et de Maxime Renaux (vainqueur de l'Enduropale Junior en 2015!) en 450. A suivre aussi Bénistant et nos newcomers tricolores en 250. St Jean offre une visibilité idéale. C'est en Charrente, à quelques encablures de La Rochelle où on peut déguster de beaux plateaux de fruits de mer ou le fameux Pineau, hic !



Le Touquet s'anime

On vient voir des courses au Touquet, on vient flâner dans la rue St Jean pour profiter des chocolats du Chat Bleu ou de l'ambiance festive du bar des Sports. Il faut profiter aussi du grand village commercial où se mêlent show rooms et animations diverses. On cite dans le désordre Ipone, Mash, Royal Enfield, Motoblouz, la Voix du Nord, RedBull, Motoland, Honda, Yamaha, Scott, Airoh... De quoi voir des produits (motos, équipements), participer à des jeux sur le

podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais ou pourquoi pas suivre la course sur l'écran géant positionné dans cette zone. Une piste éducative motos électriques animées par la FFM est à la disposition des plus jeunes. On peut aussi se restaurer sur les parking St Jean 1 où les food trucks assurent un service non stop. Un peu calorique mais largement réconfortant. Pas vrai Momo ?

LES CHIFFRES DU WEEK-END...

- **725 000**. Le nombre de téléspectateurs en moyenne avec un pic à 1 000 000 sur les chaînes l'Equipe, Automoto et France 3.
- **600 000**. Le nombre de spectateurs présents en 2023.
- **2298**: le nombre d'inscrits le 4 janvier, toutes catégories confondues.
- **1200**: le nombre de personnes impliquées dans la sécurité et l'organisation.
- **400**. Le nombre de policiers déployés pour assurer une parfaite sécurité.
- **250**. Le nombre de commissaires sportifs. Un rôle ingrat mais une importance cruciale dans le bon déroulement des courses. Bravo à eux !
- **82**: le nombre de départements représentés
- **70**: le nombre de pays qui diffusent la course le dimanche.
- **19**: le nombre de nationalités représentées en course
- **3**: le nombre de semaines de travaux nécessaires pour aménager les circuits moto et quad.

ENDUROPALE 2024 CE QU'IL FAUT RETENIR !

La course principale s'était déroulée le samedi en 2023. Attention, changement de programme cette année. C'est bien le dimanche à 13h40 que sera donné le départ de la 48ème édition sur un tracé de 13 km.

- **Vérifications** : à la salle des quatre saisons vendredi 2 février de 8h à 13h et de 14h à 18h30. RDV à 16h pour les dossards jaunes et roses.
- **Parc fermé** : place Edouard 7 et au marché couvert. Parc de ravitaillement: parking St Jean 2 et patio central.



Quid du circuit ?

3 lignes droites de 1,5 km avec deux entonniers, un holeshot à Stella Plage, des zones d'obstacles avec un champ de bosses et plusieurs zones à double piste. Le parcours, tracé exclusivement sur la plage, est agrémenté de bosses et de chicane. Les deux patios sur le front de mer du Touquet sont maintenus et la zone d'arrivée est à nouveau située sur la zone dite de « la banane ». Des virages en serpentins avec une bosse centrale côté Nord sont maintenus. Le ravitaillement des pilotes amateurs se fera sur le Parking St Jean 2 (Nord) au Touquet-Paris-Plage, à droite de l'Aqualud et celui des favoris sur le parking du front de mer au patio central. Holeshot Burger King au premier virage à Stella Plage.



Vos photos avec Maindru !

Les années passent, la qualité et l'efficacité restent ! Avec Maindru, y'a des photos ! Et c'est tant mieux car quand on participe au Touquet, c'est pour en garder des souvenirs. La dream team de Michel Maindru sera

présente, armée de boîtiers pour couvrir iconographiquement les courses et immortaliser vos exploits. Une présence sans pareil depuis 1977 ! Rendez-vous sur www.maindruphoto.com. Les commandes se font en ligne !

Un Touquet éco-responsable



On le sait, la pérennité de l'activité moto off road, particulièrement le long du littoral, est intimement liée à un respect strict des zones protégées. La ville réalise des efforts constants pour minimiser l'impact de la course en créant une zone réservée pour la faune au Nord, et en préservant le pied des dunes (interdit aux spectateurs entre le Touquet et

Stella). Un avis favorable à la tenue de l'événement a été émis par la Direction Départementale des Territoires et de la Mer ainsi que le Parc Naturel Marin.



Plein d'espoirs !

Ils étaient les « Kids » à l'origine. Les voilà « espoirs » ! Ce sera la 11ème édition de l'Enduropale Espoirs. Cette course d'une heure est ouverte aux pilotes entre 11 et 15 ans. 120 pilotes sont attendus sur un circuit de 3,3 kms. Vérifications administratives et techniques le vendredi 2 février de 8h à 13h et de 14h à 18h30. Trois nationalités représentées : Belgique, France, Pays-Bas, Suisse, Royaume Uni, Allemagne. Les principaux favoris : Jules Beuret (GasGas - FR - n°6), Matheo Gerat (KTM - FR - n°24), Tylan Lagain (Yamaha - FR - n°55), Lea Lesoil (KTM - FR - n°8). Course le 3 février de 9h à 10h.



Sand session

C'est devenu une tradition. RedBull met en place depuis plusieurs années la Sand Session le 2 février. Il s'agit d'un entraînement exclusif avec Camille Chapelière et Jeremy Hauquier, pilotes soutenus par le taureau rouge. 36 pilotes (dès 16 ans) répartis en 3 catégories (compétition, amateur, loisir) vont rencontrer les pilotes RedBull pour un partage d'expérience. Au programme, une présentation des difficultés du circuit avant la pratique sous forme d'une session de pilotage de deux heures sur le circuit. Un débrief avec les champions clôture la journée. Une mise en jambe parfaite avant les courses du week-end !

LES 13 DERNIERS PODIUMS

- **2023** : 1. Kellet (Yam) ; 2. Genot (Hon) ; 3. Y. Martens (Hon)
- **2022** : 1. Potisek (Yam) ; 2. Kellett (Yam) ; 3. Van Berkel (Hon)
- **2020** : 1. Potisek (Yam) ; 2. Van Horebeek (Hon) ; 3. Watson (KTM)
- **2019** : 1. Watson (KTM) ; 2. Martens (Yam) ; 3. Fura (Hon)
- **2018** : 1. Potisek (Yamaha) ; 2. Watson (KTM) ; 3. Chapelière (KTM)
- **2017** : 1. Martens D (Yamaha) ; 2. Van Beveren (Yamaha) ; 3. Fura (Honda)
- **2016** : 1. Van Beveren (Yamaha) ; 2. Van de Sande (Yamaha) ; 3. Chapelière (Yamaha)
- **2015** : 1. Van Beveren (Yamaha) ; 2. Martens D (Yamaha) ; 3. Tournessi (KTM)
- **2014** : 1. Van Beveren (Yamaha) ; 2. Meo (KTM) ; 3. Ramon (Suzuki)
- **2013** : 1. Mousse (Yamaha) ; 2. Potisek (Yamaha) ; 3. Van Beveren (Yamaha)
- **2012** : 1. Mousse (Yamaha) ; 2. Leok (Suzuki) ; 3. Potisek (Yamaha)
- **2011** : 1. Ramon (Suzuki) ; 2. Mousse (Yamaha) ; 3. Potisek (Honda)
- **2010** : 1. Pichon (Honda) ; 2. Van Beveren (Yamaha) ; 3. Mousse (Yamaha)
- **2009** : 1. Potisek (Honda) ; 2. Deudon (Kawasaki) ; 3. Paget (Yamaha)
- **2008** : 1. Demeester (Yamaha) ; 2. Potisek (Honda) ; 3. Paget (Yamaha)

LES PODIUMS SABLE 2023/24

- **Berck** : 1. Potisek ; 2. Genot ; 3. Y. Martens...
- **Magescq** : 1. Genot ; 2. Van Berkel ; 3. F. Miot...
- **Loon** : 1. Genot ; 2. Van Berkel ; 3. Hauquier...
- **Hossegor** : 1. Genot ; 2. Kellet ; 3. Potisek...
- **St Léger de Balsou** : 1. Y. Martens ; 2. Potisek ; 3. Kellett...
- **Grayan** : 1. Kellett ; 2. Genot ; 3. Van Berkel...



Des juniors affûtés

Les "jeunes" ont été rebaptisés « Juniors ». Ce sera la 14ème édition de ce qu'on considère comme l'anti-chambre de l'Enduropale. La course s'adresse aux pilotes entre 13 et 17 ans. Format de la course : 1h30 sur une partie du circuit de leurs aînés le dimanche (3,3 km). 200

pilotes sont attendus. Vérifications administratives et techniques le vendredi 2 février de 8h à 13h et de 14h à 18h30. 5 nationalités représentées : Belgique, France, Pays-Bas, Suède, Israël Principaux favoris : Paolo Maschio (Kawasaki - F - n°2), Damien Knuiman (KTM - NL - n°7), Tias Callens (Yamaha - B - n°32), Sarah Leroy (Kawasaki - F - n°16). 3 février de 10h30 à 12h.



Ils ont gagné plusieurs fois au Touquet

- Demeester Arnaud : **7** ; ► Van de Ven Kees : **5** ; ► Mousse Jean Claude : **4** ;
- Bethys Thierry, Geboers Eric, Van Beveren Adrien, Potisek Milko : **3** ;
- Potisek Timotei : **2 succès**



Les victoires des constructeurs

- Yamaha : **21** ; ► Honda : **13** ; ► KTM : **6** ; ► Husqvarna : **3** ; ► Kawasaki, Maico, Ossa, Suzuki : **1**



Vintage : un succès fou !

Lancé en 2015 par Bernard Baudoux à l'occasion du 40ème anniversaire de l'Enduro du Touquet, l'Enduro Vintage connaît un succès grandissant. C'est en effet un moyen économique et assez ludique de participer à la grande fête moto sur la côte d'Opale au guidon de machines qui fleurissent bon les années 80/90. Yamaha France ne s'y est pas trompé en engageant une flotte spectaculaire de salariés « bleus ». Ex-top pilotes ou membres du service administratif, ils seront nombreux, chacun à leur niveau, à défendre les couleurs de la marque aux trois diapasons. La 9ème édition se déroulera en une seule manche d'une heure avec des motos d'avant 1996 (année incluse). La course a vite affiché complet. 700 pilotes seront sur la plage sur un circuit de 6,7 km. Vérifications administratives et techniques à la Salle des Quatre Saisons le 1er février de 13h à 17h et mise en parc fermé le vendredi de 9h à 11h30 sur le parking St Jean 2. 7 nationalités sont représentées : France, Belgique, Allemagne, Pays-Bas, Luxembourg, Espagne, Italie. Course le 2 février de 14h à 15h.

Antennes plus

3 En plus d'Automoto La Chaîne (et si vous n'êtes pas abonnés), la Chaîne l'Equipe, France 3 Hauts de France, France Bleu Nord et Picardie, mais aussi Radio 6 mettront les petits plats dans les grands pour assurer une diffusion de l'épreuve sur leurs ondes.

LE PALMARES MOTO INTEGRALE

- **1975** : Jacques Vernier (F-Ossa)
- **1976** : Daniel Pean (F-Maico)
- **1977** : Gilles Francru (F-HVA)
- **1978** : Patrick Drobecq (F-HVA)
- **1979** : Haakan Carlqvist (S-HVA)
- **1980** : Serge Bacou (F-Yamaha)
- **1981** : Jean-Paul Mingels (F-Yam)
- **1982** : Kees Van Der Ven (NL-KTM)
- **1983** : Kees Van Der Ven (NL-KTM)
- **1984** : Kees Van Der Ven (NL-KTM)
- **1985** : Kees Van Der Ven (NL-KTM)
- **1986** : Kees Van Der Ven (NL-KTM)
- **1987** : Leil Persson (S-Yamaha)
- **1988** : Erik Geboers (B-Honda)
- **1989** : Erik Geboers (B-Honda)
- **1990** : Erik Geboers (B-Honda)
- **1991** : guerre du golfe, pas de Touquet !
- **1992** : Yann Guédard (F-Kawasaki)
- **1993** : Gérald Délepine (B-Honda)
- **1994** : Jérôme Belval (F-Honda)
- **1995** : Arnaud Demeester (F-Yam)
- **1996** : Arnaud Demeester (F-Yam)
- **1997** : David Hauquier (F-Honda)
- **1998** : Arnaud Demeester (F-Yam)
- **1999** : Jean-Claude Moussé (F-Yam)
- **2000** : Thierry Béthys (F-Honda)
- **2001** : Thierry Béthys (F-Honda)
- **2002** : Arnaud Demeester (F-Yam)
- **2003** : Thierry Béthys (F-Honda)
- **2004** : Jean-Claude Moussé (F-Honda)
- **2005** : Arnaud Demeester (F-Yam)
- **2006** : Timotei Potisek (F-Honda)
- **2007** : Arnaud Demeester (F-Yam)
- **2008** : Arnaud Demeester (F-Yam)
- **2009** : Timotei Potisek (F-Honda)
- **2010** : Mickaël Pichon (F-Honda)
- **2011** : Steve Ramon (B-Suzuki)
- **2012** : Jean-Claude Moussé (F-Yam)
- **2013** : Jean-Claude Moussé (F-Yam)
- **2014** : Adrien Van Beveren (F-Yam)
- **2015** : Adrien Van Beveren (F-Yam)
- **2016** : Adrien Van Beveren (F-Yam)
- **2017** : Daymond Martens (F-Yam)
- **2018** : Milko Potisek (F-Yam)
- **2019** : Nathan Watson (GB-KTM)
- **2020** : Milko Potisek (F-Yam)
- **2022** : Milko Potisek (F-Yam)
- **2023** : Todd Kellet (GB-Yam)



LE PALMARES JUNIORS

- **2010** : Arnaud Aubin (F-Yamaha)
- **2011** : Dylan Ferrandis (F-Kawasaki)
- **2012** : Julien Lieber (B-KTM)
- **2013** : Daymond Martens (B-KTM)
- **2014** : Ben Watson (GB-KTM)
- **2015** : Maxime Renaux (F-Yam)
- **2016** : Anthony Bourdon (F-HVA)

- **2017** : Jeremy Hauquier (F-KTM)
- **2018** : Alexis Collignon (F-Hon)
- **2019** : Matheo Miot (F-KTM)
- **2020** : Florian Miot (F-KTM)
- **2022** : Quentin Prugnières (Kawa)
- **2023** : Adrien Petit (F-Yam)



LE PALMARES ESPOIRS

- **2013** : Antoine Lemaire (F-Yam)
- **2014** : Alexis Collignon (F-Hon)
- **2015** : Alexis Collignon (F-Hon)
- **2016** : Mathéo Miot (F-Kawa)
- **2017** : Florent Miot (F-Kawa)
- **2018** : Arnaud Zoldos (F-KTM)
- **2019** : Adrien Petit (F-HVA)
- **2020** : Marc-Antoine Rossi (KTM)
- **2022** : Mano Faure (F-Husqvarna)
- **2023** : Tom Dukerts (B-GasGas)



LE PALMARES ENDURO VINTAGE

- **2015** : Johan Boonen (B-Husaberg)
- **2016** : Yves Deudon (F-Kawa)
- **2017** : Sven Breugelmans (B-Hon)
- **2018** : Sven Breugelmans (B-Hon)
- **2019** : Rudy Vergriete (F-Hon)
- **2020** : Rudy Vergriete (Hon)
- **2022** : Maxime Sot (Yam)
- **2023** : Adrien Van Beveren (F-Hon)





NAISSANCE D'UNE CLASSIQUE

Né en 1975 sous l'impulsion conjuguée de Thierry Sabine et de Léonce Deprez (attaché de presse et maire de la ville du Touquet), l'Enduro a connu une croissance fulgurante.





La première édition en 1975. Il y avait un peu moins de 300 concurrents derrière la ligne de départ fictive.

La genèse de l'Enduro du Touquet, nous la connaissons. Thierry Sabine, dont la famille possède une propriété sur la Côte d'Opale, écume d'abord la région en y disputant des rallyes automobiles. Puis il devient l'attaché de presse de la municipalité du Touquet qui le charge de trouver de quoi animer la saison hivernale. L'idée d'une grande course de moto, restée dans un coin de sa tête après qu'il a visionné le film Challenge One trois ans plus tôt, il la propose au maire de la ville, Léonce Deprez, lequel, enthousiaste, dit : « Banco. » Dans le documentaire américain sorti en 1972 dans les salles obscures, la scène filmée par un hélicoptère de la course de Lake Elsinore, en Californie – qui voit plusieurs centaines de concurrents traverser la ville et se lancer dans les chemins alentour, pros et amateurs mêlés – est celle qui a marqué Sabine. Il veut tout simplement la dupliquer dans le décor plutôt chic de cette station balnéaire d'excellente réputation. Voilà comment un beau jour de février 1975, devant plusieurs milliers de spectateurs, un peu moins de 300 concurrents s'alignent derrière une ligne matérialisée par une petite ornière creusée par les techniciens de



Jacky Vernier, ici en train d'inspecter son Ossa 250 Desert, fut le premier vainqueur de l'Enduro du Touquet, en février 1975.



Les gendarmes contrôlaient la meute jusqu'à la plage, ici lors de l'édition 1977.

la voirie municipale. Dès cette première édition, ce départ donné sur la plage, dans une ligne droite longue à l'époque de quatre kilomètres, frappe les esprits des acteurs et des témoins de cette journée historique. L'envolée des quelque 300 concurrents suscite des commentaires empreints d'un lyrisme de circonstance. On évoque une charge de Chevaliers Teutoniques, les batailles de Bouvines, Crécy, Azincourt, voire Stalingrad ! On note les pièges propres à cette plage d'ordinaire fréquenté par les chars à voile et, l'été venu, par la bourgeoisie locale et parisienne (car rappelons que la ville s'appelle « Le Touquet Paris-Plage ») : les flaques d'eau (les fameuses « bâches ») et les rides laissées par le reflux de la marée. Mais à l'heure de déclencher le grand saut vers la postérité, ce qui décime le plus ces amateurs de course au (presque) large, ce sont... les serrages des moteurs martyrisés par ce long bout droit. Jean-Claude Olivier, le patron de

Sonauto Yamaha, est l'un des premiers à y avoir droit. Au bout de la ligne droite, à l'entrée des dunes de Stella-Plage, c'est un autre pilote Yamaha, Christian Rayer, trialiste touche-à-tout, qui prend le relais du patron. Il se voit doublé assez vite par un certain Joël Queirel, autre touche-à-tout de talent (voir son interview en page 76). En embuscade, les crossmen Michel Combes et Jacky Vernier attendent leur heure. Le premier tour bouclé, les plus rapides, comme ce sera systématiquement le cas par la suite, doivent apprendre et maîtriser l'art de louvoyer entre les pilotes amateurs qui s'entassent dans des bouchons et bloquent le passage des professionnels. À ce petit jeu, c'est Jacky Vernier qui s'en sort le mieux et remporte ce premier Enduro des Sables du Touquet, appellation officielle de l'épreuve – bien qu'elle n'ait d'enduro que le nom, comme on l'écrit déjà à l'époque dans Moto Revue ou Moto Verte. Vernier, qui roule pour l'équipe de Marcel Seurat, gagne sur une Ossa 250 Desert.

Les reportages de l'épreuve soulignent l'implication totale du maire de la ville, précisant au passage qu'il est « particulièrement ouvert à la jeunesse », même si on lui reproche gentiment que lors de son discours tenu la veille de la course, Léonce Deprez, en employant des expressions telles que « réforme, nouvelle société », a tendance avec ces termes « giscardiens » à récupérer la moto verte pour son compte. Il y a d'ailleurs du vrai là-dedans puisque la moto – et la moto verte en particulier – est une activité totalement dans l'air du temps au milieu des années 70. Mais poursuivons ce petit historique de l'Enduro du Touquet et passons à la phase 2 de cette épreuve dont la croissance va donc se faire à la vitesse grand V. En 1976, les chiffres commencent à parler : il y a plus de 550 concurrents au départ et plus de 20 000 spectateurs pour assister à la course. On s'étonne à nouveau du fait qu'une station balnéaire « réputée pour son calme et ses villas de millionnaires » accepte sans rechigner,



Le parc fermé dans le Palais de l'Europe qui se tient toujours au même endroit, 46 ans plus tard.



En 1977, il y a 828 concurrents au départ.

« PREMIER OBJECTIF POUR LES PARTICIPANTS, ATTEINDRE LE LONG BOUT DROIT APRÈS LE DÉPART »



Daniel Péan, relax sur la plage, va signer une victoire sans bavure en 1976.



La meute s'étaie sur la plage.

même l'espace d'un week-end, « une telle horde de motocyclistes ». Pour cette deuxième édition, on passe à deux manches d'une heure trente. La première est remportée par Rudy Potisek, un crossman local qui se révèle au grand jour avec cet exploit, mais doit abandonner en deuxième manche, boîte de vitesses de sa Yamaha cassée. C'est Daniel Péan qui, au guidon de sa Maico 250, remporte cette deuxième manche ainsi que le classement général, une victoire dont il dira qu'elle aura « beaucoup plus de retombées » que celle qu'il mettra à son palmarès un an plus tard, lui qui sera à cette occasion le premier pilote français à remporter un Grand Prix de motocross (voir son interview en

page 46). C'est dire l'impact médiatique de l'Enduro du Touquet, alors que nous n'en sommes à ce moment-là qu'à sa deuxième édition ! Pour l'anecdote, c'est Jean-Claude Olivier qui se classe second derrière Péan. Le boss de Sonauto Yamaha est tout juste rentré d'un voyage d'affaires à Ceylan et au guidon d'une 400 IT présentée quelques mois plus tôt, sa deuxième place sur sa course fétiche, lui qui est originaire de la région, restera son plus beau souvenir et sa plus belle performance. À noter enfin que sur 557 engagés, 350 d'entre eux roulaient de véritables motos d'enduro et qu'au départ de la deuxième manche, il n'y avait que 260 rescapés. Passons à la phase 3 de

l'opération « Enduro des Sables du Touquet ». En 1977, on monte la barre de plusieurs crans. Il y a au départ de l'épreuve pas moins de 828 concurrents, pour 40 000 spectateurs recensés par la gendarmerie ! Cette fois, c'est (très) sérieux : l'épreuve s'inscrit en trois ans seulement au patrimoine motocycliste national. Disputée sur un circuit long de seize kilomètres, la course est qualifiée dans les comptes rendus « parmi les plus fantastiques au monde. Il n'y a qu'outre-Atlantique que se disputent des enduros (sic) de cette dimension. Et la France, une fois n'est pas coutume, fait figure de leader européen ». Si quelques critiques négatives sont émises à propos des

excès de gigantisme qui guettent l'Enduro (à propos du défilé des concurrents en ville, de la foule pas toujours disciplinée et du mélange anachronique des pros et des amateurs, source de danger là aussi), globalement, l'enthousiasme est général. Les importateurs mettent des moyens de plus en plus importants pour faire briller leurs couleurs sur la course. KTM, Ossa, Yamaha, Maico, Montesa, Bultaco, BPS, Portal et Husqvarna alignent leurs meilleurs pilotes, la plupart d'entre eux étant crossmen, mais quelques enduristes et trialistes se glissent dans ce paquet de pilotes officiels. C'est Gilles Francru, sur Husqvarna, qui émerge de cette furia courue sur deux manches : à la

manière de Péan un an plus tôt, il laisse partir Potisek en première manche, dont il se classe deuxième. Et en deuxième manche, Potisek cassant à nouveau (bougie), Francru assure la deuxième place derrière Serge Bacou, le sextuple champion de France de motocross sur sa Bultaco. Il y a 100 concurrents classés à l'arrivée. Les machines restent bien fragiles en 1977. Prêts pour la phase 4 de notre épopée ? Alors voilà l'année 1978 qui s'avance : cette fois, la barre des 1 000 concurrents est atteinte, et celle des 100 000 spectateurs également ! Le circuit a été allongé jusqu'à 24 kilomètres, la ligne droite étant longue de neuf kilomètres. Mais un élément perturbateur va gâcher la

fête. La deuxième manche, dont le départ devait être donné à 13 heures, est retardée par l'invasion du public sur la plage, puis finalement annulée car la marée monte et la tempête se renforce, avec un vent de force 8. La première manche se déroule malgré tout dans de bonnes conditions. Patrick Drobecq, officiel Husqvarna, gagne après avoir dépassé Rudy Potisek qui a chuté pour éviter un side-car en perdition. Dans le Top 5 de cette première manche, on trouve après Drobecq, Rudy Potisek (Yamaha), Patrick Auvray (Husqvarna), Joël Queirel (KTM) et Michel Mérel (Yamaha). Marcel Seurat, à présent en charge de l'importation de Husqvarna, déclare : « Une victoire au



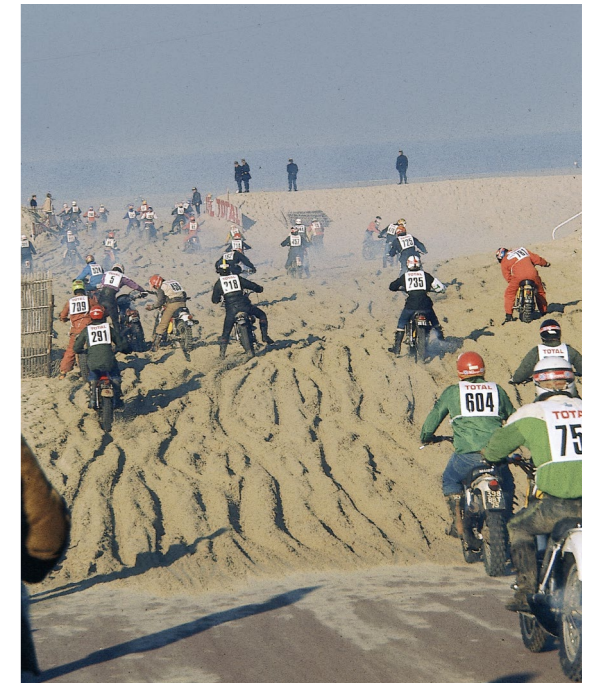
Le défilé en ville depuis le Palais de l'Europe.



En 1976, Jean-Claude Olivier, le patron de Yamaha, termine deuxième.



Rudy Potisek (n° 24), pilote local, ne gagnera jamais au Touquet. Son fils, le regretté Timotei, s'en chargera en 2006 et en 2009.



L'arrivée sur la plage après le défilé en ville.



En 1977, le parc fermé est autrement plus rempli que deux ans plus tôt. Le millier de concurrents sera atteint en 1978.



L'Américain Larry Roeseler et le Suédois Håkan Carlqvist, les grandes vedettes de l'édition 1979 qu'ils boucleront respectivement en troisième et première position.

Touquet, c'est 200 machines vendues. » L'étude du plateau donne le découpage suivant : sur le millier de motos alignées dans le parc fermé du Palais de l'Europe, on trouvait 50 % de trails, dont une majorité de la fameuse Yamaha 125 DTMX. Les autres machines sont à présent majoritairement constituées de motos de cross équipées d'un phare et d'un feu rouge pour satisfaire un contrôle technique très symbolique. Dans le détail, il y avait au départ de cette quatrième édition 267 Yamaha, 125 KTM, 118 Ossa, 63 Husqvarna, 52 Suzuki, le reste étant un mélange de Maico, BPS, SWM, Hercules-Sachs. Passons à présent à la phase 5 de notre histoire. En 1979, il fait froid et le ciel présente un plafond au ras du sol. Est-ce la raison pour laquelle il y a

moitié moins de monde qu'un an auparavant pour assister à cette cinquième édition de ce qui est devenu une grande classique, qu'on peut qualifier « d'étoile du nord motocycliste » ? Ou est-ce plutôt l'épilogue écourté de 1978 qui a refroidi les ardeurs du public ? Toujours est-il que du côté des concurrents, on ne mollit pas. Il y a 1 000 engagés au départ de la course. On remarque même que 150 autres, inscrits sur une liste d'attente, « espéraient un geste de clémence des organisateurs ». D'autre part, du côté de l'organisation justement, nantie de moyens budgétaires en hausse, on a sorti l'artillerie lourde. La gendarmerie et l'armée sont montées à bord du vaisseau Enduro du Touquet et sont chargées pour les premiers

nommés de maintenir l'ordre parmi le public et pour les seconds, disséminés tout le long du parcours, de pousser les pilotes bloqués dans les montées pour éviter la formation de bouchons dans les dunes. Quant au plateau, il est maintenant d'une densité exceptionnelle et, innovation signée Marcel Seurat, pour la première fois, des grosses pointures venues de l'étranger étoffent encore un peu plus la liste de favoris alignés au départ. En effet, l'importateur Husqvarna, qui tient à maintenir sa série victorieuse sur l'épreuve, a invité le Belge Raymond Boven, pilote du Top 10 en championnat du monde de motocross 250, Håkan Carlqvist, 7e de ce même championnat en 1978 qui va s'emparer du titre mondial quelques mois plus tard et enfin Larry Roeseler, le roi du

désert, qui domine les bajas de l'autre côté de l'Atlantique. D'autres pilotes s'ajoutent à cette équipe redoutable, dont la concurrence est composée de KTM (avec Joël Queirel et Jean-Jacques Bruno), Montesa (Daniel Péan, Michel Combes, Jean-Claude Nowak), Yamaha (Christophe Groux, Patrick Gervaise, Jean-Claude Olivier, Christian Rayer), Maico (Michel Ollier, Jean-Claude Gomez, Alex Titone, Daniel Terroitin, Gilles Francru), SWM (Guy Albaret et Jean-Pierre Lloret) et Portal (Jean-Michel Baron). Le

premier départ est donné peu avant 9 heures du matin. Le suspense est de courte durée. Le Suédois Carlqvist est un ton au-dessus. Il gagne les deux manches avec une facilité impressionnante. La révélation du jour s'appelle Christophe Groux, engagé par Yamaha sur l'insistance d'un Rudy Potisek contraint au forfait après s'être blessé sur le Paris-Dakar, qui boucle les deux manches à la deuxième place, celle qu'il occupe au classement général ! On trouve les trois Husky boys de Seurat dans les

quatre premiers (Roeseler troisième, Boven quatrième). Les pilotes mercenaires de Seurat ont rempli leur mission. Et quant à l'Enduro du Touquet, comme si cette année 1979 était celle du recul pour mieux préparer le saut dans la décennie suivante, il boucle les années 70 sur cette note de prestige qui annonce une arrivée massive de pilotes étrangers de renom sur l'épreuve. Et un afflux inédit du public qui fera de l'épreuve la plus grande manifestation sportive de l'Hexagone. À suivre. **MV**



Gilles Francru signe en 1977 la première des trois victoires de suite de la marque Husqvarna. Patrick Drobcaq lui succédera un an plus tard.



Serge Bacou, ici en 1977 sur Bultaco, gagnera en 1980 avec Yamaha.



Håkan Carlqvist sera le premier pilote étranger à gagner au Touquet. Cinq mois plus tard, il sera champion du monde de motocross en 250.

« UN AFFLUX INÉDIT DU PUBLIC FERA DE CETTE ÉPREUVE MOTO LA PLUS GRANDE DE L'HEXAGONE »



CADENCE GRANDS PRIX

L'Enduro du Touquet grandit très vite et à l'abord des années 80, il atteint une dimension supérieure. Plus de 200 000 spectateurs débarquent sur la côte d'Opale alors que les pilotes de Grands Prix de motocross viennent se disputer une victoire de prestige.

1981



Håkan Carlqvist (n° 2) avait gagné en 1979 sur Husqvarna. Il ne connaîtra pas la même réussite avec Yamaha. Mais quel spectacle dans les dunes !

Pour une raison toute simple, nous résumerons l'édition 1980 à quelques lignes, les photos de cette année ayant purement et simplement disparu de nos archives (tout comme celles des ISDT organisés en 1980 à Brioude, sur les « terres saintes » de l'enduro français, ndr). Sous une météo maussade, Serge Bacou, deuxième de la première manche puis vainqueur de la seconde, offre à Jean-Claude Olivier, le boss de Sonauto Yamaha, lui-même neuvième de l'épreuve, une première victoire sur l'Enduro du Touquet. Patrick Drobecq (Husqvarna), vainqueur en 1978, a été victime de deux casses mécaniques (un clapet avalé et un tendeur de chaîne cassé) alors qu'il semblait en mesure de s'imposer, tandis que Brad Lackey (Kawasaki), une « pointure » du championnat du monde de motocross 500, a connu des ennuis d'allumage qui l'ont écarté de la course à la victoire, malgré une vitesse de pointe



Les gendarmes ouvraient la voie à l'époque, contenant le millier de concurrents derrière leurs BMW officielles.

rendue d'autant plus spectaculaire qu'il utilisait un pneu arrière à godets (ils seront interdits par la suite). En 1981, il fait grand bleu sur la très chic station balnéaire de la côte d'Opale. La grande foule est là, qui va provoquer une onde de choc parmi les observateurs, car cette foule, inconsciente du danger, va s'étaler sur la plage avant le départ de la deuxième manche, malgré les hélicoptères de l'armée la survolant à 2,50 mètres du

sol pour essayer de la canaliser dans une zone plus protégée. En vain. La croissance non contrôlée de l'Enduro du Touquet devient évidente. Le gigantisme de cette épreuve déjà hors normes menace de la conduire à la catastrophe, évitée de peu cette année-là. Sur le plan strictement sportif, le plateau s'est étoffé et présente quelques grands noms des pilotes de GP de motocross : Håkan Carlqvist, vainqueur sur Husqvarna en

1979, revient avec Yamaha, les pilotes KTM Kees Van der Ven et Gerard Rond, l'un sur un prototype à refroidissement liquide et l'autre avec une suspension arrière mono-amortisseur, les Américains Marty Moates (vainqueur du GP 500 US en 1980) et Steve Martin, qui renouvellent l'opération « Kawasaki Canada Dry » lancée un an plus tôt avec Brad Lackey. Chez les Français, Serge Bacou et son beau numéro 1, le crossman belge Jean-Paul Mingels, vainqueur d'une manche en 1980 et fraîchement naturalisé français, tous deux sur Yamaha, ainsi que Patrick Drobecq (toujours avec HVA), représentent les meilleurs espoirs de victoire tricolore. La course se



Prise d'un hélicoptère, cette fabuleuse photo de Jean-Paul Mingels, à fond sur la plage dans cette position dite « de la limande », illustre la maestria des vainqueurs d'une telle épreuve.



décantera finalement en faveur de Mingels, deux fois deuxième, une fois derrière un Carlqvist intouchable, une fois derrière le double mètre d'un autre pilote pilote KTM, Jaak Van Velthoven. Van der Ven n'a pas bouclé son deuxième tour en première manche, victime d'une chute alors qu'il se bagarrait avec Carlqvist. Sa course s'est achevée à l'hôpital avec des vertèbres abîmées. Mingels apporte

donc dans sa « dot » de néo-pilote Sonauto Yamaha une deuxième victoire de suite pour la marque sur une épreuve à laquelle tient beaucoup Jean-Claude Olivier, le grand patron qui y participe également. Steve Martin et Gerard Rond complètement le podium. Mais tout le monde reste sur ces images de foule en panique au milieu des motos lancées à 150 km/h au départ de la deuxième manche.

Représentant les USA sur la côte d'Opale, Steve Martin (8) avait brillamment rempli son rôle en terminant second. Vainqueur un an plus tôt, Serge Bacou portait le numéro 1.

« JP MINGELS APPORTE UNE DEUXIÈME VICTOIRE DE SUITE À YAMAHA. »

1982



Les grands espaces du tracé de l'Enduro du Touquet avant qu'il ne soit modifié et restreint, ça avait une certaine allure.

Contournée par la force des choses et pas mal de malchance à un rôle d'outsider brillant, l'équipe KTM, emmenée par l'importateur français, Royal Moto, met les petits plats dans les grands en 1982. Décidée à frapper fort, l'usine s'est investie et en concertation avec son importateur, qui aligne une équipe d'assistance et une logistique à la hauteur de ses ambitions, elle engage Kees Van der Ven, lequel a finalement accepté de revenir sur l'épreuve malgré son accident de 1981, John Van Ruitenbeek, Henk Poorte, Jaak Van Velthoven, Gerard Rond, des pilotes de GP et des spécialistes du sable, plus les Français Gilles Francru, Christophe Groux et même Joël Queirel, patron avec Yves Cosson de Royal Moto.

Queirel qui fait fabriquer avec sa marque Technoplast des réservoirs spéciaux permettant de ne ravitailler que tous les deux tours. Yamaha aligne Serge Bacou, Rudy Potisek, le Suédois Hakan Carlqvist et les Américains Danny LaPorte (qui sera champion du motocross en 250 cette année-là) et Marty Moates. Maico s'y met aussi, avec des crossmen qui aiment le sable : Yvan Van den Broeck, Benny Wilkens, Eddy Sterckx. Enfin Kawasaki remet ça avec Canada Dry et une moto dotée d'une tête de fourche pour Daniel Péan et un duo d'Américains en les personnes de Rick Burgett (champion des USA 500 en 1978) et Gary Semics. Cette fois-ci, la course est prévue sur une manche unique, longue de trois heures. Les spectateurs sont encore plus nombreux et à peine plus

disciplinés, ce qui conduit à un drame (une spectatrice fauchée par l'officiel KTM Gerard Rond, alors qu'elle traversait une plage interdite au public). Endeuillée, la course sourit malgré tout enfin à KTM, qui place quatre de ses pilotes dans les quatre premiers ! Dans l'ordre, Van der Ven gagne devant Ruitenbeek, Groux et Poorte, Potisek et Bacou assurent une présence bleue dans le Top 10, Francru est remonté de loin jusqu'à la 7e place, Burgett, malgré des arrêts au stand pendant lesquels il prenait le temps de se rafraîchir, de changer de casque et même de foulard (!), finit 8e devant Van den Broeck. Pour l'anecdote, Carlqvist et Moates ont cassé quasiment au même moment. Raconté par l'Américain, l'incident est plutôt cocasse : « On était dans le deuxième



L'équipe KTM, montée par son importateur français de l'époque, Royal Moto, était extrêmement bien organisée. Les voilà ici prêts à ravitailler un de leurs pilotes.



Sobre et efficace, le Néerlandais Kees Van der Ven pose la première pierre d'un quintuplé historique.



passage de la ligne droite. Je savais que ma copine était à la terrasse du Novotel, j'ai fait un signe de la main. Et j'ai vu Carlqvist me doubler. Je le raccroche. On va très vite. Et j'entends



Le Français Christophe Groux, troisième à l'arrivée (à gauche). L'Américain Rick Burgett avait terminé huitième sur sa Kawasaki... équipée d'une tête de fourche !

son moteur faire "ouiiiiii" ! Serrage je me dis, fini Carla. Et un kilomètre plus loin, mon propre moteur fait "ouiiiiii" ! J'y ai eu droit moi aussi ! » L'Enduro du Touquet, impitoyable, a encore frappé.

1983



Les bouchons étaient particulièrement problématiques cette année-là.

Les leçons des deux années précédentes ont été retenues. Désormais, l'accès à la plage durant la course est impossible, des barrières et un service d'ordre efficace barrant la route aux téméraires qui voudraient tenter le coup. De plus, la mairie du Touquet a acheté du terrain dans les dunes pour en faire un parcours équestre et cette piste est le nouveau tracé de l'Enduro, à présent pérenne mais, revers de la médaille, nettement plus étroit par endroits, ce qui va provoquer des bouchons monstrueux. Et donner lieu à une course complètement folle. Elle part sur des

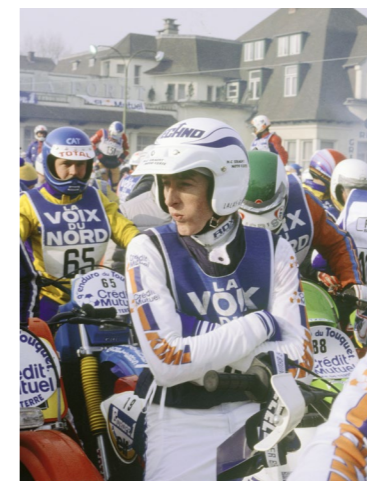
bases très élevées, lancée par un groupe de saignants au sein duquel se trouvent Hakan Carlqvist, Jean-Paul Mingels, Rudy Potisek, Kees Van der Ven, John Van Ruitenbeek et André Malherbe, le double champion du monde de motocross 500 venu à son tour tenter d'accrocher le Touquet à son palmarès. Deux hommes, deux pilotes officiels KTM, relégués en arrière de ce groupe, vont bientôt faire parler d'eux. C'est d'abord Gilles Lalay, « maître ès-bouchons », qui se faufile comme une anguille au milieu des concurrents arrêtés et s'empare à la surprise générale de la première place, qu'il va conserver pendant cinq

tours ! Il va même compter quatre minutes d'avance sur son prestigieux coéquipier, Van der Ven, qui n'est pourtant pas un manche en matière de pilotage dans le trafic. Quant à l'Américain John Finkeldey, planté dans les dunes avec une bougie noyée, il entame, une fois dépanné, une remontée dantesque : au-delà de la 150e place, à 17 minutes du leader, il va revenir jusqu'en troisième position, c'était peut-être le pilote le plus vite en piste ! Mais devant, personne ne l'a attendu et l'explication des rois du sable a lieu, Lalay étant débordé par VDV puis Carlqvist, en baston pour une deuxième victoire. Carla double même

VDV dans les dunes, tout en puissance, toujours aussi généreux au guidon mais peu après ce coup de force, il se trouve privé du troisième rapport de boîte, voit Van der Ven repasser puis s'éloigner, et comme il est écrit qu'il devra boire le calice jusqu'à la lie, le moteur finit par casser... à un kilomètre de l'arrivée ! La punition sera aussi rude pour Malherbe, qui perd une place sur le podium à cause de la casse de sa boîte de vitesses. Lalay finit donc deuxième et premier 250 sur sa KTM, devant ses coéquipiers, Finkeldey et Francru, ce dernier bouclant sa course malgré une jambe brûlée par le pot d'échappement (cache latéral perdu, le pot a fait un trou dans son pantalon de cross !). KTM occupe les quatre premières places au scratch, gagne la catégorie 500 bien sûr, la catégorie 250, la catégorie 125 (avec Patrick Sireyjol) et la catégorie quatre-temps (avec Guy Albaret).



André Malherbe, pour sa première apparition au Touquet, avait perdu une place sur le podium suite à une casse de sa boîte de vitesses. Il finirait deuxième un an plus tard.



Gilles Lalay, au guidon de sa « petite » KTM 250, avait mené l'épreuve pendant cinq tours.



Carlqvist, crépi par un pilote attardé, avait cassé à un kilomètre de l'arrivée. Il était deuxième.

« GILLES LALAY SE FAUFILE COMME UNE ANGUILE AU MILIEU DES BOUCHONS. »



Le calme avant la tempête. Image rare d'un Palais de l'Europe déserté. Quelques machines sont recouvertes d'une bâche pour les protéger du gel nocturne.

1984



Pour le début du deuxième tour, le goulet est tellement bouché que les leaders de la course taillent à travers les dunes, au milieu du public.

Repartie un plus tôt sur de nouvelles bases, avec une sécurisation du public et un nouveau parcours épousant celui d'une piste équestre désormais propriété de la mairie du Touquet, la manifestation la plus populaire de France, attirant à présent une foule estimée entre 250 000 et 300 000 personnes, a trouvé son équilibre. Les retombées médiatiques de l'épreuve sont telles que les importateurs français font venir non seulement leurs meilleurs pilotes nationaux mais aussi des stars de GP, ce qui, avec la masse des centaines d'amateurs qu'ils doivent doubler sans arrêt durant les trois heures de course,

fait toute la particularité et tout l'intérêt de cette épreuve. Bien rodée aux contraintes du Touquet, l'équipe KTM déploie une véritable armada pour maintenir son hégémonie. Gilles Lalay, deuxième en 1983, roule toujours en 250, tout comme Patrick Boniface et Yves Gervaise. Les cadors, eux, sont sur des 500, des 495 cm3 exactement, des machines de cross de l'année, équipées de fourches inversées, d'un réservoir d'essence permettant de ne s'arrêter ravitailler que tous les trois tours. Candidat à sa propre succession et à la passe de trois, Kees Van der Ven est épaulé par Gilles Francru, Jaak Van Velthoven, Jacky Martens, Yvan Van den Broek,

Marc Vandamme et Christophe Hoestland. Guy Albaret et Thierry Viardot sont respectivement chargés d'aller la première place en catégories quatre-temps et 125 et un porteur d'eau (ou plutôt de pièces basiques pour des bougies), en l'occurrence Didier Tirard, tourne sur la piste pour dépanner ses coéquipiers au cas où. Rien n'est négligé : l'assistance est reliée par talkie-walkie à un observateur installé en amont du ravitaillement et tous les pilotes sont équipés d'un casque orange fluo, visible à plusieurs centaines de mètres. Chez Yamaha, la bande habituelle : Carlqvist, Mingels, Bacou, Potisek, plus Yannig Kervella et Jean-Luc Fouchet.

Chez Honda, quatre machines préparées spécialement pour le Touquet, des 500 de l'année pour André Malherbe, Henk Seppenwoolde, Jean-Claude Laquaye et Patrick Drobecq. Enfin, Georges Jobé, sur sa moto d'usine, et Gaston Rahier, sur une KX de série, représentent Kawasaki sur la côte d'Opale. La course sera limpide : d'une aisance insolente dans le trafic dense des premiers tours, Van der Ven creuse un écart définitif sur ses adversaires. Parmi lesquels Malherbe, retardé dès le premier tour par un enrichisseur d'essence resté bloqué qui l'a contraint à passer par les stands pour réparer. VDV, serein, va gagner avec douze minutes d'avance sur le Belge, Carlqvist achevant sa course avec une machine privée de chevaux, filtre à air bouché par le sable. Pour le dixième Enduro du Touquet, Van der Ven signe un triplé qui fait de lui le maître d'une épreuve organisée par Thierry Sabine trois semaines seulement après l'arrivée de son Paris-Dakar. **MV**

« LES IMPORTATEURS FONT VENIR LES STARS DES GP DE MOTOCROSS. »



Kees Van der Ven, impérial, empoche sa troisième victoire de suite.



Georges Jobé avait été déclassé de sa septième place pour un demi-tour vers les stands non autorisés afin de réparer une fuite de réservoir.



Nouveau venu lui aussi, Jacky Martens avait également été déclassé (de sa troisième place), bloqué par les commissaires à la sortie du parc de ravitaillement.



Les pilotes KTM (ici de gauche à droite Albaret, Lalay, Boniface et Augier) étaient équipés d'un casque orange fluo pour être repérés de loin. Une brillante idée.

LES HOMMES DU NORD

Entre 1985 et 1989, ils sont trois pilotes de Grand Prix à s'imposer sur la plage la plus célèbre de l'Hexagone. Kees Van der Ven y boucle un quintuplé historique, Leif Persson s'immisce opportunément dans le débat et Eric Geboers pose sa patte royale sur l'épreuve.



1985



Kees Van der Ven, imperturbable, mène grand train dans un style d'une sobriété désarmante. Et de quatre !

Pour sa onzième édition et son dixième anniversaire, l'Enduro du Touquet s'est mis sur son trente-et-un. Son organisateur, Thierry Sabine, lassé d'assister aux départs systématiquement volés de sa course (qui sont devenus une sorte de tradition, à la manière des envahissements de piste sur les courses d'endurance comme le Bol d'Or), a fait ériger une palissade en bois large de 300 mètres, actionnée par une soixantaine de commissaires. Le plateau est à la hauteur de la course la plus populaire de l'année, avec plus de 200 000 spectateurs recensés dans la station balnéaire et les dunes du parcours long de 16 km. L'équipe KTM, qui sort de trois victoires de suite avec

son magicien néerlandais, Kees Van der Ven, aligne sept pilotes (sur des 500 à refroidissement liquide équipées de thermostats de Yamaha 350 TZ !) : Van der Ven, Jacky Martens, Jaak Van Velthoven, André Vromans, Yves Gervaise, Christophe Hoestlandt, et Didier Tirard et Guy Albaret sur un 4-temps, Édouard Berthet-Rayne étant, quant à lui, missionné comme « dépanneur express » avec une 250 et un petit sac à dos de secours. Méchant team. En face, la réplique est japonaise avec Yamaha (Håkan Carlqvist, Jacky Vimond, Chuck Stearns, Jean-Claude Olivier, Jean-Paul Mingels aux guidons de 500 « à air » et Serge Bacou engagé en 4-temps), Honda (André Malherbe, Gilles Lalay, Patrick Fura, Patrick Drobceq et Yannig Kervella, tous sur

500 « liquides »), et enfin Kawasaki (Laurence Spence, Gaston Rahier, Alain Fura, Philippe Branelé et Jean-Jacques Bruno, sur 500 « liquides »). Tous les candidats à la victoire sont équipés de réservoirs qui leur permettent de boucler quatre tours de circuit. Sous un soleil radieux mais glacé, les 1 200 concurrents s'élancent à l'heure prévue, face à un Thierry Sabine qui en lève les bras au ciel. Une image symbolique qui marque ce début de course. Sept kilomètres plus loin, nettement détachés de la meute, cinq Yamaha bleu roi surgissent dans les objectifs des photographes postés au premier virage le plus médiatique de la saison : Stearns s'y engouffre en tête tandis que Vimond percute Jean-Claude Olivier, son patron, qui a

recoupé sa trajectoire. Ah ça part fort chez les Bleus ! Car si JCO serre son moteur un kilomètre plus loin, Vimond boucle le premier tour en tête devant Van der Ven, Martens, Spence, Carlqvist et Van Velthoven. Jacky sort d'un séjour aux USA durant lequel il s'est frotté aux meilleurs pilotes US dans le cadre de la Golden State, série de courses de rodage avant l'ouverture du championnat Supercross, il est en super forme. Mais son manque d'expérience sur une épreuve aussi



Jacky Martens, potentiel « héritier » de Van der Ven au Touquet, ne gagnera jamais la classique nordiste. En 85, il est même disqualifié pour être entré dans le parc de ravitaillement à l'envers.



Le podium réunissait l'Irlandais Laurence Spence, Jaak Van Velthoven et Kees Van der Ven (de gauche à droite), mais Spence sera déclassé peu après.



Les pilotes de l'équipe Yamaha font très fort au départ, où Chuck Stearns (à gauche) vire en tête devant Jean-Claude Olivier ! On aperçoit aussi Jean-Paul Mingels et Håkan Carlqvist, Jacky Vimond étant pour sa part invisible sur cette image.



Sale moment pour ce concurrent coincé sous deux motos, dont celle du triple champion du monde de motocross 500, André Malherbe (casque blanc) !

spécifique que Le Touquet va lui jouer des tours. Plusieurs accrochages avec les pilotes amateurs le relègueront à la sixième place finale. Une très belle performance, loin cependant des purs spécialistes de la Côte d'Opale, Van der Ven en tête, qui après avoir laissé son jeune coéquipier et néanmoins comme lui pilote de Grand Prix de motocross, Jacky Martens, caracolier à la première place pendant huit tours, assure sans trembler sa quatrième victoire de suite. Carlqvist a serré son moteur,

Malherbe, distancé, a tout de même réussi à finir sur la troisième marche du podium, derrière le géant Van Velthoven. Les autres sont loin, très loin. Et pour ajouter une petite touche de « fait divers » à l'Enduro, on déplore la disqualification de pas moins de 175 pilotes (dont Spence, troisième), dérotés d'un bouchon par un commissaire mètres plus loin par un autre commissaire consciencieux voyant dans cette manœuvre collective une « coupe » massive qui mérite d'être sanctionnée !

« SOUS UN SOLEIL RADIEUX MAIS GLACÉ, LES 1 200 CONCURRENTS S'ÉLANCENT. »

1986



Eric Geboers, au guidon de sa Honda 500 RCM d'usine préparée pour Le Touquet, entre en tête dans le goulet. Il fait moins onze degrés et la plage est en partie couverte d'eau de mer gelée.

La météo est qualifiée de « sibérienne » sur Le Touquet-Paris-Plage en ce week-end d'Enduro. Douzième édition de la manifestation la plus populaire de France (voire du monde), l'épreuve porte le deuil de son créateur, disparu cinq semaines plus tôt dans le crash de son hélicoptère. Il fait moins onze degrés le jour de la course, des plaques d'eau de mer gelée s'étalent sur la plage et dans les dunes, le sable est dur comme du bois. La course va être rapide. Cette fois encore, le plateau est somptueux. Les grosses écuries (KTM, Yamaha, Honda) ont mis le paquet pour faire briller leur marque. Et c'est un

nouveau venu qui réalise le « holeshot » (meilleur départ) le plus prestigieux de l'année, en la personne d'Eric Geboers, double champion du monde de motocross 125 passé depuis deux ans en 500 chez Honda. Il chevauche d'ailleurs une moto d'usine millésimée 1985, là où ses camarades sont équipés de motos de série préparées chez Honda France. Geboers s'est présenté en solitaire avec son frère Sylvain en qualité de mécanicien. Sa pointe de vitesse dans le sable est étourdissante et on l'imagine après ce départ en fanfare donner du fil à retordre à Van der Ven et à l'armada KTM, mais c'est sans compter sur VDV, préparé comme jamais. Le

Néerlandais revient en effet d'un séjour aux États-Unis où il a disputé et gagné la Florida Winter AMA, une série de courses préparatoires à la saison américaine. Affûté et entouré par l'équipe de l'importateur français Royal Moto, il file vers un cinquième succès de suite, creusant dès l'entame du deuxième tour l'écart sur ses adversaires qui vont peu à peu s'essouffler dans une vaine poursuite. Dans le parc des coureurs, chez KTM l'organisation des ravitaillements est exemplaire. On ne s'affole pas, on fait le plein de la machine, on donne des lunettes neuves aux pilotes, on les renseigne sur leur classement et sur l'écart qui les



La force collective de l'équipe KTM illustrée par Jan Van Poppel (n° 19) qui déborde ici le pilote Yamaha Christophe Groux (n° 3).



Dinand Zijlstra, septième de ce Touquet, derrière six de ses coéquipiers chez KTM !



En tout début de course, les Français sont aux avant-postes : Jacky Vimond (à gauche) et Philippe Branlé sont en poursuite derrière Geboers.



Et de cinq de suite pour le roi Van der Ven ! Une performance hallucinante au regard de la difficulté de maîtriser une telle course.

sépare de leur suivant immédiat. Du travail de professionnel réalisé par un groupe expérimenté que rien ou pas grand-chose ne peut perturber. À mi-course, Van der Ven gère une avance d'une grosse trentaine de secondes sur Geboers, Malherbe est à plus de deux minutes, Carlqvist a abandonné sur panne de moral et Vimond a emplâtré la moto d'un attardé mal signalé. Pas de bobo mais

avec un pot d'échappement complètement aplati, il doit passer au ralenti faire réparer sa machine auprès de son équipe. Les pilotes KTM, eux, font pression depuis l'arrière sur les quelques rares intrus susceptibles de gâcher la fête et d'ailleurs, ces derniers s'auto-éliminent en fin de course : Malherbe abandonne après s'être pris le guidon dans les côtes, Geboers serre son

moteur, le Français Christophe Groux faiblit au guidon de sa Yamaha et à l'arrivée, après douze tours bouclés par les onze premiers concurrents, il est huitième et premier non-KTM ! Dans l'ordre, Kees Van der Ven gagne devant Laurence Spence, Jan Van Poppel, Jaak Van Velthoven, Olivier Perrin, Jean-Luc Fouchet et Dinand Zijlstra. La démonstration de l'équipe KTM est totale.

« VAN DER VEN RENTRE DES USA OÙ IL A DISPUTÉ LA FLORIDA WINTER AMA. »

1987



Entouré de l'équipe technique de Yamaha et de Jean-Claude Olivier (à droite), le vainqueur du Touquet 87, le Suédois Leif Persson, offre un baptême réussi à la toute nouvelle Yamaha YZM 500 à refroidissement liquide.

Avant cette treizième édition de l'Enduro du Touquet, la principale information à mettre en avant est le retrait de l'équipe officielle KTM. Considérant qu'après cinq victoires de suite et surtout la domination écrasante de l'édition 86, les preuves sont faites de la qualité des motos, des pilotes et de l'organisation de l'équipe, KTM ne vient pas au Touquet en 87. L'usine a même

demandé à ses pilotes officiels de ne pas s'engager sur l'épreuve à titre individuel, une consigne que Jacky Martens et Jan Van Poppel (équipés par Jaak Van Velthoven, devenu importateur de la marque en Belgique) n'ont pas suivie. Un importateur « historique » fait en revanche son retour sur l'épreuve en la personne de Marcel Seurat dont les Husqvarna, avec Gilles Francru (1977), Patrick Drobecq (1978) et Håkan Carlqvist (1979),

avaient triomphé sur la Côte d'Opale (sans parler du succès inaugural de Jacky Vernier en 1975 sur Ossa, une marque importée à l'époque par Seurat). Il engage trois machines, dont une pour Stéphane Peterhansel. Honda ayant également décidé de ne plus mettre en place d'équipe officielle sur la course, Eric Geboers est donc à nouveau présent en qualité de « mercenaire » solitaire sur sa 500 d'usine millésimée 86, la dernière fabriquée

« AU COUP DE CANON, UN HOMME SE DÉGAGE : JCO SIGNE LE HOLESOT. »



Le bonhomme isolé avec cent mètres d'avance sur la meute, c'est Jean-Claude Olivier, auteur du holeshot le plus net de l'histoire de l'Enduro du Touquet.



Pilote de Grand Prix 500 de motocross, Persson y a signé une sixième place finale en 1986 et en 1987.



Quatrième, Frédéric Lemeunier avait aussi fait briller les couleurs Yamaha.



Christophe Hoestlandt, meilleur performeur français en 1987 avec une troisième place à l'arrivée.

par Honda, dont il a réussi à conserver un exemplaire. Yamaha est donc en force et d'autant plus que, sous la direction de l'importateur français, les prototypes flambant neufs des 500 YZM liquides sont confiés au Suédois Leif Persson et au Néerlandais John Van den Berk (qui sera d'ailleurs champion du monde 125 quelques mois plus tard). On trouve aussi sous les couleurs bleues le Finlandais Kurt Ljungqvist, les Français Christophe Groux, Frédéric Lemeunier et Marc Vandamme (ainsi que Jean-Claude Olivier lui-même), sur des 500 « à air », plus le Britannique Rob Herring au guidon d'une 250. Quant aux conditions météo, à l'inverse des deux années précédentes, le temps est à la

pluie et le sable est mou. Dès le coup de canon, un homme se projette à l'avant et ne laisse à personne le soin de signer le holeshot de cette treizième édition : Jean-Claude Olivier, originaire de la région et fidèle d'entre les fidèles à l'Enduro, a encore frappé. Cela inaugure d'une grande journée pour sa marque. Car trois heures plus tard, Leif Persson, au guidon de cette YZM pour l'occasion toute bleue (les couleurs de l'importateur français), passe sous le drapeau à damier à une première place qui vient récompenser un engagement régulier à la grande épreuve classique du Nord. C'est la deuxième fois qu'un Suédois qui découvre Le Touquet s'y impose d'entrée de jeu (Carlqvist a précédé son compatriote en 79).

Le triomphe n'est pas total (Van den Berk a cramé l'embrayage de son prototype dès le premier tour et l'a d'ailleurs abandonné dans les dunes, occasionnant une belle frayeur aux ingénieurs japonais présents, Ljungqvist a été disqualifié pour ravitaillement extérieur), mais les « francs-tireurs » des autres marques n'ont pas pu s'interposer (Geboers est tombé en panne d'essence, Martens a serré le moteur). Seul Van Poppel, malgré une panne d'essence, a réussi à maintenir un semblant de menace sur Persson (!). Le lendemain, la marque aura beau jeu d'étaler dans les magazines cette publicité : « La technologie Yamaha gagne avec Persson dessus. »

1988



Jean-Paul Mingels est le plus prompt au baisser de la palissade mais le futur vainqueur, Eric Geboers, est tout près, deux places en arrière.

Après une année sabbatique, l'équipe KTM à nouveau managée par Michael Stelzhammer, numéro deux de Royal Moto, l'importateur français de la marque, revient sur l'épreuve. Avec son maître à rouler, Kees Van der Ven, associé au vainqueur sortant, Leif Persson (passé de Yamaha à KTM), ainsi que Jacky Martens, Yves Gervaise et Philippe Gay, les forces françaises du constructeur

autrichien. Yamaha défend son « titre » avec Jacky Vimond, John Van den Berk, tous deux au guidon de la 500 YZM, tandis que Frédéric Lemeunier, Christophe Groux, Stéphane Peterhansel et Jean-Paul Mingels roulent sur les 490 à air. Honda n'est représenté que par Eric Geboers, engagé à titre personnel sur une 500 d'usine datant de 1986 et préparée par son frère. Après deux tentatives pour autant d'échecs (serrage moteur puis

panne d'essence), il a changé de stratégie. Sa moto est désormais équipée d'un réservoir plus petit d'une contenance limitée à 12 litres, ce qui l'oblige à ravitailler tous les deux tours (à comparer aux 18,5 litres des KTM et aux 18 litres des Yamaha qui ne s'arrêtent que tous les quatre tours). Il est toujours soutenu par ses cars de supporters dispersés sur le parcours aux endroits névralgiques où les amateurs s'entassent et créent des



Geboers s'est aligné sur une 500 d'usine préparée en Belgique. Il nous présente le matériel qui lui a permis de triompher sur la Côte d'Opale.



Après trois heures de sprint à la cadence GP, Geboers gagne son premier Enduro du Touquet.



Eric Geboers (à gauche) prend le relais de Kees Van der Ven (n°3).



Yves Gervaise, sixième et deuxième Français derrière Lemeunier.

bouchons, les supporters en question étant chargés de « nettoyer » la zone avant que leur héros ne pointe le bout de sa Honda HRC ! Champion du monde 250 six mois plus tôt, revenu en 500 pour tenter d'y décrocher la couronne suprême, Geboers est motivé comme jamais. Et c'est sous un soleil radieux qu'il entre le premier dans le goulet, comme pour signifier à la concurrence qu'il ne laissera personne se faire d'illusions sur le déroulé de la course. Après un tour de circuit, il compte 50 secondes d'avance sur le Français Paul-Philippe Vandesompele, 54 secondes sur Van der Ven, une minute sur Gervaise, 1'20 sur Peterhansel, Vimond, Lemeunier, Persson et Van den Berk, alors qu'il

faut attendre plus de 2'30 pour Groux et 8'15 pour Martens. Autant dire qu'ils sont hors-jeu pour le podium. Devant, après deux tours, Geboers s'arrête une première fois et grâce au système « aviation » installé sur son réservoir, il ne lui faut que cinq secondes pour faire le plein. Le temps de changer de lunettes et de boire un coup. Lancé au galop vers la victoire, il ne sera jamais revu par ses poursuivants, au premier rang desquels le quintuple vainqueur de l'épreuve, Van der Ven, qui achèvera sa course à plus de trois minutes du nouveau roi du Touquet, et regrettera d'avoir été ralenti par son réservoir trop gros. Entre-temps, Vimond et Persson, dans un bel ensemble, seront tous deux

tombés en panne d'essence, après avoir raté leur panneutage leur indiquant qu'il fallait rentrer ravitailler. Alors que Van den Berk, contraint de s'arrêter changer de filtre à air, aura dû laisser les honneurs de la troisième place au Belge (et pilote privé) Jean-Marc Blanchy. Mais cela se passait à près de huit minutes d'un Geboers intouchable. Qui réussira son invraisemblable pari six mois plus tard en devenant champion du monde de motocross en 500, ce qui fera de lui le premier à l'avoir été en 125, en 250 et donc en 500. Le surnom de « Monsieur 875 » lui reviendra donc naturellement en août 1988. Sa saison lancée sur un triomphe au Touquet se conclura par cet exploit sur le circuit de Namur, cadre du GP de Belgique.

« GEBOERS, SIX MOIS PLUS TARD, SERA CHAMPION DU MONDE EN 500. »

1989



Ce n'est pas faute d'avoir essayé (voyez cette photo), mais Kees Van der Ven n'a pas pu suivre le rythme imposé par Eric Geboers.

Désormais sûr de ses forces et de sa tactique de course sur l'Enduro du Touquet qu'il a fini par apprivoiser un an plus tôt, Eric Geboers, qui se présente donc sur la Côte d'Opale en tant que champion du monde de motocross catégorie 500, se retrouve dans la même configuration que les années précédentes. Il vient comme d'habitude en solitaire, avec une équipe réduite à sa plus simple expression et une machine officielle qu'il a fait préparer pour les

contraintes spécifiques à la course de sable – une surface sur laquelle, en bon pilote flamand, il excelle. Pour cette édition 1989, il s'est entraîné sur les plages d'Ostende, en Flandre occidentale, dans un sable aussi lourd que celui du Pas-de-Calais, et dans des conditions météo aussi difficiles, vent et pluie s'accordant pour rendre le pilotage un peu plus compliqué. Les deux cars de supporters flamands eux aussi sont à nouveau dispersés dans les dunes pour dégager le passage à leur idole en cas de bouchons. Tout

est prévu pour fluidifier au maximum sa course. En face, la concurrence est avant tout constituée des KTM et, bien sûr, de Kees Van der Ven qui voudrait bien prendre sa revanche sur son adversaire auquel il se frotte aussi en championnat du monde de motocross. Le lieutenant de VDV, Jacky Martens, a présent un habitué de l'épreuve, a lui aussi un coup à jouer, pour peu que la réussite soit de son côté. On cite avant la course des noms comme Vimond, à présent sur une Honda privée, Gervaise, Ljungqvist, Peterhansel,



1. Deux poids lourds du tout-terrain mondial réunis devant le Palais de l'Europe : Eric Geboers et Stéphane Peterhansel, visiblement pas trop stressés avant la mise en route du convoi d'un bon millier de concurrents.



La marée envahissant la plage plus tôt que prévu, la course avait été interrompue avant la fin.



Jacky Martens, lui aussi débordé par la vitesse de pointe de Geboers, aurait pu prendre un tour si la course était allée à son terme.



Le « Kid de Mol » (sa ville d'origine) gagne son deuxième Enduro du Touquet, sous le regard de Gilbert Sabine, le père de Thierry.

Pidoux ou le Suisse Jean-Charles Tonus. On spéculait sur la contenance des réservoirs des uns et des autres : KTM a revu sa copie et avec des bidons réduits à 11 litres, compte permettre à ses pilotes de filer comme le vent, à l'inverse de l'année précédente. Mais Geboers, dont la Honda s'avère beaucoup plus sobre que les KTM, ne va s'arrêter que tous les trois tours durant la course, tandis que les machines autrichiennes, plus légères

donc mais plus gourmandes, nécessiteront de s'arrêter ravitailler tous les deux tours. Résultat : seul Van der Ven va être en mesure de contester la victoire au pilote Honda. Il va même rester en tête pendant trois tours, à mi-course, mais lorsque Geboers monte le rythme d'un cran voire deux, il se met à tourner 40 secondes au tour plus vite que son adversaire. La messe est dite et elle tourne court, car la marée montante contraint les organisateurs à

raccourcir leur épreuve plus tôt que prévu. Geboers enchaîne une deuxième victoire de suite devant l'ancien maître des lieux, magnanime et épuisé par une course extrêmement dure car la pluie a creusé le sable comme jamais. Jacky Martens est un lointain troisième, qui aurait d'ailleurs pu prendre un tour si l'épreuve était allée à son terme. Ce qui en dit long sur la nouvelle démonstration de « Monsieur 875 ». **MV**

« ERIC GEBOERS SE PRÉSENTE EN SOLITAIRE, AVEC UNE ÉQUIPE RÉDUITE. »

DES GRAINS ET DU SABLE

Que de suspense et de rebondissements cette saison dans le Championnat de France des Sables où les officiels Honda et Yamaha ont connu des fortunes diverses. Chutes, blessures, come back... Le résumé des six épreuves qui ont précédé l'Enduropale, juge de paix pour décerner les titres 2024.



Il y en a eu des rebondissements depuis l'ouverture des hostilités à Berck. Notamment à Magescq avec une chute violente qui a mis sur le carreau Milko Potisek.

BERCK

L'ouverture de la saison marque le retour au premier plan de Milko Potisek après une saison 2022/2023 perturbée et une ultime course frustrante au Touquet en début d'année (casse). Milko montre qu'il a retrouvé le rythme et s'impose au Beach Cross en profitant largement des malheurs de Todd Kellett, victime d'une grosse chute... Kellett, Genot et Potisek, tous les 3 vainqueurs de la manche matinale, apparaissent comme les grands favoris de l'ultime « sprint ». Après un holeshot signé Dewulf, Genot prend les commandes devant Yentel Martens. Les 2 Yamaha de Kellett et Potisek sont à l'affût. Mais au 3ème tour, coup de théâtre, Kellett part seul à la faute, passe par-dessus sa moto qui lui retombe dessus. L'Anglais, sonné, reste de longues minutes à terre avant d'être

évacué. Sur la piste, Potisek prend les commandes pour ne plus les lâcher. Genot reste au contact mais finit par lâcher après avoir percuté un amateur. Troisième place pour Martens devant Collignon. Amandine Verstappen, 12ème de la finale Argent, s'impose chez les féminines devant Mathilde Denis.

MAGESCQ

Le Belge Cyril Genot, habitué aux deuxièmes places jusqu'ici, remporte la Bud Sand Race devant son coéquipier Van Berkel. Florian Miot, premier Français, complète le podium d'une course écourtée à 1h30 après une grave chute collective lors d'un premier départ, qui a nécessité l'interruption de l'épreuve sur drapeau rouge. Blessés lors de cette chute, Potisek, Chapelière et Collignon, notamment, seront pris en charge par les secours et ne pourront

pas prendre le second départ, 1h30 plus tard. Le Nordiste de Yamaha souffre de la jambe, alors que Chapelière, dont la chute a entraîné celles des autres, est quant à lui touché au dos. Après la chute de Kellett à Berck il y a 15 jours, le team Yamaha est en souffrance... Cyril Genot, comme lors du premier départ, prendra la tête de la course dès le début pour ne plus la quitter, accentuant son avance à chaque tour sur Florian Miot, le jeune nordiste du Team Yam Sand Racing. Dans les premiers tours, le Belge Mathéo Puffet, sur KTM, sera dans le rythme, tout comme Van Berkel, Hauquier et Mathéo Miot. Genot finira la course avec près de 3 minutes d'avance sur Van Berkel, finalement plus rapide que Florian Miot dans le dernier tour. Puffet et Hauquier complète le top 5, alors que la Belge Verstappen s'impose chez les féminines.

Victoire de Maschio (Kawasaki) chez les Juniors, de Gérard (KTM) en Espoirs et de Herbreteau (Honda) en Vintage.

LOON

« Débarassée » des officiels Yam, la Ronde des Sables de Loon-Plage voit rouge en enregistrant la victoire autoritaire de Genot devant Van Berkel et Hauquier. Genot survole la course puisque Van Berkel est le seul pilote à finir dans le même tour, à plus de 8 minutes. Un autre Belge, Matteo Puffet, prend la 4ème place, alors que Mathéo Miot, complète le top 5. Avec cette seconde victoire consécutive, Genot conforte alors sa place de leader du championnat. Puffet avait pris le meilleur départ, avec dans son sillage, Mathéo Miot et Cyril Genot, qui ne tardera pas à prendre la tête de la course. Après une heure de course,

Genot aura plus de 2 minutes d'avance sur ses poursuivants. Le Team SR Motoblouz signe son premier triplé sur le CFS. Chez les féminines, Amandine Verstappen signe sa 3ème victoire de suite en terminant à la 75ème place au scratch. Elle devance Denis et François. Les autres vainqueurs du week-end se nomment Knuijan (HOL) sur KTM, chez les Juniors, Matte sur KTM chez les Espoirs et Herbreteau sur Honda chez les Vintage.

HOSSEGOR

Cyril Genot n'en finit plus de gagner. Il remporte la Ronde des Sables d'Hossegor-Capbreton, 4ème manche du Championnat de France. Le pilote belge s'impose au finish, après 2h30 de course, en devançant Kellett (de retour!) de moins de deux secondes. Autre retour après sa fracture du

péroné, celui de Potisek. L'officiel Yam monte sur la 3ème marche du podium en terminant à 50 secondes. On s'attendait à une belle bagarre entre les têtes d'affiche, on a été servi. Cyril Genot, vainqueur des deux dernières épreuves facilement, a retrouvé l'opposition qui lui manquait avec les retours de Kellett et Potisek. Mais ce sont Mathéo Miot (Yamaha) et Yentel Martens (Honda) qui prendront le meilleur départ. Mais rapidement, Genot, Kellett et Potisek se positionneront en embuscade pour prendre les commandes après 30 minutes de course. Alors qu'il reste une heure de course, Genot compte près de 30 secondes d'avance sur Potisek, qui finira par lâcher. Kellett reviendra fort, sans parvenir à passer Genot. Dans la catégorie féminine, Verstappen s'impose une nouvelle fois, en terminant



Cyril Genot débarque au Touquet avec un genou «dans le sac» mais une furieuse envie d'obtenir le titre. Chaud !



122ème au scratch. Au classement du championnat de France, Genot conforte son avance sur Van Berkel. Les autres vainqueurs du week-end: Herbreteau chez les Vintage, Beuret (GasGas) chez les Espoirs, le Néerlandais Knuiman (KTM) chez les Juniors.

ST LÉGER DE BALSON

Yentel Martens remporte l'Endurance des Lagunes près de Bordeaux. Il devance les deux officiels Yamaha Dragon Tek, Potisek et Kellett. Genot, leader du championnat, termine 4ème et conserve sa place de leader au général. Van Berkel complète le top 5. La course, qui devait durer 2h30, a été écourtée de 30 minutes par la direction en raison de portions de circuit trop humides.

Il en aura fallu du temps avant que le grand Yentel, fils de l'ancien champion du monde Jacky Martens, ne s'impose lors d'une épreuve d'endurance du CFS. Jusqu'ici le Belge n'était monté qu'une fois en haut du podium, lors du Beach Cross de Berck, dans un format type

motocross. Martens laissera à deux de ses compatriotes -Genot et Puffet- le soin de prendre le meilleur départ. On retrouvera les deux pilotes dans un ordre différent lors du premier passage sous le portique d'arrivée. Potisek et Kellett resteront à bonne distance, tout comme les frères Miot. Mais au bout de 40 minutes, Genot chutera lourdement et rentrera au stand en grimaçant pour son premier ravitaillement. Martens prendra alors les commandes pour ne plus les quitter. Kellett sera victime d'un problème mécanique et accumulera les chutes. Potisek se montrera le plus rapide sur la fin de course, mais pas assez pour revenir sur Martens. Chez les féminines, Verstappen remporte sa 5ème victoire de la saison. Les autres vainqueurs du week-end: Herbreteau en vintage, Lagain chez les Espoirs et le Néerlandais Knuiman chez les Juniors.

GRAYAN

Le revoilà! Todd Kellett remporte la Gurrp TT, 6ème manche du Championnat de France des Sables. Sa première victoire de la saison. Il devance Genot et Van Berkel alors que Potisek, arrivé

3ème, est disqualifié pour avoir ravitaillé hors des stands. Hauquier et Mathéo Miot intègrent le top 5. 400 pilotes prendront le départ sur un nouveau tracé uniquement au milieu des pins. Mathéo Miot sera le meilleur «starter» mais dès le premier tour, Kellett prendra les commandes et imprimera à la course un rythme impressionnant. Potisek et Genot résisteront comme ils peuvent, le Belge devant composé avec un genou droit très douloureux depuis sa chute de St-Léger. A l'entame de la dernière heure de course, Kellett a fait le trou et comptera plus d'une minute d'avance sur Genot et Potisek. Il ne sera plus rattrapé. Chez les féminines, Mathilde Martinez profite d'une chute de Verstappen dans le dernier tour pour remporter la course. Les autres vainqueurs du week-end: Beerens (HOL, KTM) et Lesoil (KTM) en Espoirs, Knuiman (HOL, KTM) et Satabin (GasGas), qui remporte le titre de championne de France, chez les Juniors. Chez les Vintage, Herbreteau remporte sa 5ème victoire consécutive de la saison et le titre. **MV**

Année compliquée et fortunes diverses pour les «blue boys» de Yamaha Milko Potisek et Todd Kellett, vainqueur à Grayan.



LE SITE LEADER DE L'INFO 2 ET 3 ROUES MOTORISÉS

MOTO STATION
Le site n°1 de la moto

ROUTE TOUT-TERRAIN SPORT SCOOTER

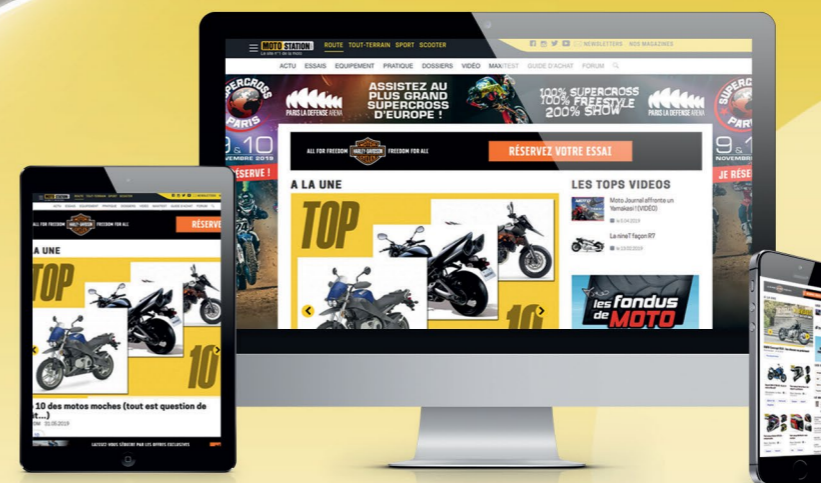
NEWSLETTERS NOS MAGAZINES

ACTU ESSAIS EQUIPEMENT PRATIQUE PERMIS A2 DOSSIERS VIDÉO MAXITEST GUIDE D'ACHAT FORUM



MOTO-STATION.com

L'ACTU MOTO SUR TOUS LES TERRAINS



Source Google analytics sept 2019

MERCI AUX 2 MOTARDS SUR 3 QUI NOUS SUIVENT.



LES ENGAGÉS



Inter, exter, bump, il faut choisir la meilleure trajectoire pour « survivre » au Touquet. Les premiers tours sont très animés.

ENDUROPALE

- 1 KELLETT Todd Yam 450 Royaume-Uni
- 2 VAN BERKEL Lars Honda 450 Netherlands
- 3 GENOT Cyril Honda 450 Belgium
- 4 HAUQUIER Jeremy Honda 450 France
- 5 KNUJMAN Jeremy KTM 450 Netherlands
- 6 MARTENS Daymond honda 450 Belgium
- 7 PUFFET Matteo KTM 450 Belgium
- 8 MADOULAUD Valentin Yam 450 France
- 9 MARTENS Yentel HONDA 450 Belgium
- 10 BETHYS Andy Honda 450 France
- 11 ABGRALL David Honda 450 France
- 12 HENRY Lilian Honda 450 France
- 13 DOUAUD Enzo KTM 450 France
- 14 HILLAIRET-COLLET Timothee HVA 450 France
- 15 MIOT Florian Yam 450 France
- 16 NUQUES Joey Yam 450 France
- 17 PREVOT Damien KTM 450 France
- 18 CHAPELIERE Camille KTM 450 France
- 19 GREEDY Ashley Honda 450 Royaume-Uni
- 20 PETIT Adrien Yam 450 France
- 21 BOGERS Brian HONDA 450 France
- 22 ALLETRU Axel Yam 450 France
- 25 FURA Richard Honda 450 France
- 26 DUMONTIER Romain HVA 450 France
- 27 DE BORTOLI Davide Honda 450 Italy
- 28 COLLIGNON Alexis KTM 450 France
- 29 TRAORE Fode Niakhale Fantic 450 Senegal
- 31 CONIJN Marcel Yam 450 Netherlands
- 32 POTISEK Milko Yam 450 France
- 33 DENIS Mathilde Honda 250 France
- 35 FRANCOIS Aurelie HVA 450 France
- 36 GODFROY Kim Yam 250 France
- 37 MARTINEZ Mathilde Honda 250 France
- 38 TRAGUS Floriane GasGas 250 France
- 39 DUPRONT Malhory Honda 250 France
- 40 VERSTAPPEN Amandine Yam 250 Belgium
- 41 BAJEUX Tanel Honda 250 France
- 42 MAILLE Maxime Honda 450 France
- 43 FREIRE Ricardo Honda 450 Portugal
- 44 MOUS Guillaume KTM 450 France
- 45 LEVRAULT Enzo HVA 450 France
- 46 DULOT Sebastien KTM 450 France
- 47 SOT Maxime VHR racing team 450 France
- 48 DARTUS Alexis GAS GAS 450 France
- 49 CAILLET Alexandre Honda 450 France
- 50 DE BEER Ryan GasGas 450 Netherlands

- 51 BETHYS Theo Honda 450 France
- 52 DE SOUZA Mickael KTM 450 France
- 53 COLLIGNON Jean HVA 450 France
- 54 PARPAIX Kevin CCMOTORSPORTS 450 France
- 55 AMERICA Dean Kawa 450 Belgium
- 56 DANGREMONT Theo KTM 450 France
- 57 DENIS Yohan Ktm 450 France
- 58 JORE Sullivan KTM 450 France
- 59 SEMILLE Yoann Beta 300 France
- 60 RENAUX Guillaume KTM 250 France
- 61 BROSSIER Victor Yam 450 France
- 62 WAGENER Adrien GasGas 450 Belgium
- 63 DUVAL Jules Yam 450 France
- 64 LELOUP Theo HVA 250 France
- 65 DELCLAUX Sulyvan Fantic 250 France
- 66 LEVEQUE Alban Yam 450 France
- 67 METVIER Lucas Yam 450 France
- 68 BUSON Thomas Kawa 450 France
- 69 PAIN Olivier Yam 450 France
- 70 DELSART Gaspard KTM 450 France
- 71 MOLLON Eddy Yam 450 France
- 72 LABIE Cyril KTM 450 Belgium
- 73 BALESTRA Thibaut ktm 450 France
- 74 HUMEZ Benjamin KTM 450 France
- 75 ADSUAR Louis Yam 450 France
- 76 DESUTTER Philippe Yam 450 France
- 77 TURCOT Alexandre Yam 450 France
- 78 DULOT Matthieu Sherco 250 France
- 79 LEENHEER Roy Yam 450 Netherlands
- 80 HEMERY Jerome KTM 350 France
- 81 REB Loris HVA 450 France
- 82 BAUDUIN Julian KTM 450 France
- 83 MARTIN Theo Fantic 450 France
- 84 KRZEMIANOWSKI Julien HVA 450 France
- 85 PUIROUX Jordan Yam 450 France
- 86 MAURIZI Philippe HVA 450 France
- 87 PARTELI Mathieu KTM 450 France
- 88 DEGRUGILLIER Alban KTM 450 France
- 89 FARBOS Bastien Honda 450 France
- 90 MANCUSO Antonio KTM 450 Italy
- 91 SICOULY Loic KTM 450 France
- 92 DA SILVA Jerome GasGas 300 France
- 93 AUTEF Kevin GasGas 350 France
- 94 PATER Henk KTM 450 Netherlands
- 95 HENNEUSE Jessy KTM 450 France
- 96 COUILLART Axel KTM 350 France
- 97 PRIMAULT OBERT Nathan Honda 250 France

- 98 BOUYER Maxime GasGas 450 France
- 99 CAMPET Julien Honda 450 France
- 100 JOLIET Maxime HVA 250 France
- 101 RAMBUR Sebastien KTM 350 France
- 102 CASTEL Jean Baptiste Kawa 450 France
- 103 LEJUSTE Louis Honda 450 France
- 104 WOODMAN Elliot GasGas 450 France
- 105 GODFROY Jessy HVA 450 France
- 106 HAUDOIRE Manon HVA 250 France
- 107 FOURNIER Cyril Yam 450 France
- 108 MERCHEZ Florian Yam 450 France
- 109 MARSOT Yvemil Honda 250 France
- 110 DEPOERS Simon Yam 450 France
- 111 LENNE Anthony KTM 450 France
- 112 VIGNAU Pascal Yam 450 France
- 113 PIWOWARCZYK Benjamin GasGas 250 France
- 114 MERLE Adrien GasGas 450 France
- 115 GACOUGNOLLE Olivier Honda 450 France
- 116 DROOGHAAG Daniel KTM 450 Belgium
- 117 ANTONY Sebastien GasGas 350 France
- 118 DIONET Jean KTM 450 France
- 119 VIGNERON Francois KTM 450 France
- 120 CHAPALAIN Charly KTM 250 France
- 121 VIDAL Nathan HVA 450 France
- 122 LE GONIDEC Paul Yam 250 France
- 123 GAUTHIER Luc Honda 450 France
- 124 REGNAULT Quentin HusGas 450 France
- 125 DECOTTEGNE Louis Yam 450 France
- 126 PIETROWSKI Christopher HVA 450 France
- 127 FONDU Antoine HVA 450 France
- 128 BULTEAU Tanguy KTM 350 France
- 129 GRUGIER Corentin Honda 450 France
- 130 CAMIER Florian KTM 450 France
- 131 VICART Simon HVA 250 France
- 132 BRANCO Kilian Yam 450 France
- 133 LAMOUR Adrien Honda 450 France
- 134 LAURENT Romain HVA 450 France
- 135 CORRE Vincent Honda 450 France
- 136 POUL Maximilien GasGas 350 France
- 137 VISEUX Quentin Honda 250 France
- 138 ROCHE Mathieu Honda 450 France
- 139 VARET Alexis Fantic 250 France
- 140 BESNIER Arnaud honda 450 France
- 141 GAUDIN Clement Honda 250 France
- 142 CAILLY Nicolas Kawa 450 France
- 143 MUTELET Olivier GasGas 450 France
- 144 DEBUYSERE Jerome Yam 250 France
- 145 MERLE Jeremy GasGas 450 France
- 146 TOURNESSI Julien KTM 450 France
- 147 WATEL Stephane HVA 450 France
- 148 GARDEDIEU Quentin HVA 450 France
- 149 CLAISSE Clement Yam 450 France
- 150 BOUIN Scott KTM 450 France
- 151 ORTEGA Francis Fantic 450 France
- 152 PIETTE Cesar KTM 450 France
- 153 ENCINAS Axel 450 gasgas 450 France
- 154 MIOQUE Arthur KTM 450 France
- 155 ARNOUT Paul GasGas 450 France
- 156 MAUCOURT Fabien Kawa 450 France
- 157 DEMOL Amedee Honda 450 France
- 158 LORIDAN Raphael Yam 450 France
- 159 MAURIZI Tom HVA 450 France
- 160 PINTO Clement Ktm 450 France
- 161 FLINÉ Guylain HVA 450 France
- 162 VICHARD Marc ktm 450 France
- 163 DUBOIS Anthony Yam 450 France
- 164 REGENT Julien KTM 500 France
- 165 SAVIGNY Benoit Yam 250 France
- 166 PUDWELL Nicolas Yam 250 France
- 167 DELAFOSSE Cedric HVA 250 France
- 168 REBERGUES Aurelien Yam 250 France
- 169 COSSUS Jimmy Yam 450 France
- 170 BETTENCOURT Hugo Yam 250 France



- 171 BAUCHART Julien Honda 450 France
- 172 LESCAILLET Paul Fantic 450 France
- 173 BENVENUTO Guillaume KTM 250 Belgium
- 174 LERMURIER Dylan HVA 250 France
- 175 BONNET Fabrice GasGas 450 France
- 176 DESUTTER Doryan Yam 450 France
- 177 FLAUV Pierre Honda 450 France
- 178 PREVOT Dimitri GasGas 350 France
- 179 DIQUY Bastien HVA 350 France
- 180 TANFIN Wesley KTM 250 France
- 181 NORMAND Sebastien KTM 450 France
- 182 EVRARD Axel KTM 450 France
- 183 CAILLOUET Sebastien KTM 450 France
- 184 MARTIN Valentin Yam 450 France
- 185 LEFEBVRE Timothe Yam 450 France
- 186 GUERVILLE Sebastien ktm 450 France
- 187 ELSENS Jules Honda 450 France
- 188 JUG Sebastien Honda 450 France
- 189 MICHAELIDES Louis HVA 350 France
- 190 BOIZIEAU Cedric Honda 250 France
- 191 MOURAIN Guillaume Honda 450 France
- 192 TILLOIS Jerome Honda 450 France
- 193 BELLET Pierre KTM 450 France
- 194 VAN HOORNICK Kevin KTM 350 France
- 195 MORVAN Antoine HVA 450 France
- 196 LORIDAN Jean Yam 450 France
- 197 VISEUX Brice Honda 450 France
- 198 COLIN Pierre GASGAS 250 France
- 199 VINCENT Jim Honda 300 France
- 200 ALFAYEZ Khaled Yam 450 Kuwait
- 201 MASSART Thomas HVA 350 France
- 202 BINOIST Dylan Kawa 450 France
- 203 LELIEVRE Valentin ktm 450 France
- 204 TURUT Roland KTM 250 France
- 205 TAHON Sebastien Honda 450 France
- 206 DUPIRE Vianney Yam 450 France
- 207 EGUILLON Maxime Yam 450 France
- 208 LALLOYER Mathieu HVA 350 France
- 209 COMPERE Christophe Kawa 450 France

- 210 CHOLET Raphael KTM 125 France
- 211 VICART Stephane HVA 350 France
- 212 ENGLEBERT Benoit Fantic 450 Belgium
- 213 BARBARA Paul KTM 450 France
- 214 LAVENANT Nicolas Yam 450 France
- 215 CHAMPOLIVIER Damien Yam 450 France
- 216 DEURRIEU Florian TM Racing 250 France
- 217 GERVIER Anthony Honda 450 France
- 218 BINETRYU Nicolas HVA 450 France
- 219 PERARD Bernard Fantic 250 France
- 220 CALVERT Alfie HVA 350 Royaume-Uni
- 221 OURDOUILLIE Frederic HVA 450 France
- 222 DUQUESNE Alexis KTM 450 France
- 223 VOSSIUS Andre Yam 450 Belgium
- 224 MIOQUE Jean Francois KTM 450 France
- 225 JUCHORS Mickael HVA 450 France
- 226 DE DONCKER Thoms Yam 250 France
- 227 CHURLAUD Sebastien Yam 450 France
- 228 LANNOY Paul GasGas 450 France
- 229 POTTIEZ Francois KTM 350 France
- 230 CHRISTIAENS Joffrey KTM 350 France
- 231 LEPETZ Olivier Kawa 450 France
- 232 LESCAILLET Rodrigue Fantic 250 France
- 233 CHURLAUD Paul Yam 450 France
- 234 MIEUZET Dominique Honda 450 France
- 235 ABILLARD Olivier GasGas 350 France
- 236 JOLLY Landry KTM 350 France
- 237 DEPREEQ Josselin Ktm 450 France
- 238 SIFFELET Julien Honda 450 France
- 239 LEROY Richard Honda 450 France
- 240 MARGOLLE Theo Yam 450 France
- 241 LESCAILLET Ernest HVA 350 France
- 242 MAERTEN Amaury Yam 250 France
- 243 BLAZART Florian HVA 450 France
- 244 SAPHORES Vincent Yam 450 France
- 245 LEBLANC Damien Kawa 250 France
- 246 MAGNI Cyril Yam 450 France
- 247 MORIAU Bertrand Honda 450 France
- 248 PAULUS Thomas Fantic 250 France

- 249 MIOT Matheo Yam 450 France
- 250 PEZZOTTA Enzo HVA 350 France
- 251 DELENCLOS Quentin GasGas 250 France
- 252 COSCIA Raphael Honda 450 France
- 253 CARPENTIER Eliot Honda 250 France
- 254 MAILLARD Nicolas Fantic 250 France
- 255 GESLOT Maxime GasGas 450 France
- 256 GILLARD Damien Honda 450 France
- 257 LEULLIEUX Hadrien Honda 250 France
- 258 POIRIER Hugo Honda 450 France
- 259 COQUELLE Michael HVA 350 France
- 260 COELHO Mike Yam 450 France
- 261 POMPINI Maxime Yam 450 France
- 262 MILLECAMPS Edouard Yam 250 France
- 263 PEGIS Mathis Kawa 250 France
- 264 MASTAIN Adrien Yam 250 France
- 265 LAFOURCADE T.HUSQUARNA 450 France
- 266 ROLDAN Andy Gasgas 350 France
- 267 DEFOSSÉ Yann Honda 250 France
- 268 DEHAIS Adrien Honda 450 France
- 269 DEHONDT Antoine KTM 250 France
- 270 DELANEUVILLE R. GasGas 450 France
- 271 DELCOURT Mathys Yam 250 France
- 272 DESAINLOUP Antoine KTM 450 France
- 273 DIEU Baptiste Kawa 450 France
- 274 DUBRECC Aaron Honda 250 France
- 275 DUBRECC Frederic KTM 450 France
- 276 DUPORT Baptiste HVA 250 France
- 277 DURAND Remi HVA 250 France
- 278 EMERIAU Alexandre GasGas 450 France
- 279 EMERIAU Eric KTM 350 France
- 280 CHOLET Simon Gasgas 450 France
- 281 FERNANDES Antoine Ktm 250 France
- 282 GAPAIX Enzo Honda 450 France
- 283 GUIGNARD Antoine GasGas 450 France
- 284 HORCKMANS Vadim Yam 250 France
- 285 VINGERHOETS J. HVA 450 France
- 286 JOUVE Dominique KTM 450 France
- 287 KLIJN Bart Yam 450 Netherlands

- 288 LANDOT Nicolas KTM 450 France
- 289 LARRIEU Jordan Yam 250 France
- 290 LECOMTE Baptiste Yam 450 France
- 291 LEFORT Antoine Honda 450 France
- 292 LEVEQUE Timoty Yam 250 France
- 293 LONGUET Maxime KTM 350 France
- 294 LONGUET Geoffrey HVA 350 France
- 295 LORGNET Benoit Honda 450 France
- 296 MAJEK Alban Ktm 450 France
- 297 MARCANT Martin Honda 450 France
- 298 MASTENBROEK L. KTM 450 Netherlands
- 299 MAUPIN Thibault Yam 250 France
- 300 CAMPION Achille 250 France
- 301 PAPE Miliou KTM 350 France
- 302 DERACHE Felix GasGas 450 France
- 303 PEGUILHAN Morgan HONDA 250 France
- 304 PENEL Thomas KTM 350 France
- 305 POTISEK Emilien Honda 450 France
- 306 QUENEHEN Jolan Honda 250 France
- 307 RAISIN Kevin honda 450 France
- 308 RAVON Lenny Ktm 350 France
- 309 HUYGHE Gautier gasgas 450 France
- 310 RICART Anthony Honda 450 France
- 311 ROBILARD Theo HVA 450 France
- 312 ROULIER Thibaut honda 450 France
- 313 PILLON David KTM 450 France
- 314 SAUVAGE Alexis KTM 450 France
- 315 ROBLIN Dylan Honda 450 France
- 316 BRUCKER Christophe KTM 450 France
- 317 TOSATTO Cedric KTM 450 France
- 318 VAN DER BAUVEDE L. HVA 450 France
- 319 VARIN Clement HVA 450 France
- 320 VIOLA Yohann KTM 350 France
- 321 VITAL Teo Kawa 450 France
- 322 AUGUSTE Romain KTM 350 France
- 323 BAL Junior HVA 350 Belgium
- 324 BECKER Florent KTM 450 France
- 325 BERTON Clovis Yam 250 France
- 326 BOER Rene HVA 450 Netherlands

LES ENGAGÉS



Certains vont, d'autres viennent... On se croise aussi sur la plage mais à des vitesses différentes !

327 BOUCHART Simon GasGas 350 France
328 CAEL Steven Beta 300 France
329 CALVEZ Axel KTM 450 France
330 CARPENTIER Justin Fantic 250 France
331 CAZIER Joshua Kawa 250 France
332 CEULEMANS Timote GasGas 250 France
333 CHARLET Morgan Yam 250 France
334 CHAUVEAU Maxime Honda 450 France
335 DELCROIX Joseph GasGas 450 France
336 LABBE Alexis KTM 450 France
337 FONTAINE Benoit KTM 450 France
338 LUCAS Thomas Yam 250 France
339 MAUJIN Philippe Honda 450 Belgium
340 SANZEY Damien KTM 450 France
341 CROIN Nicolas Yam 450 France
342 DUVAL Laurent KTM 250 France
343 BERTRET Jimmy Yam 450 France
344 MAYBON Florian KTM 450 France
345 DELEURME Lucas Beta 300 France
346 OUTREQUIN Martin GasGas 250 France
347 LALANNE Thibaut Honda 450 France
348 PIAT Mickael KTM 450 France
349 DARDAILLON Kevin HVA 350 France
350 DELHEZ Arthur Honda 450 Belgium
351 CODRON Axel Fantic 250 France
352 THERY Edouard HVA 450 France
353 GAMBART Mickael Fantic 450 France
354 MANTEAU Loic KTM 250 France
355 DUPLAQUET Adrien Yam 450 France
356 ROUSSEAU Lucas HUQSVARNA 300 France
357 DIOT Maxime HVA 250 France
358 LEFEBVRE Leo Yam 450 France
359 MAILLOUX Flavien Fantic 450 France
360 LE JAOUEN Loick Honda 450 France
361 LEVEQUE Valentin Suzuki 450 France
362 THOREL Francois Yam 450 France
363 BERNARD Matthieu Yam 250 France
364 DELEU Gregory Fantic 450 France
365 DEMELIN Thomas Yam 450 France
366 BARRET Achille HVA 250 France
367 GODDE Kevin KTM 450 France
368 LILLO Thomas HONDA 450 France
369 LEROY Jeremy Ktm 250 France
370 BONNIER Aurelien Yam 450 France
371 GERBER Jeremie KTM 450 France
372 GOSELIN Maxime KTM 350 France
373 YVERNEAUX Romain Ktm 350 France
374 MONSANGLANT Thomas KTM 350 France

375 DESTAILLEUR Gaspard HVA 350 France
376 VANHOENACKER Amaury Yam 250 France
377 LEROY Victorien Yam 450 France
378 PONSART Jerome KTM 350 France
379 BECQUART Romain K T M 350 France
380 PONTY Louis Yam 250 France
381 GUEDON Tanguy KTM 350 France
382 VANGREVENINGE B. Honda 450 France
383 BAYART Luc KTM 350 France
384 FOURDINIER Matthieu GasGas 450 France
385 HENRY Olivier KTM 450 France
387 HESPEL Marc-Antoine HVA 450 France
388 THORNHILL Brad KTM 350 Royaume-Uni
389 TOULEMONDE Max HVA 450 France
390 BARTHOLOME Nicolas Yam 250 France
391 MADDELEIN Julien Yam 250 France
392 FABRE Francois Honda 450 France
393 LECLERCQ Maxime Yam 250 France
394 DESMET Corentin HVA 350 France
395 BRAILLON Vincent GasGas 350 France
396 FOURREAU Maxime Honda 450 France
397 COLMAIRE Florian Yam 250 France
398 ROUTIER Allan ktm 250 France
399 GLEYROUX Hugo Suzuki 250 France
400 FAIT Jeremy KTM 450 France
401 DARTUS Kevin Yam 450 France
402 REMY Lucas GasGas 450 France
403 THERSSEN Mathis Honda 450 France
404 FABRE Matthieu Honda 450 France
405 DUVAL Maxime Sherco 250 France
406 JACQUOT Raphael Yam 250 France
407 BIANUCCI Max HVA 250 France
408 LORDET Victor HVA 350 France
409 GOSELIN Cedric Honda 450 France
410 BOITEL Sebastien Honda 250 France
411 ROUBINEAU Thomas Kawa 450 France
412 BUQUET Florian KTM 350 France
413 LEPRETRE Lucas Yam 250 France
414 DESOER Tom Ktm 250 France
415 MILLET Romaric Yam 450 France
416 LELEU Alexis Yam 450 France
417 GOULEY Raphael Honda 450 France
418 VROOMHOUT Maxime Ktm 250 France
419 VANOYE Maxime KTM 450 France
420 MARCANT Mathis KTM 350 France
421 LHOMME Jordan HVA 450 France
422 NOEL Jeremy Kawa 250 France
423 DESAUNOIS Thibaut Gas gas 450 France

424 DACHICOURT Simon Yam 450 France
425 LHERMITTE Romain KTM 125 France
426 JOUVE Fabrice Yam 450 France
427 NIVEL Antoine Honda 450 France
428 VAN LOON Frank Honda 450 Netherlands
429 CANIONCQ Julien Honda 250 France
430 D'HULSTER Romain Yam 450 France
431 GODART Geoffrey KTM 250 France
432 DELVOY Martin Yam 450 France
433 PIVA Gauthier KTM 450 France
434 FLOCH Quentin Ktm 350 France
435 LEGAY Max Kawa 450 France
436 LEFEBVRE Pierre-Henri KTM 450 France
437 FATIS Antoine Honda 450 France
438 MINET David GasGas 300 France
439 LANNOY Charles HVA 450 France
440 COCHELARD Dorian KTM 350 France
441 NORVY Augustin HVA 350 France
442 HOC Matthieu gasgas 125 France
443 DESCHARLES Alan Yam 250 France
444 MARION Jules KTM 250 France
445 VINCENT Jerome HVA 450 France
446 LEDOUX Valentin KTM 350 France
447 DACQUAIT Antoine KTM 350 France
448 LALLOYER Vincent HVA 350 France
449 MATHECOWITZSCH Laurent KTM 350 France
450 NOBLE Maxime KTM 450 France
451 BERNARD Titouan Gasgas 350 France
452 BOETE Jean Honda 450 France
453 BROCHART Remy ktm 450 France
454 WELSCH Paul GasGas 250 France
455 SAILLANT Guillaume Ktm 450 France
456 QUANDALLE Christophe HVA 350 France
457 NOIRET Maximilien HVA 250 France
458 PERRAULT Clement Yam 250 France
459 HUCHIN Henri HVA 350 France
460 LECLERC Hugo Honda 250 France
461 VENET Antonin Yam 450 France
462 DELALEAU Alexis KTM 350 France
463 LAVERSIN Charles Yam 250 France
464 RAMON Pierre KTM 350 France
465 CHERUEL Thomas HVA 450 France
466 LECLERCQ Jonathan Yam 250 France
467 RIVET Antoine Honda 450 France
468 DECOQC Gregory KTM 350 France
469 LITAIZE Adrien gazgaz 250 France
470 DUCELLIER Nicolas KTM 450 France
471 LE CALVE Guillaume Kawa 250 France
472 BODART Valentin KTM 450 France
473 MARSOT Sevy Honda 450 France
474 CHAMPOUX Julien HVA 250 France
475 MONCOMBLE Blaise Honda 250 France
476 PORET Max GasGas 450 France
477 POULET Stephane Yam 450 France
478 NESSI Sebastien KTM 350 France
479 DELICOURT Romain Honda 450 France
480 EECKHOUT Maxence Yam 250 France
481 BUFFAZ Sebastien Gasgas 350 France
482 BLONDEL Robin KTM 300 France
483 WAELS Edouard KTM 350 France
484 AMAGAT Jean Baptiste Suzuki 250 France
485 MORIN Nathan Honda 450 France
486 BERDIN Leo HVA 350 France
487 VARLET Karl HVA 350 France
488 BAES Timothee HVA 350 France
489 QUINART Emmanuel Honda 450 France
490 STEENKESTE Dimitri Yam 250 France
491 FLEURY Charles KTM 350 France
492 SCHOONHEERE C. HVA 350 France
493 VASSEUR Axel Kawa 450 France
494 STANCZYK Marc KTM 350 France
495 VERMERSCH Come HVA 350 France
496 DEWITTE Kevin Honda 450 France

497 BIS Bastien KTM 250 France
498 DEKYNDT Arthur Yam 250 France
499 BAILLIEU Guillaume K T M 450 France
500 NAGHIBI Enzo Honda 450 France
501 RODRIGUEZ Neil Honda 450 France
502 AYMARD Franck KTM 450 France
503 MARTIN Adrien Yam 450 France
504 PETIT Henri KTM 350 France
505 DESTAILLEUR J.F. HVA 350 France
506 FEUVRIER Matthieu Honda 450 France
507 CHESNE Anatole KTM 350 France
508 FRANQUET Kylian Honda 450 France
509 DELVOY Remi Yam 450 France
510 BOURGUIS Noel Kawa 450 France
511 BAUDEAUX Alexis HVA 250 France
512 DELONGCHAMPS T. GasGas 250 France
513 GAMBART Geoffrey KTM 450 France
514 CAUDRON Robin GasGas 250 France
515 MEURILLON Louis HVA 350 France
516 AYRTON De Bernardi Yam 250 Belgium
517 DEBITTE Vincent KTM 350 France
518 CHATELET Romain HVA 250 France
519 PARIS Yannick HVA 250 France
520 VANDEWIELE Enzo Yam 250 France
521 BRUN Nicolas ktm 350 France
522 LEMAIRE Theo KTM 350 France
523 BAILLY Julien HVA 450 France
524 ALLART Denis Kawa 450 France
525 BOETHE Adrien KTM 350 France
526 LEBLAN Stephane HVA 350 France
527 DUBROUS Samuel Yam 450 France
528 GUILLLOT Antoine Kawa 450 France
529 BAHEU Loic Yam 450 France
530 POCHET Fabien KTM 350 France
531 BOURLON Antoine Yam 250 France
532 LUCAS Antoine Yam 250 France
533 BIDARD Clement KTM 250 France
534 COLAU Corentin Honda 450 France
535 SELLIE Stephane KTM 350 France
536 GOUBET Maxime Yam 250 France
537 MOLIN David Honda 250 France
538 VUILLIER Romain Honda 450 France
539 BAILLIEU Matheo HVA 350 France
540 ROGEZ Louis Honda 250 France
541 MOUQUET Maxence Honda 250 France
542 GAMBLOIN Baptiste Suzuki 450 France
543 FOSSE Antoine honda 450 France
544 MOYEN Etienne Yam 450 France
545 FLO Sebastien HONDA 450 France
546 SMAIL Jimmy KTM 450 France
547 TOULEMONDE Thomas HVA 350 France
548 SOCKEEL Benoit KTM 250 France
549 MOHIER Jeff Yam 450 France
550 REGNIER Damien Yam 450 France
551 DEROO Romain HVA 350 France
552 LEMAIRE Julien Yam 250 France
553 BOILLET Nicolas KTM 250 France
554 HUGOO Logan Yam 250 France
555 GARINIAUX Louis HVA 350 France
556 STAQUET Pierre-B. Honda 450 France
557 ZAZZALI Maxime Kawa 250 France
558 TOULEMONDE Luke KTM 350 France
559 DESAUNOIS Maxime KTM 350 France
560 PICK Charles KTM 350 France
561 DEMAN Theo HVA 250 France
562 DUFAU Alexis Yam 450 France
563 CHANGEA Vincent Kawa 450 France
564 MUGENEL Nicolas Honda 450 France
565 GELABERT CLADERA R. Yam 250 France
566 DEGREVE-NAILLON R. Suzuki 450 France
567 BOIDIN Romain Ktm 450 France
568 MOREAUX Benoit Yam 450 France
569 TILLIER Maxime Honda 250 France

570 BAPTISTA Ludovic HVA 250 France
571 FOUCHEZ Remy Yam 250 France
572 FLOQUET Kilien Honda 450 France
573 DUCASSE Vincent Honda 250 France
574 NICOLAI Paul Yam 450 France
575 BEZ Alexandre Honda 450 France
576 CREPIN Donovan Yam 450 France
577 BELHOMME Michael KTM 350 France
578 REBERGUE Vincent HVA 250 France
579 FACON Nicolas Honda 450 France
580 SOBRE Matthieu Kawa 250 France
581 VITSE Gauthier HVA 350 France
582 LAVISSE Hugo Yam 450 France
583 DUPUIS Kevin HVA 250 France
584 MIGNARD Florian KTM 350 France
585 MARCOUP Thomas KTM 450 France
586 LEVEL Louis Honda 450 France
587 BLANCHOUIN Florian Honda 450 France
588 REAU Florian HVA 250 France
589 PRUVOST Mickael KTM 450 France
590 CHAVAIN Hugo Yam 250 France
591 SIMONNET C. Honda 450 France
592 MOYEN Maxime Yam 250 France
593 COULADAIZE Arnaud Honda 450 France
594 COLIN Lucas Yam 250 France
595 BAILLIEU Gauthier Suzuki 450 France
596 TRUJILLO Clement KTM 450 France
597 CZERWINSKI Loic HVA 350 France
598 MARESCAUX Gauthier HVA 250 France
599 DUSSART Remi HVA 350 France
600 LELEU Kevin Yam 250 France
601 LEFEVRE Steven KTM 350 France
602 DESROUSSEAU Hugo HVA 350 France
603 NOULIN Guillaume Yam 250 France
604 BLANPAIN Matthieu Yam 450 France
605 RIBEYRA Brian GasGas 450 France
606 ERUWENE Remy Honda 450 France
607 AUZOU Tom Yam 250 France
608 DAMADE Martin Honda 250 France
609 MACURA Pierre Honda 450 France
610 THIBAUT Valentin Yam 250 France
611 PERDORY Alban GasGas 350 France
612 LEONI Pasquale Yam 450 France
613 PLANIOL Manuel KTM 350 France
614 PORTEJOIE Damien HONDA 250 France
615 PIERROT Julien KTM 350 France
616 VANDENBROUCKE N. HVA 450 France
617 DUPOND Donovan Yam 250 France
618 FAYAT Olivier HVA 450 France
619 LOCQUENEUX Pierre HVA 250 France
620 COLODEAU Michael KTM 450 France
621 MARCHAND Charlie GasGas 450 France
622 AITKARROUM Farid HVA 450 France
623 BROGNARD Thibault GasGas 350 France
624 DUTRY Julie GasGas 350 France
625 MARTINS Lionel KTM 350 France
626 RICOURET Benjamin Yam 250 France
627 LEBECQ Antoine Yam 450 France
628 DECAESTECKER Victor HVA 350 France
629 LORENZI Olivier Honda 450 France
630 FRAMMERY Camille Yam 250 France
631 DELAGE Kevin Yam 450 France
632 RICARD Pierre HVA 250 France
633 VASSELIN Guilhem KTM 450 France
634 FLOQUET Gregory Honda 450 France
635 CARON Hugo HONDA 450 France
636 LESAGE Arnaud Honda 250 France
637 DEBUIRE Guillaume Honda 450 France
638 DAGBERT Remy KTM 350 France
639 LEBRIEZ Gregory Yam 450 France
640 ARNAUD Alexandre HVA 450 France
641 DUBOIS Geoffrey KTM 350 France
642 LESCOUTRE Kevin Ktm 350 France

643 THOMAS Sylvain Honda 250 France
644 LEMEUR Pierre KTM 450 France
645 LAMOTTE Aurelien HVA 450 France
646 DUBUS Cedric KTM 250 France
647 CASTIEAU Loman KTM 250 Belgium
648 ROGEZ Arthur Honda 250 France
649 BECQUART Martin Kawa 250 France
650 CARPENTIER Gabin Kawa 250 France
651 SCHIETSE Jules KTM 250 France
652 MAGRIE Alexis Yam 450 France
653 VAUSSIEU Kylian KTM 350 France
654 MARMOL Sylvain Honda 250 France
655 BIEGNON Clement KTM 450 France
656 DELCOUR Bruno KTM 350 France
657 LECERF Julien KTM 350 France
658 MORIN Julien Honda 450 France
659 LE BLAN Anthony KTM 250 France
660 DUFLOS Thierry Yam 250 France
661 CUVELIER Laurent KTM 250 France
662 DUBOIS Yannick Kawa 250 France
663 STEENKESTE Jean Luc KTM 450 France
664 BIZOUERNE Emilien Gas Gas 450 France
665 GELABERT CLADERA Michael Yam 250 France
666 SOYEZ David HVA 350 France
667 POSE Matthieu Honda 250 France
668 DELABROUSSE Ayrton Kawa 250 France
669 LOPEZ Axel Yam 250 France
670 MORIN Fabien Yam 450 France
671 ARNAUD Dimitri KTM 250 France
672 LERAT Benoit Yam 450 France
673 EGOT Guillaume Gasgas 350 France
674 FLOUTIER Sebastien HVA 350 France
675 BOUCHER Alex Yam 250 France
676 JEDRZEJEWSKI Julien KTM 350 France
677 BOURDEAU Nicolas Yam 250 France
678 EGASSER Julien KTM 250 France
679 QUEVAL Arthur GasGas 250 France
680 FARDOUX Melanie Honda 250 France
681 VALENTI Alfredo Honda 450 Italy
682 MARGOLLE Anthony Yam 250 France
683 DZUNDOZA Louis KTM 450 France
684 HEMBERT Jean Luc Kawa 450 France
685 BIZET Nicolas Honda 450 France
686 GABREAUX Mickael Kawa 450 France
687 DECONINCK Yohan KTM 450 France
688 MULLIEZ Hugo HVA 350 France
689 NOURTIER Julien Yam 450 France
690 SAMULEWICZ Guillaume Yam 250 France
691 DERBECOURT Theo Kawa 450 France
692 BARBERI Franck HVA 450 France
693 PRUNEY Davy Kawa 250 France
694 CHARLOT Jules KTM 250 France
695 MARAIS Clement KTM 450 France
696 CHEMIN Virgile KTM 350 France
697 BREBAN Arthur KTM 350 France
698 NICOLAI Bernard KTM 350 France
699 RAFFAILLAC Jerome Kawa 250 France
700 LEPAIN Benoit Honda 450 France
701 VASSELIN Geraud KTM 450 France
702 VANNESTE Julien KTM 450 France
703 LONCQ Robby Yam 250 France
704 RONGER Christophe KTM 450 France
705 WAXIN Aurelien Yam 250 France
706 MAERTEN Clement Yam 250 France
707 DEL MONACO Paolo Kawa 450 France
708 FLEURY Bastien Yam 250 France
709 PARQUET Julien Kawa 450 France
710 FONTAINE Remi Yam 450 France
711 BRASSART Geoffrey KTM 250 France
712 SAMPALIO Flavien Honda 450 France
713 BAUDEAUX Thomas HVA 450 France

714 DESAUNOIS Guillaume HVA 250 France
715 LAGRANGE Alexandre Kawa 450 France
716 GARAUX Michael Kawa 450 France
717 LEFEBVRE Mike Honda 450 France
718 BEURET Nicolas HVA 250 France
719 BARBAUX Timothee GasGas 350 France
720 RAMBOURT Jerome HONDA 450 France
721 CHOURAQUI Jonathan KTM 350 France
722 MARIE Malo KTM 350 France
723 BODESCOT Kevin Honda 450 France
724 DESROUSSEAU Martin KTM 350 France
725 GOTRAND Romain KTM 450 France
726 CLABAU Lorentz HVA 250 France
727 BONNEAU Jeremy HVA 450 France
728 LEMESLE Guillaume KTM 250 France
729 COLOMBEL Florian Honda 450 France
730 ANDRIEUX Pierre KTM 250 France
731 DEMAN Thibault Honda 450 France
732 FOURGEAUD Jules Honda 250 France
733 POIROT Fabien HVA 350 France
734 JAMONT Cyril Honda 250 France
735 URBAN Jordan HVA 450 France
736 VAILLANT Maxime Kawa 450 France
737 VION Quentin Yam 450 France
738 CONINON Anthony Honda 450 France
739 YBERT Ulrick Ktm 125 France
740 NAESENS Aurelien KTM 450 France
741 EVAIN Robin KTM 450 France
742 HOET Rudy Yam 450 France
743 ROUX-DIT-BUISSON Paul KTM 450 France
744 GOMBER Valentin HVA 450 France
745 ANDRIEUX Charles Sherco 300 France
746 PAJOT Ludovic KTM 300 France
747 PLESANT Lucas Honda 450 France
748 DUMAIS Clément KTM 450 France
749 DEBRAS Maxime KTM 250 France
750 ARGOLAS Matteo HVA 250 France
751 DEMAREST Clotaire KTM 450 France
752 BLONDELLE Raphael Honda 250 France
753 B AHEU Beranger Kawa 450 France
754 FALLOURD Matthieu HVA 300 France
755 DUVILLIER Marco HVA 350 France
756 LE BIHAN Thomas Yam 250 France
757 MOREL Pierre GasGas 350 France
758 MASTAIN Pierre Yam 250 France
759 ROBERT Thomas Honda 450 France
760 GAIGNON Julien KTM 300 France
761 FLAHAUT Francois Honda 450 France
762 LEBASINER Gaetan Honda 450 France
763 COURMONT Michel KTM 250 France
764 CAILLEUX Antoine Yam 250 France
765 DEMILLY Noa Honda 250 France
766 GARDIE Loris GasGas 300 France
767 BEAUREPERE Valentin Ktm 250 France
768 BRIAND Jimmy KTM 450 France
769 AVENEL Milko Honda 450 France
770 GOUDENECHÉ Pierre Honda 450 France
771 WACOGNE Damien Honda 450 France
772 TREVISAN Jules HVA 450 France
773 MORTELECQUE Kevin Honda 450 France
774 THELEN Lionel Yam 250 Belgium
775 FRAMBOISIER Brice Honda 450 France
776 DELHEZ Theo HVA 250 Belgium
777 ROLAND Adrien KTM 350 France
778 GRIMAUX Alexandre Ktm 350 France
779 JEANNE Jean-Baptiste Honda 250 France
780 CARRETTE Arthur Honda 250 France
781 DUHAMEL Hugo HVA 350 France
782 PROVENCE Jody Yam 450 France
783 WAREIN Tom KTM 250 France
784 GINGUENET Pierre Yam 250 France

LES ENGAGÉS



Les départs sont les moments forts de ces trois jours de course avec une émotion particulière au moment de l'Enduropale qui va libérer près de 1300 concurrents.

785 DUBOT Florian Sxf 350 France
786 DESTREZ Nicolas HVA 350 France
787 GRESSIER Celia HVA 250 France
788 ANNE Mathis Ktm 450 France
789 GRENIER Antoine KTM 250 France
790 DESROUSSEAUX M. GasGas 249 France
791 PATRICE Charly Yam 450 France
792 NIVEL Theo Honda 250 France
793 JACQUEMAIRE Theo HVA 350 France
794 FEURAY Lolan Honda 250 France
795 LORGUEZ Sebastien Honda 450 France
796 FRECHIN Elioth HVA 250 France
797 LESAGE Julien Honda 250 France
798 PETOT Victor GasGas 450 France
799 TENDRON Mickael Ktm 450 France
800 MORLIERE Thierry KTM 300 France
801 DIEU Enzo KTM 350 France
802 DEMAN Noah Yam 250 France
803 FECAMP Frederic Kawa 250 France
804 RYNGAERT Axel HVA 350 France
805 DERISSON Gabin KTM 350 France
806 GERARD Yanis honda 450 France
807 POUTOUT Luka Honda 300 France
808 SEYDLITZ Elwin Honda 450 France
809 DERKX Emmanuel KTM 300 France
810 BERRIAL Tanguy HVA 250 France
811 DA SILVA Jordy Ktm 450 France
812 CALOIN Martin KTM 450 France
813 CHOUPIN Kevin TM 300 France
814 POULET Leo honda 450 France
815 CORVE Sebastien KTM 450 France
816 DELION Thibault KTM 250 France
817 SANTRAIN Corentin Honda 250 France
818 AUBRUCHET Damien honda 450 France
819 FOURDINIER Remi Honda 450 France
820 COLIN Leo Honda 450 France
821 RONGER Laurent Yam 250 France
822 BAILLIET Maxime Yam 450 France
823 CASTELAIN Franck KTM 350 France
824 CARON Mathieu Yam 450 France
825 DEBUIRE Germain HVA 450 France
826 MASCART Jessy HVA 450 Belgium
827 HILBERT Pierre Fantic 250 France
828 DELPLANQUE Simon Honda 250 France
829 DEWINNE Jimmy Ktm 250 France
830 BUHOT Nicolas GasGas 350 France
831 DUVIVIER Matteo KTM 250 France
832 CHOMEL Robin Yam 250 France

833 DUGOGUET Nicolas Honda 450 France
834 DESESSART Victor Yam 250 France
835 BAUTHEAC Bastien SHERCO 249 France
837 GOUBY Marvin 450 kxf 450 France
838 BOIS Mathis Yam 450 France
839 FAVE Jerome Honda 450 France
840 COUPE Dylan Sherco 250 France
841 LECOLLEY Baptiste honda 250 France
842 GILLIOT Valentin Fantic 250 France
843 BLAISE Antoine HVA 450 France
844 BELLAVOINE Florian Yam 250 France
845 FREGARD Vincent Fantic 250 France
846 KERREMANS Rav HVA 450 Netherlands
847 HILBERT Charles Yam 250 France
848 BLONDEL Maxence ktm 300 France
849 DESMIDT Henri KTM 350 France
850 AUDEBERT Axel KTM 450 France
851 ELUAU Marc Kawa 450 France
852 DELEBECQUE Jooris GasGas 450 France
853 DESSIER Lilian GasGas 350 France
854 PATTYN Nathan KTM 350 Belgium
855 LEYMARIE Laurent KTM 450 France
856 VANBAELEN Sebastien Ktm 450 Belgium
857 LEGROS Timothee Honda 250 France
858 ROBIDOU Jordan Fantic 250 France
859 THELLIER Pierre Yam 450 France
860 FORET Amaury Kawa 450 France
861 GALLOPIN Arnaud Honda 450 France
862 THUILLIER Alexandre Kawa 450 France
863 TELLIER Luc HVA 350 France
864 MORIN Amaud Honda 450 France
865 JOSEPH Cyprien HVA 350 France
866 BALTAZART Julien Honda 450 France
867 BROUX Martin Yam 250 France
868 BERTAUX Sebastien Ktm 350 France
869 MOTTIER Alexis Yam 250 France
870 LUCAS Gaetan Honda 450 France
871 SOURGENS Samuel Sherco 300 France
872 ASSEMAN Matthieu GasGas 450 France
873 HENGUELLE Benoit Honda 450 France
874 RENAULT David KTM 350 France
875 VANACKER Pierre Yam 250 France
876 PICAULT K. 450 HONDA CRF 450 France
877 DUFOUR Julien Yam 250 France
878 BERTHE Steven Yam 450 France
879 BONNET Alexis Sherco 300 France
880 ROPERT Cedric KTM 300 France
881 GROUX Renaud Yam 250 France

882 GERARD Charly KTM 250 France
883 BROTELANDE T. Honda 250 France
884 FREY Thibault KTM 350 France
885 DAUCHEZ Victor Honda 250 France
886 MERTENS Romain HVA 350 France
887 SERGENT Maxence KTM 450 France
888 MARCHAND T. GasGas 450 France
889 CUOQ Jean Marie Honda 450 France
890 CHAUDRON Vincent Honda 250 France
891 BRUYENNE Valentin HVA 450 France
892 CABROLIER Lionel SHERCO 249 France
893 LECOMTE Fabien KTM 250 France
894 FICHELE Kevin KTM 450 France
895 LELEU Bruno ktm 350 France
896 ROUSSEAU Mathieu Yam 250 France
897 BESSAC Alex ktm 450 France
898 CARON Lucas Yam 250 France
899 NOEL Cedric KTM 250 France
900 SANDEVOIR T. Honda 250 France
901 MANIER Matxoa Yam 250 France
902 BANIER Adrien HVA 501 France
903 PATU Baptiste Kawa 250 France
904 BERNARD-MARCHAND M. Honda 450 France
905 BEAUCHER Tanguy KTM 350 France
906 DUBOIS Mathis HVA 250 France
907 FUSSI Matthieu KTM 250 France
908 BELLAMY Dylan Yam 250 France
909 PLATTEAU Louis KTM 400 France
910 LANDAIS Kenny Kawa 250 France
911 SANTOS Frederic Honda 250 France
912 GEORGIN Jolan Gas gas 350 France
913 CATTEAU Nicolas KTM 450 France
914 LAFANCHERE Theo KTM 350 France
915 CARRIER Thibaut HVA 350 France
916 BOONE Guido HVA 450 Netherlands
917 DEPINOIS Maxence KTM 250 France
918 MARGOLLE Clement Yam 250 France
919 DELEBECQUE Thomas KTM 350 France
920 ROGEZ Benjamin Ktm 450 France
921 MOREL Cyril Yam 250 France
922 GEELLEN Jay KTM 250 Netherlands
923 IGNASZAK Loic Yam 450 France
924 SALZAT Jordan Yam 450 France
925 BOUSSEMARY Thibaut KTM 350 France
926 FRALONARDO J. KTM 250 France
927 JUBREAUX Thomas Beta 300 France
928 TAUDON Anthony Honda 450 France
929 ROUGRAFF Franck Yam 450 Belgium
930 MAESE Jules KTM 350 France
931 HURTEVENT Julien Fantic 450 France
932 VAN MEER Baptiste KTM 350 France
933 THERY Thibaut Honda 450 France
934 TOUPET Jean Honda 250 France
935 CHONAVEY Thibaut Sherco 300 France
936 VERVAEKE Luc Yam 250 France
937 TILLIER Xavier KTM 250 France
938 BARRET Thomas Yam 250 France
939 COHEN-SKALLI M. Honda 450 France
940 QUIHOU Victor KTM 125 France
941 VARETZ Vincent KTM 250 France
942 TAZE Thomas GasGas 450 France
943 COLLEMICHE Sullivan Yam 250 France
944 SAUVAGE Dylan Yam 250 France
945 THEVENIN Jules HVA 250 France
946 BLEUX Morgan honda 500 France
947 POUGET Guillaume KTM 300 France
948 BAUDENS Pierre B. Honda 450 France
949 ROUAN Gregoire HVA 350 France
950 DE KNUYT Theotime Yam 450 France
951 CHAUPIN Thomas Honda 250 France
952 KRZYKAWSKI S. Honda 450 France
953 SAINT-GEORGES Hugo Yam 450 France
954 GACHET Sylvain Yam 450 France

955 MORDACQ Pierre HVA 250 France
956 SOHIER Gwenael GasGas 450 France
957 ROUMEGOUX Jean-B. KTM 300 France
958 HUET Nicolas Honda 250 France
959 POUSSARD P. TM Racing 300 France
960 DAUGAREILH Clement HVA 450 France
961 PETIT Pascal KTM 300 France
962 BERNARD Quentin HVA 250 France
963 DE BAERE Baptiste Yam 450 France
964 RENAUT Julien HVA 450 France
965 MAZI Abdelhak KTM 450 France
966 DENIS Tanguy HVA 350 France
967 MAZZONI Francois Kawa 450 Belgium
968 VANDERSTRAETE Julien HVA 350 France
969 NOIRET Tanguy KTM 450 France
970 PAYSANT Radouane honda 250 France
971 SABBen Sam Honda 250 France
972 DUVAL Maxime KTM 450 France
973 DESENCLOS Thibaut HVA 250 France
974 POULET Julian Yam 250 France
975 QUENTIN Van Dooren Beta 250 Belgium
976 CHASSINE Nassym Honda 250 France
977 GOUDINOUX Baptiste HVA 125 France
978 PUREN Vincent Yam 250 France
979 BOUCHET Dimitri Kawa 250 France
980 PONTHEU Rayan HVA 250 France
981 MIRMONT Simon Honda 450 France
982 DEBOVE Jacky KTM 450 France
983 LESAGE Dimitri KTM 350 France
984 DELOBELLE Quentin Yam 450 France
985 BARTHELEMY V. Honda 450 France
986 LERICHE Thibault KTM 200 France
987 CARON Malo Honda 450 France
988 CLERET Louis KTM 350 France
989 SALADINO Stefano KTM 250 Italy
990 COCHELARD Theo Honda 250 France
991 COADOU Gary Honda 450 France
992 PHELIPPE Arthur KTM 350 France
993 PRUVOST Jeremy HVA 350 France
994 NOEL Titouan Honda 450 France
995 DILE Erwan HVA 250 France
996 LECLERE Theo Honda 250 France
997 DEBROSSE Lou Yam 450 France
998 BRAZILLE Valentin Beta 300 France
999 KOSTKA Corentin Suzuki 250 France
1000 PHILIPPE Gautier KTM 250 France
1001 CERTAIN Yoann Yam 250 France
1002 DROUILLARD Julien Kawa 250 France
1003 ZEMBRZUSKI Z. Beta 200 Royaume-Uni
1004 ALLENDER Gael Honda 450 France
1005 LATOUCHE Frederic Ktm 450 France
1006 LAMOTHE Benjamin KTM 450 France
1007 KOUVTANOVITCH J. Yam 450 France
1008 LEFVRE Sebastien KTM 350 France
1009 LEVREL Francois KTM 200 France
1010 VERT Jonathan Ktm 350 France
1011 DEICKE Gabin Fantic 450 France
1012 DUBOIS Elie KTM 450 France
1013 QUIHOU Axel KTM 250 France
1014 EMO Michael KTM 250 France
1015 LAVOINE Benoit Yam 450 France
1016 CODRONS Hugo Fantic 250 France
1017 RENARD Maxime KTM 500 France
1018 DECAEYUX Baptiste KTM 450 France
1019 TACQUET Leo KTM 350 France
1020 MEURILLON Hubert HVA 350 France
1021 LE ROY Jerome Honda 450 France
1022 LE BOHEC Anthony Beta 300 France
1023 DUPONTREUE Loic Honda 250 France
1024 ROTIEL Theo Sherco 300 France
1025 ROGER Anthony Yam 450 France
1026 PETIT Damien Honda 450 France
1027 MANGEL Gabin KTM 300 France

1028 BARDOT Antoine Yam 250 France
1030 NOETHIGER M. Gas gas 250 France
1031 RODRIGUES Fabien Yam 250 France
1032 BERTHEAU Jean P. Kawa 250 France
1033 RAMACKERS M. Honda 450 Netherlands
1034 PLANCKAERT Tom HVA 450 France
1035 BECHENNEC Yoann Kawa 450 France
1036 GUILLEMAIN Alan Yam 250 France
1037 CADET Thomas Yam 250 France
1038 GOMARIN Jeremy KTM 250 France
1039 LENOIR Pierre KTM 450 France
1040 DENIS Tanguy HVA 350 Belgium
1041 MEFTAH Sacha Yam 250 France
1042 GOSSSELIN Clement KTM 250 France
1043 ROUX Alexandre Yam 450 France
1044 GARCIA Sylvain HVA 300 France
1045 PAYELLE Nathan Honda 450 France
1046 DOBREMETS B. Fantic 250 France
1047 VALENTI Mimmo Honda 250 Italy
1048 MASSON Julien Gasgas 250 France
1049 HENNON Antoine KTM 250 France
1050 ENGASSER Sebastien HVA 250 France
1051 GOUBE Erik Honda 450 France
1052 SANGUINETI MARCO KTM 350 Italy
1053 LEMARIE Adrien Yam 450 France
1054 ESCOUBET Florian Fantic 250 France
1055 RAMBERT Theophile Honda 250 France
1056 MARECHAL Theophile Ktm 350 France
1057 BARRUE William Honda 450 France
1058 MERTENS Jeremy KTM 450 France
1059 MONNET Thomas HVA 250 France
1060 FALEMPIN Maxime KTM 350 France
1061 LERAT Jean Baptiste KTM 450 France
1062 FAUVERGUE Aurelien KTM 450 France
1063 LABIS Maxime Honda 450 France
1064 MALFOY Baptiste HVA 250 France
1065 MARTEL Teo Yam 250 France
1066 VANDEWALLE G. Yam 450 France
1067 GERVASONI Enzo Beta 350 France
1068 TILLIER Alexis KTM 450 France
1069 TANCHOUX Steven KTM 250 France
1070 REBILLON Maxence GasGas 300 France
1071 FRANCILLOUT Y. Sherco 300 France
1072 WINTHROP L. HVA 450 Royaume-Uni
1073 GRESSIER Merrick Fantic 250 France
1074 POUTOUT Gerald Honda 450 France
1075 MORIN Jean-Luc Yam 250 France
1076 GREUILLET Theo Ktm 300 France
1077 CALLOT Pierre-Louis Yam 125 France
1078 ALLENDER Gael Honda 450 France
1079 BEAUSSART Pierre KTM 450 France
1080 DEGAND Charles KTM 300 France
1081 BRANCHU Maxime KTM 350 France
1082 GUESPIN Jeremy KTM 250 France
1083 LEVEQUE Max HVA 250 France
1084 HERTGEN Pierre Ktm 450 France
1085 KUNIK David KTM 450 France
1086 WOZNICA Florent HVA 350 France
1087 ELISSALDE Gilles TM Racing 300 France
1088 MASSON Tony Yam 450 France
1089 BROGNE Manuel Sherco 300 France
1090 LHERMITTE Manuel Suzuki 450 France
1091 RENARD Maxime KTM 500 France
1092 MOUSSAMIH Morad Kawa 450 France
1093 BREIGNAUD Julien Yam 250 France
1094 LAMBERT Alexandre KTM 450 France
1095 MASCART Kenny HVA 450 Belgium
1096 CLEPOINT LANDON C. KTM 450 France
1097 ROEDEL Valentin Suzuki 450 France
1098 DEBRAY Louis Yam 450 France
1099 MEES Van Baar GasGas 250 Netherlands
1100 NEAU Emeric KTM 250 France

1101 DE KNUYT Sebastien KTM 300 France
1102 TOURBIER Alexandre KTM 125 France
1103 DERCOURT Alexandre Yam 250 France
1104 MIOQUE Josselin KTM 250 France
1105 SEINNAVE Margaux KTM 250 France
1106 VANACKER Fabien Yam 250 France
1107 PAQUET Valentin KTM 350 France
1108 COUTANCEAU Thibaut KTM 250 France
1109 LEMAIRE Mathieu Honda 250 France
1110 MARMIN Guillaume GasGas 300 France
1111 ANRIGO Antoine KTM 450 France
1112 BOMY Mickael Yam 450 France
1113 GUILLOUX Kevin Honda 450 France
1114 DUBOURG Arthur Yam 250 France
1115 LEBEAU Clement KTM 350 France
1116 DE MEYER Antoine HVA 350 France
1117 FLOUTIER Xavier Yam 250 France
1118 AMELAIN Romain Honda 450 France
1119 ROYANT Jerome Ktm 350 France
1120 PRIANT Remy Honda 450 France
1121 CHAUSSOY Tony Yam 250 France
1122 MESTDAGH Thibault Yam 450 France
1123 HENON Corantin Honda 250 France
1124 LEGENDRE Adrien KTM 250 France
1125 RAMBURE Kevin Honda 450 France
1126 THURIOT Alexis KTM 250 France
1127 LEBAN Anthony KTM 250 France
1128 LECOQ Luka KTM 450 France
1129 BARREAUD Theo Yam 450 France
1130 THOMAS Dylan Yam 450 France
1131 TALBOT Sion KTM 450 Royaume-Uni
1132 LENFANT Tom Yam 450 France
1133 THIENNOT Quentin Kawa 250 France
1134 RICHEZ Antoine Suzuki 250 France
1135 TOUSVERTS Jonathan HVA 250 France
1136 FOURNIER Romain HVA 250 France
1137 DUMOULIN Arthur HONDA 250 France
1138 CHELOUCHE Jimmy KTM 250 France
1139 ITTELET Bastien KTM 350 France
1140 ARCURI Frederic KTM 250 France
1141 JAQUET Thierry GasGas 450 France
1142 PARCLA Libertino KTM 250 Italy
1143 CLOAREC Benjamin Honda 450 France
1144 DEPRET Thomas KTM 450 France
1145 RENAULT Alexis Honda 250 France
1146 MEADOWS M.KTM 250 Royaume-Uni
1147 CHENAYE Thibault Honda 450 France
1148 BALL Clement Yam 450 France
1149 TER STEEGE Kris KTM 450 Netherlands
1150 GARDON Clement Yam 250 France
1151 MONAQUE Antoine GASGAS 250 France
1152 DELETOILLE Robin Kawa 250 France
1153 VEILLON Kilian KTM 250 France
1154 HENNO Bastien HVA 125 France
1155 JACOBS Louis KTM 450 France
1156 HELIE Franck Yam 450 France
1157 ROUTIER Kevin Suzuki 450 France
1158 DEBACKER Victor honda 250 France
1159 LOUCHART Kilian KTM 250 France
1160 BREIGNAUD Fabien Yam 250 France
1161 DELIGNE Maxence KTM 250 France
1162 CHARPENTIER Theo Yam 250 France
1163 SOUVAY Eric Sherco 300 France
1164 LOCHET Bruno GasGas 300 France
1165 DUROYON Tanguy Kawa 450 France
1166 TOGNARINI Morgan KTM 450 France
1167 DEL PAPA Maxime HONDA 450 France
1168 HENRY Antoine Yam 250 France
1169 BOURDET Maxime KTM 350 France
1170 CARON Jeremy Honda 250 France
1171 POQUET Aymeric KTM 350 France
1172 FOURME Maxime KTM 350 France
1173 COLLIGNON Jean P. Honda 450 France

1174 TROHEL Fabien HVA 250 France
1175 HOUTE Paul Fantic 250 France
1176 TOUCHARD Antoine Yam 250 France
1177 FISSE Lucas Honda 450 France
1178 ROCHE Nicolas honda 450 France
1179 FOLLIOT Dimitri Ktm 250 France
1180 BEAUMONT Matteo Fantic 250 France
1181 KOEHL Corentin Kawa 450 France
1182 RATAUX Johann KTM 350 France
1183 SORIN Philippe honda 450 France
1184 MUREAU Gregory KTM 250 France
1185 VERMEULEN Adrien Kawa 250 France
1186 MARTINEAU Nicolas Yam 450 France
1187 SINGER Remy HVA 350 France
1188 LIVOIR Jeremy HVA 350 France
1189 THIEFFRY Gregory Honda 250 France
1190 DESHAYES Manuel HONDA 450 France
1191 DENOVELLE Cyrille Honda 250 France
1192 VENDANGER Paul Ktm 450 France
1193 CUICHEVAL Mathias KTM 350 France
1194 THORNHILL Dan HVA 450 Royaume-Uni
1195 COLIN Vincent Honda 450 France
1196 LECHEVIN Nicolas KTM 450 France
1197 LEGENDRE Adrien KTM 250 France
1198 CARLIER Augustin KTM 300 France
1199 LEVASSEUR Maxime Rieju 300 France
1200 MADELAINE Yann Yam 450 France
1201 HAGNERE Clement KTM 350 France
1202 WINKLER Andrea KTM 450 Italy
1203 HUSSON Jeremy Kawa 250 France
1204 LECUL Antoine Gasgas 250 France
1205 LEPRETRE Benjamin Suzuki 450 France
1206 POLART Mathis Beta 300 France
1207 CHENAYE Matheo Honda 450 France
1208 GIORDANO Leo Yam 250 France
1209 MIGNOT Geoffrey KTM 350 France
1210 COTE Tanguy HVA 300 France
1211 VINCENT Guillaume Yam 450 France
1212 DONINI Theo KTM 350 France
1213 PAILLET Malcom Yam 250 France
1214 MALENGE Antoine Yam 450 France
1215 DE MATOS Laurent Gasgas 350 France
1216 DUVERT Franck Yam 250 France
1217 DUCREUX Benoit Gasgas 250 France
1218 PLOUVIER Nicolas Yam 450 France
1219 MARECHAL Gregory GasGas 450 France
1220 PABIOT Jonathan HVA 450 France
1221 CHONAVEY Reginald Sherco 300 France
1222 LOPEZ Charles KTM 250 France
1223 VALIN Franck HVA 350 France
1224 VICTOR Drouet KTM 300 France
1225 CHAPELLE Clement Yam 250 France
1226 VERMERSCH Kevin HVA 450 France
1227 LE MAITRE Maxence beta 390 France
1228 LIENART Hugo Yam 450 France
1229 PORION Mathieu Kawa 250 France
1230 DANTONY Romain Beta 300 France
1231 HAYS Samuel Honda 450 France
1232 MORIN Nathan Yam 250 France
1233 COQUELLE Jessy KTM 350 France
1234 DIDIER Simon Yam 450 France
1235 LE GUYON Emilien KTM 250 France
1236 PERIER Guillaume Honda 450 France
1237 ANGER Remy Fantic 250 France
1238 DAME Billy Yam 250 France
1239 COURIER Gilles KTM 450 France
1240 DECROIX Julien KTM 350 France
1241 DE CEUKELEIRE C. Honda 250 France
1242 FOURCROY Romain Ktm 350 France
1243 D'HALLUIN Thibault KTM 250 France
1244 DE SAINT VINCENT G.KTM 450 France
1245 BONIS Theo Kawa 450 France
1246 LELIEVRE Vincent KTM 250 France

LES ENGAGÉS



Ambiance motocross dans les catégories «jeunes» avec des temps de course plus limités.

1247 LEITUGA Mathieu HVA 450 France
 1248 BONNEMOY Clement Yam 450 France
 1249 PEPIN Hugo Ktm 350 France
 1250 GHSTEM Florian HVA 350 France
 1251 HYENVEUX Thierry Kawa 450 France
 1252 ZINGERLE Thibaut KTM 350 France
 1253 DEVAUX Gautier Honda 450 France
 1254 COLIN Jerome Fantic 450 France
 1255 DREUMONT Henri KTM 250 France
 1256 WATRELOT Jean Lou HVA 250 France
 1257 CARPENTIER Thomas honda 450 France
 1258 BOURGUIGNON F. Yam 250 France
 1259 CHAIR Thibault Yam 250 France
 1260 LACAINE Theo KTM 450 France
 1261 DE SANTIS Maxime GasGas 300 France
 1262 DECOMBE Maxime HVA 250 France
 1263 COUILLAULT Remi honda 450 France
 1264 TASSEL Aymeric Honda 450 France
 1265 DAUGEARD Yvan HVA 125 France
 1266 BECQUART Benoit Kawa 450 France
 1267 PATTYN Yan KTM 250 France
 1268 LOBJOIS Theo KTM 250 France
 1269 THIBAUD Jordan HVA 350 France
 1270 RAGAUT Antony KTM 350 France
 1271 SINGER Adrien HVA 350 France
 1272 BINET Quentin Yam 250 France
 1273 FASTRE Koen Ktm 450 Belgium
 1274 NATALI Enzo KTM 350 France
 1275 SEBASTIEN Wattel Honda 450 France
 1276 LOUTREIN Gaetan KTM 350 France
 1277 VERMERSCH Kylian GasGas 350 France
 1278 TITART Loick Honda 450 Belgium
 1279 CONTAVALLE S. Fantic 450 France
 1280 HOUCKE Timothee Honda 250 France
 1281 MUCHEMBLED Maxime Ktm 350 France
 1282 FOUARD Romain KTM 350 France
 1283 CARON Marc Honda 450 Netherlands
 1284 TROLIO Mathieu Honda 450 France
 1285 DUBRULLE Pascal HVA ... France
 1286 BARRET Matheo Yam 450 France
 1287 LÉGER Tony honda 450 France
 1288 MONTERRAT Cedric GasGas 300 France
 1289 SONEGO Stefano Honda 450 Italy
 1290 VAN ROOIJ R. Kawa 450 Netherlands
 1291 KOWALSKI Alec Yam 450 France
 1292 LELEU Quentin Ktm 350 France

1293 LECOURT Killian Honda 450 France
 1294 STAEBLER Mathieu Yam 450 France
 1295 GHESQUIERE A. Yam 250 France
 1296 OLIVIER Florian Honda 250 France
 1297 PERMINAS Lukas HVA 450 Lithuania
 1298 PERMINAS V. GasGas 300 Lithuania
 1299 JAKUBAUSKAS R. GasGas 450 Lithuania
 1300 VANDEWOESTYNE J. GasGas 250 France
 1301 CERF Benjamin KTM 250 France
 1302 HOLLAND R. Kawa 450 Royaume-Uni
 1303 SAGNIER HENO C. Yam 450 France
 1304 CARCEL Jordan Honda 250 France
 1305 HAMEREL Theo Kawa 450 France
 1306 ROUSSEAU Leo KTM 250 France
 1307 ROUSSEAU Alexandre Ktm 450 France
 1308 HUBERTY Thomas Yam 250 Belgium

ESPOIRS

2 CARRIGER Timotei KTM 85 France
 3 SAINTENOY Remy KTM 85 France
 4 MATTE Mathis KTM 85 France
 5 FAVEREAU Matis KTM 85 France
 6 BEURET Jules GasGas 85 France
 7 LIPSCOMB Lucas KTM 85 France
 8 LESOIL Lea KTM 85 France
 9 CHRISTIAENS A. GasGas 85 France
 10 DOS SANTOS A. KTM 85 France
 11 MEYNARD Nolan KTM 85 France
 12 GAGNEROT Kenzo KTM 85 France
 13 VERPLANCK Victor HVA 85 France
 14 BERNARD Noah HVA 85 France
 15 NORMAND Gabin HVA 85 France
 16 NORMAND Casey Yam 85 France
 17 MALENGROS Soan GasGas 85 France
 18 GOYER Sleny gaz gaz 85 France
 19 SUTEAU Wesley KTM 85 France
 20 VANDERSTRAETEN C. KTM 85 France
 21 FAUVEL Justine KTM 85 France
 22 BOITELLE J. GasGas 85 France
 23 NOGUEIRA Morgan HVA 85 France
 24 GERAT Matheo 85 France
 25 POMMIER Louis HVA 85 France
 26 BRITTO Lucas KTM 85 France
 27 HERBIN Sidjey KTM 85 France
 28 RAMON Ernest HVA 85 France
 29 HODICQ Lubin GasGas 85 France

30 MORIVAL HUE Marin HVA 85 France
 31 JAUNIN Arthur GasGas 85 France
 32 CHEVAL Malone GasGas 85 France
 33 ROBERT Nohan Yam 85 France
 34 VERHEIJE T. GasGas 85 Netherlands
 35 BEERENS J. KTM 85 Netherlands
 37 TARAZONA Sacha GasGas 85 France
 38 HUFFLING Calie KTM 85 France
 39 AUDARD Marc A. KTM 85 France
 40 GUILLAUME Mathis HVA 85 France
 41 COQUANT Pierre HVA 85 France
 42 PAGET Milo KTM 85 France
 43 DEHEN Noe GasGas 85 France
 44 PRUNEY Quentin HVA 85 France
 45 CHIVET Tom GasGas 85 France
 46 GARCIA Antony GasGas 85 France
 47 CAZET Arno Gas gas 85 France
 48 JOURDAN Noam GasGas 85 France
 49 NOWAK Louna KTM 85 France
 50 NOZIERE-RIGNON R. HVA 85 France
 51 NAWROCKI Youhenn KTM 85 France
 52 DUPLOUY Loris KTM 85 France
 53 STEINBRUNN Michael KTM 85 France
 54 NAUD Kylian KTM 85 France
 55 LAGAIN Tylan Yam 85 France
 56 DEBORDE Clement KTM 85 France
 57 GOYER Eydan KTM 85 France
 58 GAMBART Thomas HVA 85 France
 59 CEULEMANS A. GasGas 85 France
 60 GOURDIN Enrick KTM 85 France
 61 BRABANT Hugues Suzuki 85 France
 62 REINHARD Nino KTM 85 France
 63 CARON Yaco Yam 85 Netherlands
 64 LHERBIER Lilou Yam 85 France
 65 SIEJA Ophely HVA 85 France
 66 VIOLIER Mae HVA 85 France
 67 HAXAIRE Timeo HVA 85 France
 68 TESSIER Romane HVA 85 France
 69 OPPLIGER Ryan KTM 85 Switzerland
 70 CHUIN Nathan KTM 85 France
 71 SANNIER Noa HVA 85 France
 72 ABRAHAM Lea KTM 85 France
 73 PIETROWSKI Alban HVA 85 France
 74 LEQUIEN Gabriel KTM 85 France
 75 MICHALAK Arthur Yam 85 France
 76 VALARD Alex HVA 85 Belgium
 77 HURE Enzo gas gas 85 France
 78 JOUANNE Corentin KTM 85 France
 79 BALZAC Timothe HVA 85 France
 80 RISTUCCIA Leny Ktm 85 Belgium
 81 GOUBE Benjamin HVA 85 France
 82 LEFEBVRE Tim KTM 85 France
 83 DELEPIERRE Axelle KTM 85 France
 84 GOBLET Sacha GAS GAS 85 Belgium
 85 LESCURAT Enzo KTM 85 France
 86 FIEVET Baptiste GasGas 85 France
 87 SCHNEIDER Jules GasGas 85 France
 88 AGRA Sacha GasGas 85 France
 89 BATISTA Lorenzo KTM 85 France
 90 COUTANCEAU Laura HVA 85 France
 91 MOHRING Timeo Ktm 85 Belgium
 92 DESCAMPS Simon Ktm 85 France
 93 GIRARD Loris Ktm 85 France
 94 DROUET LECANNELLIER T. HVA 85 France
 95 DESSERY Leopold GasGas 85 France
 96 VENTURINI Ethan KTM 85 France
 97 BUGNET Jules GasGas 85 France
 98 LEE Lucas Billy HVA 85 Royaume-Uni
 99 NEEL Noam KTM 85 France
 100 LANGE Nonni Per Yam 85 Germany
 101 GIACOMOTTI Alessandro.102 STEFANI Emilio KTM 85 France
 103 LEMOINE Tom KTM 85 France

104 MALCHIODI Leo KTM 85 France
 105 HAUSSER Basil HVA 85 France
 106 MARIE Loris KTM 125 France
 107 MICHEL Max KTM 85 France
 108 COUBOULIC Amaël KTM 85 France
 109 HUYGHE Oscar KTM 85 France
 110 GRATIGNY Hugo GasGas 85 France
 111 MAGNE Alexis GAS GAS 85 France
 112 DE BEER C. Gasgas 85 Netherlands
 113 SCHELFHOUT Sem Yam 85 Belgium
 114 DE BOOIJ A.KTM 85 Netherlands
 115 LOUIT Gabin Yam 85 France
 ... LAGARROSSE Raphael HVA 85 France

JUNIORS

2 MASCHIO Paolo Kawa 250 France
 3 LEFEBVRE Enzo Kawa 250 France
 4 MIGAULT Tom Yam 250 France
 5 LEROUX Hugo KTM 125 France
 6 GASTAN Pierrick KTM 250 France
 7 KNUJMAN D. KTM 250 Netherlands
 8 HOUQUE Noa KTM 250 France
 9 TRAMBLE Noah Yam 250 France
 10 DELCLAUX S. FANTIC 250 France
 11 VAN HOVE R. B. GasGas 250 Belgium
 12 MICLO Constant HVA 250 France
 13 DUMONT Clement Ktm 250 France
 14 DOS SANTOS Arthur Yam 125 France
 15 CHAUVIRE Sacha KTM 250 France
 16 LEROY Sarah Kawa 250 France
 17 BERNY Romain KTM 250 France
 18 HENOUILLE Pablo ktm 250 France
 19 CASTAN Pierrick Honda 250 France
 20 BRUNET Paul HONDA 250 France
 21 DE WAELE Uwe GASGAS 250 Belgium
 22 MABILEAU Eden KTM 125 France
 23 DELVALLEE Baptiste KTM 125 France
 24 JAUNIN Axel GasGas 125 France
 25 NORMAND Nolan Yam 125 France
 26 VISEUX Maxime Honda 250 France
 27 DEMEESTER Evan Yam 250 France
 28 BARREAU Teo HVA 250 France
 29 WERLE Ilann KTM 250 France
 30 VAN DE WOESTYNE V. KTM 250 France
 31 LETT-CARMENI Nino Yam 250 France
 32 CANEEL Tom Honda 250 France
 33 SATABIN Ema GasGas 125 France
 34 MARCQ Waban Yam 125 France
 35 BRUNET Tom KTM 250 France
 36 WAESELYNCK Lorik Yam 250 France
 37 BOUSIER Theo GasGas 250 France
 38 BABA Yanis Yam 125 France
 39 BLAISE Matteo Yam 250 France
 40 AMOURETTE A. GasGas 125 France
 41 ANQUEZ Mattee GasGas 125 France
 42 BARRAUD-FRANTZ P. HVA 125 France
 43 DIOT Yannis HVA 125 France
 44 ESCOUBET Tim Fantic 125 France
 45 ERNOTTE Ophelie HVA 125 Belgium
 46 GANDEYNE Nicolas Kawa 250 France
 47 MARSOT Bastien KTM 125 France
 48 MAGNIEN Leopold HVA 250 France
 49 MARC Mathias Yam 250 France
 50 MIET Maxime KTM 125 France
 51 LOISEAU Gabriel Yam 125 France
 52 SIEJA Danny Gas gas 125 France
 53 SOMARE Lino HVA 250 France
 54 SPICHT Nico Honda 250 France
 55 STROO Nicolas GasGas 125 France
 56 VAN DEN BERGHE B. GasGas 125 Belgium
 57 VERNIEUWE Noa Sherco 125 France

61 ROHRMANN Nat KTM 250 France
 62 WETTEREN A. GasGas 125 Belgium
 63 INNOCENTI Loris KTM 125 France
 64 PELTIER Martin Fantic 125 France
 65 HERMAND L. HONDA 250 Belgium
 66 GUICHARD Theo Kawa 250 France
 67 TOURNESSI Yanis KTM 125 France
 68 MESLAND Kiara KTM 125 France
 69 GELEBART Tanguy HVA 125 France
 70 LANFANT Timotei KTM 125 France
 71 SCHYNS Hugo HVA 125 Belgium
 72 ZALISZ Tom KTM 125 France
 73 LANFANT Gauthier Ktm 250 France
 74 JOUANNE M. GasGas 125 France
 75 DEBARGE Gabin Honda 250 France
 76 VANTILBURG S. KTM 125 Netherlands
 77 BAJEUX Entaun GasGas 125 France
 78 VIARD Paul HVA 250 France
 79 VILET Enzo Yam 125 France
 80 BENOIT E. TM Racing 125 France
 81 COURBET Alexis KTM 250 France
 82 JACQUET Nicolas GasGas 250 France
 83 THERY Maxence KTM 125 France
 84 CHANTEPIE Pierre Ktm 125 France
 85 DUTRY Timeo KTM 125 France
 86 MORVAN Samuel Honda 250 France
 87 LOISEL Enzo fantic 125 France
 88 DUFLOS Maxime KTM 125 France
 89 FARBOS Oceane KTM 125 France
 90 VANBAELEN J. HVA 125 Belgium
 91 MOULIN Loan HVA 125 France
 92 MONGET Baptiste KTM 125 France
 93 CASTAN Pierrick Honda 250 France
 94 ZANARTU P. Aramis KTM 125 France
 95 LUKASZKA Alexis KTM 250 France
 96 MENDES Martin KTM 125 France
 97 LEPAUL Leo Yam 125 France
 98 BRUMAN Louis KTM 125 France
 99 LEBRIEZ Maxime Yam 250 France
 100 PIAULENNE C. Gasgas 250 France
 101 PARINGAUX Tom Yam 250 France
 102 BARREAU Teo HVA 250 France
 103 PEZERON DELABROUSSE Trevor Yam 125 France
 104 BRACHOTTE E. HVA 125 Belgium
 105 HUSSON Aaron Yam 125 France
 106 CUVELIER Simon HVA 250 France
 107 VASSEUR Yanis Fantic 125 France
 108 BAILLIEU Nathan Suzuki 250 France
 109 LAMBEAUX C. GasGas 250 Belgium
 110 DESMEDT Leny Yam 125 France
 111 ADAM Arthur Kawa 125 France
 112 GUEPIN Theo GasGas 125 France
 113 ROSSIGNY M. Fantic 125 France
 114 SALVADO Lorenzo Fantic 125 France
 115 GAULON Elvis Yam 125 France
 116 HERNIOTE Leo FANTIC 125 France
 117 RUDO Guillaume GasGas 250 France
 118 GROMARD F. GasGas 250 France
 119 BOUVET Hugo KTM 125 France
 120 FRANZONI April Honda 250 France
 121 ECALARDO Timeo Yam 125 France
 122 MARSOT Pablo Yam 125 France
 123 SOIGNOT Enzo Yam 250 France
 124 BUREAU Ylann Yam 125 France
 125 VANSEYMORTIER J. KTM 125 France
 126 VANDENHOVE E. HVA 125 France
 127 REINHARD Louka ktm 250 France
 128 CASTELAIN Igor HVA 125 France
 129 MARGOLLE Lisa Yam 125 France
 130 VYVEY Matteo GasGas 125 France
 131 RADULPHE T. Sherco 125 France
 132 DEBURE Rayan Kawa 250 France

134 DENORME Jules Gasgas 250 France
 135 GALLOT Andy Yam 125 France
 136 FLOUBERT M. Honda 250 France
 137 BOISSELEAU Dylan Yam 125 France
 138 LEGAY Luka Kawa 250 France
 139 PERSYN Theo fantic 125 Belgium
 140 BOUIN Arthur Yam 125 France
 141 LEPRETRE Leo Yam 125 France
 142 LEROUX Erwan Yam 250 France
 143 COQUELLE Lucas HVA 250 France
 144 DENNEULIN Mattys KTM 125 France
 145 BRIN Michael Honda 250 France
 146 DAL Etienne Yam 125 France
 147 HOLLEMAN Gaspard Ktm 125 France
 148 VESTIEL Maxence Yam 125 France
 149 VANTILBURG S. KTM 125 Netherlands
 150 LIMOUSIN Louis Honda 250 France
 151 GOSSE Senny Yam 125 France
 152 ALLAN Tom KTM 250 France
 153 LIEGEOIS Loric ktm 250 France
 154 SOUILLEAUX Axel Yam 250 France
 155 CAMBIER Achil GasGas 125 France
 156 DENEAUX Cleo Honda 250 France
 157 DESIERREY M. Gas Gas 125 France
 158 PREVOST Raphael Yam 125 France
 159 FLAMENT M. Yam 125 France
 160 FICHEL-FRANCHOMME M. GasGas 125 France
 161 GERAT Matheo KTM 125 France
 162 FOUET Mallory KTM 125 France
 163 AIT KARROUM M. HVA 125 France
 164 LIENART Amroise Yam 250 France
 165 CAFFRAY Louis Yam 250 France
 166 LANGUE Damon Yam 125 France
 167 LANGUE Tim Yam 125 France
 168 BRICKA Thomas KTM 250 France
 169 QUINZELING Noa Yam 125 France
 170 MARCQ G. Honda 250 France
 171 PIRES Theo yzf 250 France
 172 BACH Emeric KTM 125 France
 173 COUTANT C.GasGas 250 France
 174 MARTIN Valentin HVA 250 France
 175 HISSINK Sem Yam 250 Netherlands
 176 MACHOU Victor KTM 125 France
 177 BREGLER Hugo GasGas 125 France
 178 DUPONT C. Fantic 125 France
 180 LAURIA Teo Yam 125 France
 181 PICOU Augustin GasGas 125 France
 182 DAVID Sasha Honda 250 France
 183 HERBAUT Alana KTM 125 France
 184 MÅRTENSSON O. Yam 125 Sweden
 185 LESENS Sacha FANTIC 125 France
 186 MISSIAEN Valentin 125 125 France
 187 GAILLET Emmanuel Yam 250 France
 188 VALIN Mathis Kawa 250 France
 189 BONMARCHAND A. GasGas 125 France
 190 CERF Kentin KTM 125 France
 191 ALMAGOR Ben KTM 125 Israel
 192 LOUIT Alban HVA 125 France
 193 DEBORDE Nathan Yam 125 France

VINTAGE

1 VAN BEVEREN A.Honda 500 France
 2 HERBRETEAU D. Honda 500 France
 3 JEANNE Maxime Yam 250 France
 4 MOUSSE J.-C.Yam 250 France
 5 CARLIER Maxime Honda 500 France
 6 DEMEESTER Arnaud Yam 250 France
 7 LEPAN Jean Loup HONDA 500 France
 8 CAMBIER Vincent 500 France
 9 MARCQ Geoffrey Honda 250 France
 10 CHAUVIRE L. HONDA 250 France
 11 FAURE Felix honda 500 France

12 PLANCKART A. Honda 500 France
 13 BLOMME Alexis Honda 500 France
 14 DEGOUY S. Honda 250 France
 15 LIPSCOMB Tony Suzuki 250 France
 16 GOLLEAU Anthony Yam 250 France
 17 THEILLOUT G. Honda 250 France
 18 GUILLAUME S. Honda 500 France
 19 MISSIAEN Jonathan Yam 250 France
 20 GABREAUX A. Kawa 500 France
 21 BOURGAIN Marius Kawa 500 France
 22 HAMARD Kevin Yam 250 France
 23 BRIN Michael Honda 250 France
 24 GAILLARD J-M. Honda 250 Belgium
 25 PATRELLE Jeremy Honda 250 France
 26 BETHYS Thierry Honda 250 France
 27 PAGET Pierrick HONDA 250 France
 28 NEE Sebastien Honda 250 France
 29 ROUSSEAU Vincent Yam 250 France
 30 HEDOUIN Julien Yam 250 France
 31 DELIEGE Hugues Yam 250 France
 32 POMMIER Nicolas Yam 250 France
 33 RICHARD Charles Suzuki 250 France
 34 DEKERLE Jonathan Kawa 500 France
 35 HOSTEN Florent Yam 250 France
 36 LECLERCQ Pierre Kawa 250 France
 37 LEDRU Felix Honda 500 France
 38 CANTIN Patrice Honda 250 France
 39 MORNET Jimmy Honda 250 France
 40 VANTILBURG S. Yam 250 France
 41 VAN GRINSVEN T. KTM 500 Netherlands
 42 PIRARD Joseph Honda 500 France
 43 MESLI Laurent Yam 250 France
 44 LEROUX Louis Yam 250 France
 45 CUPERS David Yam 250 France
 46 VOLZ Arnaud Yam 250 France
 47 DE DECKER Theo Honda 500 France
 48 BART Olivier Honda 250 France
 49 HEDOUIN Jerome Yam 250 France
 50 MARTEL Sebastien Yam 250 France
 51 HAMARD D. Honda 250 France
 52 MARGANT D. Yam 250 France
 53 CEULEMANS D. Honda 250 France
 54 DUHAUPAS B. Honda 500 France
 55 BERNY Vincent Honda 250 France
 56 LAURENT Thomas Yam 250 France
 57 MESNIL Ludovic Honda 250 France
 58 BOULANGER R. honda 250 France
 59 BENCHAIBA S. Honda 250 France
 60 CHAUVIRE F. HONDA 250 France
 61 TRAN V. F. Honda 250 France
 62 FEDELE David Honda 250 France
 63 POURRE Jacques Yam 250 France
 64 KOCHANSKI J. Honda 500 France
 65 KARASINSKI A. Kawa 500 France
 66 FAYET Fabien Honda 250 France
 67 FOURNIER G. Honda 500 France
 68 DELIGNIERES Q. Honda 500 France
 69 MABILEAU Sten Kawa 250 France
 70 WILLIEM Jonathan Honda 500 France
 71 JAUJOU Jessica Honda 250 France
 72 THIEBAUX Bryan Honda 250 France
 73 KROONEN Didier Honda 250 Belgium
 74 KOWALSKI A. Yam 450 France
 75 LELOIR Jose Yam 490 France
 76 LENTINK T. Yam 250 Netherlands
 77 THOMMERET V. Yam 250 France
 78 WALLS Mickael Yam 175 France
 79 TARROU François Yam 490 France
 80 NOMBALAI H-P. Honda 500 France
 81 LEJAY Antoine Yam 250 France
 82 LEROUX Maxime Kawa 250 France
 83 FERREIRA DE CARVALHO B. Honda 250 France

LES ENGAGÉS



Finie la grande herse en bois, place à l'élastique au départ sur la plage.

84 LEQUETTE Louis Yam 250 France
 85 MAZAUD Francois Honda 250 France
 86 DELETOILLE C. Honda 500 France
 87 MIGAULT Damien Yam 250 France
 88 TREVISANUT D. Suzuki 250 France
 89 CANTIN Theo HONDA 250 France
 90 PIAT Williams Yam 125 France
 91 BOURGEOIS Marc Yam 490 France
 92 DUBRULLE A. Honda 250 France
 93 DERISSON Marius Honda 250 France
 94 MIELCAREK F. honda 250 France
 95 BEAUDEQUIN J. Honda 500 France
 96 FRANSSSEN J. Honda 250 Belgium
 97 SAMPER David Honda 250 France
 98 CORDIER Gregoire Yam 125 France
 99 COURSEAUX Julien Yam 350 France
 100 BOURNISNIEN G. HONDA 500 France
 101 BADENES Eric HONDA 500 France
 102 MOURAUD Julien Honda 250 France
 103 SILVA SILVERIO R. M. Honda 500 Portugal
 104 LANGUE Sylvain Honda 250 France
 105 DUMONTIER F. Honda 500 France
 106 FLEJOU Bastien Yam 250 France
 107 GOULM PAUL Yam 125 France
 108 MABILE Julien Yam 250 France
 109 MONJOUSTE F. Yam 125 France
 110 MAGGIAR G. Yam 250 France
 111 BIGOT Philippe Yam 125 France
 113 KEVIN LE DISEZ Yam 125 France
 114 LE ROHELLEC Y. Honda 400 France
 115 DAMMEREY S. Yam 250 France
 116 FERON Reynald Honda 250 France
 117 CAFFRAY Jacques Yam 250 France
 118 MOULLE Maxime Yam 250 France
 119 PENET Vincent Honda 500 France
 120 PAGES Thomas Yam 250 France
 121 LALLIER Bastien Honda 250 France
 122 LADENT WICART M. Yam 250 France
 123 ALLAN Francois Yam 250 France
 124 REBERGUES Karl Honda 250 France
 125 COUSSAERT M. Yam 250 Belgium
 126 BLAISE Bruno Honda 500 France
 127 LANGLOIS S. Honda 250 France
 128 BEVE Luc Yam 250 France
 129 VILLAIN S. Suzuki 250 France
 130 BARRET C. Yam 250 France
 131 LELARGE Florian Yam 250 France
 132 ISOLA D. honda 250 Belgium

133 POULET Marceau Suzuki 250 France
 134 BLESTEL M. Honda 250 France
 135 NOISETTE Paulin Honda 500 France
 136 DEGAUGUE D. Honda 250 France
 137 BLOT Christophe Kawa 250 France
 138 ECALARD Benoit Kawa 250 France
 139 MOISSON Fabien Yam 250 France
 140 MALLEM Cyril Kawa 250 France
 141 DUMEZ Clement Honda 500 France
 142 LEGRAND Martin Honda 250 France
 143 DUBOIS Jerome Yam 250 France
 144 VERVOORT J. Honda 250 France
 145 SOREL Bertrand Honda 250 France
 146 DEVULDER Boris Honda 500 France
 147 DUPONT Amaury Yam 250 France
 148 LESAGE Alexis Yam 250 France
 149 MILLET Maxence Yam 250 France
 150 DELPIERRE D. Honda 250 France
 151 LEDOUX Yves Honda 500 France
 152 DEFLENDRE G. Yam 250 France
 153 PICKER Nicolas Yam 250 France
 154 FAYDIGA Martin Kawa 250 France
 155 REVEL Francois Honda 250 France
 156 PETITPAS A. Honda 250 France
 157 DUBRULLE V. Honda 250 France
 158 DUFLOS Vincent Honda 250 France
 159 DELATTRE R. Honda 250 France
 160 FRARD Antoine Yam 250 France
 161 SANCHEZ Aurelien Kawa 250 France
 162 ZENGERES Francois Yam 250 France
 163 HORST Jues Yam 250 France
 164 GOSSE Jeremy Honda 250 France
 165 COQUET Cyril honda 250 France
 166 MARC Florent Yam 250 France
 167 DROLET Arnaud Honda 250 France
 168 BATTISSE Thomas Honda 250 France
 169 LOHYN Adrien HONDA 250 France
 170 MALLET Jeremy Suzuki 250 France
 171 MASSY Stephane Honda 250 France
 172 FONTAINE Jean-P. Yam 250 France
 173 HERVIEUX G. Honda 250 France
 174 GOUSSARD B. Honda 250 France
 175 PONLOT Didier Honda 250 Belgium
 176 BAZIN Alexandre Yam 250 France
 177 MINEL Valentin Yam 250 France
 178 VANDERHEM F. Honda 500 France
 179 FLEURY David Yam 250 France
 180 TOPART Julien KX 250 France

181 ECARNOT Franck Suzuki 250 France
 182 MORDACQ A. Kawa 500 France
 183 VAN MOORLEGHEM M. Yam 250 France
 184 VOELCKER S. Yam 250 France
 185 ANCHAIN Freddy Yam 250 France
 186 COZIC Thibault Yam 250 France
 187 BLOUIN Eric Kawa 250 France
 188 CHAUVIN Quentin Kawa 250 France
 189 LEVARLET C. Honda 250 France
 190 HANCIQUE E. Honda 500 France
 191 BOUY Leonard Yam 250 France
 192 DELPLACE Frederic Kawa 500 France
 193 LEBEURRE T. Honda 250 France
 194 CADET Sylvain Yam 250 France
 195 BENVENUTO L. Honda 250 France
 196 DUVAL Alain Honda 250 France
 197 DUPIRE Regis Yam 250 France
 198 FRANCOIS Jordan Yam 250 France
 199 NGUYEN Kenzo Yam 250 France
 200 BATTEL Antoine Honda 250 France
 201 LACORNE Francois Yam 250 France
 202 CAVET Bertrand Honda 250 France
 203 SANGIER G. Yam 250 France
 204 VIGNON Marc KTM 300 France
 205 TILLIETTE Cyril Honda 250 France
 206 JUMEAU B. Kawa 250 France
 207 SEELS Timothy Yam 350 France
 208 MEYER Janko Kawa 175 Germany
 209 DELANNOY A. Kawa 250 France
 210 CHTIEJ Arthur Honda 250 France
 211 PAQUET Jose Honda 250 France
 212 MEYER Jurgen KTM 300 Germany
 213 JACOB Didier Honda 500 France
 214 DEBUYSSCHER T. Kawa 250 France
 215 GUINET S. Honda 250 France
 216 VILCOT Jonathan Honda 250 France
 217 MARESCAUX L. Yam 250 France
 218 PIETTRE Paul Honda 600 France
 219 SANTICOLI L. Yam 250 France
 220 ODELOT Jeremy Honda 250 France
 221 CAYEUX Benoit Yam 250 France
 222 CAVROIS Jerome Yam 490 France
 223 MONGET Philippe Kawa 250 France
 224 COUSSAERT M. Honda 250 Belgium
 225 SARRAZIN P.-C. Yam 250 France
 226 LECOINTE L. Kawa 250 France
 227 COUSIN Arnaud Honda 250 France
 228 DOLICQUE Benoit Yam 250 France
 229 PFISTER Vincent Yam 250 France
 230 DECEUNINCK M. Yam 250 France
 231 BOURGEOIS Lionel Yam 250 France
 232 DECOTTEGNIÉ Eric Yam 250 France
 233 DEHEM Sebastien Kawa 250 France
 234 MAILLARD P.-H. honda 250 France
 235 WECXTEEN M. Honda 250 France
 236 NICOL Eric Yam 250 France
 237 BRAZY Loic Honda 250 France
 238 CAVET Pierre Honda 125 France
 239 CHANU Thomas Honda 250 France
 240 LOURDEL Cyprien Yam 250 France
 241 BATTARD C. Honda 250 Belgium
 242 SIMON Laurent Honda 250 France
 243 FOURNET A. Suzuki 250 France
 244 LESCROART S. Yam 250 France
 245 DUPLAA Arthur HONDA 250 France
 246 JETTE Julien Honda 500 France
 247 WATERLOT P. BMW 800 France
 248 DELILLE A. Honda 250 France
 249 LAMOTHE David Honda 500 France
 250 BONDU Jean Honda 600 France
 251 DENIS Jean B. Kawa 250 France
 252 OFFROY Lucas Honda 125 France
 253 BRUMAN Bertrand KTM 250 France

254 COMBE Pierre Honda 250 France
 255 CORDIER A. Honda 500 France
 329 LONGUEIN David Suzuki 125 France
 257 SEELS Romuald Yam 400 France
 258 LEBORGNE Dimitri Yam 250 France
 259 CARLIER Ronald Yam 250 France
 260 BRUGE Cedric Honda 250 France
 261 CATTEAU Charles Yam 250 France
 262 BABORO Maxime Yam 250 France
 263 WALLAERT Tristan KTM 360 France
 264 GUERMONPREZ R. Yam 250 France
 265 PRUDHOMME M. Yam 250 France
 266 ARAGON Jerome Yam 250 France
 267 BONDROIT A. Honda 125 France
 268 GAUGUIN F. Honda 250 France
 269 SELECHAL Thierry Yam 250 France
 270 BOSQUILLON O. Yam 400 France
 271 SOREL B. BULTACO 250 France
 272 LYS Nolan Yam 250 France
 273 CARON Eric Yam 250 France
 274 LECLAIRE Valery HVA 250 France
 275 LEQUETTE Nicolas KTM 240 France
 276 PERRIN B. HVA 250 France
 277 LYS Jean Michel ktm 250 France
 278 BRUCY Arnold Honda 250 France
 279 VIARD Quentin Honda 500 France
 280 QUERO Jerome Honda 250 France
 281 DELAHAYE A. Honda 250 France
 282 DELESTRE M. HONDA 250 France
 283 CHARLY Philippe KTM 250 France
 284 PAGNON E. Kawa 500 France
 285 LEVEILLARD . Kawa 250 France
 286 JUROVITICH J. Yam 250 France
 287 PORET Laurent KTM 495 France
 288 HECQUET DE BEAUFORT H. Honda 250 France
 289 BLANDIN Erick Honda 250 France
 290 LECUREUX G. Honda 250 France
 291 GAUNIAUX Kevin Kawa 500 Belgium
 293 LEFEVRE A. Honda 250 France
 294 LORIDAN Paul E. Yam 250 France
 295 ROUSSEAU G. Yam 250 France
 296 EVRARD D. Kawa 500 Belgium
 297 LOBRY Angelo KTM 240 France
 298 PAQUET Vi. Honda 250 Belgium
 299 DESSERY C.-H. Honda 250 France
 300 HOLLEMAN Y. Suzuki 250 France
 301 DEVERITE Cyril Yam 200 France
 302 CATTEAU F. Kawa 250 France
 303 LIENART Quentin Yam 250 France
 304 MAILLE Patrick Yam 250 France
 305 LANDOLFI L. Honda 500 Belgium
 306 MARTINAGGI R. Kawa 250 France
 307 BENCHANA Laurent JLD 199 France
 308 BOURDET Jerome Yam 250 France
 309 BERNARD Pierre Kawa 500 France
 310 COQUANT P. Honda 500 France
 311 BECKER Philippe SUZUKI 250 France
 312 HENOT Louis Yam 250 France
 313 BENOIT Pierrick KTM 250 France
 314 LE QUERE Fabrice Yam 250 France
 315 DELSAUX Mathilde Yam 250 France
 316 ESCOUBET C. Fantic 250 France
 317 DOREMUS Erick Yam 250 France
 318 SCHAUTERDEN O. Yam 250 France
 319 VAN DER HORST R. Yam 450 Netherlands
 320 LEJAY David Yam 250 France
 321 ZUCCATO Sergio Kawa 500 Belgium
 322 DUMONTIER H. Honda 500 France
 323 LETAILLEUR Yves Yam 250 France
 324 JARRIGE Etienne Kawa 250 France
 325 LEBORGNE A. Yam 250 France
 326 HEDIN Emmanuel Yam 200 France

327 SAILLY Maxime Yam 250 France
 328 VANGREVENINGE A. Honda 250 France
 330 FERNANDES DA SILVA Paulo Jorge Honda 250 Portugal
 331 CALONNE Arthur Yam 250 France
 332 MAILLARD Martin Yam 250 France
 333 MORY Thibaud Yam 250 France
 334 VITTU Hubert HONDA 350 France
 335 SOMBRET Sylvain Yam 250 France
 336 DAVID Nicolas Honda 250 France
 337 DELVALLEE N. Honda 250 France
 338 BACHELET Manon TM 125 France
 339 BESNIER Pascal HVA 500 France
 340 BOONAERT B. Honda 250 France
 341 REBONDY Nicolas Kawa 250 France
 342 CAESTECKER A. Suzuki 250 France
 343 CAESTECKER T. Yam 125 France
 344 CUPERS C. Honda 250 France
 345 DAPREMONT M. Honda 250 France
 346 DEFLENDRE O. Yam 250 France
 347 DELANNOY C. Yam 250 France
 348 DELSART Francois Yam 250 France
 349 DEMARTHE A. Kawa 250 France
 350 DIETZMANN S. Maico 490 Germany
 351 FLAMBARD G. HUSABERG 600 France
 352 FLON Corentin Kawa 250 France
 353 ARRIVE Christophe Yam 250 France
 354 FRITZ Antonin Honda 250 France
 355 GAUCHY P.-E. Suzuki 250 France
 356 GICQUEL Julien Honda 250 France
 357 HAUTOT Raynald Kawa 500 France
 358 JAZ Pierre Yam 200 France
 359 DUMAS S. Honda 250 France
 360 BALESTRA Lilian Yam 250 France
 361 RIOU Martin Honda 250 France
 362 LECOQ Eric Honda 250 France
 363 DEFRAEYE Dorian Yam 250 France
 364 VASSEUR G. Suzuki 125 France
 365 POTEREAU S. HONDA 250 France
 366 BOGAERT Lucas Honda 250 France
 367 DUVILLIER Jean P. Yam 250 France
 368 WESTELYNCK M.A. GasGas 450 France
 369 MAILLARD Eric KTM 125 France
 370 GIANESSI Remi Yam 250 France
 371 PREVOST Arthur Honda 250 France
 372 GATINEAU Olivier Yam 250 France
 373 ROYET Nicolas Yam 250 France
 374 PREVOST E. KTM 250 France
 375 LIENART Quentin Yam 250 France
 376 BITAUDEAU D. Kawa 250 France
 377 TRIMOULET M. Honda 250 France
 378 LUCAS Jean L. Honda 125 France
 379 PARQUET M. cagiva 250 France
 380 PODEVIN Thibault Yam 250 France
 381 SEQUEIRA Laura Honda 500 France
 382 FEURTE Nicolas Kawa 250 France
 383 DELEPIERRE C. Honda 500 France
 384 MORY Alban Honda 400 France
 385 QUEVAL Florian Kawa 250 France
 386 SILVA SILVERIO D. A. Honda 250 France
 387 LENGLET Simon Yam 250 France
 388 MAURI Fabio Yam 175 Italy
 389 THOMILA V. honda 125 France
 390 SEELS Valaurine Honda 200 France
 391 POTISEK Matej honda 500 France
 392 BOUVILLE G. Honda 250 France
 393 DENYS Karl Honda 250 France
 394 ROUSSEL Tony Honda 500 France
 395 BEAUDEQUIN D. Honda 250 France
 396 BEAUJARD T. Honda 250 France
 397 DUSSAUX Lino Kawa 250 France
 398 RIGAUX Mathieu Kawa 250 France

399 DAVIES Arthur Yam 250 France
 400 TANNE Norman Yam 250 France
 401 LESOSNE Julien Honda ... France
 402 COULON Maxence Yam 250 France
 403 MEURISSE Maxime KTM 360 France
 404 VAN WILGENBURG R. Kawa 500 Netherlands
 405 PAYSANVILLE J. KTM 125 France
 406 HOCHART A. Honda 250 France
 407 RAMACKERS M. Honda 500 Netherlands
 408 VISENTIN Tony Kawa 500 France
 409 WATERLOT C. Yam 250 France
 410 LE COQ S. Honda 250 France
 411 CARRETTE Henry Yam 250 France
 412 DAVID Charles Yam 250 France
 413 PAQUET Jeremy Honda 500 Belgium
 414 LAVERGNE Pascal Yam 250 France
 415 DELGERY Vincent Yam 250 France
 416 PETITPAS Julien Yam 400 France
 418 DUTILLEUL G. 250 YZ 250 France
 419 DELAFUYS Hugo Yam 250 France
 420 MAESE Julien Yam 250 France
 421 LEFEBVRE John Kawa 250 France
 422 WILLO Jules Ktm 300 France
 423 POTEAUX Brice Honda 250 France
 424 VANGREVENINGE A. Honda 250 France
 425 BRUET Aurelien Honda 250 France
 426 PAQUET A. Honda 250 France
 427 GUARDIOLA G. Yam 250 France
 428 MONTAGNINO S. Honda 250 France
 429 PREVOT Remi HONDA 250 France
 430 ROY Yoann Suzuki 250 France
 431 MEILLAT C. Honda 500 France
 432 FLON Stephane Kawa 250 France
 433 WACHEUX Florent Yam ... France
 434 COYARD A. Honda 500 France
 435 LAVIGNASSE J. Kawa 249 France
 436 DEBACKER J. Honda 250 France
 437 DUBAU Frederic Honda 500 France
 438 DENYS Anthony Honda 500 France
 439 DALIBON G. Suzuki 249 France
 440 JOLY Eleuthere Honda 250 France
 441 DEMONCHAUX F. Yam 250 France
 442 BIJTJES B. Honda 250 Netherlands
 443 BERIOT Clement honda 250 France
 444 MIOT Pierre-F. Honda 250 France
 445 CADET Laurent Honda 250 France
 446 CONDE A. Honda 250 France
 447 CAILLET Romain Honda 250 France
 448 DEHAIS E. Honda 250 France
 449 CATRYSSÉ G. Yam 250 France
 450 COPPENOLLE J. Honda 250 France
 451 FAHY Erwan Honda 250 France
 452 FORNET Martin Yam 125 France
 453 FLAMBERT P.-E. Honda 250 France
 454 DEGAEY Romain KTM 350 France
 455 BIJTJES B. Honda 500 Netherlands
 456 CHYRA Remi Honda 400 France
 457 CHAPUT Laurent Yam 250 France
 458 LEVARLET Bastien Yam 250 France
 459 LEPLAT Henry Honda 250 France
 460 ROSELLO Andre Honda 250 France
 461 BULTEZ Alexis Suzuki 250 France
 462 DEPRET Olivier HVA 250 France
 463 RIGAUX Julien Suzuki 250 France
 464 DU MASLE Antoine Yam 250 France
 465 DELAROU Loup Honda 250 France
 466 SERGENT Noe Yam 250 France
 467 BOOI Sipke Kawa 250 Netherlands
 468 BRICQUET Regis Yam 450 France
 469 DE BEAUFORT G. HVA 390 France
 470 BLONDE Gabin KTM 360 France
 471 LEBELLE Fabien Honda 250 France
 472 VAN ISACKER J. Honda 250 France

473 BELLEBOIS M. Yam 250 France
 474 HENRY Jocelyn Honda 500 France
 475 LAURENT B. Kawa 500 France
 476 GANTIER Jerome Yam 250 France
 477 GARCIA Jocelyn Yam 250 France
 478 WILLO Michael KTM 360 France
 479 MABILLE Simon Yam 250 France
 480 HENRY Herve Honda 250 France
 481 COLIN Didier Yam 125 France
 482 BOUY Gregoire Yam 250 France
 483 MANSARD Maxime Yam 250 France
 484 GROISJEAN V. Yam 250 France
 485 HERBRECHT A. Yam 250 France
 486 PONCET Sylvain Yam 250 France
 487 ALEXANDRE Carl Maico 250 France
 488 MAUREZ R. Honda 500 France
 489 VANDERMEULEN B. Honda 250 Belgium
 490 BLANDIN Charly Honda 250 France
 491 MARGOLLE N. Kawa 250 France
 492 LAMOUREUX Y. Yam 250 France
 493 HURTELLE Dimitri Yam 250 France
 494 LEVISSE Jeremy Yam 250 France
 495 KOTLIAR Maxime Kawa 250 France
 496 HUYGHE M. Kawa 500 France
 497 BROCHETON P. KTM 250 France
 498 VILLEPREUX X. Yam 250 France
 499 HECQUET R. Kawa 250 France
 501 VALLEE Simon Yam 250 France
 502 DURIEZ Achille Honda 600 France
 503 AUCHERE Herve MCC 250 France
 504 FLAMEN Jeremy Honda 250 France
 505 SEMPE Gaetan Honda 250 France
 506 PRACHE Jeremy Kawa 250 France
 507 BAHUAUX Hugo Honda 250 France
 508 LE ROHELLEC A. Honda 250 France
 509 SANNIER Romain Yam 250 France
 510 RICARD Etienne Yam 250 France
 511 BUREAU Frederic HVA 360 France
 512 PRUAL Clement Honda 250 France
 513 VANDEWOSTYNE A. Yam 250 France
 514 TILLIER Nicolas Kawa 250 France
 515 SEPTIER Antoine Yam 250 France
 516 PAYNE Louis Yam 250 Royaume-Uni
 517 HURTREZ Edouard Ktm 300 France
 518 MALINE Corentin Yam 250 France
 519 DYON Jules Yam 250 France
 520 DUVAL Christophe Yam 250 France
 521 VANCOILLIE Jules honda 500 France
 522 DELABROUSSE P. Yam 80 France
 523 VANNESTE Gerard Yam 250 France
 524 SOT Jean B. Honda 500 France
 525 LAMORLETTE J. C. Honda 250 France
 526 PUDDUY Louis ktm 125 France
 527 DEMILLER Pierre Honda 500 France
 528 BOITEL Eric KTM 250 France
 529 DEMAILLY G. KTM 500 France
 530 DE CHEVRON VILLETTE T. Honda 400 France
 531 DADDIO Julien Honda 125 France
 532 BERNAUX Julien Honda 250 France
 533 SLOVAK Jimmy Honda 250 France
 534 VATEL M. Montesa 250 France
 535 GALLAIS Paul Yam 250 France
 536 AUPART Thierry Yam 250 France
 537 HOEVERS S. KTM 250 Netherlands
 538 CHATTE Gregory Yam 250 France
 539 DELIEGE Xavier Suzuki 250 France
 540 LEFEVRE Sylvain Yam 250 France
 541 ROUSSELLE N. Suzuki 250 France
 542 LEBLANC Tom Yam 250 France
 543 GAGNEROT Gary Yam 250 France
 544 LECUTIER L. Honda 250 France
 545 CHOPIN Tom Suzuki 250 France

LES ENGAGÉS



Trois victoires à l'Enduropale mais aussi un succès chez les vintage l'an passé. Adrien Van Beveren sera un des favoris pour la course «vieilles pinces» aux côtés d'autres ex-vainqueurs : Demeester, Moussé ou Béthys.

- 546 BIANCHINI G. Honda 250 France
- 547 FREDERICK L. Honda 250 Belgium
- 548 SELOSSE Remi honda 250 France
- 549 CLOUVEL Louis HONDA 250 France
- 550 NOEL Valentin Honda 250 France
- 551 DELAPORTE O. Honda 250 France
- 552 CHAPPELLE Mehdi Yam 250 France
- 553 HAUTECOEUR C. Honda 250 France
- 554 DUBAR Remy HONDA 250 France
- 555 SANGNIER G. Kawa 500 France
- 556 BORRAS Antoine Yam 250 France
- 557 BUFFAZ Basile Yam 250 France
- 558 LAVALARD Franck Yam 125 France
- 559 SEGUIN Freddy Honda 250 France
- 560 TRIQUENEUX M. Yam 250 France
- 561 SANGNIER Etienne Kawa 125 France
- 562 LEFORT Quentin Honda 250 France
- 563 GUÉTIÈRE f. Honda 250 France
- 564 HATTE Benjamin Honda 250 France
- 565 KOTRHONZ P. Yam 250 France
- 566 BARTHAZON B. Honda 250 France
- 567 DUVENBECK F. Kawa 250 Germany
- 568 LAVALARD F. Honda 125 France
- 569 BLONDEAUX N. Honda 250 France
- 570 STACHOWIAK T. Kawa 250 France
- 571 CAILLE Steven Jld 250 France
- 572 CHOPIN Max KTM 250 France
- 573 GRONDIN Jessie Yam 250 France
- 574 TOURNANT Eric Kawa 250 France
- 575 ANEDDA Steven Yam 250 France
- 576 RAZZAZ Leo Suzuki 350 France
- 577 DA SILVA Dorian Yam 250 France
- 578 PAULUS Laurent Honda 250 France
- 579 RAMPONNEAU M. Yam 250 France
- 580 BOSQUILLON G. Honda 250 France
- 581 CAVIGNAUX J. Kawa 250 France
- 582 VIZCAINO Lydie Honda 125 France
- 583 TERWAGNE J.-J. Honda 125 France
- 584 GUILBERT A. HONDA 250 France
- 585 ERIC T. Suzuki 500 Luxembourg
- 586 RICQUE Maxence Yam 125 France
- 587 HOURIEZ Yannick Yam 250 France
- 588 CARON Bastian Yam 250 France

- 589 WALTER Antoine Yam 250 France
- 590 BOULANGER V. Yam 500 France
- 591 BASTIEN Nicolas Yam 250 France
- 592 MACCALLINI G. Yam 250 France
- 593 DEBUYSSCHER X. Yam 250 France
- 594 POIREL G. Honda 125 France
- 595 LE ROY Olivier Honda 250 France
- 596 BEGUELIN L. Kawa 250 France
- 597 BAKKER W. Honda 250 Netherlands
- 598 VIALE William Ktm 300 France
- 600 AUGIER Theo KTM 250 France
- 601 CLOCHEPIN A. Honda 250 France
- 602 VERVOORT A. Yam 250 France
- 604 GOUPIL Jean-C. Kawa 250 France
- 605 MUGNIER Jean-B. Honda 250 France
- 606 MORIN Marc Yam 250 France
- 607 GERARD D. Honda 500 France
- 608 ROUSSEAU Eric Yam 250 France
- 609 MOLMY Maxence Kawa 250 France
- 610 LELEU Rudy Yam 250 France
- 611 PRUAL Thierry Honda 250 France
- 612 LEMOINE N. Honda 600 France
- 613 LE MENTEC Tom Honda 250 France
- 614 BRUNEL Franck Honda 200 France
- 615 HURTEVENT J. Honda 250 France
- 616 MORDANT C. Yam 200 France
- 617 LECOMTE C. Suzuki 500 France
- 618 GOSSE Daniel Yam 250 France
- 619 LAGAMME Julien Yam 250 Belgium
- 620 LEGRAND S. Yam 250 France
- 621 GALLAIS Pierre Honda 250 France
- 622 GAULTIER ROBIN D. Honda 250 France
- 623 MEURANT Quentin Yam 250 France
- 624 STACHOWIAK Jeff Kawa 250 France
- 625 MORCHOISNE R. Honda 250 France
- 626 DESCHAMPS Theo Yam 250 France
- 627 BRION Clovis Honda 250 France
- 628 CHAPLAIN Jean F. Yam 250 France
- 629 BERNARD Leandre Honda 250 France
- 630 STIENNES Hugo Suzuki 250 Belgium
- 631 CARION Fabien Suzuki 250 France
- 632 MONARD Jerry Suzuki 250 France

- 633 CAUCHY Theo Honda 600 France
- 634 DESURMONT Romain Honda 250 France
- 635 USLENGHI Mauro Kram-it 300 Italy
- 636 PEREIRA Mickael Kawa 250 France
- 637 ROUCOU Samuel Honda 250 France
- 638 SOLO Enzo Yam 250 France
- 639 VERNIEUWE J. Honda 250 France
- 640 MESSAI Thomas Honda 250 France
- 641 AZZOUG Adlein Yam 250 France
- 642 LENZINI Michael Honda 250 France
- 643 LESNE Marc Antoine Suzuki 250 France
- 644 LEVIS Hugues Honda 250 France
- 645 DENQUIN Nicolas HONDA 250 France
- 646 LAMOUR Philippe KTM 250 France
- 647 LASSUS Florian Yam 125 France
- 648 CANESSE Teddy Yam 250 France
- 649 CAVRON Jean P. honda 250 France
- 650 HIVERT Paul KTM 250 France
- 651 FERET Emile Kawa 250 France
- 652 RIGAUDIAS Leo Kawa 250 France
- 653 BERTOUX S. Honda 250 France
- 654 DAUSSE Maxime Honda ... France
- 655 DEBARGE Cyril Honda 125 France
- 656 REBEIX Jeremy Yam 250 France
- 657 BRUGE Jonathan Suzuki 350 France
- 658 ANTOINE Adrien Honda 250 France
- 659 ROCCHI Tom Yam 250 France
- 660 SAMOUR R. Honda 250 France
- 661 SOENENS E. Honda 250 France
- 662 COCAGNE Jean M. Yam 250 France
- 663 FOURCAUD B. Honda 250 France
- 664 LEPRETRE C. Yam 250 France
- 665 VAN VYNCKT H. Yam 250 France
- 666 BIMBERT Olivier Kawa 250 France
- 667 GRAND Louis-F. Kawa 250 France
- 668 WATERLOT Martin Yam 125 France
- 669 LEMAIRE Gregoire Yam 250 France
- 670 REGNIER Jordan Honda 250 France
- 671 MANOURY Victor Yam 250 France
- 672 LAUNAY Ronan Honda 350 France
- 673 COTREL Hugo honda 500 France
- 674 AUBRY Sylvain Honda 125 France
- 675 DENOYELLE N. Kawa 250 France
- 676 LEFORT Pascal Yam 400 France
- 677 SAINT LEGER M. Kawa 250 France
- 678 FELIX Jean-Marc Yam 250 France
- 679 PROKOPOWICZ D. Suzuki 250 France
- 680 DAUSSE Thomas Honda France
- 681 DELAPORTE P. HONDA 250 France
- 682 VIVIANI Edouard Yam 250 France
- 683 DUTILLEUL Y. Honda 250 France
- 684 DEFECHÉ L. Yam 250 Belgium
- 685 LEFEVRE Olivier Honda 250 France
- 686 D HALLENDRE H. Honda 125 France
- 687 LECLERCQ T. Suzuki 250 France
- 688 THIBAUT Louis Kawa 250 France
- 689 LERAT Jonathan KTM 240 France
- 691 VERPLANCK Olivier Yam 250 France
- 692 CLEMENT Kevin Kawa 250 France
- 693 LONGUEIN F. Honda 125 France
- 694 CAZE G. HONDA 600 France
- 695 KRZYZOSTONIAK S. Honda 250 France
- 696 WEBER M. Vertemati 499 Germany
- 697 COLLET Olivier Yam 250 France
- 698 JAHNICHEN A. Yam 250 France
- 699 VERBEKE Xavier Yam 250 France
- 700 FERREN L. Honda 250 France
- 701 BEAUVAIS J. honda 450 France
- 702 BLANCHARD Cyril Kawa 250 France
- 704 VALETTE Axel KTM 250 France
- 705 AMIOT Denis HONDA 250 France
- 707 DESCAMPS J. Husaberg 400 France
- 709 TRACCAN Thierry Kawa 500 France



Graines de champion.

Tous les grands pilotes ont débuté un jour et bien souvent au guidon d'une CRF. Honda propose une large gamme adaptée à la fois aux compétences et au gabarit des pilotes, qu'ils se destinent ou non à la compétition. À la fois fiables et éprouvés, les moteurs 4 temps de ces modèles délivrent leur puissance en souplesse et en toute sécurité. **The Power of Dreams.***

Gamme Loisirs

à partir de 5 ans



CRF 50F

à partir de 7 ans



CRF 110F

à partir de 10 ans



CRF 125F

Gamme Racing



CRF 150R



CRF 250R



CRF 450R



MOTUL