

PROGRAMME OFFICIEL 2022

moverte

moverte

**25 > 27
FEV 2022**



ENDUROPALE DU TOUQUET-PAS-DE-CALAIS

COURSES MYTHIQUES AUX CONDITIONS EXTREMES

ENDUROPALEDUTOUQUET.FR



Nature & Elegance

**LE TOUQUET
PARIS-PLAGE**

62 Pas-de-Calais
Nouv. Département

F3M
Fédération Française de Motocyclisme

IPONE
FABRICANT DE COMMERCES MOBILES

HEDWAG
FABRICANT DE COMMERCES MOBILES

IKENNY

MASH

Région
Hauts-de-France

ESPEL

AUTOMOTO

moto

SAVO

THE RED BULLETIN

3 hauts-de-france

bleu

LA VOIX DU NORD

L'EQUIPE

RMC
INFO TALK SPORT

SNCF

TER
HAUTS-DE-FRANCE

Maindru

MOTOBLOUZ
ENJOY THE RIDE

ROYAL ENFIELD

RRR

24h-0x

LAND-ROVER

RTA
RESE REGIONALE
DES TRANSPORTS
DE LAISNE

COOPER WEBB PRIME STRIKE

Les nouvelles tenues Prime Strike font partie de la toute nouvelle collection spring 2022.

THOR
#THEFEELOFMOTO





ÉDITORIAL DE DANIEL FASQUELLE MAIRE DU TOUQUET-PARIS-PLAGE CONSEILLER RÉGIONAL DÉLÉGUÉ AU TOURISME



Malheureusement annulée en 2021, la 46ème édition de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais se tiendra bien ces 25, 26 et 27 février et notre enthousiasme est à la hauteur de ces longs mois d'attente qui nous séparent de l'édition précédente.

C'est assurément la victoire du sport et de la passion sur un virus qui tient toute l'équipe d'organisation en haleine depuis plusieurs semaines et qui nous a contraint, en responsabilité au vu de la situation sanitaire, à reporter de quatre semaines, cette édition 2022.

Je remercie les pilotes de leur compréhension et je peux leur assurer que la fête n'en sera que plus belle. Car nous sommes tous impatients de retrouver cette 46ème édition d'une course qui, je le rappelle, est unique au monde. Cette année encore, nous avons beaucoup travaillé pour faire évoluer ce rendez-vous avec de nombreux changements destinés à lui donner toujours plus d'attractivité : parc fermé en coeur de ville, nouvelle aire d'arrivée plus visible pour tous, villages d'exposants et d'animations mieux structurés sur l'ensemble du front de mer...

Cette 46ème édition se veut également plus éco-responsable : conscients des enjeux actuels en terme d'environnement, nous nous sommes engagés dans des mesures fortes dont la signature à venir de la Charte du Ministère chargé des Sports et de l'association WWF, une gestion plus rigoureuse du tri des déchets, la sensibilisation et responsabilisation des spectateurs et des participants, la mise en place de la Charte du pilote éco-responsable, une réduction de 20% des véhicules d'organisation... Je compte sur l'implication de tous pour participer à ces actions indispensables au nouvel Enduropale que nous devons désormais dessiner.

Je remercie l'ensemble de nos partenaires, les forces de sécurité et de secours, de nouveau mobilisés à nos côtés pour l'organisation et la réussite, j'en suis persuadé, de cette 46ème édition qui fera rayonner ces 25, 26 et 27 février, la Côte d'Opale et la Région Hauts-de-France.

Très bel Enduropale 2022 au Touquet-Paris-Plage !



ÉDITORIAL DE JEAN-CLAUDE LEROY PRÉSIDENT DU DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS



Après une édition 2021 annulée en raison du contexte sanitaire, l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, attendu par les fans de sports mécaniques, revient en ce début d'année 2022. L'édition 2020 avait été remportée par le nordiste Milko Potisek, son second succès après celui de 2018.

Cette année, les spectateurs seront heureux de retrouver les différentes épreuves du weekend : l'Enduro Vintage, les courses espoirs et juniors et le quaduro pour terminer par le tant attendu Enduropale moto. Le Département est heureux d'accueillir la 46ème édition de cette grande fête populaire et historique qui sait faire vibrer, le temps d'un weekend, la Côte d'Opale, le Pas-de-Calais, et bien au-delà ... Je remercie l'ensemble des organisateurs et des bénévoles qui oeuvrent chaque année à ce que l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais soit encore et toujours un évènement sportif de grande qualité.

Très bon Enduropale 2022 à tous !



ÉDITORIAL DE SÉBASTIEN POIRIER PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME



L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais est de retour et c'est un vrai bonheur ! Cette épreuve internationale est une véritable vitrine pour le sport moto en France. De nombreux médias français et étrangers sont présents et mettent en avant notre discipline à travers le monde entier sur tous les supports média.

Pour cette 46ème édition, pas moins de 1250 pilotes sont inscrits. Nul doute que la réputation de cette épreuve joue en sa faveur et permet de rassembler sur les fameuses plages du Touquet les meilleurs pilotes français comme internationaux.

Je tiens à remercier le Moto-Club organisateur ainsi que tous les bénévoles pour leur motivation inégalable afin de maintenir cette épreuve si importante. Je salue également l'investissement sans faille de la Ville du Touquet et du Conseil Départemental du Pas-de-Calais.

L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais est prêt pour accueillir ce magnifique spectacle le temps d'un week-end. Peut-être aurons-nous la chance de voir un pilote français remporter cette course et faire une nouvelle fois briller nos couleurs sur la plus haute marche du podium !

Excellent week-end de compétition à toutes et à tous.



ÉDITORIAL DE LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE XAVIER BERTRAND / FLORENCE BARISEAU



Une compétition de niveau mondial, un grand spectacle et le plein d'émotion... L'Enduropale du Touquet, épreuve mythique entre toutes, est un des très grands événements sportifs et populaires organisés en Hauts-de-France. Rassemblant plusieurs centaines de milliers de visiteurs sur un week-end, l'Enduropale est aussi une grande fête de la planète moto imprégnée de l'esprit de partage et de convivialité, valeurs fortes de notre région.

Depuis 46 ans, presque un demi-siècle, elle demeure le grand rendez-vous de toutes les générations de motards et de passionnés. C'est aussi un événement important pour nos professionnels du tourisme et, au nom de la Région Hauts-de-France, je souhaite la bienvenue chez nous à tous ceux qui, fidèles depuis des années ou venant pour la première fois, seront au Touquet pour faire le plein d'émotions et de sensations. L'Enduro est également une belle opportunité pour faire découvrir et émerger les grands champions de demain, avec en particulier les courses espoirs et juniors. Avec l'enduro vintage, dont la Région Hauts-de-France est partenaire, il est aussi l'occasion de voir se confronter sur le sable les anciens vainqueurs de l'épreuve sur des machines anciennes, dans un esprit d'agréable nostalgie mais sans aucune concession !

À toutes et à tous, compétiteurs sur la ligne de départ, public, passionnés, visiteurs, nous vous souhaitons un bon enduro 2022.



ÉDITORIAL DE DAVID HAUQUIER PRÉSIDENT DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS ORGANISATION



Nous revoici, enfin ! Après l'annulation de 2021, il nous a fallu attendre un mois de plus avant de vous donner rendez-vous pour l'Enduropale 2022. Mais la crise sanitaire n'a pas eu raison de notre passion et de notre volonté d'évoluer. Notre événement se renouvelle (une nouvelle aire d'arrivée, un nouveau convoi Motos, une digue aérée pour mieux accueillir nos spectateurs...) et entame des changements qui se poursuivront jusqu'en 2025, année de ses 50 ans. La ville du Touquet Paris-Plage (ses différents services, son personnel) s'est une nouvelle fois fortement investie pour la réussite de l'épreuve. Je l'en remercie, tout comme l'ensemble de nos partenaires, toujours fidèles.

L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, 6ème et dernière manche du Championnat de France des Sables 3AS Racing, promet également beaucoup d'un point de vue sportif : les meilleurs pilotes européens de la discipline seront présents. Mais notre plus belle récompense sera de partager ce week-end exceptionnel avec tous nos concurrents amateurs, qui sont l'ADN de cette course, et nos centaines de milliers de spectateurs.

Enfin, cette 46ème édition sera l'occasion de rendre un vibrant hommage à Bernard Baudoux, qui nous a quittés en avril 2020. Patron de l'organisation de 2006 à 2015, il a transformé notre événement. Nous lui devons beaucoup. L'Enduro Vintage, qu'il a créé, portera désormais son nom. Il aurait souhaité que ce nouvel Enduropale du Touquet soit une fête. Qu'il en soit ainsi !

150 ÉQUIPAGES - 12H NON STOP

12h

MotoVerte

COURSE
12^H À 00^H

20 ET 21 MAI 2022
SALIVES (21)

INSCRIPTIONS SUR [MOTOVERTE.COM](https://www.motoverte.com)



VENDREDI 25 FÉVRIER

ENDURO VINTAGE BERNARD BAUDOUX

- ▶ 8h-10h : Mise en parc fermé des motos et ouverture du parc de ravitaillement (Parking St Jean 2)
- ▶ 10h-12h : Red Bull Sand session
- ▶ 14h-14h30 : Pressday
- ▶ 14h : Accès au parc fermé
- ▶ 14h30 : Briefing
- ▶ 15h-16h : Enduro Vintage Bernard Baudoux (motos d'avant 1996 - inclus)
- ▶ 16h15 : Podium sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer)
- ▶ 18h : Présentation des teams officiels (Palais des Congrès - Salle Ravel)
- ▶ 19h : Remise des prix (Palais des Congrès - Salle Ravel)

SAMEDI 26 FÉVRIER

ENDUROPALE ESPOIRS

- ▶ 7h30 : Mise en parc fermé des motos et ouverture du parc de ravitaillement (St Jean 2)
- ▶ 8h40 : Briefing des concurrents
- ▶ 9h à 10h : Enduropale Espoirs (11-15 ans)
- ▶ 10h15 : Podium sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer)

ENDUROPALE JUNIORS

- ▶ 9h30 : Mise en parc fermé des motos et ouverture du parc de ravitaillement (St Jean 2)
- ▶ 10h40 : Briefing des concurrents
- ▶ 11h à 12h30 : Enduropale Juniors (13-17 ans)
- ▶ 12h45 : Podium sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer)

QUADURO

- ▶ 9h30 : Ouverture du parc de ravitaillement (Stella Plage)
- ▶ 13h : Accès au Parc fermé (St Jean 2)
- ▶ 13h30 : Briefing des concurrents
- ▶ 14h à 16h30 : Quaduro (dès 15 ans)
- ▶ 17h : Podium sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer)
- ▶ 19h : Remise des prix des trois courses (Palais des Congrès - Salle Ravel)
- ▶ 20h : Remise des prix du Championnat de France de Courses sur sable (Salle Ravel)

DIMANCHE 27 FÉVRIER

ENDUROPALE DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS

- ▶ 8h30-12h30 : Ouverture du Parc de ravitaillement (10h30-11h30 jaune & rose) (St Jean 2)
- ▶ 12h15 : Accès au parc fermé pour les pilotes (Place Edouard VII)
- ▶ 12h45 : Briefing des concurrents
- ▶ 13h : Traversée de la ville en convoi (rue Jean Monnet - front de mer)
- ▶ 13h30 à 16h30 : Enduropale du Touquet-Pas-De-Calais (dès 18 ans)
- ▶ 17h : Podium sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer)
- ▶ 19h : Remise des prix (Palais des Congrès - Salle Ravel)
- ▶ 20h : Remise des prix du Championnat de France de Courses sur sable (Salle Ravel)



COMBIEN DE ROLL-OFF PROGRIP SUR LA PREMIÈRE LIGNE AU TOUQUET ?



ROLL OFF PROGRIP
La référence, assurément.

NOUVEAUTÉ

RIOT ROLL-OFF
XL 40 mm

VISTA ROLL-OFF
XXL 50 mm

LES 11 DERNIERS PODIUMS DU TOUQUET

- **2019**: 1. Watson (KTM); 2. Martens (Yam); 3. Fura (Hon)
- **2018**: 1. Potisek (Yamaha); 2. Watson (KTM); 3. Chapelière (KTM)
- **2017**: 1. Martens D (Yamaha); 2. Van Beveren (Yamaha); 3. Fura (Honda)
- **2016**: 1. Van Beveren (Yamaha); 2. Van de Sande (Yamaha); 3. Chapelière (Yamaha)
- **2015**: 1. Van Beveren (Yamaha); 2. Martens D (Yamaha); 3. Tournessi (KTM)
- **2014**: 1. Van Beveren (Yamaha); 2. Meo (KTM); 3. Ramon (Suzuki)
- **2013**: 1. Mousse (Yamaha); 2. Potisek (Yamaha); 3. Van Beveren (Yamaha)
- **2012**: 1. Mousse (Yamaha); 2. Leok (Suzuki); 3. Potisek (Yamaha)
- **2011**: 1. Ramon (Suzuki); 2. Mousse (Yamaha); 3. Potisek (Honda)
- **2010**: 1. Pichon (Honda); 2. Van Beveren (Yamaha); 3. Mousse (Yamaha)
- **2009**: 1. Potisek (Honda); 2. Deudon (Kawasaki); 3. Paget (Yamaha)
- **2008**: 1. Demeester (Yamaha); 2. Potisek (Honda); 3. Paget (Yamaha)

ILS ONT GAGNÉ PLUSIEURS FOIS AU TOUQUET

- **Demeester Arnaud** : 7; ► **Van de Ven Kees** : 5;
- **Mousse Jean Claude** : 4; ► **Bethys Thierry, Geboers Eric, Van Beveren Adrien** : 3; ► **Potisek Timotei** : 2 succès

LES VICTOIRES DES CONSTRUCTEURS

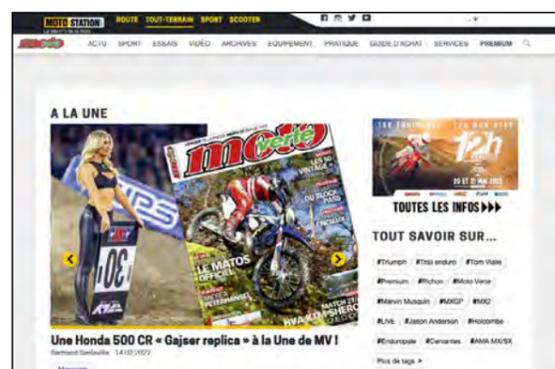
- **Yamaha** : 17; ► **Honda** : 13; ► **KTM** : 6; ► **Husqvarna** : 3;
- **Kawasaki, Maico, Ossa, Suzuki** : 1



Masque pour tout le monde

C'est LA règle à retenir durant tout le week-end. Le masque est obligatoire, que vous soyez au centre-ville, chez les commerçants évidemment, mais aussi en bord de plage. La Préfecture a donné son accord pour que l'Enduropale ait lieu mais vu l'ampleur de l'événement, il fallait que cette contrainte minimum soit mise en place pour éviter tout risque sanitaire. Sortez masqués!

accord pour que l'Enduropale ait lieu mais vu l'ampleur de l'événement, il fallait que cette contrainte minimum soit mise en place pour éviter tout risque sanitaire. Sortez masqués!



Comment s'abonner à MV ?

Direction boutiquelariviere.fr/magazine/moto/moto-verte pour profiter en priorité des infos les plus fraîches. Le « premium » de MV permet d'accéder 7 jours/7 à toute l'actu du MX, de l'enduro, du trial et des rallyes. L'abonnement (6,49 euros/mois) offre en prime Moto Verte « papier » chaque mois dans votre boîte aux lettres ainsi qu'un hors série Classic. Web ou print, voilà le meilleur moyen d'être au top de l'info.

<https://boutiquelariviere.fr/magazine/moto/moto-verte>

LE CHIFFRE DU MOIS

AUTOMOTO LA CHAÎNE

5 Pour la première fois diffuseur officiel de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, Automoto La Chaîne

déplie un dispositif maousse costaud pour relayer l'intégralité de cette compétition hors norme avec près de 5 heures de direct. Le programme débutera dimanche à partir de 12h. On aura une émission spéciale en direct du Touquet, présentée par Jean-Christophe Vaschetto et Maxime Martin. Aux côtés de nos experts, le quadruple vainqueur de l'épreuve Jean Claude Mousse sera consultant. De nombreux reportages « inside » sont prévus, mais aussi un voyage au cœur de la ville du Touquet et de son effervescence.



Deux GP MX en France

Ce n'est pas un mais deux Grand Prix de France auxquels les fans tricolores auront droit cette saison. Direction Ernée d'abord les 4 et 5 juin sur une piste totalement refaite et pensée pour offrir un spectacle panoramique dans un véritable

stade visible à 100%. Retour ensuite à St Jean d'Angély les 20 et 21 août, là encore sur une piste hyper favorable en terme de visibilité. Deux rendez-vous majeurs orchestrés par des clubs qui ont démontré leur savoir faire depuis de nombreuses années.



Sand session

Rendez-vous traditionnel, la « Sand Session » Red Bull aura lieu ce vendredi avec Camille Chapelière, Jeremy Hauquier et Cyril Desprès. 36 jeunes pilotes (dès 16 ans) répartis en 3 catégories (compétition, amateur, loisir) auront le privilège de rencontrer les pilotes Red Bull pour un partage d'expérience. Au menu : une présentation des difficultés du circuit, avant de passer à la pratique avec une session de pilotage de deux heures. Un débrief avec les champions viendra clôturer la journée.

LES PODIUMS SABLE 2019

- **Berck** : 1. Renaux; 2. Watson; 3. Dewulf...
- **Loon** : 1. Watson; 2. Dewulf; 3. Potisek
- **St Léger de Balson** : 1. Watson; 2. Kellett; 3. Chapelière...
- **Hossegor** : 1. Kellett; 2. Watson; 3. Yentel Martens...
- **Grayan** : 1. Watson; 2. Kellett; 3. Potisek...



MX Magazine 283

Sorti depuis quelques jours en kiosque, le nouveau MX Magazine dresse le programme complet du Mondial MX2/MXGP qui s'est ouvert mi-février. On retrouve également une grosse interview de Tom Vialle, à la reconquête du titre MX2, l'essai de la KTM 250 de Tom Guyon, les portraits de Jorge Prado et Kay De Wolf ou encore un focus sur la situation compliquée de Mathys Boisramé, sans guidon

officiel après avoir été un des meilleurs pilotes français en 2021. MX Magazine, leader de la presse MX depuis 1998, un indispensable pour tous les fans!



Guédard ce héros...

C'était il y a trente ans. En 1992, Yann Guédard remportait l'enduro Touquet. Il ne savait pas encore qu'il s'inscrirait dans l'histoire car il reste à ce jour le seul pilote à avoir donné un succès officiel à Kawasaki. La marque verte s'est souvent impliquée dans l'histoire sans avoir récolté les fruits de son investissement. Yves Deudon donnera une autre victoire à Kawasaki en 2010... Mais quelques heures seulement. Il coupera la ligne d'arrivée en premier mais il sera déclassé par le contrôle sonomètre juste après la course! La victoire reviendra à Mickaël Pichon, qui avait pris soin, alors qu'il était

en tête, de rentrer au stand pour remplacer son pot d'échappement usé et ne répondant plus aux normes de bruit drastiques que souhaite imposer et vérifier la FFM.



Histoire de world champ'

L'Enduropale est une événement spécifique qui nécessite un entraînement particulier et une approche pointue dans le sable pour s'imposer. L'histoire nous l'a appris. Certains pilotes se sont pointés à l'enduro du Touquet avec un solide palmarès sans parvenir à gagner. La première « star » du cross à faire le déplacement dans le Pas de Calais aura été Gaston Rahier. Champion du Monde en 1975 et

en 1976, Rahier s'est aligné en 1977 et a terminé deuxième derrière Gilles Francru avant de décrocher son troisième titre mondial. Le premier champion du monde à avoir brillé au Touquet est Eric Geboers, officiel Honda-HRC, qui empilera trois victoires d'affilée entre 1988 et 1990. Il faudra attendre 20 ans pour voir un nouveau world champ' s'imposer sur la plage du Touquet avec la victoire de Mickaël Pichon en 2010. Steve Ramon, autre double champion du monde, lui succédera au palmarès de l'épreuve en 2011. Hakan Carlqvist aurait aussi pu être sur la liste puisqu'il deviendra champion du Monde en 1979, quelques mois après avoir gagné sa seule et unique victoire au Touquet au guidon d'une Husky. D'autres champions du monde tenteront leur chance, sans succès...

ENDUROPALE : CE QU'IL FAUT RETENIR !



► **Traversée de la ville en convoi à 13h de la place du marché près de la Mairie, pour un départ en deux lignes sur le front de mer du Touquet à 13h30.**

► **A quoi ressemble le tracé 2022? On trouve au départ, 3 lignes droites de 1,5 km avec un holeshot à Stella Plage, des**

zones d'obstacle avec un champ de bosses, une grande bosse en escalier et plusieurs zones à double piste. Le parcours, tracé exclusivement sur la plage, est agrémenté de bosses et de siphons. Les deux patios sur le front de mer du Touquet sont maintenus et la zone d'arrivée est déplacée sur la zone dite de « la banane ». Autre nouveauté, des virages en serpentins avec une bosse centrale côté Nord.

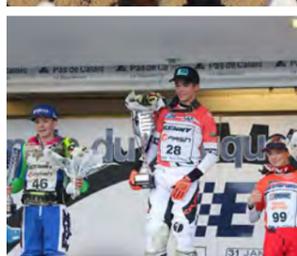
► **Le ravitaillement des pilotes amateurs se fera sur le Parking St Jean 2 (Nord) au Touquet-Paris-Plage, à droite de l'Aqualud et celui des favoris sur le parking du front de mer au patio central.**

► **Holeshot Burger King : il est situé au premier virage à Stella Plage.**



Toujours les jeunes

Même si les catégories juniors et espoirs connaissent un petit coup de mou en terme de nombre d'engagés, c'est toujours un plaisir de voir la relève s'exprimer sur la plage du Touquet. De futurs vainqueurs de l'Enduropale, soyons-en assuré! L'Enduropale Juniors (anciennement « jeunes ») vivra cette année sa 12ème édition. La catégorie est ouverte aux pilotes de 13 à 17 ans. La course aura lieu le 26 février de 12h à 13h 30 sur une partie du circuit de leurs aînés (3,3 kms). L'Enduropale Espoirs (anciennement « Kids »), dont ce sera la 9ème édition aura lieu plus tôt, de 9h à 10h. la course réunit les pilotes de 11 à 15 ans.



Hommage à Bernard

Lancé en 2015 à l'occasion du quarantième anniversaire de l'Enduro du Touquet, l'Enduro vintage connaît un vif succès. Pour cette 7ème édition, la course est renommée « l'Enduro Vintage Bernard Baudoux » en hommage

à son ancien patron et créateur. Elle se déroulera à nouveau en une seule manche d'une heure avec des motos d'avant 1996 (année incluse). Plus de 300 participants se disputeront la victoire sur un circuit de 6,7 km. Les vérifications administratives se dérouleront au Palais des Sports Paul Olombel le jeudi 24 février de 13h à 18h et les vérifications techniques de 13h30 à 18h30 (mise en parc fermée vendredi matin). 9 nationalités sont représentées : France, Belgique, Allemagne, Italie, Pays-Bas, Russie, Royaume-Uni, Luxembourg, Espagne. **Principaux favoris** : Rudy Vergriete (FR) et Arnaud Demeester (FR). La course aura lieu ce 25 février de 15h à 16h.



MW TÉTINES

La plus grande course TT du monde



Et oui! Pensez qu'en 1974, lors de la première édition, seuls 300 concurrents avaient livré bataille devant quelques milliers de spectateurs. L'épreuve est vite montée en puissance en terme de nombre d'inscrits et de spectateurs. Le cap des 1000 pilotes a d'abord été atteint et le nombre de spectateurs a dépassé le cap

des 100 000 en 1980. On compte désormais près de 2500 pilotes répartis sur les 5 courses du grand week-end. Quant au public, on l'estime à plusieurs centaines de milliers réunis sur le littoral chaque année. Alors oui, l'Enduropale est aujourd'hui l'événement TT le plus important au monde!



Des photos avec Maindru!

On aime le rappeler et on se plaît à le souligner, l'infatigable Michel Maindru

et ses hommes et femmes armés arpenteront cette année encore la plage du Touquet à la recherche du spot le plus efficace pour immortaliser les performances des concurrents. Une présence et une efficacité sans pareil depuis 1977! Rendez-vous sur www.maindruphoto.com. Les commandes se font en ligne!

Les chiffres du week-end...



► **800 000**: Le nombre de téléspectateurs présents en moyenne devant la télé pour suivre les courses Ce sera en direct sur Automoto La Chaîne mais aussi en différé sur l'Equipe ainsi que sur France 3 régional.

► **450 000**: le nombre de spectateurs estimés par les organisateurs en 2020.

► **1200**: le nombre de personnes impliquées dans la sécurité et l'organisation.

► **85**: le nombre de départements représentés

► **70**: le nombre de pays qui diffusent la course le dimanche.

► **12**: le nombre de nationalités représentées en course



La fête aux villages

Un village commercial et un village d'animations rythmeront la vie du week-end. Le village commercial sera ouvert du vendredi midi au dimanche soir sur le parking du front de mer. Beaucoup de partenaires présents: Ipone, Mash, Motoblouz, Adrien Van Beveren, Radio 6, la Voix du Nord, les Echos du Touquet, etc... Ainsi que les grandes marques de moto et quad et de nombreux concessionnaires et accessoiristes. On trouve aussi un écran géant avec retransmission de la course et clips promotionnels, le podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais. Côté village « animations », sur le parking du front de mer - côté Sud, on retrouve plusieurs associations mais aussi un espace animation piste éducative motos électriques par la Fédération Française de Motocyclisme (FFM) et avec la participation de l'Ecole Motos de la Ligue Ile de France. Gratuit pour les enfants.

LE PALMARES MOTO INTEGRALE

- **1975**: Jacques Vernier (F-Ossa)
- **1976**: Daniel Pean (F-Maico)
- **1977**: Gilles Francru (F-HVA)
- **1978**: Patrick Drobecq (F-HVA)
- **1979**: Haakan Carlqvist (S-HVA)
- **1980**: Serge Bacou (F-Yamaha)
- **1981**: Jean-Paul Mingels (F-Yam)
- **1982**: Kees Van Der Ven (NL-KTM)
- **1983**: Kees Van Der Ven (NL-KTM)
- **1984**: Kees Van Der Ven (NL-KTM)
- **1985**: Kees Van Der Ven (NL-KTM)
- **1986**: Kees Van Der Ven (NL-KTM)
- **1987**: Leil Persson (S-Yamaha)
- **1988**: Erik Geboers (B-Honda)
- **1989**: Erik Geboers (B-Honda)
- **1990**: Erik Geboers (B-Honda)
- **1991**: guerre du golfe, pas de Touquet!
- **1992**: Yann Guédard (F-Kawasaki)
- **1993**: Gérald Délepine (B-Honda)
- **1994**: Jérôme Belval (F-Honda)
- **1995**: Arnaud Demeester (F-Yam)
- **1996**: Arnaud Demeester (F-Yam)
- **1997**: David Hauquier (F-Honda)
- **1998**: Arnaud Demeester (F-Yam)
- **1999**: Jean-Claude Moussé (F-Yam)
- **2000**: Thierry Béthys (F-Honda)
- **2001**: Thierry Béthys (F-Honda)
- **2002**: Arnaud Demeester (F-Yam)
- **2003**: Thierry Béthys (F-Honda)
- **2004**: Jean-Claude Moussé (F-Honda)
- **2005**: Arnaud Demeester (F-Yam)
- **2006**: Timotej Potisek (F-Honda)
- **2007**: Arnaud Demeester (F-Yam)
- **2008**: Arnaud Demeester (F-Yam)
- **2009**: Timotej Potisek (F-Honda)
- **2010**: Mickaël Pichon (F-Honda)
- **2011**: Steve Ramon (B-Suzuki)
- **2012**: Jean-Claude Moussé (F-Yam)
- **2013**: Jean-Claude Moussé (F-Yam)
- **2014**: Adrien Van Beveren (F-Yam)
- **2015**: Adrien Van Beveren (F-Yam)
- **2016**: Adrien Van Beveren (F-Yam)
- **2017**: Daymond Martens (F-Yam)
- **2018**: Milko Potisek (F-Yam)
- **2019**: Nathan Watson (GB-KTM)
- **2020**: Milko Potisek (F-Yam)

LE PALMARES JUNIORS

- **2010**: Arnaud Aubin (F-Yamaha)
- **2011**: Dylan Ferrandis (F-Kawasaki)
- **2012**: Julien Lieber (B-KTM)
- **2013**: Daymond Martens (B-KTM)
- **2014**: Ben Watson (GB-KTM)
- **2015**: Maxime Renaux (F-Yam)
- **2016**: Anthony Bourdon (F-HVA)
- **2017**: Jeremy Hauquier (F-KTM)
- **2018**: Alexis Collignon (F-Hon)
- **2019**: Matheo Miot (F-KTM)
- **2020**: Florian Miot (F-KTM)

LE PALMARES ESPOIRS

- **2013**: Antoine Lemaire (F-Yam)
- **2014**: Alexis Collignon (F-Hon)
- **2015**: Alexis Collignon (F-Hon)
- **2016**: Mathéo Miot (F-Kawa)
- **2017**: Florent Miot (F-Kawa)
- **2018**: Arnaud Zoldos (F-KTM)
- **2019**: Adrien Petit (F-HVA)
- **2020**: Marc Antoine Rossi (F-KTM)

LE PALMARES ENDURO VINTAGE

- **2015**: Johan Boonen (B-Husaberg)
- **2016**: Yves Deudon (F-Kawa)
- **2017**: Sven Breugelmans (B-Hon)
- **2018**: Sven Breugelmans (B-Hon)
- **2019**: Rudy Vergriete (F-Hon)
- **2020**: Rudy Vergriete (F-Hon)



Kees Van Der Ven



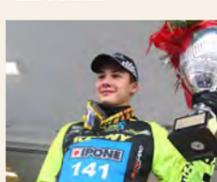
Jérôme Belval



Thierry Béthys



Milko Potisek



Maxime Renaux



Alexis Collignon



Yann Guédard

DISPONIBLE EN KIOSQUE



moto

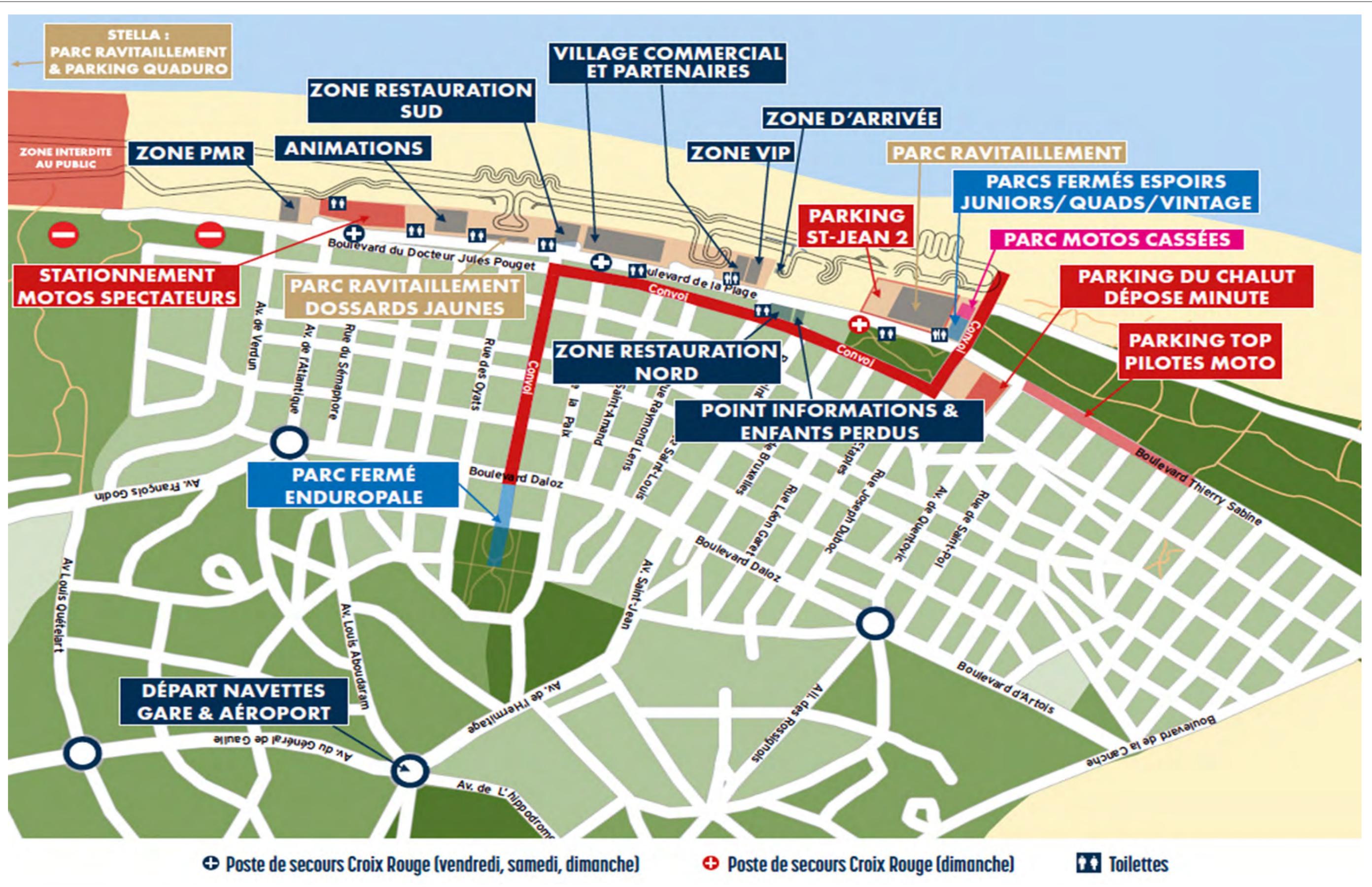
LEADER DE LA PRESSE MOTO TT DEPUIS 1974

DISPONIBLE EN KIOSQUE ET SUR BOUTIQUELARIVIERE.FR

DÉCOUVREZ ÉGALEMENT NOTRE OFFRE MOTOVERTE PREMIUM

MN PLAN





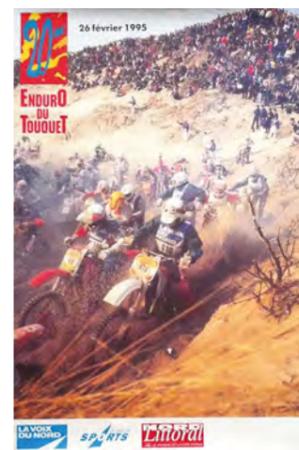
45

PETITES ET GRANDES HISTOIRES

Il n'a pas eu lieu en 2021 mais il revient plus fort. L'Enduropale demeure un repère indéracinable de notre culture off-road. Haut lieu de faits d'armes de champions et de poireaux depuis 45 ans, l'Enduro des Sables initié par Thierry Sabine, comme son Dakar, fait rêver ceux qui font le spectacle et ceux qui regardent. Morceaux choisis...



Un enduro qui ne l'est pas



Les années 70 sont des années de liberté. La Moto Verte s'émancipe et Thierry Sabine surfe sur l'esprit de découverte pour s'évader et organiser. Direction les dunes du Touquet avant la folle histoire du Dakar...

► Un enduro qui ne l'est pas

Lorsque Thierry Sabine lance son « Enduro des Sables » en 1975 (286 engagés pour la première) sur le mode des grandes courses de désert américaines avec départ en ligne comme à Elsinore, l'enduro tricolore est tout juste naissant (première épreuve en juillet 1972 à Brioude et officialisation du championnat par la FFM en mars 1974) mais en pleine expansion, relayé par une presse (dont Moto Verte né en 1974) qui lui offre une visibilité croissante. En communicant averti, Thierry Sabine a la bonne idée d'utiliser l'appellation « Enduro » pour ce qui n'est, en fait, qu'un motocross géant où les trails côtoient les enduros dans une joyeuse pagaille. Ce n'est qu'en 2006 que la course est rebaptisée Enduropale et intégrée au championnat de France des courses sur sable.

► Le Touquet, mais pas que...

Si Thierry Béthys a marqué Le Touquet de l'empreinte de sa Honda avec trois victoires, signalons qu'il fut classé neuf fois dans les cinq premiers dont cinq fois dans le top 3 (1998, 2000, 2001, 2003, 2004). À son palmarès aussi, en motocross et supercross : vingt et un classements dans le top 5 en championnat de France (dont 16 fois dans le top 3). À l'actif de « Boum Boum » qui a toujours privilégié les championnats nationaux aux saisons complètes de Grand Prix, sept titres tricolores (3 en MX et 4 en SX), un titre européen en 125 et même une victoire à Ernée en GP MX3 en 2004. Joli palmarès. Un Béthys pouvant en cacher deux autres, en 2020, Andy

et Théo, ses fils, se sont classés respectivement 17^e et 52^e de l'Enduropale sur des Honda.

► La France chez elle au Touquet

Au chapitre du palmarès par nation, la France arrive largement en tête avec trente victoires. Sur la deuxième marche du podium, la Belgique avec sept victoires, talonnée par les Pays-Bas (5 victoires). La Suède n'accroche que deux victoires et la Grande-Bretagne, une seule. Cinq pays seulement au palmarès en 45 éditions...

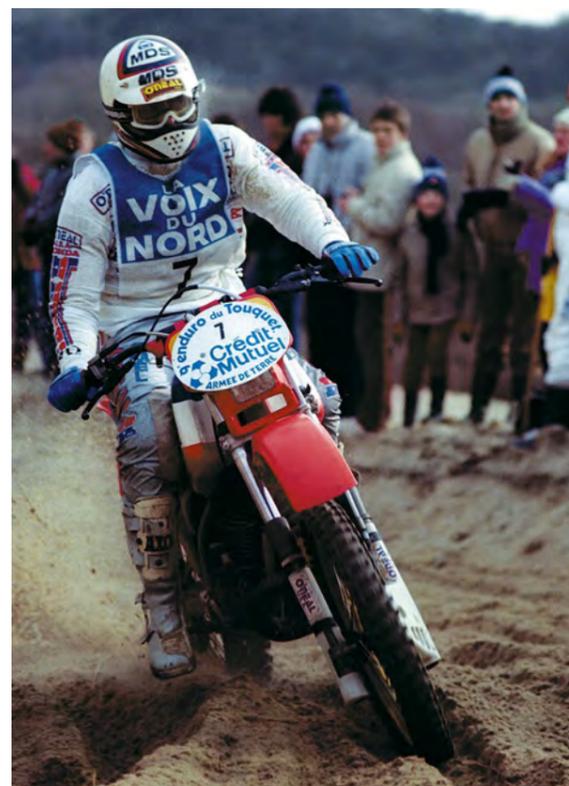
► Fréquence stars

Si les poireaux ont fait les choux gras du Touquet, les pilotes de notoriété s'y sont aussi bousculés. Voici quelques noms glanés au fil des éditions : Jacques Vernier, Daniel Péan, Joël Queirel, Nicolas Samofal, Christian Rayer, Jean-Claude Olivier, Gilles et Alain Francru, Patrick Drobecq, Patrick Pons, Michel Mérel, Serge Bacou, Christophe Groux, Richard Boniface, Håkan Carlqvist, Larry Roeseler, Jean-Jacques Bruno, Brad Lackey, Jean-Paul Mingels, Yves Gervaise, Jean-Charles Tonus, Frédéric Bolley, Fred Vialle, Jérôme Belval, Thierry Klutz, Dave Robinson, Gérard Rond, Steve Martin, Jaak Van Velthoven, Hubert Auriol, Cyril Neveu, Rick Burgett, John Ruitenberk, Marty Moates, Danny LaPorte, Gary Semics, Jean-Claude Laquaye, John Finkeldey, André Malherbe, Gaston Rahier, Georges Jobé, Jacky et Yentel Martens, Chuck Stearns, André Wromans, Harry Everts, Jacky Vimond, Laurence Spence, Erik Geboers, Graham Noyce, Jan Van Poppel, Leif Persson, Kurt Ljungqvist, Rob Herring, Yvon

Gervaise, Philippe Gay, Yannig Kervella, Olivier Perrin, Yann Guédard, Alain Olivier, Dirk Geukens, Gérald Delepine, Alessandro de Petri, Claudio Terruzzi, Fabrizio Meoni, John van den Berck, Gilles Lalay, Stéphane Peterhansel, Marc Morales, Peter Hansson, Thierry Charbonnier, Laurent Pidoux, Cyril Despres, Richard Sainct, Frédéric Lemeunier, Stéphane Chambon, Gert Van Dorn, Trampas Parker, Edwin Evertsen, Patrick et Yves Demaria, Rodrig Thain, David Frégné, Giovanni Sala, Cyril Esquirol, Thierry Béthys, Jean-Claude Moussé, Arnaud Demeester, David Hauquier, Rudy, Timotei et Milko Potisek, Yves Deudon, Pierrick Paget (4 fois 3^e!), Johnny Aubert, David Knight, Mickaël Pichon, Adrien Van Beveren, Tom Pages, Nicolas Aubin, Tanel Leok, Alain et Richard Fura, Antoine Méo, Livia Lancelot, Ben Watson, Pierre-Alexandre Renet, Cédric Soubeyras, Xavier Boog, Marc de Reuver, Jamie McCanney, Mathys Boisramé, Jeremy Van Horebeek, Petar Petrov... Avec un absent de taille : Stefan Everts qui a failli rouler en 2012.

► Un duel Yamaha-Honda

Hormis en 2011 (Suzuki-Steve Ramon) et 2019 (KTM-Nathan Watson), depuis 1993, aucune marque autre que Yamaha et Honda ne s'est imposée au Touquet. L'avantage va à Yamaha avec dix-neuf victoires dont la première remonte à 1980 avec Serge Bacou, Honda (13 victoires) n'ouvrant son compteur qu'en 1988 avec le Belge Eric Geboers sur la mythique CR 500. À elles seules, les deux marques ont ainsi trusé un peu plus de 70 % des victoires.



Fréquence stars



Le Touquet, mais pas que...

Champion d'Europe de motocross, Thierry Béthys s'offre une « seconde carrière » dans le sable en s'imposant à trois reprises au Touquet.

« UN MOTOCROSS GÉANT OÙ LES TRAILS CÔTOIENT LES ENDUROS DANS UNE JOYEUSE PAGAILLE... »



Un duel Yamaha-Honda

Qui aurait cru qu'un jour le jeune Demeester ravisse le titre de « Sandman » à Kees Van Der Ven?

► **Le triplé de Mr 875**

Décédé le 6 mai 2018 à 55 ans en voulant sauver son chien tombé à l'eau, Eric Geboers s'est imposé trois fois d'affilée au Touquet : en 1988, 1989, 1990, au guidon de la Honda 500 CR avec laquelle il a obtenu deux titres mondiaux (1988 et 1990), après un titre en 250 (1987 avec Honda) et deux titres en 125 (1982 et 1983 avec Suzuki), faisant du Kid – avant Stefan Everts – le premier Mister 875 couronné dans les trois catégories. À l'époque, le championnat du monde 500 qui se disputait sur douze épreuves laissait le loisir aux top pilotes de se faire plaisir sur d'autres courses, comme Le Touquet, Les 24 Heures de Bretagne, le Superbiker à Carlsbad, le Supercross... Aujourd'hui, avec vingt GP au programme du MXGP, c'est devenu plus compliqué...

► **Les enduristes se font rares...**

Même s'ils se sont souvent illustrés aux avant-postes, aucun enduriste



« pur jus » n'a remporté l'Enduro du Touquet. Trois pilotes ont cependant, après des débuts en motocross, tâté avec talent de l'enduro, de l'endurance tout-terrain et même du rallye africain pour deux d'entre eux. Jacques Vernier ouvre le bal des vainqueurs du Touquet en 1975, à 31 ans, sur une Ossa, l'année où il se classe 9^e du championnat de France 250 Inter après avoir été titré en 1969. En 1977, Gilles Francru, 25 ans, gagne l'Enduro du Touquet sur HVA, la saison où il est vice-champion 500 Inter derrière Serge Bacou après avoir été couronné en 125 Inter en 1972 (devant Charles Coutard/Bultaco). Une année plus tard, c'est Patrick Drobecq, 25 ans, qui gagne, lui aussi sur une Husqvarna. Cette saison-là, Patrick se classe 3^e du 500 Inter derrière Coco Gomez et Jean-Jacques Bruno. Il fut quatre fois vice-champion 500 Inter après avoir été champion de France 250 Junior en 1971 sur une Yamaha. Hormis ces trois pilotes « old school » passés à l'enduro, tous les autres vainqueurs au Touquet

sont des « purs produits » du motocross.

► **Deudon-Pichon-FFM : que de bruit !**

En 2010, la victoire se joue entre Yves Deudon (5^e en 2004, 6^e en 2005, 2^e en 2007 et 2099) et Mickaël Pichon, double champion du monde 250, double champion SX US 125 East... Alors que la course tire à sa fin, Mickaël, sachant que le contrôle de bruit sera draconien à l'issue des douze tours, fait remplacer l'échappement de sa Honda 450 CR-F, perdant un temps qu'Yves Deudon met à profit pour remporter son premier Touquet. Cette victoire à peine célébrée, il apprend qu'il est déclassé à l'issue du contrôle sonomètre, sa Kawasaki affichant 121 décibels contre 115 autorisés. Yves écope de quinze minutes de pénalité et rétrograde à la 6^e place. Il porte l'affaire qui l'oppose à la FFM devant les tribunaux, défendu par le médiatique avocat Eric Dupond-Moretti (en charge des dossiers Tapie,



Les enduristes se font rares...



Le triplé de Mr 875



Eric Geboers est finalement la seule grande star des GP cross à avoir imposé sa patte sur la Côte d'Opale...



Colonna, Benzema, Kerviel...). L'actuel ministre de la Justice, surnommé « acquitator » grâce à ses 145 acquittements, ne parviendra pas à inverser la vapeur. Le Tribunal Administratif de Lille confirmera qu'Yves Deudon « n'était pas fondé à soutenir que plusieurs irrégularités auraient affecté les mesures effectuées le 7 février 2010 à la suite de la course ». Maigre consolation, toujours avec Kawasaki, Yves Deudon remportera la 2^e édition, en 2016, de l'Enduro Vintage.

► **JCO fidèle parmi les fidèles**

En 1975, au guidon de sa Yamaha 360 YZ, Jean-Claude Olivier, le boss de Sonauto-Yamaha, caracole en tête du premier Touquet qui se dispute sur un tracé de quinze kilomètres à parcourir quatre fois. Peu avant d'enquiller les dunes, il serre le moteur. Yamaha ne gagnera pas ce premier Touquet, son meilleur pilote, Christian Rayer, ne terminant que 4^e dans le sillage de Nicolas Samofal (Ossa), Joël Queirel (KTM) et Jacques Vernier (Ossa). Pour autant, JCO sera le plus fervent supporter de l'épreuve, à la fois par raison – en tant qu'importateur Yamaha, il prend la mesure du potentiel médiatique de l'épreuve – mais aussi parce que Nordiste (il est né à Croix, à 8 km de Lille, et possède une maison à une cinquantaine de kilomètres de Paris-Plage),



Deudon-Pichon-FFM : que de bruit !

« L'AFFAIRE DEUDON RÉVÈLE LE POUVOIR D'UNE TELLE ÉPREUVE SUR LA DÉTERMINATION DES PILOTES... »



JCO, fidèle parmi les fidèles

De Bacou à Milko Potisek, les bleus de Yamaha ont imprimé la marque sur le sable de la Côte d'Opale...

ce Touquet, plus que toute autre course, lui tient à cœur et il n'aura cessé d'y aligner ses meilleurs pilotes. À titre personnel, il sera au départ de vingt-deux éditions (avec une 2^e place en 1976 sur une Yamaha 400 IT et le holeshot sur une 490 YZ en 1987), signant, le 27 février 2000, le jour même de ses 55 ans, une remarquable 70^e place pour son ultime Touquet.

► Entre guerre et pandémie

Par deux fois, l'Enduro du Touquet a dû être annulé, ce qui est peu si l'on considère la pression exercée par les associations écologistes depuis le début des années 2000 : en 1991, au moment de la Guerre du Golfe où la France était militairement engagée et en 2021, à cause de la Covid-19, après que l'éventualité d'une édition à huis clos ait été envisagée en dernier recours. Partie remise...

► Père protecteur et maire

Si Thierry Sabine a pu mettre sur pied et développer l'Enduro du Touquet,



c'est grâce à la complicité d'un homme : Léonce Deprez qui l'invita à trouver une idée pour animer la belle endormie, Paris-Plage, en hiver. Léonce Deprez, décédé en 2017, à 89 ans (sa mémoire fut saluée par un communiqué officiel d'Emmanuel Macron qui évoqua son amitié avec Thierry Sabine et la création de l'Enduro du Touquet), fut pendant trente ans le maire du Touquet (et député du Pas-de-Calais). Avant d'être un homme politique reconnu, il fut un sportif de bon niveau : champion de France d'athlétisme cadet sur 55 mètres haies et champion des Flandres de tennis en 1943, champion de France de football amateur (gardien de but) en 1949 avec le stade Béthunois, portant une vingtaine de fois le maillot de l'Équipe de France en sélection universitaire, Équipe de France militaire et même Olympique d'été à Helsinki en 1952. Contre vents et marées, Léonce Deprez a toujours soutenu l'Enduro du Touquet avec conviction et le Boulevard Thierry

Sabine, bordant la Côte d'Opale, témoigne de la solide relation qui unissait le maire et l'organisateur.

► Le boulet rouge

Très prisée des amateurs de vintage qui voient ses tarifs flirter avec la zone rouge (comptez autour de 10 000 balles pour un exemplaire *ready to race*), la Honda 500 CR est sans doute la plus iconique des motos ayant marqué l'enduro du Touquet avant que les quatre-temps ne lui ravissent la vedette. Héritière de la Honda CR 450 RB de 1981 et CR 480 RC de 1982, alors équipée d'une boîte à 4 rapports, elle est sortie en 1984 sous l'appellation CR 500 RE. Cubant 491,3 cm³, dotée d'une boîte à 5 vitesses, elle délivrait 58 ch pour 102 kg à sec. 1984 sera son seul millésime avec un refroidissement par air. En 1985, elle hérite du bloc liquide (CR 500 RF), atteignant les 60 chevaux à 6 000 tr/min, capable de la propulser à 150 km/h. La CR 500 RH adopte un frein arrière à disque



Père protecteur et maire



Le boulet rouge

en 1987, et sur la CR 500 RK de 1989, une nouvelle partie-cycle avec fourche inversée et pot low boy. De nouveaux plastiques sont au programme de la CR 500 RM de 1991. Hormis des changements de coloris au fil des années, elle restera dans cette configuration jusqu'au terme de sa production en 2001 où elle affiche une puissance de 67 ch à 8 500 tr/min.

► Carton plein !

Par trois fois dans l'histoire de l'enduro, trois marques sont parvenues à truster les cinq premières places du podium ! KTM en 1986 avec Kees Van der Ven, Laurence Spence, Jan van Popel, Jaak van Velthoven, Olivier Perrin. En 1994, c'est Honda qui réédite l'exploit avec Jérôme Belval, David Hauquier, Gérald Delepine, Georges Jobé, Jean-Claude Moussé. Yamaha rafle la mise en 1999 avec Jean-Claude Moussé, Arnaud Demeester, David Frétygné, Jean-Charles Tonus, Thierry Béthys.

► La 7^e victoire de Demeester

En 2008, Arnaud Demeester, 35 ans, au guidon de la Yamaha 450 YZ-F frappée du numéro 1, est donné favori pour une 7^e victoire. Son principal rival est Timoteï Potisek sur la Honda. La lutte entre les hommes va croître au fil des tours et atteindre une intensité jamais vue à quelques minutes de l'arrivée. Dans un rythme Grand Prix (le 3^e est à 5 minutes) Arnaud et Timoteï se tiennent en moins de trente secondes dans l'ultime tour. Roue dans roue, puis au coude-à-coude, les pilotes sont parfois au contact, au sens propre du terme. Fort de son expérience et sans doute d'un ascendant psychologique dû à son expérience et son statut de Mister Touquet, Arnaud, dans le dernier virage, porte une attaque virile sur le pilote Honda et ça passe ! Mais il fait chuter Timoteï (malade depuis la veille) qui perd quelques secondes à se relever et voit s'éloigner la victoire, la dernière de la carrière d'Arnaud « Sandman » Demeester, décrochée avec panache et un sacré culot, avec vingt-huit secondes d'avance.



Père protecteur et maire

La 7^e victoire de Demeester

« C'EST AU TERME D'UNE BAGARRE AU COUDE À COUDE AVEC POTISEK QUE DEMEESTER EST DEVENU ROI... »



205 km/h pour un holeshot

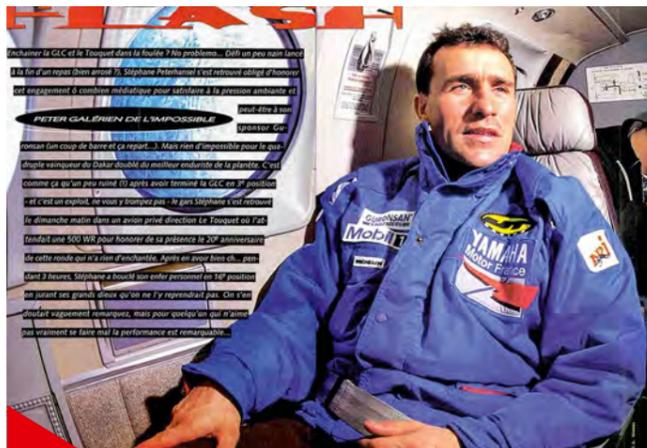
La course au holeshot a longtemps monopolisé l'attention des Géo Trouvetou ou plus simplement celle des pilotes « couillus »!

► 205 km/h pour un holeshot

Le holeshot du Touquet est un moment de grâce. Certains ne se préparent que pour cet exercice singulier, à l'image de Mickaël Kavaliauskas, avec le support de la concession Honda Motoland à Amiens et ses mécaniciens, Thibaut et Patrick. Pour l'édition 2008, Mickaël, cascadeur à Disneyland Paris, fait préparer une Honda 900 CBR en ne conservant que le moteur (qui délivre 130 chevaux), le cadre et le bras oscillant, rallongé pour gagner en stabilité. La fourche, les roues et le freinage sont empruntés à une Honda 450 CR-F, l'amortisseur à un quad Yamaha Banshee. Les débattements de la 900 CBR passent de 70 mm à 200 mm. Un amortisseur de direction est censé éviter les guidonnages et des pneus désert de rallye-raid avec crampons retaillés permettent une bonne traction. Objectif de Mickaël : arriver en tête des 7,5 km de ligne droite (après avoir avalé 3 sauts d'1 m et 1,5 m) et effectuer un tour. Talonné par son pote Jean-Charles Lenain sur sa BMW HP2 (holeshoteur 2007), Mickaël réalise le parcours sans faute, collant une valise à tout le monde, dépassant les 200 km/h et virant le premier. Pour le fun, il s'ouvrira même un deuxième passage sur la ligne droite, faisant rugir de plaisir le gros quatre cylindres Honda. Certains s'en souviennent encore !

► Le défi herculéen de Peter

En 1995, Stéphane Peterhansel qui n'affectionne pas particulièrement les conditions extrêmes se lance dans un challenge inédit, tant sportif que



Le défi herculéen de Peter

médiatique : participer à la Gilles Lalay Classic – la course la plus dure du monde – et, dans la foulée, le lendemain, à l'Enduro du Touquet (où il se classa 5^e en 1987), avec à chaque fois de gros objectifs. Dans le Limousin, après le parcours de sélection du matin (sur le pied de guerre à 5 h 45), il ne reste que 93 pilotes contre 250 quatre heures plus tôt. Stéphane est 3^e. Il va batailler toute la journée pour finalement se hisser, à 23 h 15, en haut du Corbeau Mort, après 200 km en enfer, à la 3^e place, quatre pilotes seulement finissant l'épreuve ! À 2 heures du matin, il est à l'hôtel près de l'aéroport de Limoges d'où il doit s'envoler dans un avion privé après quatre heures de repos. En fait, après avoir avalé durant la GLC sept comprimés de Guromsan (un antiasthénique contenant de la vitamine C et de la caféine), il ne va pas fermer l'œil de la nuit ! À 10 heures, Jean-Claude Olivier l'attend à l'aéroport du Touquet pour le conduire, à moto, au plus vite vers son hôtel. À 13 heures, Peter est sur la ligne de départ, « courbaturé » aux côtés de 725 pilotes. Objectif : se classer dans les quinze premiers. « Je pars dans les 10, mais je me bourre en tout début de course alors que des dizaines de pilotes me foncent dessus. Je galère pour redresser la moto, je me fais percuter trois fois et trois fois, je dois relever la 500 Yam. Je me souviens m'être dit : "Mais qu'est-ce que tu fous là, dans cette galère ?" » Stéphane finira 17^e tandis qu'un autre rider Yamaha gagnera l'Enduro : Arnaud Demeester. Son ami Gilles Lalay, à qui Stéphane a voulu rendre hommage, aurait apprécié cette performance hors du commun.

► Triple dose

Pour un constructeur, placer trois pilotes sur le podium du Touquet est la meilleure des publicités, mettant en lumière la performance et la fiabilité des motos. Par huit fois, trois constructeurs sont parvenus à cet exploit : Yamaha, quatre fois, en 1980 (Serge Bacou, Rudy Potisek, Michel Mérel), 1999 (Jean-Claude Moussé, Arnaud Demeester, David Frégné), 2013 (Jean-Claude Moussé, Milko Potisek, Adrien Van Beveren), 2016 (Adrien Van Beveren, Axel Van de Sande, Camille Chapelière). KTM a réussi trois fois le triplé : 1982 (Kees van der Ven, John Ruitenbeck, Christophe Groux), 1983 (Kees van der Ven, Gilles Lalay, John Finkeldey), 1986 (Kees van der Ven, Laurence Spence, Jan van Poppel). Signalons qu'en 1982 et 1983, KTM place même quatre pilotes aux quatre premières places. Enfin, Honda, en 1994, truste le podium avec Jérôme Belval, David Hauquier, Gérald Delepine.

► Protection rapprochée

Quintuple vainqueur de l'enduro entre 1982 et 1986 sur une KTM 495 officielle, le Hollandais Volant Kees van der Ven bénéficiait d'une assistance rapprochée. Didier Tirard, alors responsable du service course chez Royal Moto France, s'en souvient : « Je pilotais une moto identique à la sienne, une 495, mais sans les améliorations de l'usine. J'emportais, comme d'autres, une petite sacoche-banane avec un litre d'essence pour faire l'appoint sur la ligne de départ car c'est ce que la moto consommait entre le parc fermé et la plage, et un sac à dos dans lequel j'avais un jerrican d'essence de

cinq litres, une chaîne, un dérive-chaîne, quelques pièces pour porter assistance à Kees en cas de problème. C'était pas un cadeau car en cas de chute, c'était double peine : se dépêtrer de la situation, relever la moto, réajuster ce fichu sac à dos qui ne demandait qu'à se faire la valise avant de démarrer au kick la grosse gamelle. » Pour autant, malgré ce paquetage encombrant, Didier, toujours très à l'aise dans le sable, se classe 21^e en 1985 (celle qui deviendra son épouse, Marie-Claire Bassot, terminant 290^e sur une Kawasaki 250).

► Monsieur van der Ven

Le Néerlandais Kees van der Ven (né le 18 juin 1957) fut le premier à réaliser le doublé au Touquet et le seul à signer cinq victoires d'affilée (et avec un orteil cassé suite à un accrochage en 1985), avec KTM. Si le Touquet lui a offert une belle visibilité, Kees fut aussi un grand pilote de motocross avec un palmarès tout aussi solide, principalement avec KTM de 1980 à 1989, jugez plutôt : dix fois champion des Pays-Bas, dix-sept sélections au Motocross des Nations entre 1978 et 1990, vainqueur de 33 manches en Grand Prix et dix-huit victoires. Vice-champion du monde 250 en 1980, il s'est classé dix fois dans le top 5 d'un championnat du monde, dont cinq fois dans le top 3 en GP 125, 250, 500. Et pour l'anecdote, il fut le premier à remporter un Grand Prix dans les trois classes, 125, 250, 500.

► Boum Boum et poum poum

La pluie et le sable lourd sont au programme du Touquet 2003 où la course va se jouer entre Thierry « Boum Boum » Béthys (Honda 450 CR-F) et Arnaud Demeester (Yamaha 450 YZ-F). Les deux hommes sont lancés dans un sprint final où ils ne sont plus que trois à avoir enfilé dix tours, le troisième, Yves Deudon (Kawasaki) étant relégué à dix minutes des leaders. Demeester entend égaler le record de victoires (5) de Van der Ven. Privé d'un frein arrière efficace (disque voilé), Arnaud fait le choix de trois ravitaillements, tandis



Monsieur van der Ven

« LE TOUQUET A GAGNÉ SES GALONS DE COURSE LÉGENDAIRE DANS UN GOULET ET DES DUNES... »

**Boum Boum et poum poum**

On triomphe ou on perd tout... Les joies sont aussi fortes que les déceptions. Jean-Claude Moussé notamment est souvent monté dans l'ascenseur émotionnel...

que Thierry table sur seulement deux ravitaillements, ce qui lui permettra de gagner, in fine, une précieuse minute lui ouvrant la porte de sa 3^e victoire. Celle-ci est historique puisque c'est la première d'un moteur « poum poum » à soupapes. Il déclarait dans MV : « Je suis ravi d'avoir fait gagner le premier quatre-temps au Touquet. J'y croyais depuis que cette moto est sortie. L'émotion est aussi forte que lors de ma première victoire. À mi-course, j'ai percuté un autre pilote à fond de quatre. On est montés en l'air tous les deux. J'ai bien cru que la course était finie. Et puis non, pas de bobos... Le dernier tour, je me suis vidé ! »

► **Plein d'audace**

La stratégie des ravitaillements est un élément clé de la victoire au Touquet. En 2005, Jean-Claude Moussé, pilote officiel KTM, tente un pari : effectuer les trois heures de course avec un seul ravitaillement. « Le parc étant loin, on perdait trois minutes par arrêt au stand. » Pour ce faire, sa KTM est équipée d'un sculptural réservoir de 22 litres réalisé par Hervé Hagnéré, une œuvre d'art qui épouse le moteur jusqu'au carter. Et pourquoi pas ? Alors qu'il se bat pour le podium, occupant la 5^e position devant 450 000 spectateurs (un record), Jean-Claude doit rentrer au parc pour un problème de cloche d'embrayage, perdant dix

**Plein d'audace**

minutes dans l'opération. Pour autant, cela ne lui permettra pas de relever le challenge. Il abandonne au 10^e tour, n'ayant pu démontrer le bien-fondé de son coup de poker. Ce jour-là, son copain d'entraînement, Arnaud Demeester sur Yamaha, remporte son 5^e Touquet, égalant le record de Van der Ven. L'année suivante, le parc ayant été déplacé, l'idée du très gros réservoir n'aura plus la même pertinence et sera abandonnée.

► **Carla envoie du bois**

Le plus médiatique des pilotes au style « bûcheronesque », Håkan Carlqvist, est au départ en 1979, de quoi réjouir Marcel Seurat, l'importateur Husqvarna, soutien de la première heure de l'Enduro du Touquet (alors qu'il commercialisait les Ossa). Carla, 25 ans, une force de la nature, débarque au Touquet la même année que l'Américain Larry Roeseler (22 ans), star des courses de désert US. Leur cheval de bataille ? La fantastique HVA 390 WR ! Fort de quelques saisons en Mondial, Håkan devient le premier étranger à s'imposer (l'enduro se jouait alors en deux manches) devant Christophe Groux (un jeune prometteur à qui Jean-Claude Olivier avait donné sa chance) et Larry Roeseler. Pour l'anecdote, cette même saison de 1979, Carlqvist décroche le titre de champion de Suède en 250

et sa première couronne de champion du monde, en 250, en remportant quatorze manches et six GP. Håkan, au Touquet, se classa également 5^e en 1983 et 3^e en 1984, sur Yamaha.

► **Honda survole le vintage**

Plus que jamais, Honda est dans son jardin au Touquet, notamment en vintage où le premier constructeur mondial s'octroie quatre des six éditions, avec le doublé de Brugelmann et de Vergriete. En 2020, Honda, démontrant sa performance et sa fiabilité, place neuf motos dans le top 10, s'octroyant les huit premières places. Pas étonnant alors de voir flamber le prix des 500 CR et, devenues peu accessibles, des 250 CR dans leur sillage.

► **Le courage de Jérémy Hauquier**

Samedi 18 janvier 2020, deux semaines avant l'Enduropale, Jérémy Hauquier se fracture la clavicule en s'entraînant à Loon-Plage. Décision est prise avec le chirurgien Éric Petroff d'opérer le mardi et de poser une plaque de compression permettant, en théorie, de remonter sur la moto douze jours plus tard. Un timing ultra-serré pour un challenge de taille, car piloter à bloc pendant trois heures dans la lessiveuse du Touquet n'est pas une mince affaire. Effectivement, Jérémy

**Carla envoie du bois****Honda survole le vintage****Le courage de Jérémy Hauquier**

« CHEZ LES HAUQUIER, LE SABLE EST UNE HISTOIRE DE FAMILLE. JÉRÉMY VEUT SUCCÉDER À DAVID... »



Vintage: France-Belgique ex-aequo!

Répartis sur la totalité du tracé, les commissaires ont le job le plus ingrat du week-end. Le plus important souvent en devant prévenir et signaler les innombrables chutes...

est au départ, « c'est déjà une victoire », se testant le jeudi lors du press day, tour de chauffe réservé aux top pilotes. Il se dit plutôt rassuré pour la course du dimanche. Au guidon de sa KTM, il part bien et vire dans les dix premiers, position qu'il conserve un tour. En voulant doubler des retardataires, il chute – son angoisse – mais repart à vitesse grand V et navigue entre la 10^e et la 12^e place lorsque, à deux minutes de la fin de course, le piston de sa KTM rend l'âme, le contraignant à l'abandon, après avoir serré les dents et tout donné. La déception et la frustration sont immenses. Mais démonstration est faite que Jérémie Hauquier (vainqueur de L'Enduropale Juniors en 2017), en se montrant plus fort que la douleur, est fait du bois dont se chauffent les champions.

► Vintage: France-Belgique ex aequo!

Depuis 2015, l'Enduropale se décline en mode vintage (une excellente initiative pour ressusciter les motos

d'avant 1996) avec un succès grandissant (550 engagés en 2020) et un niveau toujours plus élevé. En six éditions, la victoire (sur un tracé de 6,7 kilomètres et une heure de course) s'est jouée entre deux nations: la Belgique, avec Boonen lors de la première en 2015 (qui célébrait les 40 ans de l'épreuve), puis Brugelmanns (Honda) en 2017 et 2018 et la France, grâce à Deudon (2016) et Vergriete en 2019 et 2020.

► Boonen-Brugelmanns: toujours verts

L'Enduropale Vintage est l'opportunité de voir d'anciennes gloires à l'œuvre, comme les vainqueurs belges des éditions 2015, Boonen (à 45 ans) et 2017-2018, Brugelmanns (à 38 ans). Boonen a dans les bottes quinze années de championnat du monde de motocross, entre 1988 et 2003, avec comme gros résultats une 6^e place en 1992, une 5^e place en 1993 (saison où il est champion inter 500 en Belgique) et une 7^e place en 1995. Brugelmanns

est du même calibre, mais un ton au-dessus, avec onze saisons en 125, 250 et MX3 où il s'est réellement fait un nom, essentiellement sur une KTM, en s'adjugeant, après une 4^e place en 2004, deux « titres » de vice-champion du monde (2006 et 2007) et deux titres de champion du monde, en 2005 et 2009, pour un total de quinze victoires en GP et vingt-neuf victoires de manches. Des « vieux » toujours verts, qui plus est, très à l'aise dans le sable.

► Rudy Vergriete à la cool...

Après quatorze participations à l'Enduropale (5^e en 2007 et 4^e en 2009), le Nordiste, désormais installé dans le Var, sème la terreur en vintage (1^{er} en 2019 et en 2020) au guidon d'une Honda 500 CR 1990 appartenant à son beau-père, mais préparée (une centaine d'heures) par son papa. À 37 ans (en 2020), Rudy roulait en vintage pour « vivre Le Touquet » sans s'imposer d'entraînement spécifique.



Rudy Vergriete à la cool...



Champions en herbe sablonneuse

« Le Vintage, ce sont de belles motos bien restaurées, des moteurs deux-temps qui chantent, c'est magique. Je viens ici sans stress, exclusivement pour le plaisir, c'est ce qui est bon. Je viens m'amuser car je ne peux pas m'entraîner dans le sable dans le Sud où je vis depuis cinq ans, mais si je peux m'amuser devant, c'est mieux car j'ai gardé l'esprit de compétition », avoue-t-il, avec décontraction. Le Vintage, la recette du bonheur ?

► Champions en herbe sablonneuse

Depuis 2010, l'Enduropale accueille les jeunes pousses attirées par les courses sur sable. Deux catégories au programme: Enduropale Juniors et Espoirs. La première accueille les pilotes âgés de 13 à 17 ans, sur un tracé de 3,5 kilomètres pendant 1 h 30 de course. La seconde, les kids de 11 à 15 ans sur une heure de course.

► Des Juniors qui ont fait du chemin

En une décennie, l'Enduropale Juniors a vu passer du beau monde dans une formule à succès (186 engagés en 2020) qui met en lumière les champions de demain. Voici, en une décennie, les noms des vainqueurs de cette épreuve. 2010: Arnaud Aubin (Yamaha); 2011: Dylan Ferrandis (Kawasaki); 2012: Julien Lieber (KTM); 2013: Daymond Martens



Des Juniors qui ont fait du chemin

« VENUS FAIRE DES PIGES AU TOUQUET, LES PILOTES DE GP ONT SOUVENT SOUFFERT FACE AUX SPÉCIALISTES. »



Des Espoirs en devenir

Les Espoirs et les Juniors sont venus amplifier le succès sportif d'une épreuve hors norme qui permet de rouler de 7 à 77 ans, sur deux ou quatre roues.

(KTM) ; 2014 : Ben Watson (KTM), 2015 : Maxime Renaux ; 2016 : Antony Bourdon (HVA) ; 2017 : Jérémy Hauquier (KTM) ; 2018 : Alexis Collignon (Honda), 2019 : Mathéo Miot (KTM) ; 2020 : Florian Miot (KTM).

► Des Espoirs en devenir

Ce qui est formidable avec l'Enduropale, c'est sa capacité à se réinventer et s'enrichir pour ne pas tomber dans la routine. Après la déclinaison Juniors et avant la catégorie Vintage, en 2013, la plus célèbre course de sable du monde ouvre son classement aux Espoirs, des gaziers (une centaine en 2020) de moins de 15 ans venus se faire un nom sur des 85 cm³, sur une heure de course, le samedi matin à 8h30. Antoine Lemaire (Yamaha) ouvre le bal en 2013, devant Alexis Collignon (Honda), vainqueur en 2014 et 2015, Mathéo Miot (Kawasaki), en 2016, qui



Tous les Touquet, sauf un, dans les bottes

précède son frère, Florian (Yamaha) en 2017, puis Arnaud Zoldos (KTM), en 2018, Adrien Petit (HVA) en 2019 et le Corse Marc-Antoine Rossi (KTM), en 2020.

► Y a du Tonus dans l'Charly!

Jean-Charles Tonus (le papa d'Arnaud qui aimerait un jour courir l'Enduropale) s'est illustré au Touquet en se hissant à la 2^e place en 1992 sur une Honda derrière Yann Guédard, puis à la 4^e place en 1999 et 2000 au guidon d'une Yamaha. Charly, en 1997, s'est aligné à la première édition du Quaduro, une course de trois heures par équipe, avec un départ façon 24 Heures du Mans, destinée à soixante équipages en quad. Ce fut un coup de maître puisqu'au guidon du Yamaha (sans aucune expérience), il remporta l'épreuve avec son ami Pascal Rochereau. En 1999, le même duo

gagna de nouveau la course le samedi, Charly se classant 4^e de l'Enduro du Touquet le lendemain. On devrait retrouver Charly dans deux ans, au départ de l'enduro Vintage histoire de fêter ses 60 ans!

► Cent pour Sand

Plus que tout autre, par son palmarès (7 victoires), mais aussi son engagement à 100 %, à l'entraînement et en course, Arnaud « Sandman » Demeester incarne LE champion du Touquet. À 15 ans, sous l'identité de son père, Marcel, il se classe 227^e sur une Honda 125 CR qu'il peine à faire démarrer, ses pieds ne touchant pas le sol, recevant même un trophée pour sa place en catégorie Gentleman avec la bénédiction amicale des organisateurs et du président de la ligue, complices amusés de ce méfait bien fait. Arnaud est un travailleur acharné. Parmi ses multiples faits d'armes témoignant de son irrésistible envie de gagner, sa participation à l'édition 1999 dans des conditions dantesques. Il se souvient : « Je m'étais cassé le cubitus le 6 janvier. Je me suis fait opérer, on m'a posé une plaque avec cinq vis. Malheureusement, je déplace cette plaque en chutant aux Baïnes, ce qui m'interdisait "médicalement" de faire Le Touquet. Mais pour moi, ne pas rouler était inenvisageable. Je n'en ai même pas parlé à mes parents, juste à ma femme et j'ai pris le départ de la course dans la douleur avec le bras en vrac. Il faisait froid, le sable, loin d'être mou, ce qui m'aurait facilité la tâche, était gelé, ce qui amplifiait les vibrations. Je n'ai évidemment pas pu rouler à 100 % car cela me faisait un mal de chien. » Pour autant, à force de courage et



L'œil du maître



Cent pour Sand

en serrant les dents comme un malade qu'il était, Arnaud se classe 2^e! Arnaud sera, en 2022, au départ du Vintage sur une Yamaha 250 YZ de 1996 préparée par Guillaume Davion.

► Tous les Touquet, sauf un, dans les bottes

Hormis l'année 1975 où il effectuait son service militaire, Paul Barbara a participé à toutes les éditions du Touquet, raflant de nombreuses fois le prix de sa catégorie, se classant 8^e pour sa meilleure performance en 1977 et – son heure de gloire – au guidon de sa Kawasaki, signant le holeshot, en 2002. À 66 ans, Paul, éternel jeune homme, pilote de motocross maintes fois couronné en Vétérans, continue l'aventure, s'alignant à la fois en

Vintage et sur l'Enduropale (264^e en 2020 sur KTM). Il y a fort à parier qu'il sera encore au départ dans une décennie, pourquoi pas aux côtés d'Allan, son petit-fils de 16 ans.

► L'œil du maître

Gilles Mallet, fondateur et rédacteur en chef de Moto Verte, n'avait pas son pareil pour exprimer son point de vue imagé et Le Touquet n'a pas échappé à son jugement – façon Antoine Blondin – toujours pertinent. Extrait de Moto Verte 108, à propos du Touquet 1983 : « Ah, qu'il est loin, le premier enduro des plages du Touquet ! Un enduro original qui sortait de l'ordinaire, mais réunissait surtout de purs amateurs et une poignée d'amateurs habituels des championnats de France. Neuf ans

plus tard, Le Touquet est un monument sportif. Plus fort que les plus populaires des courses américaines. Ils étaient mille au départ. Énorme ? Oui, mais dérisoire par rapport à la demande : 4000 pilotes ont demandé leur engagement ! 200000 spectateurs, 800 gendarmes, 6 hélicos. Ces chiffres colossaux s'accompagnant de l'ambiance propre aux grands rassemblements de foule : cohue, cacophonie, manèges, frites, merguez, papiers gras, bouteilles vides et m'as-tu vu cette belle biture ! Dans cette liesse, ce tumulte, ce tohu-bohu, des têtes restent froides : celles des vedettes et celles des responsables. Les uns se défontent, les autres gagnent et une marque triomphe : KTM. »

« MÊME RETRAITÉ SPORTIVEMENT, ARNAUD DEMEESTER CONTINUE DE ROULER ET DE VIBRER. »



Le carton plein de KTM

KTM a eu bien du mal à retrouver la gagne après les succès à répétition de Kees Van Der Ven...

► Le carton plein de KTM

Sur un circuit plus court (16 km contre une vingtaine), plus étroit (rarement plus de trois mètres, hormis sur la ligne droite) et sur un enduro se jouant sur trois heures (avec un départ volé de dix minutes par les Yamaha), KTM a fait un vrai carton en 1983, raflant les quatre premières places au général avec Van der Ven, Lalay, Finkeldey (pointé 150^e au premier tour suite à un problème de bougie, le Ricain de 20 ans tout en épaules et en muscles a envoyé grave la soudure), G. Francru. KTM gagne également les trois catégories Inter en 125, 250, 500 avec Sireyjol, Lalay, van der Ven et les trois catégories Nationale en 125, 250, 500 avec Cogis, Lemeunier, Hoestlandt. KTM, encore et toujours sur la plus haute marche du podium en catégorie + de 500 avec Albaret et Gentleman avec Yvon. Kolossal!

► Lalay en état de grâce

À l'issue du premier tour, lors de la 9^e édition en 1983, Gilles Lalay, au guidon d'une KTM 240 GS identique à celle du commerce, pointe à la 16^e place. Il est devancé par Francru, Olivier, Groux, Hamard, Cassandro, Drobecq, Bacou, Wilken, Goffoy, Malherbe, Ruitenbeck, van der Ven, Potisek, Carlqvist et Mingels qui mène la danse. Des experts armés de gros calibre, des 500 cross dotées, souvent, de boîte de vitesses enduro dont les derniers rapports étaient spécifiquement adaptés à la ligne droite pour tirer le plus long possible. Au deuxième passage, Gilles pointe à la 4^e place, à trois minutes du leader, Kees van der Ven avec sa KTM 495 d'usine dotée d'une boîte de 390 GS. Fort d'un pilotage fluide, se fauillant



Ne pas jouer serré!

avec adresse dans les grimpettes de May Village et trouvant les bonnes traces dans le chaotique goulet de Stella-Plage, Gilles Lalay avale – excusez du peu – Gilles Francru, André Malherbe et Kees van der Ven au tour suivant pour s'emparer du commandement de l'épreuve! Il relègue même Kees van der Ven, vainqueur l'an passé, à près de quatre minutes! Après avoir mené pendant cinq tours, Gilles se prend une belle gamelle (une percussio avec un ATC le privant ensuite de frein arrière) qui calme ses ardeurs. Il se fait doubler par Kees van der Ven et Håkan Carlqvist au 8^e tour, mais le Suédois cramant une bougie en fin de course, Gilles Lalay se classe 2^e sur sa KTM 240 GS, une performance remarquable.

► Ne pas jouer serré!

Sur les gros deux-temps cross « endurisés » des années 70 et 80, la crainte principale des pilotes était le serrage, d'autant que les réglages de carburation en bord de mer étaient délicats. La parade : enclencher le starter manuel pour enrichir le mélange à l'approche de la longue ligne droite de cinq kilomètres avalée poignée dans le coin. Certains teams officiels comme KTM montaient un double allumage sur la 495 pour une meilleure combustion (améliorée avec une essence spéciale développée par Elf qui réduisait la consommation de 15 %) et, sur leur 250, diminuait le taux de compression des moteurs tout en ajoutant du jeu au piston histoire de ne pas être embêté. Pour autant, combien de pilotes d'usine ont vu leurs espoirs de podium s'envoler à cause de ces maudits serrages...

► Une victoire sans grain de sable

C'est grâce au concessionnaire du Nord, habitué à rouler dans le sable, Blanckaert, que le team KTM a utilisé le premier un tissu (de provenance industrielle) type sand stop, ayant pour vocation, comme son nom l'indique, de stopper le sable avant qu'il ne se faufile dans le boîtier de filtre à air tout en laissant suffisamment respirer le bloc pour qu'il délivre toute sa quintessence. Un montage simple mais ô combien efficace qui a permis aux KTM, au milieu des 80's, de se préserver des mauvais tours joués par les grains de sable destructeurs et grâce à la fiabilité de s'imposer cinq années de suite avec Kees van der Ven, s'emparant également de nombreuses places d'honneur et victoires par catégorie.

► Le bon choix de Boum Boum

En 2000, Thierry « Boum Boum » Béthys fait le choix d'une 250 (mitonnée par le HRC au niveau moteur et suspensions) pour espérer enfin remporter son premier Touquet après être passé près du but en 1999 (5^e) et 1998 (2^e). Grand bien lui en prit puisqu'il signa, en survolant l'épreuve (grappillant une minute au tour), la première de ses trois victoires avec Honda. À l'issue de la course, il se confiait à Moto Verte : « Par rapport à la 500, c'est bien plus léger, ça bouge donc beaucoup moins dans les trous. Ça fatigue moins et en fin de course, ça compte... Surtout que cette année, c'était bien défoncé. Certains whoops étaient de véritables doubles! Du supercross! » Du grain à moudre pour un champion de la discipline...



Une victoire sans grain de sable

« S'IL N'Y A PLUS DE DÉNIVELÉ NI DE DUNES, LE TOUQUET ATTIRE TOUJOURS AUTANT DE SPECTATEURS. »



Hollywood, c'était pas du cinéma...



La délivrance

L'essentiel des succès revient aux pilotes français mais des Belges et des Néerlandais ont souvent damé le pion aux tricolores...

► Hollywood, c'était pas du cinéma...

La magie du Touquet – et c'est ce que Thierry Sabine avait bien compris – c'est la cohabitation de Monsieur Tout-le-Monde et des stars. Imaginez-vous au départ (à l'époque, une seule ligne où l'on s'entassait à la pousse-toi de là

que je m'y mette) aux côtés des pilotes officiels du Mondial 500, des légendes dont André Malherbe était l'indiscutable star. À la demande de Honda-France, il a participé à plusieurs éditions « à chaque fois avec beaucoup de plaisir car le sable de la Côte d'Opale et celui de Lommel

ou d'ailleurs en Belgique, que nous fréquentions lors de nos entraînements hivernaux, est similaire. » André « Hollywood » Malherbe chevauchait une 500 CR préparée par l'importateur Français ou sa 500 de motocross utilisée en GP, estampillée HRC avec boîte spéciale. « Je ne saurais chiffrer



Ramon, l'honneur de Suzuki



Le bon choix de Boum Boum

la différence de puissance entre les deux motos, mais ce qui est certain, c'est que le moteur préparé au Japon était plus puissant à tous les régimes, avec des chevaux disponibles sur toute la plage d'utilisation. » Contrairement à certains pilotes, André n'utilisait pas le starter mis à disposition sur la 500 CR de Honda France sur la ligne droite où il prenait 170 km/h « c'était plus de souci qu'autre chose, pour moi, c'était inutile ». S'il n'a jamais gagné, Dédé est monté deux fois sur le podium : 2^e en 1984 (année où il décroche son 3^e titre en 500) et 3^e en 1985.

► Van Beveren sur un nuage

S'étant forgé un pilotage à l'école du motocross, Adrien Van Beveren aborde, à 18 ans, son premier Enduropale en 2009 avec une prometteuse 6^e place. Le début d'une décennie fantastique où il se classe neuf fois dans le top 4, montant six fois sur le podium, triple vainqueur de l'épreuve en 2014, 2015, 2016. Cette année 2016 (avec un départ en deux vagues espacées de 45 secondes sur un tracé décalé) est mémorable, après s'être classé 6^e lors de sa première participation au Dakar en Amérique-du-Sud, Adrien remporte, deux semaines plus tard, sa 3^e victoire d'affilée au Touquet ! 2017 sera presque de la même veine : Adrien améliore sa perf sur le Dakar

avec une 4^e place, se hissant à la deuxième place de l'Enduropale. 2016-2017 : des débuts de saison de rêve...

► La délivrance

Si pour beaucoup, David Hauquier rime avec directeur de course de l'Enduropale depuis 2015 (après en avoir été nommé directeur sportif en 2011), il fut, au préalable, un excellent pilote de sable. En vingt participations, par six fois, (après s'être classé 4^e en 1993) David est monté sur le podium au Touquet sur une Honda en 1994 (2^e), 1995 (2^e), 1996 (3^e), 1997 (1^e), 1998 (3^e) et, au guidon d'une KTM en 2000 (3^e). Évidemment, l'Histoire retient sa victoire en 1997 (dix ans après ses débuts sur une Yamaha 250 YZ, à 16 ans, 25^e) face à son plus coriace rival, Arnaud Demeester, une course qui ne manqua pas de sel. Dans le parc, David s'aperçoit que son réservoir en aluminium fuit, sa moto étant tombée pendant la nuit. Il file au paddock faire colmater la fissure avec du savon noir et du scotch américain et se retrouve mal placé au départ. Qu'importe, il met du gaz, du gros, mais doit changer sa stratégie de course, ravitaillant non plus tous les quatre tours, mais tous les trois tours car il faut « rafistoler » la fissure à chaque fois en enlevant l'ouïe du réservoir. Une bonne galère ! Entre faits de course, casses,



Van Beveren sur un nuage

chutes... ses rivaux sont à la peine et David tient la cadence malgré une fracture de l'auriculaire et la pression de Demeester. Lorsque David passe la ligne d'arrivée en vainqueur, il s'effondre de joie tandis que Jean-Marie, son père, sous le coup de l'émotion fait un malaise. Une journée mémorable pour le clan Hauquier !

► Ramon, l'honneur de Suzuki

En 45 éditions, Suzuki ne s'est classé que trois fois dans le top 3, grâce à Steve Ramon (1^{er} en 2011 et 3^e en 2014) et Tanel Leok (2^e en 2012). Pour autant, la prestation de Steve Ramon est dans nos mémoires. Celui qui fut deux fois vice-champion du monde 125, champion du monde 125 en 2003 avec KTM puis champion du monde MXGP en 2007 avec Suzuki (en ne remportant aucun GP, un fait unique) a signé, à 31 ans (l'année où il s'est retiré du Mondial à la suite d'une blessure) un coup de maître en remportant son premier Touquet en 2011 sur sa 450 RM-Z d'usine dotée d'une boîte spéciale et d'un gros réservoir. Si Steve a réussi le holeshot puis effectué le premier tour en tête avec maestria, il dut batailler ferme jusqu'au bout, accroché par Milko Potisek (Honda), puis par un solide Jean-Claude Moussé (Yamaha) qui termine à 46 secondes du champion belge. L'unique victoire de Suzuki sur la Côte d'Opale.

« SEULE LA GUERRE DU GOLFE ET LA PANDÉMIE ONT EU RAISON DE L'ÉPREUVE. RENDEZ-VOUS EN 2022 ! »



La longévité de Jean-Claude Moussé

Après le champ de bataille, la plage comme havre de repos... où il s'agit de ne pas perdre trop de temps quand on veut jouer une place dans le top 50. Gaz!

► La longévité de Jean-Claude Moussé

En 1989, Jean-Claude Moussé n'a que 17 ans lorsque Marcel Seurat, l'importateur HVA, l'engage au Touquet où il se classe 38°. Pendant une décennie, Jean-Claude roule en motocross et supercross (et aussi en enduro et supermotard) avant de se recentrer sur les courses sur sable dès 1998, en gardant toujours un pied en Élite. Il prend goût à l'exercice « personne ne peut repartir déçu de rouler au Touquet », en s'impliquant totalement, au point d'en devenir l'une des figures les plus emblématiques, 3° au hit-parade des vainqueurs de l'Enduropale derrière Kees van der Ven (5 victoires) et Arnaud Demeester (7 victoires). À son palmarès, Jean-Claude

affiche quatre victoires, toutes sur Yamaha (1999, 2004, 2012, 2013), et trois places de 2° : 2001, 2006, 2011. En 2016, à 44 ans, il tire sa révérence, avec une 6° place dont beaucoup rêveraient. Et après avoir participé en 2015 à la première édition du Vintage (tout en roulant à l'Enduropale le lendemain, se classant 5°), il n'entend pas y retourner, préférant regarder vers l'avenir et appréciant plus que tout les performances des motos actuelles.

► Un Potisek peut en cacher plein d'autres...

Au tout début, il y avait Rudy, 35° dès la première édition en 1975, 2° en 1978 et 1980, 5° en 1982, une relève assurée par son fils Timotei, 2° en 2004, 2005, 2008 et surtout

double vainqueur de l'épreuve en 2006 et 2009 (année où Tim participe à son premier Touquet, 7°) non pas sur Yamaha comme Rudy, mais sur Honda. Et puis ce tragique accident, à l'entraînement à Loon-Plage, le 10 novembre 2009. Tim est fauché en pleine gloire, à 25 ans. C'est alors Milko, son cousin, qui prend le relais. En 2011 et 2012, il est 3° sur sa Honda 450 CR-F, puis 2° sur la Yamaha en 2013. En 2018, fort d'une solide préparation physique effectuée sous l'autorité de Bruno Losito, Milko, qui gère la course de bout en bout panneauté par sa sœur Frédérique, ouvre son compteur de victoires à 28 ans et récidive en 2020, toujours avec Yamaha, pour que l'étoile des Potisek continue de briller sur Le Touquet... **mv**



Un Potisek peut en cacher plein d'autres...



ENDURO

100 % PRATIQUE: CHANGER SON EMBRAYAGE!

eNDURO

by **moto**

PORTRAIT
BRAD FREEMAN
L'HOMME LIBRE

MATCH
BETA 125 RR RACING
SHERCO 125 SE
FACTORY

DAKAR
SUNDERLAND
PLEIN GAS!



DÉCOUVERTE
ESPACE MOTO
CREUSE (23)

INTERVIEW
CHRISTOPHE
NAMBOTIN

VISITE
SHERCO ACADEMY
L'ÉCOLE DES SORCIERS
DE L'ENDURO

TESTS



BETA 300 RACING « ANTOINE BASSET »
HUSQVARNA 450 FE RALLYE -
REBEL MOTO

N°30
FÉVRIER - MARS - AVRIL 2022
France Métro: 6,90 € - Belgique: 7,50 € -
DOM: 7,90 € - Maroc: 81 DH - Suisse: 11 FS -
Andorre: 6,90 € - Espagne Catalogne: 7,50 € -
Portugal: 7,90 € - Canada: 12,50 \$

Editions
Larivière
L 12910 - 30 - F: 6,90 € - RD



EN KIOSQUE
et sur **BOUTIQUELARIVIERE.FR**

LES MACHINES DU CFS SAND SYSTEM

Les stars du championnat de France des sables sont de retour. Elles, ce sont les plus belles machines conçues pour affronter la silice avec comme objectif majeur, le Touquet. Avant les deux dernières épreuves du CFS prévues en janvier prochain, nous sommes allés faire un tour dans le paddock...



450 Yamaha YZ-F Drag'On Tek « Milko Potisek #32 »

Pilotée par le Français, cette YZ-F est la machine à battre en championnat de France des sables. La Yam made in Drag'On Tek pilotée par le Lion des Flandres est une arme taillée pour affronter toutes les conditions extrêmes.



Petit focus sur le réservoir carbone de 12 litres spécialement développé pour les courses de sable. Il dispose d'une valve spéciale pour assurer des ravitaillements rapides et sécurisés.



Gros plan sur le sabot moteur en plastique AXP monté sur le cadre de l'YZ-F Drag'on. Il protège le réservoir d'huile supplémentaire fixé juste derrière !



Milko Potisek roule avec un ensemble fourche/amortisseur KYB d'usine, contrairement à son teammate Kellett qui ne dispose que d'éléments Kayaba classiques retravaillés par Drag'on.

C'est simple, l'YZ-F préparée par Drag'on Tek reste sur cinq victoires consécutives. Depuis Le Touquet 2020, elle n'a plus été battue. Après le succès de Potisek sur la Côte d'Opale, Milko lui-même (Berck, Magescq, Hossegor) et son

teammate Todd Kellett (Loon) ont tout raflé sur les dernières courses du CFS 2021/2022. Préparée dans les ateliers de Drag'on, Guillaume Davion et son équipe disposent d'une expérience incomparable des courses sur sable. Aux côtés de meilleurs pilotes de la

discipline depuis des années, Davion a gagné des Touquet avec Demeester, Moussé, Martens et Potisek. Avec sa plaque rouge et sa nouvelle déco Monster signée Kutvek, cette YZ-F noire et bleue est superbe. Au niveau des équipements, elle ne

manque de rien. Suspendue par un ensemble KYB d'usine aux settings affinés pour MP32, l'YZ-F dispose aussi d'un moteur dont la préparation est soignée. Culasse, piston, allumage GET, carters GYTR, embrayage

renforcé, ligne complète Akrapovic usinée avec collecteur et silencieux titane, rien n'est laissé au hasard. Un gros travail a également été effectué au niveau du réservoir et de la boîte à air. Repose-pieds renforcés

titane, sabot moteur plastique et protège-radiateurs alu AXP, guidon Renthal 998, tés XTrig, pontets FlexF et protège-mains font également partie du package. Pour finir, Milko utilise une monte de pneus sable RST.

KTM 450 SX-F RVH Racing « Alexis Collignon #3 »

Actuel quatrième du CFS 2021/2022, Alexis Collignon est en pleine phase de progression. Hyper-solide depuis l'ouverture à Berck, le Parisien s'affirme comme l'un des leaders de la nouvelle génération des spécialistes du CFS. Pour rouler devant, il utilise une 450 SX-F aux couleurs RVH Racing.



La 450 SX-F d'Alexis Collignon reçoit plusieurs éléments de qualité. Ligne complète HGS sur mesure pour booster les performances du moteur. On retrouve un bras oscillant rallongé, un guide-chaîne renforcé, carter Attila Racing, repose-pieds spéciaux, rien n'a été laissé au hasard.

Alexis est vite tombé amoureux des courses de sable. Excellent chez les jeunes, vainqueur de l'Enduropale Espoir puis Junior, il évolue chez les gros bras depuis la saison 2018/2019. 14e du championnat pour son année

de rookie, une blessure à l'épaule va contrarier son championnat suivant. De retour au Touquet 2020, en bagarre dans le top dix, une casse mécanique le contraint à l'abandon. Intégré au team CC Motorsports pour le CFS 2020/2021, la pandémie ne lui

permettra pas de s'exprimer. De retour en piste le 17 octobre dernier à Berck, équipé d'une 450 SX-F aux couleurs RVH Racing, Collignon ne cesse de progresser. Excellent lors du Beach Cross (3/3/7), costaud à Loon et longtemps dans le top trois (4e) à

Magescq, il s'est offert son premier top trois à Hossegor. Étudiant la semaine à Lille, Alexis fait le maximum pour concilier sa passion du haut niveau et l'obtention de son futur diplôme. Sur sa KTM, un guidon Renthal Twin All, une ligne HGS, un

sabot AXP, des suspensions WP préparées par Mecafit et réservoir grande contenance Acerbis, une selle MX Seat, Alexis est soutenu par Attila Racing qui fournit notamment un carter d'embrayage personnalisé. Alexis roule également avec des tés de

fourche Twin Flex STF 3 développés par Stéphane Wagner qu'utilisait auparavant Romain Febvre. Plus que jamais en course pour le podium final du CFS, il se prépare activement pour terminer fort sa saison à Grayan puis au Touquet.

Honda 450 CRF Dafy Michelin Wonderbike « Daymond Martens #9 »

Vainqueur du Touquet 2017 au guidon d'une YZ-F, Daymond Martens est le dernier pilote belge à s'être imposé sur l'épreuve. Habitué du CFS, pas épargné par les blessures ces dernières années, il est de retour en forme cette saison. Intégré au team Honda Dafy Michelin Wonderbike, voici sa CRF.



Spécialiste de la silice, Steve Cocquet n'a pas lésiné sur la qualité des équipements quand il a fallu préparer la 450. Grilles pour les radiateurs, bras oscillant rallongé, gros réservoir, jantes DID, radiateur supplémentaire, disques de freins spéciaux et monte Michelin d'usine, la Honda Wonderbike a de la gueule!

2013, Daymond se pointe au départ du Touquet Junior et remporte l'épreuve au guidon d'une 250 SX-F. 21e l'année suivante pour ses débuts chez les gros bras, il claque son premier podium en 2015 en

terminant second derrière Van Beveren. Cette année-là, le Belge gagne aussi plusieurs épreuves du CFS et s'installe parmi les cadors de la discipline. Le 5 février 2017, au guidon de sa Yam préparée par Drag'on Tek, il s'impose sur la Côte

d'Opale. 4e l'année suivante, de retour sur le podium en 2019 (2e), il quitte le team Yamaha. Soutenu par KTM Moto Land pour le CFS 2019/2020, Daymond se blesse gravement aux vertèbres en chutant sur la plage de Grayan. Son

aventure s'arrête là avant qu'il ne récupère une aide de Kawasaki Bud Racing pour se relancer. La crise sanitaire en décidera autrement. Depuis quelques semaines, il pilote la 450 CRF du team Dafy Michelin Wonderbike managée par Steve

Cocquet. Régulier depuis Berck (8/7/9/8), le Belge pointe à la sixième place du provisoire et peut viser le podium final du CFS. Sur sa 450 CRF, un kit déco Kutvek, une housse de selle CrossX, un sabot AXP, une ligne Doma. On trouve

aussi une monte Michelin, un gros réservoir avec valve de ravitaillement rapide, des suspensions préparées par HRS et des grilles de protection pour les radiateurs. Martens a le potentiel pour mettre cette CRF sur le podium.

Honda 450 CRF SR Motoblouz « Lars Van Berkel #33 »

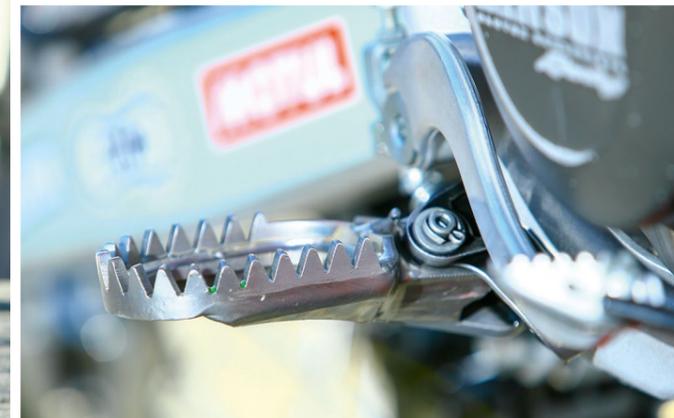
Sur le podium du dernier Touquet avec Jeremy Van Horebeek, la Honda SR Motoblouz a déjà prouvé sa valeur. Désormais confiée au Néerlandais Lars Van Berkel et ses teammates Florian Miot et Cyril Genot, cette 450 CRF est l'une des machines les plus performantes du CFS. Ses récentes performances à Magescq et Hossegor sont là pour l'attester.



Gros plan sur le disque de frein avant oversize Galfer pris dans un étrier d'origine Nissin. Les plaquettes utilisées par le team sont de la même marque que le disque.



Contrairement à l'YZ-F qui, avec son architecture, n'est pas obligée d'avoir un réservoir carbone surélevé, c'est le cas sur la CRF avec ce modèle Inside Parts. Vous noterez aussi la grosse valve pour ravitaillement rapide.



Les trois pilotes officiels Honda SR Motoblouz roulent avec des repose-pieds ajourés Scar renforcés et taillés dans le titane.

Si la belle rouge n'a pas encore remporté d'épreuve cette saison dans le sable, elle reste sur de très bonnes performances. Désormais troisième du classement provisoire du championnat de France des sables avec Van Berkel,

la CRF a pris la troisième place de la course de Magescq puis la seconde à Hossegor. Chez Honda SR Motoblouz, le moteur est préparé par le team et son équipe technique. Piston haute compression Wossner, vilebrequin modifié, carter d'embrayage Hinson

avec plus grande contenance d'huile, boîte à air DT1 avec un filtre plus gros et joint d'embase plus petit sont de la partie. Pour le sable, cette CRF dispose aussi d'une boîte de vitesses avec des rapports plus longs. L'échappement est confié à HGS. Notez que le silencieux

monté sur cette machine est plus long que celui utilisé sur la Honda SR Motoblouz de Benoît Paturol en Mondial MXGP. Au niveau des équipements, on retrouve notamment un gros réservoir de 12 litres en carbone qui vient de chez Inside Parts.

Côté poste de pilotage, les rouges utilisent un guidon Scar et des tés de fourche de la même marque plus rigides, ainsi que des poignées ODI. Au menu également, un kit déco Eight, une housse antidérapante La Sellerie Design, des repose-pieds

ajourés titane Scar, un sabot plastique AXP et un kit chaîne Afam. L'équipe utilise aussi des moyeux Haan Wheels avec cerclage Excel et une monte Pirelli. Pour finir, le freinage est assuré par des disques et des plaquettes Galfer.

KTM 450 SX-F CC Motorsports « Camille Chapelière #918 »

Grand spécialiste des courses de sable, ancien champion de France de la discipline, sur le podium du Touquet en 2016 et 2018, Camille Chapelière se partage aujourd'hui entre le CFS et les rallyes. Depuis l'an dernier, il pilote une 450 SX-F de son team CC Motorsports, soutenu par Baines Motos.



Sur son guidon Renthal, Camille a monté des protège-mains Acerbis pour éviter les projections sur la plage. Vous apercevez aussi le gros réservoir Acerbis en plastique. Côté moteur, échappement sur mesure HGS, embrayage Hinson et pompe à eau Boyesen sont de la partie, tout comme le radiateur supplémentaire côté gauche.

Animateur du championnat de France depuis plus de cinq ans, Camille s'est imposé comme l'un des meilleurs spécialistes de la discipline. Après avoir débuté au guidon d'une YZ-F, Camchap est monté sur son second

podium du Touquet en 2018 avec une 450 SX-F d'usine. Quatrième en 2020 derrière Watson, les Autrichiens ont annoncé dans la foulée leur retrait du CFS. Le Français s'est motivé pour monter sa structure avec l'objectif également de rouler en rallye. Finisher

de son premier Dakar, il s'est fait opérer du genou afin de revenir en forme à la rentrée. Après plusieurs mois de convalescence, le Normand s'est retrouvé sur les pistes du Rallye du Maroc début octobre. Victime d'une casse mécanique, il s'est envolé

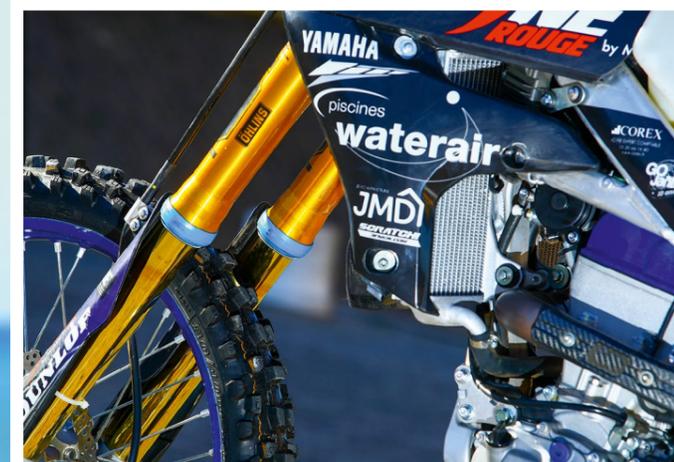
vers Berck pour l'ouverture du CFS. Cinquième de la finale, obligé d'abandonner à Loon sur un pépin technique, Camille est revenu chercher la septième place de Magescq après un mauvais départ. Cinquième sur la plage d'Hossegor, il

retrouve de bonnes sensations. Dans sa robe noire et orange, sa Katé est superbe avec son guidon Renthal 998, ses suspensions WP revues par HRS, ses jantes VMX et sa monte Dunlop. Côté moteur, un gros travail a été effectué au niveau du

refroidissement avec l'apport d'un ventilateur pour radiateur à droite et d'un radiateur d'huile à gauche. On trouve aussi une ligne HGS spéciale sable, un embrayage Hinson, une pompe à eau Boyesen et un boîtier CDI Vortex.

Yamaha 450 YZ-F Zone Rouge « Mattéo Puffet #4 »

Pilote belge, excellent chez les juniors et sur le podium du Touquet dans cette catégorie, Mattéo Puffet bosse pour progresser et se rapprocher des meilleurs de sa discipline. Actuel onzième du classement provisoire en CFS, il s'exprime au guidon d'une 450 YZ-F préparée chez Zone Rouge.



Fourche et amortisseur Öhlins aux settings développés pour le sable, silencieux Doma, grillage de protection pour les radiateurs, l'YZ-F de Puffet dispose d'une préparation simple mais efficace.

Pilote belge de vingt ans, Mattéo Puffet vit entre Namur et Charleroi. Après ses premiers pas sur la terre, le jeune homme se lance à l'assaut des courses sablonneuses en 2017 au guidon d'une 250F. Il découvre Le Touquet Junior l'année suivante et s'offre la neuvième place à l'issue des

vingt-quatre tours d'une course remportée à l'époque par Alexis Collignon. Heureux de cette performance pour ses débuts, il s'attaque à l'intégralité du championnat 2018/2019, toujours chez les Juniors. En progression toute la saison, Puffet monte en puissance, termine second du Touquet et vice-

champion de France de la catégorie derrière un autre Mathéo, Miot. Pour ne pas stagner, il monte chez les gros bras l'année suivante. Toujours avec sa 250 YZ-F, il gagne toutes les courses de sa catégorie, hormis celle de Berck où il termine second. En fin de championnat, assuré du titre à Grayan, le Belge s'aligne au départ du Touquet

2020 au guidon d'une KTM 350 aux couleurs de concessionnaire Motoland. Vingt-cinquième à l'issue des trois heures de course, son résultat est encourageant. L'année Covid arrive, Mattéo ne roule pas en course, mais ne lâche rien à l'entraînement. Désormais soutenu par Yamaha via un concessionnaire belge, il progresse et

apprend le pilotage 450. 17e à Berck pour débiter sa nouvelle saison 2021/2022, 14e à Loon-Plage et Magescq, 19e sur la plage d'Hossegor, sa régularité lui permet de batailler aux portes du top dix provisoire. Coaché physiquement par Jérôme Potier, techniquement par Sébastien Sagot, Mattéo travaille et se rapproche des

meilleurs. Pour cela, il utilise cette 450 YZ-F #4, préparée avec soins pour la silice. Gros réservoir Safari, plastiques noirs et bleus, monte Dunlop, Puffet a aussi la particularité d'utiliser un ensemble fourche/amortisseur Öhlins factory. Il lui reste deux courses en janvier prochain pour tenter d'entrer dans son premier top dix au scratch.

GasGas 450 MC 737 Performance « Anthony Bourdon #945 »

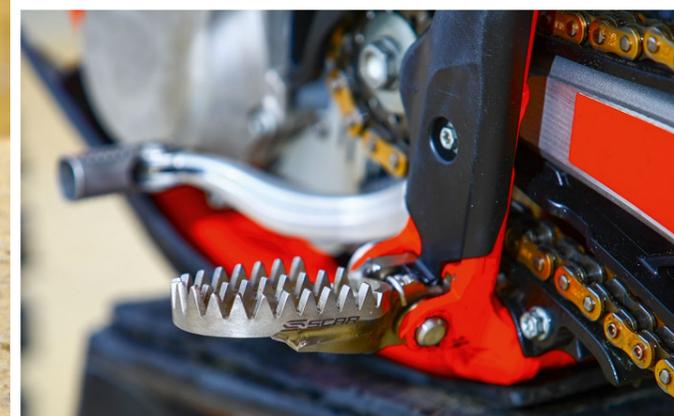
Révélation du championnat de France des sables 2021/2022, Anthony Bourdon est actuellement en course pour le podium final. S'il disputera les deux dernières épreuves avec sa nouvelle Yam GSM Dafy Michelin, c'est avec cette GasGas aux couleurs 737 Performance que l'Agenais s'est révélé.



Comme sur la GasGas avec laquelle il roulait en SX/MX, Bourdon utilise un allumage GET avec différents choix de courbes. Ces dernières sont programmées par Pascal Pons.



Pas de réservoir carbone spécialement conçu pour s'adapter à la GasGas, mais un modèle grande contenance de 12 litres en plastique de chez Acerbis.



Coup de projecteur sur les repose-pieds Scar en titane utilisés par Bourdon. Plus costauds, ils sont prévus pour résister à la pression effectuée en permanence lors des 2 h 30/3 heures de course du CFS.

Quatrième du 24MX Tour MX1 pour son année de rookie, également quatrième du SX1, Anthony Bourdon a parfaitement géré la transition 250/450. Avec son pilotage posé et technique, il s'est vite adapté aux

caractéristiques de sa nouvelle cylindrée. Le championnat de France de Supercross ayant vu son calendrier réduit à deux épreuves pour cause de crise sanitaire, AB945 a pris la décision de s'aligner sur le CFS. Amateur de sable, il s'est très vite

montré à l'aise en terminant quatrième de l'ouverture de Berck. Voici la machine avec laquelle il s'est aligné sur les quatre premiers rounds du CFS. Au niveau de la partie-cycle, il roule avec un ensemble fourche WP cone valve/amortisseur Super Trax mis au point

par Jérôme Hémy de chez HRS, comme lors de sa saison SX/MX. La poste de pilotage de sa GasGas est équipée d'un guidon Scar avec des protège-mains ainsi que d'un bouton GET pour les courbes moteur. On retrouve aussi des tés de fourche

Scar. Le kit déco est signé Eight et la selle MX Seat. Concernant les autres équipements, notez la présence d'un sabot moteur plastique AXP, de repose-pieds titane Scar, de disques MotoMaster oversize, de moyeux Haan Wheels et de jantes Excel. Rien de fou

au niveau du moteur puisqu'Anthony a conservé l'origine juste bonifiée par un allumage GET. S'il utilisait une ligne HGS en MX, il a conservé l'origine pour les courses de sable. On retrouve en revanche un kit Twin-Air Power Flow avec cage en alu et filtre plus gros.

Yamaha 450 YZ-F MS Motorsport « Maxime Sot #2 »

Pourtant Champenois de naissance, Maxime Sot a vite pris la décision de se tourner vers le sable et de passer beaucoup de temps dans le Nord. De retour en forme cette saison après quelques pépins physiques, il enchaîne les belles performances au guidon de cette 450 YZ-F préparée chez Drag'On Tek.



Gros plan sur le réservoir carbone spécialement étudié pour s'intégrer dans le cadre de la 450 YZ-F. Sur ces images, on aperçoit aussi les renforts des radiateurs WR-F et le beau kit déco Backyard. Pour finir, gros plan sur le poste de pilotage avec les tés XTrig et le guidon Scar.

Pas de doute, la 450 YZ-F frappée du numéro deux est l'une des plus belles du CFS 2021/2022. On adore les détails qui lui confèrent un look d'enfer. Premier exemple, le bras oscillant rallongé laqué en noir qui s'accorde

parfaitement avec les jantes de la même couleur. On aime aussi la déco Backyard Design bleue et blanche parfaitement accordée à la housse de selle antidérapante. Le poste de pilotage est composé d'un guidon Scar équipé de

protège-mains Acerbis, sans oublier les tés XTrig qui viennent emprisonner la fourche KYB revue et corrigée par Drag'on Tek. Pneus RST, sabot AXP Racing, réservoir carbone, moyeux Haan, biellette HSI et repose-pieds titane répondent également à l'appel.

Concernant le moteur, il est également préparé chez Drag'on et reçoit notamment une ligne FMF, un allumage GET, un embrayage Hinson et des durits de refroidissement spéciales. Avec cette YZ-F, Maxime Sot signe une belle

saison malheureusement perturbée par quelques petits pépins. Onzième à Berck, sixième à Magescq, il a perdu de gros points en abandonnant à Loon et Hossegor (collecteur cassé). Il lui reste deux épreuves pour claquer son premier top cinq de la saison.

KTM 450 SX-F Red Bull « Jérémy Hauquier #818 »

Actuel septième du championnat de France des sables 2021/2022, Jérémy Hauquier n'est pas encore monté sur le podium cette année. Il lui reste deux épreuves pour le faire, dont l'Enduropale du Touquet, son objectif majeur de la saison. Pour cela, il dispose de cette 450 SX-F spécialement préparée pour lui.



Équipée d'une fourche WP cone valve, la KTM d'Hauquier dispose aussi de tés XTrig ROCS. Derrière la plaque numéro, on aperçoit un amortisseur de direction.



Gros plan sur le sabot plastique AXP idéal pour protéger le bloc-moteur. On aperçoit également le sélecteur et des protections supplémentaires pour le cadre.



Petit détail qui tue, sur ses moyeux Talon, Jérémy a collé un petit sticker avec le numéro de sa plaque 818, son nom et celui de KTM Moto Land, le concessionnaire qui le soutient.

A 21 ans, Jérémy Hauquier fait partie des plus jeunes pilotes engagés sur le CFS. Fils de David, vainqueur du Touquet 1997 et désormais directeur de l'épreuve, JH818 baigne dans la silice depuis toujours. Soutenu par Red Bull France, la déco de

sa KTM est signée Kutvek. Sur sa 450 SX-F Moto Land, on retrouve une préparation évidemment soignée. Le moteur est développé par TRP Moto qui vise avant tout une fiabilité accrue. Il reçoit un allumage GET, un piston KTM de 2019, un corps d'injection KTM

Racing, des durits renforcées, un radiateur d'huile, un vase d'expansion IMS, des radiateurs plus longs, un filtre DT1 plus gros et une pompe à eau Boyesen. Pour les plages de Grayan et du Touquet, Jérémy disposera aussi d'une boîte six rapports. Concernant la partie-

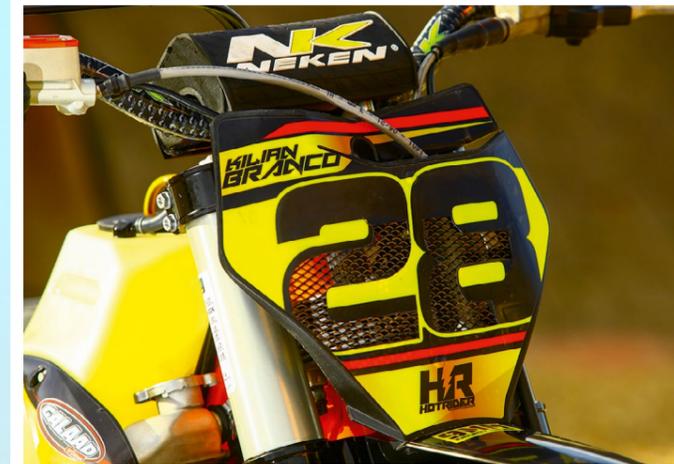
cycle, Hauquier roulait jusqu'à présent avec une fourche WP cone valve à air qu'il a choisi de remplacer par un modèle à ressorts. Notez aussi que le bras oscillant rallongé va laisser sa place à un élément standard. Même chose pour le réservoir plastique grande contenance IMS fourni par

Toolmuch. Un CRM carbone modifié pour atteindre la nouvelle contenance de douze litres s'apprête à être installé. Côté équipements, monte RST MXGrip, jantes Excel, moyeux Talon, kit chaîne CZ et repose-pieds titane KTM Racing sont de la partie. Blessé en août dernier, le pilote du

MC de Pecquencourt a débuté sa saison avec un manque de préparation. Quatorzième à Berck, sixième à Loon, douzième à Magescq puis neuvième sur la plage d'Hossegor, il profite du break pour rattraper le temps perdu. Rendez-vous le 9 janvier à Grayan pour attaquer 2022 à bloc.

KTM 450 SX-F « Kilian Branco #28 »

Belle surprise du championnat de France des sables, Kilian Branco occupe la neuvième place du classement provisoire. Pilote amateur, le Breton progresse et se fait plaisir au guidon de sa 450 SX-F préparée par Bud Racing.



Très fiable, cette 450 SX-F a vu le drapeau à damiers des quatre premiers rounds du CFS. Elle dispose de plusieurs pièces du catalogue Bud Racing dont les repose-pieds titane. Au menu également, une plaque avant ajourée, un guidon Neken et un gros réservoir.

A tout juste 22 ans, Kilian Branco travaille dans l'entreprise familiale de maçonnerie la semaine et se prépare pour réussir les meilleurs résultats possible sur le CFS. Originaire de Bretagne, il n'est pas vraiment né dans la silice. En 2018, le

jeune homme roulait en championnat de France Junior et avait prévu de rouler en Supercross. Une blessure change alors ses plans et il prend la décision de s'orienter vers les courses de sable. Troisième du CFS Junior pour ses débuts au guidon d'une 250F, il monte dans la foulée en 450 après

avoir atteint la majorité. Régulièrement dans le top 20, le garçon progresse et se classe 24e du championnat de France 2019/2020 après un abandon au Touquet alors qu'il tenait la 16e place. Cette année, tout se passe bien pour lui au guidon d'une 450 KX-F dont la préparation est assurée

par Bud Racing. Régulier, toujours dans le top vingt, aux portes du top dix à Loon (12e) et Magescq (11e), il ne manque pas d'ambition : « Pour la suite du championnat, on va essayer de bosser un peu sur le moteur pour trouver de la puissance en plus. On verra si ça peut

m'aider à passer un cap supplémentaire. » Pour l'instant, Branco utilise un bouilleur stock simplement boosté par un CDI, une ligne d'échappement HGS et un embrayage Hinson. Sinon, on note aussi la présence d'une housse de selle antidérapante MX Seat, de pneus RST, d'un réservoir

plastique grande contenance avec valve rapide, d'un guidon Neken, d'un sabot moteur plastique, de repose-pieds Bud Racing et de protège-cadre Acerbis. Ses objectifs de fin de saison, terminer dans le top dix du CFS avant de se rapprocher du top cinq l'an prochain. **mw**



MOTOS

- 2 SOT Maxime
- 3 COLLIGNON Alexis
- 4 PUFFET Matteo
- 5 KELLETT Todd
- 7 GENOT Cyril
- 8 WATEL Stephane
- 9 MARTENS Daymond
- 10 MOLLON Eddy
- 11 HOLYOAKE Robert
- 12 BETHYS Andy
- 13 SERISIER Cyril
- 14 CAZAUNAU Benjamin
- 16 MEPLON Marshall
- 17 MOREL Pierre
- 18 PAGES Thomas
- 19 CAMPET Julien
- 20 MARTENS Yentel
- 21 ABGRALL David
- 22 BROSSIER Victor
- 23 CAILLET Alexandre
- 24 MADOULAUD Valentin
- 25 MAILLE Maxime
- 26 LECLABART Gautier
- 27 JORE Sullivan
- 28 BRANCO Kilian
- 29 ROMBAUT Loic
- 30 PREVOT Damien
- 31 FONVIEILLE Calvin
- 32 POTISEK Milko
- 33 VAN BERKEL Lars
- 34 BETHYS Theo
- 35 BERTRET Jimmy
- 36 JORRY Adrian
- 37 VAN ESSEN Twan
- 38 WESTELYNCK Marc Antoine
- 39 BIGNOT Rodolphe
- 40 LABBE Matthieu

- 41 KNUIMAN Jeremy
- 42 DENIS Mathilde
- 43 BOONE Guido
- 44 GODFROY Kim
- 45 HUGUES Laurine
- 46 SEINNAVE Margaux
- 47 HAUDOIRE Manon
- 48 FRANCOIS Aurelie
- 49 MIOT Matheo
- 50 LEROY Richard
- 51 LANGUE Jules
- 52 LAGUT Sebastien
- 53 DESUTTER Philippe
- 55 COLLEATTE Gaetan
- 56 TURCOT Alexandre
- 57 LABIE Cyril
- 58 DUVAL Jules
- 59 CAILLOUET Sebastien
- 60 HENRY Lilian
- 61 HILLAIRET-COLLET Timothee
- 63 MIOQUE Arthur
- 64 DANGREMONT Theo
- 65 BERGERET Arnaud
- 66 PIWOWARCZYK Benjamin
- 67 VERON Carl
- 68 LAFOURCADE Thibaud
- 69 RENAUX Guillaume
- 70 ROUSSEL Romain
- 71 RINGOT Arthur
- 72 TURCOT Romain
- 73 PAGOTTO David
- 74 LAURENT Romain
- 75 LERMURIER Dylan
- 76 COCHET Erwan
- 77 SAVIGNY Benoit
- 78 THOREL Francois
- 79 HOSTEN Valentin
- 80 LENFANT Tom

- 81 LANVIN Arnaud
- 82 HOREAUX Nicolas
- 83 VANACKER Pierre
- 84 MANSART - ROGIER Gautier
- 85 DOUAUD Enzo
- 86 GAPAIX Enzo
- 87 MERCHEZ Florian
- 88 REB Loris
- 89 DELAY Mickael
- 90 NOYERIE Axel
- 91 VINCENT Jim
- 92 ABILLARD Olivier
- 93 DUMONTIER Romain
- 94 BAUDUIN Julian
- 95 LANNOY Paul
- 96 QUERO Jerome
- 97 BIJTJES Brad
- 98 FOULLIARON Enzo Valentino
- 99 GANTIER Jerome
- 100 FAURE Felix
- 101 SICOULY Loic
- 102 CROIN Nicolas
- 103 DEGRUGILLIER Alban
- 104 FOURNIER Cyril
- 105 SEMILLE Yoann
- 106 BOUIN Scott
- 107 DEMOL Amedee
- 108 PARTELI Mathieu
- 109 MUTELET Olivier
- 110 BARBARA Paul
- 111 CLAISSE Clement
- 112 CLOT Jean Noel
- 113 CHAUVIRE Leandre
- 114 SALESSES Yoan
- 115 REGNAULT Quentin
- 116 BOETE Jean
- 117 ROUSSET Edwin
- 118 PIETTE Cesar

- 119 DESAINTOUP Antoine
- 120 DESREUX Andrew
- 121 LORIDAN Raphael
- 122 HERINGUEZ Florian
- 123 MISSIAEN Jonathan
- 124 MINET Jerome
- 125 BECK Dimitri
- 126 DA SILVA Jerome
- 127 DROOGHAAG Daniel
- 128 MAILLOUX Flavien
- 129 MARTY Vincent
- 130 BINETRUY Nicolas
- 131 DENIS Yohan
- 132 GACHET Sylvain
- 133 JOLIET Maxime
- 134 LENNE Anthony
- 135 NORMAND Sebastien
- 136 VANOYE Maxime
- 137 SERGENT Noe
- 138 EVRARD Axel
- 140 THORNHILL Brad
- 141 KRZEMIANOWSKI Julien
- 142 LEMPREUX Thomas
- 143 MERLE Adrien
- 144 RAMBUR Sebastien
- 145 ANTONY Sebastien
- 146 TENA LOPEZ Imanol
- 147 VAN DE WOESTYNE Alexis
- 148 FAYED Simon
- 149 FERNANDES Antoine
- 150 MARSOT Yvemil
- 151 AYNIE Axel
- 152 HUYGHE Gautier
- 153 AMERICA Dean
- 154 TURUT Roland
- 155 NADALIN Olivier
- 156 GRUNEWALD Adam
- 157 BIANUCCI Max
- 158 BOS David
- 159 BEURET Nicolas
- 160 HUCHIN Henri
- 161 LEBLAN Stephane
- 162 WILLEM Jonathan
- 163 VANNIER Thomas
- 164 DELAPORTE Olivier
- 165 COLMAIRE Bertrand
- 166 CHEVALLOT Aurelien
- 167 COMPERE Christophe
- 169 MAILLARD Valentin
- 171 PATER Wouter
- 172 BAILLIEU Gauthier
- 173 RINCE Joris
- 174 PREVOT Dimitri
- 175 DUBOIS Anthony
- 176 LESAGE Arnaud
- 177 LEPETZ Olivier
- 178 JOLLY Landry
- 179 CUPERS David
- 180 GRUGIER Corentin
- 182 ENGLEBERT Benoit
- 183 GODFROY Jessy
- 184 KELLER Emmanuel
- 185 JOUVE Fabrice
- 186 GUEDON Tanguy
- 187 GENDRON Florent
- 188 ANDRIEUX Pierre
- 189 BRICQUET Regis
- 190 GOSSELIN Cedric
- 191 QUEVAL Florian
- 192 DEPRECC Josselin
- 193 REBES Julien
- 194 VROOMHOUT Maxime
- 195 PONTY Louis
- 196 MIOQUE Jean Francois
- 197 HATTE Benjamin

- 198 CAMIER Florian
- 199 NOBLE Maxime
- 200 LALLOYER Vincent
- 201 MIEUZET Dominique
- 202 MARCQ Geoffrey
- 203 ROBILLARD Theo
- 204 VICHARD Marc
- 205 BETTIOL Kevin
- 206 CAMBIER Vincent
- 207 DERACHE Felix
- 208 GAUGUIN Fabien
- 210 AUBRON Manuel
- 211 BALESTRA Thibaut
- 212 GOLLIOU Benjamin
- 213 BOIZIEAU Cedric
- 214 DELAY Bastien
- 215 FAVE Jerome
- 218 GAUDIN Clement
- 219 VIDAL Nathan
- 221 ARRIVE Axel
- 222 LALLOYER Mathieu
- 223 COQUET Cyril
- 224 BUSON Thomas
- 225 CABON Thomas
- 226 FARBOS Bastien
- 227 LEMESLE Guillaume
- 228 ALLENDER Gael
- 229 CHOURAQUI Jonathan
- 230 LHERMITTE Romain
- 231 LABIS Maxime
- 232 MARTINEAUD Nicolas
- 233 VANBREMEERSCH Clement
- 234 MOURAIN Guillaume
- 235 SOPIELA Sebastien
- 236 LE JAOUEN Loick
- 237 FRANCOIS Florian
- 238 BONNET Fabrice
- 239 BOUYER Maxime
- 240 CASTEL Jean Baptiste
- 241 COUILLART Axel
- 242 BRUCKER Christophe
- 243 VIANE Alexis
- 244 DUPRE Erwan
- 245 HUMEZ Benjamin
- 247 MERLE Jeremy
- 248 PARPAIX Kevin
- 249 GOUPIL Mathieu
- 250 FURA Richard
- 251 MARTIN Valentin
- 252 VANSTRAZEELE Damien
- 253 ARRIVE Christophe
- 254 BRIN Michael
- 255 DAUBIGNE Florian
- 256 DOBREMETS Benjamin
- 257 DIONET Jean
- 258 FLINE Guylain
- 259 FONTAINE Benoit
- 261 PILLON David
- 262 DECOTTEGNE Louis
- 263 DE SOUZA Mickael
- 264 GUERVILLE Sebastien
- 265 CHAMPION Theophile
- 266 MONSANGANT Thomas
- 267 RICHARD Charles
- 268 METIVIER Lucas
- 269 PAILLEUX Alexandre
- 270 VICART Simon
- 272 BRASSART Geoffrey
- 273 MONCHECOURT Julien
- 274 DELEPIERRE Christophe
- 275 HOC Mathieu
- 276 BAUCHART Julien
- 278 FLAUTRE Mario
- 279 ANCEAU Xavier
- 280 DELEU Gregory

- 281 DUVAL Laurent
- 282 LURKIN Maxime
- 283 MAURIZI Philippe
- 284 VERGRIETE Rudy
- 285 ELSENS Jules
- 286 POUL Maximilien
- 287 TOULEMONDE Thomas
- 288 PIETROWSKI Christopher
- 289 FERREIRA DE CARVALHO Baptiste
- 290 BULTEAU Tanguy
- 291 DELSART Gaspard
- 292 TER STEEGE Kris
- 293 BARRET Achille
- 294 BRIN Mathis
- 295 LAUWERS Gregoire
- 296 DUBRECQ Frederic
- 297 LEROY Denis
- 298 LACROIX Jeremy
- 299 BONNIER Aurelien
- 300 REGENT Julien
- 301 PARIS Yannick
- 302 GRAVES Maxence
- 303 LAMI Stevens
- 304 PENKO Jeremy
- 305 LECLERCQ Maxime
- 306 GLAY Julien
- 307 REBERGUES Aurelien
- 308 VIGNERON Francois
- 309 VOSSIUS Andre
- 310 POUIT Lionel
- 311 COLLIGNON Jean
- 312 GUITTENY Dorian
- 313 LEROY Victorien
- 314 LE CALVE Guillaume
- 315 NIVEL Antoine
- 316 FABRE Mathieu
- 317 FOURDINIER Remi
- 318 BERNARD Matthieu
- 319 AMY Ludovic
- 320 JOBART Alexis
- 321 DESTAILLEUR Gaspard
- 322 VANHOENACKER Amaury
- 323 BAUDEAUX Thomas
- 324 CAVROIS Mathis
- 325 MARIDAT Arthur
- 326 NOEL Jeremy
- 327 PICCOLINO Titouan
- 328 LEPAIN Benoit
- 329 DEPRET Olivier
- 330 VERPOEST Theo Dore
- 331 GOSSELIN Maxime
- 332 VAN-PAEMEL Jeremie
- 333 DHEYGERS Jean - Pascal
- 334 LELOUP Theo
- 335 LEVEQUE Valentin
- 336 LACAINE Theo
- 337 SOBRE Maxime
- 338 NIKONENKO Anton
- 339 BROCHART Remy
- 340 DELHEZ Arthur
- 341 GOLLEAU Anthony
- 342 BRAILLON Vincent
- 343 GOSSELIN Benoit
- 344 PREVOST Pierrick
- 345 DERILLY Jason
- 346 ARGUILE Augusto
- 347 FOURREAU Maxime
- 348 DARDANT Jimmy
- 349 DEURRIEU Florian
- 350 DUPLAQUET Adrien
- 351 YVERNEAUX Romain
- 352 CHAMPION Aristide
- 353 GACOUGNOLLE Olivier
- 354 SEMPE Gaetan
- 355 COSCIA Raphael

- 356 LESCAILLET Paul
- 357 KARASINSKI Anthony
- 358 CEMEHOBO
- 359 BERGER Theo
- 360 GOSSET Maxime
- 361 POUL Andre-Pierre
- 362 FAIT Jeremy
- 364 PLUE Arno
- 365 QUANDALLE Christophe
- 366 COLMAIRE Florian
- 367 DOCHY-CANTINEAU Valentin
- 368 POULET Stephane
- 369 DESCHARLES Alan
- 370 LAVOINE Benoit
- 371 RENGARD Kevin
- 372 PONSART Jerome
- 373 REVEIL Damien
- 374 FRANTZ Thibault
- 375 THERY Edouard
- 376 DESAUNOIS Thibaut
- 377 YBERT Ulrick
- 378 DELVOY Martin
- 379 LEFEBVRE Marc Antoine
- 380 MINET David
- 381 DELEURME Lucas
- 382 LE CALVEZ Gaetan
- 383 WILLAUME Thomas
- 384 LELEU Alexis
- 385 GOSSEY Julien
- 386 RAMON Pierre
- 387 LEMARIE Adrien
- 388 LECLERCQ Jonathan
- 389 SEGALUT Quentin
- 390 CAESTECKER Arnaud
- 391 BOPOHA
- 392 DYTE Ashley
- 393 MESLI Laurent
- 394 LUMET Samuel
- 395 BAUVIN Paul
- 396 VERBEKE Xavier
- 397 VAN LOON Frank
- 398 HECQUET Romain
- 399 CAILLY Florian
- 400 BECKER Florent
- 401 BRANCHU Maxime
- 402 TRUFFAUT Loic
- 403 DESAUNOIS Guillaume
- 404 TILLIER Alexis
- 405 SINGER Adrien
- 406 THERY Fabrice
- 407 CARON Aurelien
- 408 LESCAILLET Rodrigue
- 409 LE GONIDEC Paul
- 410 TRAN VAN Frederic
- 411 DERCOURT Nicolas
- 412 DUMOULIN Bertrand
- 413 LEFEBVRE Antoine
- 414 LEMAITRE Romain
- 415 BESNIER Arnaud
- 416 BOULONNE Jules
- 417 MASSART Thomas
- 419 VATELIER Stephane
- 420 GUILLETEAU Alexandre
- 421 CADEAU Toni
- 422 LEFEBVRE Pierre-Henri
- 423 MONIN Tommy
- 424 LEBLOND Romain
- 425 LOUVET Roger
- 426 CARON Mathieu
- 427 DECONINCK Yohan
- 428 BROCHART Emmanuel
- 429 VICENTE Vincent
- 430 BOUCHART Simon
- 431 PINTO Clement
- 432 DEFOSSE Yann

LES ENGAGÉS



433 COMTE Antoine
 434 COMOGLIO John
 435 DUPONT Amaury
 436 DUCELLIER Nicolas
 437 BLANPAIN Mathieu
 438 PERRAULT Clement
 439 HARDY Aurelien
 440 OURDOUILLIE Frederic
 441 CLOAREC Mickael
 443 FREY Thibault
 444 BERNARD Quentin
 445 BIGO Benjamin
 446 COLLET Victor
 447 LABIS Anthime
 448 MONTULE Sebastien
 449 TRAINEL Remi
 450 DELCOUR Bruno
 451 BREDARD Laurent
 452 VANBAELEN Sebastien
 453 EVAIN Nicolas
 454 DEGAUGUE Damien
 455 POTEREAU Sebastien
 456 BOILLET Guillaume
 457 NESSI Sebastien
 458 CARVALHO Fabien
 459 BAUDEAUX Alexis
 460 CORION Thomas
 461 THOMAS Sylvain
 462 SCHOONHEERE Clement
 463 LE LAPOUS Florian
 464 JOUCAN Cyrille
 465 COLLET Maxime
 466 HESPEL Marc-Antoine
 467 DEBOUDT Mickael
 468 DACHICOURT Simon
 469 CHESNE Anatole
 470 MARK Ramackers
 471 AYMARD Franck

472 HERMAN Kevin
 473 HUE Marc Antoine
 474 MARTIN Cedric
 475 MOREL Pierre
 476 TROLLE Martin
 477 ROQUESALANE Frantz
 478 MARSOT Sevy
 479 PERIER Guillaume
 480 BEQUIGNON Alexandre
 481 ROBERT Thomas
 482 DECLERCQ Martin
 483 COQUELLE Michael
 484 DERAMOND DE ROUCY Gautier
 485 BLANCHARD Mathis
 486 DE DONCKER Thomas
 487 MARTIN Pierre Elie
 488 MARGOLLE Anthony
 489 COCQUET Antoine
 490 VARIN Jerome
 491 COOMBES Justin
 492 MOREAU Benoit
 493 DELVOY Remi
 494 SIFFELET Julien
 495 FERON Charles
 496 GOULEY Raphael
 497 LEVREAU Mickael
 498 CORRE Vincent
 499 CHAPUT Clement
 500 POTTIEZ Francois
 501 DERYCKE Tom
 502 QUINART Emmanuel
 503 WARTEL Thomas
 504 TILLIETTE Anne Charlotte
 505 VIETTE Thomas
 506 BAUDUIN Jessy
 507 DUVERT Franck
 508 BRAME Timothee
 509 DELCAMBRE Alexis

510 MOREL Sebastien
 511 SINGER Remy
 512 MOYEN Maxime
 513 GENITEAU Emeric
 514 THIEBAUT Romain
 515 DEZEGUE Elie
 516 THOMAS Alexis
 517 CAILLY Nicolas
 518 FACON Nicolas
 519 NOULIN Guillaume
 520 NOEL Anthony
 521 LEFEBVRE Hubert
 522 NICOLAS Olivier
 523 RYNGAERT Axel
 524 TILMANT Florian
 525 DORGET Simon
 526 GELABERT CLADERA Robin
 527 LEDOUX Valentin
 528 MAILLARD Eric
 529 TILLIER Maxime
 530 ETANCELIN Norbert
 531 KOMAPOB
 532 GOSSELIN Stephane
 533 CAVROIS Jerome
 534 SELOSSE Remi
 535 CANIONCQ Julien
 536 POTTEAU Victor
 537 CULUS David
 538 CAMBRE Alan
 539 VANDENBROUCKE Nicolas
 540 LECOMPTE Remy
 541 MORELLE Simon
 542 PIAT Mickael
 543 LUMET David
 544 PIQUEREAU Laurent
 547 BEVE Luc
 548 BOURLON Antoine
 549 LELEU Bruno

550 LELEU Kevin
 551 NOIRET Maximilien
 552 HAZEBROUCK Loic
 553 PIERROT Julien
 554 FREMIOT Guillaume
 555 LARDE Vincent
 556 POMART Guy
 557 LECOMPTE Anthony
 558 BRISMAIL Aurelien
 559 YASTREMSKY Bastien
 560 SMAIL Jimmy
 561 COYARD Alexandre
 562 COLIGNON Denis
 563 LEROY Fabrice
 564 FRAMMERY Camille
 565 DUMOULIN Arthur
 566 DECROIX Julien
 567 DUPONT Mickael
 568 LECLERCQ Remi
 569 VANNESTE Julien
 570 FOURMENTIN Leo
 571 RIOU Martin
 572 HUGOO Logan
 573 DAMIEN Sebastien
 574 RICHEZ Laurent
 575 MOREL Eric
 576 WAGUET Kevin
 577 LEROY Jeremy
 578 JUG Sebastien
 579 MAILLARD Francois Xavier
 580 NOWAK Quentin
 581 BLEUART Francky
 582 POMMIES Pierre
 583 MAGUERRE Kevin
 584 RABATTU Charly
 585 VAILLAUT Georgy
 586 KOCHANSKI Johan
 587 DORNE Arnaud
 588 DELICOURT Romain
 589 PETIT Henri
 590 BLOUIN Thibault
 591 LERICHE Maxime
 592 GABREAUX Mickael
 593 DUBRULLE Anthony
 594 LESAGE Julien
 595 MAILLARD Charles Edouard
 596 RIGOT Ludovic
 597 PLANIOL Manuel
 598 PARISOT Sebastien
 599 CARON Marc
 600 LUCAS Antoine
 601 SOBRE Matthieu
 602 TURLOT Remy
 603 REGNIER Damien
 604 LEFEBVRE Timothee
 605 LANNROY Charles
 606 MATHECOWITSCH Laurent
 607 MIRETE Cyril
 608 ROUSSEAU Alexandre
 609 DOREY Jonathan
 610 DELIGNIERES Quentin
 611 DOUTRE Thibaud
 612 NIMIS Benoit
 613 PAUTET Nicolas
 614 SALMON Baptiste
 615 ROULLEAUX David
 616 TROTTIER Marc
 617 HOET Rudy
 618 GELABERT CLADERA Michael
 619 VAILLAUT Maxime
 620 CAILLERETZ Gautier
 621 BODART Valentin
 622 LECAS Benjamin
 623 GIRARD Julien
 624 VERMERSCH Kevin

625 KELLETT Tye
 626 BECQUART Ghislain
 627 LIENART Theotime
 628 DACHE Amaury
 629 COLIN Lucas
 630 LANDOT Nicolas
 631 LEPOUTERE Victor
 632 VERMERSCH Come
 633 BLOUIN Eric
 634 LIEGEOIS Matthieu
 635 CREPIN Donovan
 636 BROUSSEAU Christian
 637 HILBERT Charles
 638 LUCAS Gaetan
 639 PREVOT Damien
 640 CAYEUX Benoit
 641 THELIER Marcel
 642 VANDENBERGHE Antoine
 643 VANIER Kevin
 644 ALBANEL Gaspard
 645 ALLIER Benjamin
 646 AMAGAT Jean Baptiste
 647 ANEDDA Steven
 648 ARNAUD Dimitri
 649 LEMAN Cedric
 650 AUDOUX Dominique
 651 BAAUW Jarno
 652 BAES Timothee
 653 FRANCESCO Catanese
 654 HENON Arnaud
 655 BALEZO Alexandre
 656 LAVISSE Hugo
 657 MULOT David
 658 BARTHOLOME Nicolas
 659 BASTAERT Emilien
 660 BAZZARO Julien
 661 BEAUCCOUD Andy
 662 BEAUDUIN Adrien
 663 BEAULIEU Alexis
 664 BEAUSSART Pierre
 665 BEAUVOIS Dylan
 666 VERDOY Arnaud
 667 BENHARRAT Dylan
 668 BENOIST Alrick
 669 BENOIST Damien
 670 THIBAUT Valentin
 671 BERIOT Clement
 672 BERNARD Pierre
 673 BERNARDET Pierre Antoine
 674 BERNET Achille
 675 BERNIER Ludovic
 676 BERTAUX Sebastien
 677 BERTHE Steven
 678 BIEGNON Clement
 679 BIJTJES Boaz
 681 BLAISE Antoine
 682 CAMBIER Anatole
 683 BLEIN Evan
 684 BLOND Raffael
 685 BOGAERT Fangio
 686 BOIDIN Romain
 687 BOISSADY Maxence
 688 BOITEL Sebastien
 689 BONNEFOY Lucas
 690 SNACKE Maxime
 691 BOTTE Louis
 692 BOUAN Benjamin
 693 BOUCHENEZ Damien
 694 BOULAY Valentin
 695 BOURDON Simon
 696 BOURGIS Noel
 697 BOURGOGNE Enzo
 698 BOURNISNIEN Guillaume
 699 DUVILLIER Marco
 700 BREZEL Mathieu

701 BRIOIS Albin
 702 BRUN Nicolas
 703 BUISSON Maxime
 704 BUITENHUIS Kevin
 705 WAGUET Cesar
 706 BURTIN Nicolas
 707 BUTEZ Hugo
 708 CAILLIOT Nicolas
 709 ROLLION Theo
 710 CAMUS Clement
 711 CANIONCQ Simon
 712 CARON Mathurin
 713 CARON Camille
 714 CARREY Dimitri
 715 CARRIER Thibaut
 716 CARRON Felix
 717 CARRUYER Damien
 718 CATALANO Giuseppe
 719 BELLEMBERT Eddy
 720 CHAIGNEAU Alexandre
 721 AUBRY Sebastien
 722 CHAMPOUX Julien
 723 CHARLET Manon
 724 CHANAVAT Dylan
 725 CHATEAU Sylvain
 726 CHAUVIN Cesar
 727 CHAVAIN Hugo
 728 DEGOUY Sebastien
 729 CHEBAL Nicolas
 730 CHEMIN Virgile
 731 CHEVALIER Martin
 732 HISTEL Cyril
 733 VATELIER Benoit
 734 CHOLET Simon
 735 PACOT Fabien
 736 CHRISTIAENS Joffrey
 737 CITERNE Tanguy
 738 VREVEN Mathieu
 739 CLERISSE Richard
 740 CODRON Axel
 741 COLIN Valentin
 742 AVENEL Milko
 743 COLODEAU Michael
 744 COLOMBET Hugues
 745 COOLS Yves
 746 COSNARD Nicolas
 747 COULADAIZE Arnaud
 748 COULANGES Charlie
 749 COULAUD Eric
 750 AUTEF Kevin
 751 COURTOIS Matthieu
 752 COURTOIS Benjamin
 753 CROMBE Martin
 754 LIEBENS Ludovic
 755 CUVELIER Laurent
 756 DAGRY Antoine
 757 DAGRY Francois
 758 DAGRY Laurent
 759 DAGUIN Raphael
 760 DALDOSSO Cristian
 761 DAME Billy
 762 DANIEL David
 763 DELANNOY Charles Romain
 764 DAUGEARD Yvan
 765 DAVID Loic
 766 DE MATOS Laurent
 767 DE PRIESTER Quentin
 768 ABBADIE Blaise Junior
 769 DECLERCQ Bruno
 770 DECOCQ Gregory
 771 DEGAEY Nathan
 772 BAUDOUX Alexandre
 773 DOVEZE Mathieu
 774 DELAGE Kevin
 775 DELAHAYE Justin

776 DELALEAU Antoine
 777 CATÉ Florent
 778 MAURI Fabio
 779 RAES Lucas
 780 DELASSUS Kevin
 781 DELATTRE Florian
 782 DELBECQ Jeremy
 783 DELCLAUX Sulyvan
 784 NICOLAS peulse
 785 DELEBECQUE Thomas
 786 DEFFRENNES Stanislas
 787 ROUSSEAU Lucas
 788 DELGERY Vincent
 789 DELHAYE Thomas
 790 DELMAU Edouard
 791 DELROEUX Killigan
 792 DELWALLE Valentin
 793 DEMAN Thibault
 794 DEMARET Geoffrey
 795 DENIS Clement
 796 JAMONT Cyril
 797 DERBECOURT Theo
 798 DESAUNOIS Maxime
 799 DESAVOYE Kevin
 800 DESCAMPS David
 801 DESMARETZ Michel
 802 DESMET corentin
 803 PREVOST Jerome
 804 DESUTTER Doryan
 805 DEVAUX Gautier
 806 DIDRY Julien
 807 LECONTE Edouard
 808 DOMECCQ Fabrice
 809 DONEUX Benjamin
 810 LÉTENDART Tanguy
 811 DREMAUX Maxime
 812 DUBOIS Guillaume
 813 DUBOIS Geoffrey
 814 STEENKESTE Dimitri
 815 DUBOIS Christian
 816 DUBRULLE Valerian
 817 DUC Kevin
 818 HAUQUIER Jeremy
 819 DUCATILLON Romain
 820 DUCELLIER Louis
 821 DUFLOS Thierry
 822 DUFRASNE Marvin
 823 LECERF Julien
 824 MARAIS Pascal
 825 DUMORTIER Allann
 826 BOOI Rolf
 827 DUQUESNE Alexis
 828 DURAND Luc
 829 DURAND Nicolas
 830 DURROT Alexis
 831 DURY Jean Christophe
 832 DUTRY Julie
 833 DUVAL Romain
 834 EGUILLON Maxime
 835 EMIELOT Romain
 836 ERNOULT Adrien
 838 EVANS Floyd
 839 FABRE Francois
 840 FABRE Anthony
 841 FAIVRE Sebastien
 842 FAIVRE Valentin
 843 BOUCHER Nicolas
 844 FARDEL Benjamin
 845 FASTRE Koen
 846 FAURIE Alexis
 847 FREDRYCK Alexis
 848 FERON Philippe
 849 FERON Louis
 850 FESSELET Adrien
 851 FEUTRY Kevin

LES ENGAGÉS



- 852 FILY Thomas
- 853 FISSE Lucas
- 854 FLAHAUT François
- 855 FLAUW Pierre
- 856 FOCA Sebastien
- 858 FOSSE Antoine
- 859 FOUCHEZ Remy
- 860 FOURDINIER Mathieu
- 861 FOURQUIER Kevin
- 862 FRAMMERY Yanne
- 863 FRANCILOUT Yoann
- 864 FRANQUET Kylian
- 865 FRAPPA Marco
- 866 FRAPPA Michele
- 867 FREGARD Vincent
- 868 FRYDER hugo
- 869 WHITTLE Declan
- 870 VINCENT Jerome
- 871 GAGER Ludovic
- 872 GAIGNON Julien
- 873 GALLAIS Paul
- 874 WAYMEL Augustin
- 875 GARCIA Nicolas
- 876 GARDEDIEU Quentin
- 877 GARIN Bruno
- 878 GARINIAUX Louis
- 879 SARAIVA MENDES Adriano Miguel
- 880 GASSELIN Arnaud
- 881 GAUDICHAU Quentin
- 882 JAMIN Enoal
- 883 GAUTHIER Luc
- 884 TRIFFAULT Joffrey
- 885 GERACI Arnaud
- 886 GERARD Kevin
- 887 GERMAIN Valentin
- 888 GERNEZ Aurelien
- 889 OBERT Nathan
- 890 GESLOT Maxime
- 891 GEYER Kevin
- 892 GIELEN Luuk
- 893 CADENET Julien
- 894 GIROL Lucas
- 895 GODART Geoffrey
- 896 GODDE Kevin
- 897 GOISQUE Jean
- 898 GOMARIN Jeremy
- 899 GOTTI Alain
- 900 GOUPIL Cyril

- 901 GOVIGNON Morgan
- 902 GRALL Mathieu
- 903 GRAVIER Gautier
- 904 GRIMBER Jonathan
- 905 THERSSEN Mathis
- 906 ROUDENKO Alexis
- 907 GUAQUIER Julien
- 908 GUEPIN Maxime
- 909 GUESMIA Mattheo
- 910 DONINI Theo
- 911 GUILLO Gael
- 912 FONTAINE Ludovic
- 913 HAIGNERE Maxime
- 914 HAMEREL Theo
- 915 GUILLARD Franck
- 916 HANQUEZ Hugo
- 917 HANQUIER Tony
- 918 CHAPELIERE Camille
- 919 LECARPENTIER Vincent
- 920 HAUMONT Stany
- 921 HAUTBOUT Quentin
- 922 HAVEZ Corentin
- 923 HAYART Pierre
- 924 HAYER Julien
- 925 WEBER Leo Paul
- 926 HEDOUIN Tom
- 927 HEIM Mathieu
- 928 HELBERT Timeo
- 929 HELION Vivien
- 930 HEMBERT Jean Luc
- 931 HERAULT Jeremy
- 932 HERICOURT Florian
- 933 KLIMEK Thomas
- 934 HIVART Cedric
- 935 HOFF Gilles
- 937 HUBERT Elie
- 938 HURET Maxime
- 939 HURTEVENT Julien
- 940 IMBERT Sebastien
- 941 VITSE Gauthier
- 942 JACQUELIN Morgan
- 943 JACQUELIN Mathias
- 944 JACQUOT Raphael
- 945 BOURDON Anthony
- 946 JAN Vingerhoets
- 947 JANTZEM Fabrice
- 948 JEDRZEJSKI Julien
- 949 JOHNSTON Gavin

- 950 JOLY Florent
- 952 JOSSE Klemens
- 953 JOURDAIN Luca
- 954 JOURNET Corentin
- 955 JUDAS Kevin
- 956 LEVEQUE Alban
- 957 KARLESKIND Matthieu
- 960 KOCHANSKI Steven
- 961 KOELBACH Tom
- 962 KOUVELT Jordy
- 963 KOWALSKI Mathieu
- 964 KOWALSKI Alec
- 965 KRZYKAWSKI Stephane
- 966 KUTA Xavier
- 967 LAMBERMONT Damien
- 969 LAMBIN Maxime
- 970 LAMBIN Maxime
- 971 LAMBLIN Thibaut
- 972 LAFEUILLE Thomas
- 973 LAVERSIN Charles
- 974 LAVEYNE Dries
- 975 STALIN Thierry
- 976 LE BERRIGAUD Aymeric
- 977 BEN HASSEN Nicolas
- 978 LE ROHELLEC Adrien
- 979 PIROLA Jonathan
- 980 CUPIF Lucien
- 981 PAGET Pierrick
- 982 LECLERC Hugo
- 983 LECLERC Clement
- 984 LECLERCQ Pierre
- 985 LELEU Simon
- 986 LECOCQ Tom
- 987 LELIEVRE Valentin
- 988 LEENHEER Roy
- 989 LEFEBVRE Mathieu
- 990 LEFEBVRE Mike
- 991 LEFEBVRE Paul
- 992 LEFEVRE Paul
- 993 LEHOUCQ Clement
- 994 LEHOUCQ Thibaut
- 995 LEJUSTE Louis
- 996 LEMAITRE Mickael
- 998 LEMOINE Richard
- 999 LENGLET Louis
- 1000 LEONI Pasquale
- 1001 WEBER Vincent
- 1002 LEPELLEY Benjamin
- 1003 LEPINE Teddy
- 1004 LEPRETRE Emilien
- 1005 LEPRETRE Lucas
- 1006 LERAT Benoit
- 1007 LEROUX Arpade
- 1008 LESAGE Tom
- 1009 LESCOUTRE Kevin
- 1010 LESIEUR Guillaume
- 1011 FRANQUET Mickael
- 1012 LETAILLEUR Yves
- 1013 LETAILLEUR Jacques
- 1014 LETELLIER Thomas
- 1015 WINTHROP Leslie
- 1016 LEVEL Pascal
- 1017 LEVEL Alex
- 1019 LIBIER Florent
- 1020 LIGER Alexis
- 1021 LITAIZE Adrien
- 1022 LOGGHE Alexandre
- 1025 LORDET Victor
- 1027 LORIDAN Jean
- 1028 LOUVEL Quentin
- 1029 LOYANT Vincent
- 1030 LUCAS Thomas
- 1031 LUCKI Thomas
- 1032 MACURA Pierre
- 1033 MADDELEIN Julien
- 1034 MAERTEN Amaury
- 1035 MAERTEN Clement
- 1036 MAGNAUD Victor
- 1037 MAGNIER Kyllian
- 1039 MAHE Sacha
- 1040 MAHIEU Fabien
- 1041 MAILLET Landry
- 1042 MAJEK Alban
- 1044 MANCEAU Quentin
- 1045 MANCUSO Antonio
- 1046 MANTEAU Loic
- 1047 MAQUINGHEN Thibaud
- 1050 MARCANT Martin
- 1051 MARCEL Fabien
- 1052 MARCHAND Thomas
- 1053 MARIEL Dimitri
- 1054 VAN DAMME Jaimy
- 1055 MARIETTE David
- 1056 MARTIN Jean-Michel
- 1057 MARTIN Adrien
- 1058 BEAUVAIS Alexandre
- 1059 MAS Stephen
- 1060 MASTAIN Pierre
- 1061 MASTAIN Adrien
- 1062 MASTENBROEK Lex
- 1063 MATHIAS Alexis
- 1064 MAUHIN Philippe
- 1065 MAUPAS Olivier
- 1066 MAURIZI Tom
- 1067 MAYBON Florian
- 1068 MAYER Stuart
- 1071 MEDALLE Kevin
- 1072 MEISS Loic
- 1073 TROLIO Mathieu
- 1074 MERIAU Ghislain
- 1075 MERIAU Julien
- 1076 MERTENS Romain
- 1077 MESMACQUE Francois
- 1078 METTRA Maxime
- 1079 BURNET Lionel
- 1080 MEURANT Quentin
- 1081 MICHAELIDES Louis
- 1082 MIGNARD Florian
- 1083 MILLET Romaric
- 1084 MARCQ Emmanuel
- 1085 MOCRETTE Olivier
- 1086 MOCRETTE Alexis
- 1087 MOHIER Jeff
- 1088 LESCOUZERES Anthony
- 1089 MOREAU Marine
- 1090 MOREL Theo
- 1091 MORIANCOURT Nicolas
- 1092 MORIAUX Alexandre
- 1093 MORIN Nathan
- 1094 MORIN Pierre
- 1096 MOTURY Quentin
- 1097 MUCHEMBLE Maxime
- 1098 NAGHIBI Enzo
- 1099 NAQUIN Paul
- 1100 NICOLAI Paul
- 1101 VACHERAND Timothee
- 1102 DUMECQ Clement
- 1103 NICOLAÏ Bernard
- 1104 NIEUWENHUIZEN Davey
- 1105 OGET Ludovic
- 1106 VOLCKAERT Jason
- 1108 PACO Jean Philippe
- 1109 PALLUAU Judicael
- 1110 PAQUET Kevin
- 1111 PARENT Norbert
- 1112 ZOLDOS Arnaud
- 1113 PAULUS Thomas
- 1114 VAN DIJK Robbin
- 1115 PETROQUE Xavier
- 1116 VINCENT Sebastien

- 1117 PHILIPPE BENHARRAT Mickael
- 1118 ESCUDERO Mathieu
- 1119 PICARD Gaylord
- 1120 LEBECQ Antoine
- 1121 WELSCH Paul
- 1122 PLATTEAU Edouard
- 1123 PLEE Frederic
- 1124 PLESANT Matteo
- 1125 POCHET Fabien
- 1126 WAGENPFEL Daniel
- 1127 POIRIER Hugo
- 1128 POMPINI Maxime
- 1129 PONCIN Nicolas
- 1130 PORTE Matthias
- 1131 PORTEJOIE Damien
- 1133 PRANGERE Hugo
- 1135 PRUDHOMME Maxence
- 1136 PRUVOT Jerome
- 1137 PUERTA Thomas
- 1138 PUPPYNCK Olivier
- 1139 MAZI Abdelhak
- 1140 QUEMPEL Thibault
- 1141 QUILLET Jamy
- 1142 QUIQUERET Herve
- 1143 RADFORD Callum
- 1144 FIQUET Maxime
- 1145 FOURE Arnaud
- 1146 REBERGEN Kevin
- 1147 REBERGUE Vincent
- 1148 REGNIEZ Cyril
- 1149 REMY Brandon
- 1150 RENAULT David
- 1151 REVEL Francois
- 1153 RICHARDE Damien
- 1154 RICHEZ Antoine
- 1155 RIEHL Axel
- 1158 RODRIGUEZ Neil
- 1160 ROGEZ benjamin philippe
- 1161 ROGEZ Arthur
- 1162 ROGEZ Louis
- 1165 ROUBINEAU Thomas
- 1166 ROUDAUT Benjamin
- 1167 LE BIHAN Thomas
- 1168 ROUTHIER Florent
- 1169 ROY Simon
- 1170 MOCRETTE Guillaume
- 1171 SAINTE CROIX Kylian
- 1172 SALAUN Nicolas
- 1173 SALMERON Damien
- 1174 BOUCHER Aurelien
- 1175 SCELLIER Emar
- 1176 SCHLICK Luc
- 1177 SEGALT Florian
- 1178 SELLIE Stephane
- 1179 SENECHAL Gregory
- 1180 SILLIEN Roy
- 1181 SIMON Florian
- 1182 SIMONNET Christophe
- 1183 SIOUR Adrien
- 1187 SORIN Philippe
- 1188 SPECIALE-CLEENERWERCK Remi
- 1189 SPECQUE Francois
- 1191 STANCZYK Theo
- 1192 STAQUET Pierre-Baptiste
- 1194 STIENNE Gauthier
- 1197 SUINOT Cyril
- 1198 DELAUNAY Cyril
- 1199 TACLET Corantin
- 1200 TAKMAN Marnix
- 1201 TAKMAN Alwin
- 1202 TANFIN Wesley
- 1203 TANNE Norman
- 1206 THIEFFRY Gregory
- 1207 THOMAS Dylan
- 1208 THOMSON Ben

- 1210 TILLOIS Jerome
- 1211 TOM Smit
- 1212 TOURELLE Vincent
- 1214 TUAILLON Maxime
- 1215 TURET Aurelien
- 1216 VALENTI Alfredo
- 1219 WAXIN Aurelien
- 1220 VAN DULMEN Bart
- 1222 VAN KATWIJK Ricky
- 1225 VANDECASTEELE Jessy
- 1226 VANGREVENINGE Antoine
- 1227 VANGREVENINGE Benjamin
- 1228 VANHASBROUCK Simon
- 1229 VANHEEMS Guillaume
- 1230 VANMEENEN Hugo
- 1231 TAUDON Anthony
- 1232 VASSEUR Arthur
- 1234 VENET Antonin
- 1236 VERWAERDE Jerome
- 1238 VICART Stephane
- 1240 VIGNAU Pascal
- 1241 DEMILLY Pierre
- 1242 KIEFTT Kevin

ESPOIRS

- 2 JENARD Achile
- 3 ESCOUBET Tim
- 4 GATINEAU Jules
- 5 GERAT Mattheo
- 6 LAFON Lukas
- 7 PREVOST Raphael
- 8 LANGUE Damon
- 9 DUMONT Clement
- 10 MISSIAEN Valentin
- 11 DEBORDE Nathan
- 12 BONDUAEUX Armand
- 13 DEBORDE Clement
- 14 MIET Maxime
- 15 DENNEULIN Mattys
- 16 VENTURINI Ethan
- 17 MATTE Mathis
- 18 SAINTENOY Remy
- 20 HUSSON Aaron
- 21 SATABIN Ema
- 22 FOURREAU Gabin
- 23 LANGUE Tim
- 24 VERNIEUWE Noa
- 25 VAN MECHGELEN Douwe
- 26 DEHEN Noe
- 27 MENDES Martin
- 28 AMPOORTER Ian
- 29 DUNET Robin
- 30 LESOIL Lea
- 31 TOUPIN Mahe
- 32 TOUPIN Theo
- 33 BEAU Leonard
- 34 LEROUX Hugo
- 35 EGASSE Benjamin
- 36 LABAZ Maxime
- 37 PARISOT Alban
- 39 PIGOIS Basile
- 40 MAINDRU Amaury
- 41 FAURE Mano
- 42 CHRISTIAENS Adam
- 43 LOISEL Enzo
- 44 WETTEREN Antoine
- 45 LAVIGNE Smael
- 46 ANQUEZ Matei
- 47 COLLERY Matt
- 48 FAURE Mael
- 49 LESENS Sacha
- 50 RICCHIUTI Imad
- 51 RAMON Ernest
- 52 GELFUSA Tao
- 53 PELTIER Martin

- 54 DOS SANTOS Auguste
- 55 DOS SANTOS Arthur
- 56 DUKERTS Tom
- 57 MAUPIN Maxence
- 58 HANQUEZ Arthur
- 59 BOYER--CARLOT Raphael
- 60 GIACOMOTTI Alessandro
- 61 STEFANI Emilio
- 62 MARCQ Waban
- 63 VYVEY Matteo
- 64 INNOCENTI Loris
- 65 VANBAELEN Joshua
- 66 DUTRY Timeo
- 67 CADRON Thibo
- 68 GUEPIN Theo
- 69 FLORENCEAU Enzo
- 70 JEAN Satine
- 71 CLEMENT Nicolas
- 72 VIARD Paul
- 73 VAN HOVE Ryan Bart
- 74 GAULON Elvis
- 75 BERNY Romain
- 76 CARRIGER Timotei
- 77 EVELOY Brice
- 78 JOUANNE Mattheo
- 79 VAN DEN BERGHE Brend
- 80 PLAXINE Tom
- 81 VANTILBURG Sem
- 82 PAGET Milo
- 83 PREVOST Louka
- 84 ERNOTTE Ophelie
- 85 AMOURETTE Antoine
- 86 LIPSCOMB Lucas
- 87 JAUNIN Arthur
- 88 JAUNIN Axel
- 89 CHAMPAGNE Noah
- 90 BARRAUD-FRANTZ Pierre
- 91 PANSARTS Emerick

VINTAGE

- 1 VERGRIETE Rudy
- 2 PAQUET Jeremy
- 3 BOURGAIN Laurent
- 4 DEMILLY Pierre
- 5 DUMONTIER Romain
- 6 DEMEESTER Arnaud
- 7 POTISEK Sergei
- 8 BLOMME Alexis
- 9 HAMARD Kevin
- 10 MAUHIN Philippe
- 11 DARCOURT Marc
- 12 PINCHON Vincent
- 13 LEROY Denis
- 14 HUYGHE Mathieu
- 15 GAUNIAUX Kevin
- 16 BINSE Denis
- 17 DUMEZ Clement
- 18 CEULEMANS Damien
- 19 HOREAUX Nicolas
- 20 GAILLARD Jean-Marc
- 21 VACHERAND Timothee
- 22 BOURGAIN Marius
- 23 LORIDAN Raphael
- 24 BENCHAIABA Samuel
- 25 MINET Jerome
- 26 DENOYELLE Nicolas
- 27 SANGLIER Guillaume
- 28 FAYET Fabien
- 29 VICHARD Marc
- 30 DELAPORTE Olivier
- 31 FEDELE David
- 32 PREVOT Damien
- 33 DECOTTEGNE Louis
- 34 PLANCKART Arthur
- 35 MADDELEIN Julien

LES ENGAGÉS



- 36 KROONEN Didier
- 37 FERON Reynald
- 38 MIELCAREK Frederic
- 39 MARCQ Geoffrey
- 40 LEFEVRE Alexandre
- 41 MAILLE Gregory
- 42 MUTELET Olivier
- 43 BOIZIEAU Cedric
- 44 POURRE Jacques
- 45 GAUGUIN Fabien
- 46 RICHARD Charles
- 47 DUHAUPAS Benoit
- 48 ESCOUBET Florian
- 49 BENVENUTO Guillaume
- 50 LEPAIN Benoit
- 51 BART Olivier
- 52 BOUZIN Axel
- 53 INIZAN Alexandre
- 54 JEGOU Melaine
- 55 DUBRULLE Anthony
- 56 BARTIER Gregory
- 57 CROZIER Adrien
- 58 BERDAT Jerome
- 59 MESNIL Ludovic
- 60 MARCANT Dominique
- 61 BEAUVAIS Jerome
- 62 ECARNOT Franck
- 63 MOREAU Nicolas
- 64 DUPONT Aymeric
- 65 DEGOUY Sebastien
- 66 TEYTAUT Simon
- 67 DUMONTIER Franck
- 68 HENRY Herve
- 69 SOT Jean Baptiste
- 70 HAMARD Dominique
- 71 DOLICQUE Benoit
- 72 BAYART Luc
- 73 MEILLAT Christophe
- 74 LANGUE Sylvain
- 75 BADENES Eric
- 76 JETTE Julien
- 77 DUMOULIN Bertrand
- 78 VANKEIRSBILCK Maxime
- 79 DUMINY Eric
- 80 VERBEKE Xavier
- 81 FAUVEL Baptiste
- 82 CAMBIER Vincent
- 83 CAILLOUET Sebastien

- 84 GABREAUX Aurelien
- 85 MIGNOT Aurelien
- 86 DEFRÈRE Benjamin
- 87 PAULUS Laurent
- 88 DESTAILLEUR Jean Francois
- 89 LAURENT Baptiste
- 90 LINGLART Tristan
- 91 VERLAY Guy
- 92 VERLAY Jule
- 93 BECKER Philippe
- 94 REBERGUES Karl
- 95 MASUI Jean Charles
- 96 VILLAIN Sebastien
- 97 HAUTOT Raynald
- 98 SENECHAL Thierry
- 99 LIPSCOMB Tony
- 100 PAGNON Edouard
- 101 JEANDEL Thomas
- 102 LESCAILLET Rodrigue
- 103 BEZE Axel
- 104 DELEPIERRE Christophe
- 105 POULET Marceau
- 106 LEMAITRE Thomas
- 107 CHAMPION Aristide
- 108 SENECHAL Franck
- 109 KUNTZ Cedric
- 110 BEZE Frederic
- 111 FOUCHER Simon
- 112 MILLET Maxence
- 113 ROUSSEAU Alexandre
- 114 FOURE Arnaud
- 115 VERVOORT Jeremy
- 116 GOSSE Daniel
- 117 PENET Vincent
- 118 GRAND Louis-Frederic
- 119 MEMETEAU Anthony
- 120 JACQUEMET Aurelien
- 121 BLOUIN Eric
- 122 LORIDAN Paul Edouard
- 123 MICHIEL Laurent
- 124 QUERO Jerome
- 125 VOLZ Arnaud
- 126 BLAISE Bruno
- 127 NEE Sebastien
- 128 PONLOT Didier
- 129 COLLIER Valentin
- 130 BONNE Cedric
- 131 SAMPER David

- 132 QUANDALLE Christophe
- 133 LEGRAND Martin
- 134 BERTIN Teddy
- 135 LESIEUR Pierre
- 136 COQUELLE Michael
- 137 FAURE Felix
- 138 RABATTU Charly
- 139 DENOYELLES Sebastien
- 140 REBERGUES Aurelien
- 141 MANSARD Maxime
- 142 SILVA SILVERIO Ricardo Mario
- 143 EVRARD Dominique
- 144 BOURNISIEN Guillaume
- 145 CHAUSSOY Tony
- 146 LEFEBVRE Alain
- 147 FLAMBARD Gregoire
- 148 AUPART Thierry
- 149 THOMAS Sylvain
- 150 MARTEL Benjamin
- 151 MARTEL Corentin
- 152 MARTEL Thibaut
- 153 MARTEL Jean Yves
- 154 MARTEL Sebastien
- 155 MARTEL Hugues Henry
- 156 BARRET Christophe
- 157 MORIN Florian
- 158 DELATTRE Rodrigue
- 159 VARLET Julien
- 160 CITERNE Tanguy
- 161 VERVOORT Antoine
- 162 BAUZONE Nicolas
- 163 MONCEL Edgard
- 164 WILLEM Jonathan
- 165 DEFLANDRE Gregoire
- 166 CLOT Jean Noel
- 167 CAFFRAY Jacques
- 168 DUPONT Gilles
- 169 MARCOT Cyril
- 170 BREG Didier
- 171 LOCQUENEAUX Christophe
- 172 MOREL Sebastien
- 173 CANESSE Teddy
- 174 JACOB Didier
- 175 DUBOIS Yannick
- 176 SAMOUR Romain
- 177 PORET LAURENT
- 178 DELIEGE Hugues
- 179 BOETE Jean
- 180 VERPLANCK Olivier
- 181 PIRARD Joseph
- 182 GATINEAU Olivier
- 183 MASSY Stephane
- 184 LECONTE Gregory
- 185 PEREZ Jean-Francois
- 187 SCHMIDT Robert
- 188 BACHA Adrien
- 189 LEMAIRE David
- 190 STENNIER Bernard
- 191 VOELCKER stephan
- 192 THERSSEN Romain
- 193 BEAUDEQUIN Julien
- 194 RENAULT Maxence
- 195 DELILLE Anthony
- 196 DELESTRE Maxime
- 197 LOHYN Adrien
- 198 GODART Julien
- 199 DROBECQ Franck
- 200 BEURTON Benjamin
- 201 HEMBERT Benoit
- 202 HENOUILLE David
- 203 DANNER Simon
- 204 WILLO Michael
- 205 DEBUYSSCHER Thibault
- 206 LECOQ Eric
- 207 PERARD Bernard



TRAIL AMERIQUE DU SUD



*EXCURSION MACHU PICCHU ET LAC TITICACA EN BATEAU COMPRIS

SUR LES TRACES DU MACHU PICCHU EN GS LE PEROU EN LIBERTE OU AVEC GUIDE

EN SOLO, EN GROUPE AVEC GUIDE - SUR MESURE GROUPE PRIVE AVEC GUIDE DE BMW GS AU CHOIX DE 700 À 1250CC

- 14J/12N**
- VOLS AIR FRANCE
- + LOCATION MOTO
- + ASSURANCE
- + HEBERGEMENTS

À PARTIR DE 5590€*

LES ENGAGÉS



208 PECHON Mathieu
 209 MASTAIN Adrien
 210 ROUSSEL Gonzague
 211 DUPUY Adrien
 212 DECOTTEGNE Eric
 213 PATRELLE Jeremy
 214 NOISETTE Paulin
 215 MAILLOT Romain
 216 LECUREUX Gautier
 217 DUPONT Amaury
 218 MORLIGHEM Jean-Francois
 219 VILCOT Jonathan
 220 SEELS Romuald
 221 DEGRAVE Constantin
 222 MONGET Philippe
 223 LOCQUENEUX Jean-Marc
 224 PAGNON Frederic
 225 PIENNE Eric
 226 ALEXANDRE Carl
 227 HUBERT Pascal
 228 LEJAY David
 229 DELANNOY Christophe
 230 VOSSIUS Andre
 231 PETITTI Cyril
 232 LEGENDRE Eric
 233 BRIOIS Albin
 234 DUBRULLE Valerian
 235 DOUDIN Sofian
 236 PENDRIGH Warren
 237 LEDOUX Yves
 238 GRAVEL Richard
 239 DELFORGE Xavier
 240 VANNESTE Gerard
 241 MAILLARD Paul-Henri
 242 MESNIVAL Eric
 243 CHARLY Philippe
 244 BRIN Michael
 245 HOLLEMAN Yvon
 246 ARNAL Stephane
 247 BINSE Manon
 248 LOCQUENEUX Paul
 250 PASCAL Antoine
 251 SOMBRET Sylvain
 253 HENRY Jean Philippe

254 BROCHETON Philippe
 255 DEFLANDRE Olivier
 256 COMBE Pierre
 257 HANQUEZ Arnaud
 258 DUVAL Alain
 259 LE BERRE Gauthier
 260 LEVEILLARD Benoit
 261 CARLIER Maxime
 262 EURIEULT Stanislas
 263 LEMAIRE Gregoire
 264 MATRINGHEM Hugues
 265 WAWRZYNIAK Damien
 266 RESCH Sebastien
 267 GUYOT Olivier
 268 LEMAIRE Hugo
 269 LEJAY Antoine
 270 BLOT Christophe
 271 ANCHAIN Freddy
 272 THEILLOUT Guillaume
 273 DE DECKER Theo
 274 BAILLET Arthur
 275 DUMONT Valentin
 276 CARTON Richard
 277 HEDOUIN Julien
 278 COLLET Olivier
 279 DOREMUS Erick
 280 JOERGER Nicolas
 281 HEDOUIN Jerome
 282 BARBIER Matthieu
 283 HERRBACH Philippe
 284 VANDENBUSSCHE Martin
 285 SICOULY Loic
 286 MAILLE Patrick
 287 MALLEM Cyril
 288 CAPIAUX Olivier
 289 DELVOY Franck
 290 CHISTEL Cyril
 291 DUCOURNAU Romain
 292 SCHEEN Frédéric
 293 VIGNON Marc
 294 HELION Vivien
 295 METIVIER Lucas
 296 DE BOER Kris
 297 DEGAUGUE Damien

298 BOUCHEZ Aurelien
 299 MATRINGHEM Thomas
 300 VAN DE WOESTYNE Alexis
 301 GUINET Sebastien
 302 POMMIER Nicolas
 303 HORST Jules
 304 LE MERCIER Florian
 305 TCHIDEMIAN Nicolas
 306 DUPUIS Charly
 307 DEVERITE Cyril
 308 DELAHAYE Adrien
 309 LESAGE Alexis
 310 FREITAS AZEVEDO Leonardo
 311 BESNIER Arnaud
 312 SOT Maxime
 313 DELIGNIERES Quentin
 314 LESCAILLET Ernest
 315 CAESTECKER Arnaud
 316 DELETOILLE Cesar
 317 SAMULEWICZ Guillaume
 318 FRARD Antoine
 319 DUPIRE Regis
 320 AVEZ Clément
 321 SIMONET Valentin
 322 CARTIER Olivier
 323 BEDOS Sebastien
 325 LABBE Antoine
 326 FOURNET Alexandre
 327 KOWALSKI aymeric
 328 MARQUES Sergio
 329 BRAZY Loic
 330 LOBRY Angelo
 331 LEPINOIS David
 332 LOBGEOIS Emmanuel
 333 DELAHAYE Loic
 334 FERREIRA DE CARVALHO Baptiste
 335 PYTEL Alexandre
 336 STEFANI Sebastien
 337 SLOVAK Jimmy
 338 MEURILLON Louis
 339 LEROUX Maxime
 340 CARLIER Ronald
 341 LEPICARD Jean
 342 STAEBLER Mathieu

343 DUCELLIER Louis
 344 LAMBERT Geoffroy
 345 MICHEM Fanny
 346 LEMARDELE Stephane
 347 MOREAU Mathieu
 348 FLEURY David
 349 GUERMONPREZ Raphael
 350 BRASSEUR Jose
 351 HUBERT Stephane
 352 BREDAT Emma
 353 CATRYSSSE guillaume
 354 DELDYCKE Valentin
 355 LECLAIRE Valery
 356 VANCOILLIE Jules
 357 VANDERHEM Francois
 358 GOSSE Jeremy
 359 COUSSAERT Maxence
 360 CHUFFART Francois-Xavier
 361 SAGNIER HENO Clément
 362 DELSAUX Mathilde
 363 FERMEN Laurent
 364 CHASLIN Olivier
 365 FONTAINE Sébastien
 366 MEIJERS GERT
 367 BRUCY Arnold
 368 GROOT Matthias
 369 LEQUETTE Louis
 370 SOREL Bertrand
 371 THIEBAUT Vincent
 372 REGNIER Jordan
 373 FAVRAY James
 374 SCHOEMACKER Sebastien
 375 RITIER Benjamin
 376 MELLARINI Leni
 377 LIENART Hugo
 378 GAINET Patrice
 379 FAVRAY Yvan
 380 JACQUELIN Morgan
 381 MOREL Morgan
 382 LANDOLFI Ludovic
 383 LECOUTRE Louis
 384 DERACHE Laurent
 385 DUPRIEZ Yvan
 386 MAUREL Tom
 387 CORAZZA Tom
 388 MARC Florent
 389 BROUDER Hugo
 390 CUPERS Clement
 391 DE PIBRAC Pierre-Elie
 392 VERNIEUWE Jonathan
 393 MENNETREY Anthony
 394 ANDRIEUX Pierre
 395 ECALARD Benoit
 396 VANDEWOESTYNE michael
 397 DEGRUGILLIER Alain
 398 CALLOT Pierre-Louis
 399 DANEL Patrice
 400 MONTULE Sebastien
 401 LAGAMME Julien
 402 UZUM Engin
 403 MAZI Abdelhak
 404 JEANNE Maxime
 405 JAUNIN Guillaume
 406 LESCAILLET Paul
 407 LOBGEOS Michel
 408 BOURGAIN Ludovic
 409 BLAIN Eric
 410 WALLAERT Tristan
 411 PAQUET Vincent
 412 MARESCAUX Laurent
 413 DANEL Joseph
 414 MOREAU Philippe-Georges
 415 LELLOUP Romain
 416 LALLIER Bastien
 417 LEPERS Benjamin

418 LENFANT Pierre
 419 HAMME Adil
 420 D'ISTRIA Colonna
 421 ALLAIN Gael
 422 BAJIC Vincent
 423 BALDY Hugo
 424 DECEUNINCK Maxence
 425 BACQUET Jean Francois
 426 ORTEGA Francis
 427 LESCROART Stephane
 428 BERNARD Quentin
 429 VAN CAMPENHOUT Loic
 430 BONNE THOMA
 431 BIANUCCI Max
 432 GIACOMOTTI Raphael
 433 TIRARD Guillaume
 434 PENEL Thomas
 435 LANVIN Arnaud
 436 COLONNA D'ISTRIA Antoine
 437 LEFEBVRE Mike
 438 TOULEMONDE Axel
 439 OURDOUILLIE Frederic
 440 BRUMAN Bertrand
 441 COUSIN Arnaud
 442 CALONNE Bertrand
 443 BRUMAN Alexandre
 444 CUPERS David
 445 CADET Sylvain
 446 MARGOLLE Nicolas
 447 PAQUET Jose
 448 DEMAILLY Germain
 449 SCHAUTERDEN Olivier
 450 THILLARD Cyril
 451 MASTAIN Pierre
 452 BEAUGEOIS Alexis
 453 COUILLART Axel
 454 BENOIT Pierrick
 455 CANESSE Pierre
 456 CAYEUX Benoit
 457 HENRY Jocelyn
 458 MAZAUD Francois
 459 DUBOIS Jerome
 460 VACHERAND Jean Marc
 461 MOLLET Ladislav
 462 DE CLERCQ Olivier
 463 ROUSSEAU Eric
 464 MESLI Laurent
 465 CAMPION Achille
 466 LE MOAL Pascal
 467 DA ROCHA Guy
 468 PROKOPOWICZ Denis
 469 REVEL Francois
 470 DUPLAN Nathalie
 471 DEROO Ludovic
 472 DEGRUGILLIER Alban
 473 POTEREAU Sebastien
 474 BAUDUIN Olivier
 475 MORCHOISNE Raphael
 476 BIENVENU Patrice
 477 KOMLEV Max
 478 GODFROY Jessy
 479 D HALLENDRE Benoit
 480 MABILLE Jean François
 481 JUDE Erwin
 482 BLOUIN Francois
 483 PAULUS Jules
 484 DELVOY Thierry
 485 ACQUISTAPACE Jean-Francois
 486 TILLIER Christophe
 487 VANHEEMS Guillaume
 488 LEDRU Felix
 489 MOREL Pierre
 491 CATALANO Giuseppe
 493 QUENNESSON Jean Philippe
 496 TROLIO Mathieu

497 PARSY Alexis
 498 FAYDIGA Martin
 501 FRANCOIS Jordan
 503 DE SAINT SEINE Benoit
 506 DE RÉALS Louis
 512 BAUDENS Ludovic
 513 DESSÉRY Paul-Louis
 517 VOITURIEZ Emile
 518 JAHNICHEN Anthony
 522 DELESALLE Mathieu
 523 DORGET Simon
 524 SEGRETAIN Romain
 600 VERHAEGHE Scotty

QUADS

1 COUPRIE Romain
 2 COLLOT Pierre Adrien
 3 FORESTIER Jeremy
 4 BORDES Arnaud
 5 ROCHEREAU Charly
 6 BRUNEEL Davino
 7 LEMAIRE Florian
 8 ROCHEREAU Keveen
 9 MAININI Axel
 10 MAZZOLENI Adrien
 11 TERNYNCK Matthieu
 12 DELBOURG Kylian
 13 MAININI Tom
 14 PINCHON Louis
 15 COLLEATTE Romain
 16 LIEFOOGHE Vincent
 17 KERSTEN Joris
 18 DUTRIE Axel
 19 LEFEBVRE Frederic
 20 ZIENECKER Manfred
 21 SEAL Sheldon
 22 BRUNI Baptiste
 23 VAN HOOFF Tuur
 24 RICARD Quentin
 25 GONCALVES Nuno
 26 JOUY William
 27 SANNIER Etienne
 28 GWIAZDA Roman
 29 VIOLET Pablo
 30 CASEIRO Loely
 32 ZEBICHE Sandrina
 33 BOURGEOIS Emilee
 34 VERBRAEKEN Kelly
 35 DESSE Henry
 36 SANSONNET Jeremy
 37 GIROUD Alexandre
 38 WATERLOT Paul
 39 SEBERT Benoit
 40 LEVEL Cyril
 41 TESSIER Sebastien
 43 BAILLARGUET Antony
 44 BOURON Jerome
 45 PHILIPRONT Antoine
 46 VIGIER Thierry
 47 DEFFONTAINES Hector
 48 MANGEOT Florian
 49 BARBIER Willy
 50 CAMPAGNE Rocco
 51 DOLIS Bruno
 52 RICAUD Joel
 53 MAILLOTTE Thomas
 54 LECONTE Theo
 55 ESPEJO Anthony
 56 PONTHEU Romain
 57 NICOLO Roagna
 58 SAGNARD David
 59 GOMMANS Johan
 60 DE PALMA Tony
 61 VAN DER ZWET Harold
 62 WARNIA Jeremie

63 VANPOUCKE Birger
 64 TRANNIN Michel
 65 BRUNI Clement
 66 CHENU Alain
 67 LATARGET Antoine
 69 KELLY Jonny
 70 BERODIAUX Benoit
 71 MAERTENS Cedric
 72 DELCOURT Laurent
 73 DE SWARTE Glenn
 74 WATERLOT Paul Edouard
 75 LABATUD Sebastien
 76 SAAR Kevin
 77 BERTRAND Christophe
 78 IOLI Mattia
 79 VANDENDIJK Olivier
 80 GARDEDIEU Thibault
 81 SEVALLÉ Rodrigue
 82 HAESAERT Camille
 83 VAN DER JAGT Twan
 84 SENECHAL Vincent
 85 DELABARRE Tom
 86 LEMAIRE Remi
 87 DESPINOY Tom
 88 DESPINOY Herve
 89 ANIQUE Joffrey
 90 MACARY Benjamin
 91 HAUTERIVE Florian
 92 SAUVAGE Charlie
 93 ROGER Julien
 94 ROYER Roman
 95 TUR Julien
 96 STEENBERGEN Bart
 97 MERTENS Guy
 98 VICENTE Yves
 99 SCHELFHOUT Stefan
 100 REGNAULT Landry
 101 RENARD Hugo
 102 CHOPIN Guillaume
 103 BAC Arjan
 104 MIET Wilfried
 105 LAMORINIÈRE Calixte
 106 DETOURNAY Thomas
 107 PHILIPPE Thimote
 108 GUYON Jean
 109 MICHEL Fabien
 110 TYWONIUK Romain
 111 FARINACCIO Tony
 112 SOUDAY Sebastien
 113 FERNANDES Paulo
 114 RICOUR Albert
 115 VELDMAN Julian
 116 VITSE Antoine
 117 CROS Baptiste
 118 CUYOLLAA Jean Yves
 119 DABADIE Fabrice
 120 DELOFFRE Vincent
 121 LARRERE Fabien
 122 STOPPS Laurence
 124 ZWOLANSKI Jordane
 125 RABET Emmanuel
 126 SAVART Clement
 127 HOP Guy
 128 MAES Tanguy
 129 BESEMS Gymano
 130 GERON Simon
 131 BRAULT Steve
 132 MAES Kevin
 133 GUY Graham
 134 DAVID Paul
 135 PICHARD Julien
 136 WECCXSTEEN Anthony
 137 GUILLAUME Joel
 138 NAVEAUX Randy
 139 VAN DER SPEK Jan

LES ENGAGÉS



140 EVRARD Morgan
 141 LOZINGUEZ Vincent
 142 KRAFT Elisabeth
 143 DE CRAEYE Olivier
 144 GROSDEMANGE Nelson
 145 CARRE Cedric
 146 LAGNIEZ Jeremy
 147 DEDISSE Matthieu
 148 CHRISTIAN Versaci
 149 SENECHAL Corentin
 150 VAN EERD Kenny
 151 RUBIO Prudencio
 152 PERRAUDEAU David
 153 NUTTENS Maxime
 154 LAFFITTE Jean Raymond
 155 WALOSZEK Guillaume
 156 MOULIN Ludovic
 157 BACHIMONT Louis
 158 IVAN Solbas Cecilia
 159 CAVROIS Jeremy
 160 SOLINSKI Laurent
 161 BOONAERT Benoit
 162 BERNARD Renalto
 163 COPPIETERS Arnaud
 164 MONCHY Corentin
 165 DESMOULINS Gerald
 166 BOUTELIER Clement
 167 VAN EERD Rene
 168 MALET John
 169 ROYER Guewen
 170 DERUY Guillaume
 171 SERENO BIGONI Luigi
 172 RIOU Gauthier
 173 QUENEHEN Kenzo
 174 DEFIGNIES Christophe
 175 FRUCHART Laetitia
 176 DELANNOY Thomas
 177 GHILLET Lucas
 178 BERQUEZ Pierre Louis
 179 BRACKEZ Romain
 180 MONCHY Laurent
 181 RENAUX Mathieu
 183 WALLART Gaetan
 184 MORGAN Jamie
 185 GUILLERMIN Etienne
 186 RATEL Fabien
 187 VENET Johan
 188 DEFRUIT Kevin

189 WALKER Harry
 190 SAUVAGE Christophe
 191 PRONIEZ Fabien
 192 RASSON Frederic
 193 LAMOUR Guillaume
 194 SARRAN Emmanuel
 195 DERUY Vincent
 196 SIMON Yannick
 197 BOADAS Mickael
 198 LEMASSON Thibault
 199 THEUNINCK Auke
 200 JANSSENS Dimitri
 201 PETINAY Harry
 202 BRUSSELEERS Alex
 203 NAWROCKI Mathis
 204 LUTUN Antoine
 205 BALESTRA Bastien
 206 HORBEZ Mathieu
 207 JOLY Alexandre
 208 BAUCHIERO Thierry
 209 BAUDET Jordan
 210 BERGER Jean Marc
 211 BERTHELOOT David
 212 BEVAN James
 213 BEZELGA Daniel
 214 MARILLER Hugo
 215 DEFFONTAINES Arthur
 216 BOUCHEZ Thibaut
 217 BOULET Maxime
 218 BOURGUIGNON Yeloic
 219 MOREL Kevin
 220 BRICHE Jerome
 221 CAETANO Raphael
 222 CALLEGARI Alexandre
 223 COPPIN Hugo
 224 COURTOIS Antoine
 225 DE CARLINI Hugo
 226 CUVILLIER Clément
 227 DA SILVA Joaquim
 228 DA SILVA GONCALVES S. Ricardo
 229 DA SILVA ROCHA Helder Ricardo
 230 BERNARD Antony
 231 FISK Gary
 232 DE ROGEZ Jonathan
 233 DEDISSE Michael
 234 DEHAUDT Cedric
 235 DELCROIX Mathieu
 236 DELMAIRE benoit

237 DETRY Emmanuel
 238 VANSEYMORTIER Michael
 239 DOORN Iggy
 240 DREZEN Loic
 241 STEVENS Harry
 242 DUBOIS Julien
 243 DUBUS Antoine
 245 DUSSEL Bodhi
 246 FROMENT Julien
 247 GIELING Mick
 248 MEHAYE Matthieu
 249 ROCA Albert
 250 GROUSELLE Maxime
 251 GUFFROY Julien
 252 GUILMAIN Steven
 253 GUILMAIN Michael
 254 DELMAS Florian
 256 KUS Thomas
 257 LABIS Corentin
 258 LACOTTE Julien
 259 DELAPLACE Louis
 260 LAVOINE Yohan
 261 SCHELFHOUT Dirk
 262 LELEU Ethan
 263 LEQUINT Jonathan
 264 LIEFOOGHE Benoit
 265 MANABLE Samuel
 266 MARAIS Christophe
 267 MARIE Julien
 268 MARQUET Vivien
 269 MERLIN Cindy
 270 MOLLET Anthony
 271 MOULIN Elora
 272 MARTIN Benjamin
 273 MERCERON Adrien
 275 NEE Florent
 276 NOURTIER David
 277 PEINET Simon-Romain
 278 LAFFITTE Dylan
 279 PELTIER Fabien
 281 PEREZ Lionel
 282 PETINAY Willy
 283 PEREIRA REIS Christophe
 284 PLESANT COURTOIS Guillaume
 285 POCHE Gilles
 289 RIOS Vincent
 291 ROMANO Antoine
 292 ROUSSEL Gauthier
 295 VAILLANT Benoit
 297 THERET Remi
 298 VAN DER SPEK Tom
 299 VAN LITH Ruben
 300 VERBEKE Xavier
 301 VERBEKE Mathieu
 302 VERBOVEN Mike
 305 VICART Xavier
 306 VICART Hugo
 307 MAZZOLENI Stephane
 308 WALKER Alfie
 310 BERNARD Victorinne
 311 WOONINCK Mike
 312 HENNINOT Davy
 313 METGE Cyril
 314 VIDALENC Nicolas
 315 BALESTRA Pierre-Antoine
 317 VAN OVERBEKE Clement
 318 BELLEGUEULLE Alexis
 319 FARINACCIO Jimmy
 320 LOCHT Sebastien
 321 DESCAT Sebastien
 322 KRYSIAK Adam
 323 BOROWIECKI Tomasz
 338 BERNEDE Jean Marie
 488 PITRE Florian



Prenez l'avantage.

Nouvelle CRF250R 2022. La catégorie des MX2 évolue vite, très vite même, mais nos ingénieurs sont encore plus réactifs... Car au-delà de ses suspensions Showa encore améliorées, la CRF250R 2022 dispose à présent du même cadre allégé et de la même géométrie que la CRF450R double Championne du Monde de MXGP développée par le HRC. Vous avez aussi besoin de punch pour sortir des ornières et allonger les sauts ? En plus de sa puissance débordante dans les tours et de son couple ultra-efficace à mi-régimes, le monocylindre double arbre de la CRF250R 2022 profite de bas-régimes nettement plus remplis. Et pour passer toute cette puissance au sol, l'embrayage a été renforcé et la boîte 6 rapports réétagée. Alors si vous êtes à la recherche d'une machine pour la pure compétition, la nouvelle CRF250R 2022 est faite pour vous !

