

25>27
FEB. 2022



#ENDUROPALE

DU TOUQUET-PAS-DE-CALAIS





Credit photo : Olivier Caenen

CONTENTS



EDITORIAL BY DANIEL FASQUELLE	07
EDITORIAL BY SÉBASTIEN POIRIER	08
EDITORIAL BY JEAN-CLAUDE LEROY	08
EDITORIAL BY XAVIER BERTRAND	09
EDITORIAL BY DAVID HAUQUIER	09
EDITION 2022	12
RACE SCHEDULE	14
ORGANISATION OF THE EVENT	16
ENDURO VINTAGE BERNARD BAUDOUX	17
QUADURO	18
ENDUROPALE JUNIORS AND ESPOIRS	19
ENDUROPALE DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS	20
FIGURES	23
PRESS – TV AND RADIO BROADCAST	24
OFFICIAL SPONSORS 2022	26



Crédit photo : Najib Ishak

EDITORIAL BY DANIEL FASQUELLE MAYOR OF LE TOUQUET-PARIS-PLAGE REGIONAL COUNCILOR FOR TOURISM



Unfortunately we had to cancel the Enduropale du Touquet Pas-de-Calais in 2021. However the 46th year of the event will definitely take place in 2022 on 25th, 26th and 27th February and we are all the more enthusiastic that we've been waiting for so long.

Although our team of passionate organisers has been competing successfully against a virus that has been keeping us in suspense for several weeks, in view of the evolution of the health situation and with the sense of responsibility, we've been forced to put the date of the event four weeks back.

I would like to thank the riders for their understanding and I can promise the event will be even better. We are all looking forward to experiencing this 46th occasion of the event. Remember you will never find the same race anywhere else in the world.

This year again, we have worked hard to develop this event by making many changes in order to make it even more attractive, such as: creation of a closed park in the heart of the city, a new finish area which will be more visible to all, a better organisation on the whole sea front for the exhibition and demonstration village...

This 46th time also wants to appear more eco-friendly. As we are well aware of the current challenges in terms of environment, we have committed ourselves to implement strong measures including the forthcoming signature of the Charter by the Ministry in charge of Sports and the WWF association, a more rigorous waste management coordination, actions to make spectators and participants more aware and more sensible, implementation of the Charter of the 'eco-friendly rider', 20% reduction of organisation vehicles... I am relying on everyone's involvement to take part in these actions that are essential for the new Enduropale concept we have now to design.

I would like to thank all our partners, the security and emergency services that will be once again mobilised at our side for helping to the organisation and to the success of the event, so that this 46th time will definitely light up the Côte d'Opale area and the whole Hauts-de-France Region on the coming 25th, 26th and 27th February.

I wish you a very nice Enduropale 2022 in Le Touquet-Paris-Plage!



EDITORIAL BY JEAN-CLAUDE LEROY PRESIDENT OF THE PAS-DE-CALAIS DEPARTMENTAL COUNCIL



62 Pas-de-Calais
Mon Département

After the Enduropale du Touquet Pas-de-Calais was cancelled in 2021 due to the health context, motor sport fans are looking forward to experiencing it again, as the event is back at the beginning of 2022.

The winner in 2020 was Milko Potisek for his second time after his first success in 2018.

This year, the spectators will be glad to get back to the different events of the weekend, starting with 'Enduro Vintage', 'Espoirs' and 'junior' races, 'quaduro' and finishing with the long awaited motorcycle Enduropale.

The Pas-de-Calais Department is glad to welcome the 46th time of this great popular and historical fun event which makes life exciting on the whole Opal coast and over the department and beyond, for a weekend.

I would like to thank all the organisers and volunteers who work every year to ensure that the Enduropale du Touquet Pas-de-Calais remains a high quality sporting event.

I wish to all of you a very good Enduropale 2022!

EDITORIAL OF THE HAUTS-DE-FRANCE REGION XAVIER BERTRAND / FLORENCE BARISEAU



As a world-class competition and a great show where you can get your fill of emotion, the Enduropale du Touquet is a mythical event and one of the great sporting and popular events which is organised in the Hauts-de-France region. Gathering several hundreds of thousands of visitors over a weekend, the Enduropale is also a great celebration of the motorbike world, imbued with the spirit of sharing and conviviality known as strong values in Northern France.

For 46 years, almost half a century, it has remained the great meeting place for all generations of motorcyclists and motorcycle fans. It is also an important event for our tourism professionals and, in the name of the Hauts-de-France Region, I would like to welcome to our home region all those who, whether faithful for years or coming for the first time, will be in Le Touquet to get their fill of emotions and feelings. The Enduro is also a great opportunity to introduce and to bring out the great champions of tomorrow, in particular with Espoirs and junior races. With the Vintage Enduro, the Hauts-de-France Region of which is a partner, it is also the occasion to see former winners of the event competing on the sand on old machines, in a spirit of nice nostalgia but without the least concession!

To all of you, whether you are a competitor waiting on the start line, a spectator, a motorcycle fan or a simple visitor, we wish you a good enduro 2022.

EDITORIAL OF SÉBASTIEN POIRIER CHAIRMAN OF THE FRENCH MOTOCYLING FEDERATION



FFM
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

The Enduropale du Touquet Pas-de-Calais is back and it's a real pleasure!

This international event is a real showcase for motorcycle sport in France. Many French and foreign media are present and promote our discipline throughout the world on all media supports.

For this 46th year, no fewer than 1250 riders are enrolled. There is no doubt that the reputation of this event works in its favour and allows to gather the best French and international riders on the beach of Le Touquet.

I would like to thank the organising Moto-Club as well as all the volunteers for their incomparable motivation to maintain this very important event. I also would like to greet the unfailing involvement of the Town of Le Touquet and the Pas-de-Calais Department Council.

The Enduropale du Touquet Pas-de-Calais is ready to welcome this wonderful show for a weekend. Maybe we will be lucky enough to see a French rider winning this race and once again flying our flag on the top step of the podium! I wish to all of you an excellent racing week-end.

EDITORIAL OF DAVID HAUQUIER PRESIDENT OF TOUQUET PAS-DE-CALAIS ORGANISATION



Here we are again, at last! After the year 2021 had to be cancelled, it was necessary to wait one month longer to meet in 2022 for the Enduropale. But we haven't been defeated in the health crisis thanks to our passion and to our wish of going forward. Our event has been renewed (a new finish area, a new motorbike convoy, a reorganisation of the sea front with more open areas for a better movement of our spectators...) and we will be experiencing some changes until 2025, the year of the 50th anniversary of the event. The town of Le Touquet Paris-Plage (through its various departments, and its staff) got once again intensively involved for the success of the event. I would like to thank them for this, as well as all our partners, who always remain loyal.

The Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, as the 6th and final round of the Championnat de France des Sables 3AS Racing (French motorcycle sand racing Championship) looks good from a sporting point of view as the best European riders of the motorcycle sport will be present. But our greatest reward will be to share this exceptional weekend with all our amateur competitors, who are the lifeblood of the race, and with our hundreds of thousands of spectators.

At last, this 46th year will be the occasion to pay a vibrant tribute to Bernard Baudoux, who left us in April 2020. As the boss of the organisation from 2006 to 2015, he transformed our event. We owe him a lot. The Enduro Vintage that has been created by him, will now bear his name. He would have liked this new Enduropale du Touquet to be a fun event. Let it be !



EDITION 2022

Since 1975, the winter season in Le Touquet-Paris-Plage has been experiencing one of the most important motorbike beach racing event in the world. Nearly 2500 French and international riders that are real motor sports fans riding on 2 or 4 wheels meet on a 13 km long race track. More than a sporting competition, it is a real endurance challenge over 3 hours racing and an unusual human adventure. This is also the final of the French sand racing Championship.

After the Enduropale du Touquet Pas-de-Calais/Quaduro was cancelled in 2021, the event has some nice surprises in store and, as always, an exceptional set of champions. Included in the list of innovations: a reorganisation of the different areas, a new racing convoy, a new finish area and we cannot forget to mention our commitment to act in favour of the sustainable development. Get ready, a unique show in France is expecting you!



PALMARES QUADS

1975 : Jacques VERNIER (FR-Ossa)
 1976 : Daniel PEAN (FR-Maico)
 1977 : Gilles FRANCRAU (FR-Husqvarna)
 1978 : Patrick DROBECQ (FR-Husqvarna)
 1979 : Hakan CARLQVIST (SUE-Husqvarna)
 1980 : Serge BACOU (FR-Yamaha)
 1981 : Jean-Paul MINGELS (FR-Yamaha)
1982 à 1986 : Kees VAN DER VEN (HOL-KTM)
 1987 : Leif PERSSON (SUE-Yamaha)
1988 à 1990 : Eric GEBOERS (BEL-Honda)
 1992 : Yann GUEDARD (FR-Kawasaki)
 1993 : Gérald DELEPINE (BEL-Honda)
 1994 : Jérôme BELVAL (FR-Honda)
1995 & 1996 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
 1997 : David HAUQUIER (FR-Honda)
 1998 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
 1999 : Jean-Claude MOUSSE (FR-Yamaha)
2000 & 2001 : Thierry BETHYS (FR-Honda)
 2002 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
 2003 : Thierry BETHYS (FR-Honda)
 2004 : Jean-Claude MOUSSE (FR-Honda)
 2005 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
 2006 : Timotei POTISEK (FR-Honda)
2007 & 2008 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
 2009 : Timotei POTISEK (FR-Honda)
 2010 : Mickael PICHON (FR-Honda)
 2011 : Steve RAMON (BEL-Suzuki)
2012 & 2013 : Jean-Claude MOUSSE (FR-Yamaha)
 2014 à 2016 : Adrien VAN BEVEREN (FR-Yamaha)
 2017 : Daymond MARTENS (BEL-Yamaha)
 2018 : Milko POTISEK (FR - Yamaha)
 2019 : Nathan WATSON (EN - KTM)
 2020 : Milko POTISEK (FR - Yamaha)

PALMARES QUADS

1997 : Pascal ROCHEREAU (FR) / Jean-Charles TONUS (SUI - Yamaha)
 1998 : Wielman Johan VAN DER LAAN (HOL) / Eric GAILLARD (FRA - KTM)
 1999 : Pascal ROCHEREAU (FRA) / Jean-Charles TONUS (SUI - Yamaha)
 2000 : Gilles ABGRALL (FR) / Alex BRUSSELERS (HOL - EML)
 2001 : Pascal ROCHEREAU (FR) / Paul WINROW (GBR - Yamaha)
 2002 & 2003 : Blaise PARENT (FR) / Vincent PINCHON (FR - Yamaha)
 2004 : Romain COUPRIE (FR) / Pascal de PALMA (FR - Yamaha)
 2005 : Blaise PARENT (FR - Yamaha)
 2006 & 2007 : Blaise PARENT (FR) / Romain COUPRIE (FR - Yamaha)
 2008 & 2009 : Romain COUPRIE (solo) (FR - Yamaha)
 2010, 2011 & 2012 : Jérémie WARNIA (FR - CAN AM)
 2013 : Jérôme BRICHEUX (FR - KTM)
 2014 : Romain COUPRIE (FR - Yamaha)
 2015, 2016, 2017 : Jérémie WARNIA (FR - Yamaha)
 2018 : Jeremy FORESTIER (FR - Yamaha)
 2019 : Matthieu TERNYNCK (FR - Yamaha)
 2020 : Randy NAVAEUX (BEL - Yamaha)

PALMARES JUNIORS

2010 : Arnaud AUBIN (FR - Yamaha)
 2011 : Dylan FERRANDIS (FR - Kawasaki)
 2012 : Julien LIEBER (BEL - KTM)
 2013 : Daymond MARTENS (BEL - KTM)
 2014 : Ben WATSON (UK - KTM)
 2015 : Maxime RENAUX (FR - Yamaha)
 2016 : Anthony BOURDON (FR - Husqvarna)
 2017 : Jeremy HAUQUIER (FR - KTM)
 2018 : Alexis COLLIGNON (FR - Honda)
 2019 : Matheo MIOT (FR - KTM)
 2020 : Florian MIOT (FR-KTM)

PALMARES ESPOIRS

2013 : Antoine LEMAIRE (FR - Yamaha)
 2014 & 2015 : Alexis COLLIGNON (FR - Honda)
 2016 : Mathéo MIOT (FR - Kawasaki)
 2017 : Florian MIOT (FR - Yamaha)
 2018 : Arnaud ZOLDOS (FR - KTM)
 2019 : Adrien PETIT (FR - Husqvarna)
 2020 : Marc Antoine ROSSI (FR - KTM)

PALMARES VINTAGE

2015 : Johan BOONEN (Bel - Husaberg)
 2016 : Yves DEUDON (FR - Kawasaki)
 2017 & 2018 : Sven BREUGELMANS (Bel - Honda)
 2019 & 2020 : Rudy VERGRIETE (FR - Honda)

HISTORY OF THE EVENT

1975 : Thierry Sabine, as the press officer of Le Touquet, decided to import the American concept of mass enduro racing event and to adapt it in France... Then 286 competitors took part in the 1st meeting.

From 1982 to 1986: 5 consecutive wins for Dutch rider Kees Van Der Ven
 1989 : 1100 enrolled riders!

1991 : Due to the Gulf war, the event was cancelled for the first time since its creation.

1997 : The event experienced the creation of a quad bike racing event on the Saturday (opened to competitors from the age of 15)

2000 : Official comeback of Honda France with rider Thierry Béthys who won in 2000 and 2001

2005 : The organisation of the event was officially taken over by the town of Le Touquet with the FFM (French Motorcycle federation). 1000 motorbike riders and 238 crews were registered. The holeshot was won by Cyril Despres, who offered his prize money to the school founded in Dakar by Fabrizio Meoni, who died during the 2005 Dakar.

2006 : Initially called «Enduro du Touquet», the race was renamed «Enduropale du Touquet Pas-de-Calais / Quaduro». Young Timotéi Potisek won the motorbike race.

2008 : Arnaud Demeester won for the 7th time

2009 : Timotéi Potisek won on a motorbike and left us that year

2010 : Creation of the 'Enduropale Jeune' for young riders from the age of 13 to 17 (renamed 'Enduropale Juniors' in 2015)

2011 : track direction was changed !

2012 : A motor bike rider from Le Touquet, Jean-Claude Moussé, won the Enduropale on the occasion of the Centenary of the resort!

2013 : Creation of the 'Enduropale Kids' for very young riders from the age of 11 to 15 (renamed 'Enduropale espoirs' in 2015)

2015 : 40th anniversary of the Enduro du Touquet and 10th Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais. On that occasion, a new racing event was created: the 'Enduro Vintage'! The former winners symbolically took the first start

2016 : Second consecutive victory for Jérémie Warnia who won the 20th Quaduro. 3rd victory for Adrien Van Beveren, only two weeks after winning the 6th place in his first Dakar (1st French rider).

2020 : The Enduropale du Touquet Pas-de-Calais celebrate its 45th anniversary ... and lost his former chairman : Bernard Baudoux

2021 : For the second time in its history, the event was cancelled due to the international health crisis relating to COVID 19.

RACES SCHEDULE

FRIDAY 25 FEBRUARY

ENDURO VINTAGE BERNARD BAUDOUX

8am – 10am : Securing of the motorbikes into the closed motorcycle area ('parc fermé') and opening of the refuelling area (Parking area St Jean 2)
10am – 12pm : Red Bull Sand session
2pm - 2.30pm : Press day
2pm : Acces to the secured motorcycle area ('parc fermé')
2.30pm : Briefing
3pm – 4pm : Enduro Vintage Bernard Baudoux (motorbikes up to year 1996 - included)
4.15pm : Podium on the car-podium of the Conseil Départemental du Pas-de-Calais (sea front)
6pm : Introduction to the official teams (Palais des Congrès - Salle Ravel)
7pm : Prize-giving ceremony (Palais des Congrès - Room Ravel)

SATURDAY 26 FEBRUARY

ENDUROPALE ESPOIRS

7.30am : Securing of the motorbikes into the closed motorcycle area ('parc fermé') and opening of the refuelling area (Parking area St Jean 2)
8.40am : Briefing of the competitors
9 to 10am : Enduropale Espoirs (age 11-15)
10.15am : Podium on the car-podium of the Conseil Départemental du Pas-de-Calais (sea front)

ENDUROPALE JUNIORS

9.30am : Securing of the motorbikes into the closed motorcycle area ('parc fermé') and opening of the refuelling area (parking area St Jean 2)
10.40am : Briefing of the competitors
11am to 12.30pm : Enduropale Juniors (age 13 to 17)
12.45pm : Podium on the car-podium of the Conseil Départemental du Pas-de-Calais (sea front)

QUADURO

9.30am : Opening of the refuelling area (in Stella Plage)
1pm : Acces to the secured motorcycle area (parking area St Jean 2)
1.30pm : Briefing of the competitors
2 to 4.30pm : Quaduro (from the age of 15)
5pm : Podium on the car-podium of the Conseil Départemental du Pas-de-Calais (sea front)
7pm : Prize-giving ceremony for the three races (Palais des Congrès – Room Ravel)
8pm : Prize-giving for the Championnat de France de Courses sur sable (French sand racing championship) (Palais des Congrès – Room Ravel)

SUNDAY 27 FEBRUARY

ENDUROPALE DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS

8.30am - 12.30pm: Opening of the refuelling area (10.30 - 11.30am wrist bands yellow and pink) (St Jean 2)
12.15pm: Access to secured motorcycle area for riders (Place Edouard VII)
12.45pm: Briefing of the competitors
1 pm: Riding through the town in a convoy (rue Jean Monnet – sea front)
1.30 to 4.30pm: Enduropale du Touquet-Pas-De-Calais (riders from the age of 18)
5pm : Podium on the car-podium of Conseil Départemental du Pas-de-Calais (sea front)
7pm: Prize giving ceremony (Palais des Congrès - Room Ravel)
8pm : Prize-giving for the Championnat de France de Courses sur sable (French sand racing championship) (Palais des Congrès – Room Ravel)

TRADE SHOW

COMMERCIAL VILLAGE WITH RACE PARTNERS

Open from Friday noon to Sunday evening – car park of the sea front.

You will find :

- Our partners: Ipone, Mash, Motoblouz, Adrien Van Beveren, Radio 6, La Voix du Nord and Les Echos du Touquet newspapers, etc.
- The major motorbike and quad bike brands, as well as many motorcycle dealerships and manufacturers for motorcycle accessories.
- Brands on site: QM4, GMT94, Motoland, Drag'on, SCOTT, Deplivit, Honda, Yamaha...
- A giant screen to broadcast the race and some promo videos.
- The podium of the Pas-de-Calais department Council.

TRADE SHOW VILLAGE

Open from Friday noon to Sunday night – car park, south side of the sea front

You will find there several associations but also a demonstration area for experiencing the riding on an electric motorbike, on an educational track organised by the French Motorcycling Federation (FFM) in partnership with the Ile de France League Motorcycle School - Free for children.

YOU WILL ALSO FIND ...

- The Sand Session of the Friday 25 February: an exclusive training session with Camille Chapelière, Jeremy Hauquier and Cyril Despres. 36 young riders (from the age of 16) will be divided into 3 categories ('Competition', 'Amateur' and 'Hobby'). They will have the privilege of meeting the Red Bull riders for an extraordinary experience. On the agenda: an introduction of the difficulties of the racetrack, before coming to practice with a two-hour riding session. A debriefing with the champions will close the day. A perfect warm-up before the weekend's races!
- The Press Day: a way to feel the event before the race, watching photographs and pictures of the favourite riders
- « Relais Motards Calmos », a relay race on the roads leading to the Enduropale, organised by the Fédération Française des Motards en Colère ('French angry bikers Federation!'). Free or for motorcyclist special priced services: motorcycle safety awareness, mechanical workshop, visor cleaning, hot drinks, etc.
- Find all food services of Le Touquet throughout the weekend tout au long du week-end



ORGANISATION OF THE EVENT



Président ETO & sports manager : David HAUQUIER

Coordinator of the event & VIP logistics : Philippe FLAMENT

Project leader : Pierre FLAHAUT

Logistical organisation manager: Jean-René DELCROIX assisté de Aurore CARON, Fabien BLARY et Hugues DUHAMEL

Connection with competitors : Michel AUBRY

Connection with track safety workers: Erick et Thomas POTEAUX

Connection with 4x4 drivers: Jean-François HANOT et Patrick DEBAILLEUL

TV production manager : José ALONSO & Denis GUERIN

IT manager : David MEGRET

Management Touquet & Co : Matthieu GRESSIER

Organisation, trade show village, partners, press, certifications : Cécile FRANÇOIS assistée de Justine POUILLE et Amaury DELANNOY

Official partnerships : Sylvie GRUNYK



ENDURO VINTAGE BERNARD BAUDOUX

25 FEBRUARY FROM 3 PM TO 4 PM

Since its creation in 2015 on the occasion of the fortieth anniversary of the Enduro du Touquet, the Enduro Vintage has been a great success. This year, for its 7th time, the race has been renamed 'Enduro Vintage Bernard Baudoux' in tribute to its former boss and creator and will once again take place in a single round of one hour with motor bikes from before 1996 (year included). About 600 competitors will fight for victory on a 6.7 km long track.

The administrative check will take place at the Palais des Sports Paul Olombel on Thursday 24 February from 1pm to 6pm and the technical check from 1.30pm to 6.30pm (closed park on Friday morning).

9 nationalities are represented: France, Belgium, Germany, Italy, Netherlands, Russia, United Kingdom, Luxembourg, Spain.

Main favourites: Rudy Vergriete (FR), Arnaud Demeester (FR)

QUADURO

26 FEBRUARY FROM 2 PM TO 4.30 PM

The course: a 13 km long racetrack to Stella-Plage.

A 2h30 time trial, for quad bike riding competitors from the age of 15, limited to the number of 400 machines. Start in lines of 50 quad bikes, every 20 seconds. Possibility to compete in duo. Change of rider will take place in the refuelling area. Duration and number of relays are free.

Administrative check will take place on February 25th from 9.30am to 1pm and technical check from 10am to 1.30pm at the Palais des Sports Paul Olombel.

7 nationalities represented: Belgium, France, Estonia, Italy, Netherlands, Poland, United Kingdom

Holeshot Carrière Violet 

Refuelling and parking area at Stella Plage.

Main favourites: Randy Naveaux (BEL), Matthieu Ternynck (FR), Jérémie Forestier (FR), Jérémie Warnia (FR), Romain Couprise (FR), Kelly Verbraeken (BEL)



Crédit photo : Najib Ishak

ENDUROPALE JUNIORS AND ENDUROPALE ESPOIRS

ENDUROPALE JUNIORS

26 FEBRUARY FROM 11 AM TO 12.30 PM

The Enduropale 'Juniors' (formerly known as Enduropale 'jeune' ('young')) will experience this year its 12th time. This event offers an opportunity for young motorbike riders that are between 13 to 17 years old to compete for one hour and a half on a portion of the same race track the elder motorcyclist generation compete on, on the Sunday. Up to 200 young riders can compete on a 3.3 km long track. Ranking: 1st Scratch and ranking in sub-categories according to the cubic capacity.

The administrative check will take place on Friday 25th February from 2pm to 5pm and the technical check from 2.30pm to 5.30pm.

5 nationalities represented: Belgium, France, Netherlands, United Kingdom, Belorussia

Main favourites: Simon Depoers (FR), Quentin-Marc Prugnières (FR), Junior Bal (BEL)



Crédit photo : Maindru Photos

ENDUROPALE ESPOIRS

26 FEBRUARY FROM 9 AM TO 10 AM

The Enduropale 'Espoirs' (formerly known as Enduropale 'Kids'), will take place for the 9th consecutive year. This one hour race is open to very young riders from the age of 11 to 15 and up to 120 participants can compete on a 3.3 km race track.

Ranking: 1st Scratch and ranking in sub-categories

The administrative check will take place on Friday 25th February from 2pm to 5pm and the technical check from 2.30pm to 5.30pm.

3 nationalities represented: Belgium, France, Netherlands
Main favourites : Douwe Van Mechelen (BEL), Basile Pigois (FR), Amaury Maindru (FR)

ENDUROPALE DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS

27 FEBRUARY FROM 1.30 PM TO 4.30 PM

Racetrack distance: 13 km.

Race start features: At 1pm: start from the competitors' convoy for a riding through the town to the starting line. At 1.30pm: official start on two lines on the sea front of Le Touquet.

Racetrack features: At the start, you will find 3 straight lines of 1.5 km with a holeshot in Stella Plage, then some obstacle areas with a field of bumps, one large stepwise bump and several double track areas. The racetrack has been exclusively traced on the beach, and made more attractive with the creation of bumps and siphons. The two patios on the seafront of Le Touquet have been kept while the finish area has been moved to the beach area named 'Banana'. One more innovation is to note: some serpentine turns with a bump in the middle on the north side.

The refuelling for amateur riders has been organised on the parking area 'Parking St Jean 2 (North)' in Le Touquet-Paris-Plage, which is located to the right of the Aqualud and the refuelling for favourite riders has been organised on the sea front parking area located by the central patio.

Holeshot Burger King : Premier virage à Stella Plage



8 nationalities are represented: Belgium, France, Germany, Italy, Netherlands, Russia, Spain and England.

POINTS OF RULES

Conditions of participation: Participants must be over 18 and holder of the FFM licence. Maximum number of competitors is 1250.

Categories of riders :

- International: reserved for all foreign competitors holding an international F.I.M Europe licence.
- National: reserved for French competitors holding a national F.F.M. licence.
- Amateur: reserved for riders applying for a day licence from the F.F.M. and who have not held a national or international licence during the previous three years.

Administrative and technical checks: at the Palais des Sports Paul Olombel.

Saturday 26th February from 8am to 12pm and from 1pm to 5pm

For yellow and pink bibs:

Administrative check: at 3pm

Technical check: 30 minutes after the start of administrative check
Closed park ('Parc fermé') and refuelling area:

After checking, riders have 10 minutes to bring their machines into the closed park (Place Edouard VII)

Refuelling area: Parking area St Jean 2, in Le Touquet-Paris-Plage.

Available space for two competitors: 3x3m

FAVOURITE COMPETITORS 2022



Alexis COLLIGNON
KTM - FR



Todd KELLETT
Yamaha - EN



Jeremy HAUQUIER
KTM - FR



Yentel MARTENS
Honda - BEL



Milko POTISEK
Yamaha - FR



Anthony BOURDON
Yamaha - FR



Lars VAN BERKEL
Honda - HOL



Mathilde DENIS
Yamaha - FR



Cyril GENOT
Honda - BEL



Daymond MARTENS
Honda - BEL



Camille CHAPELIÈRE
KTM - FR



Mathéo MIOT
Honda - FR

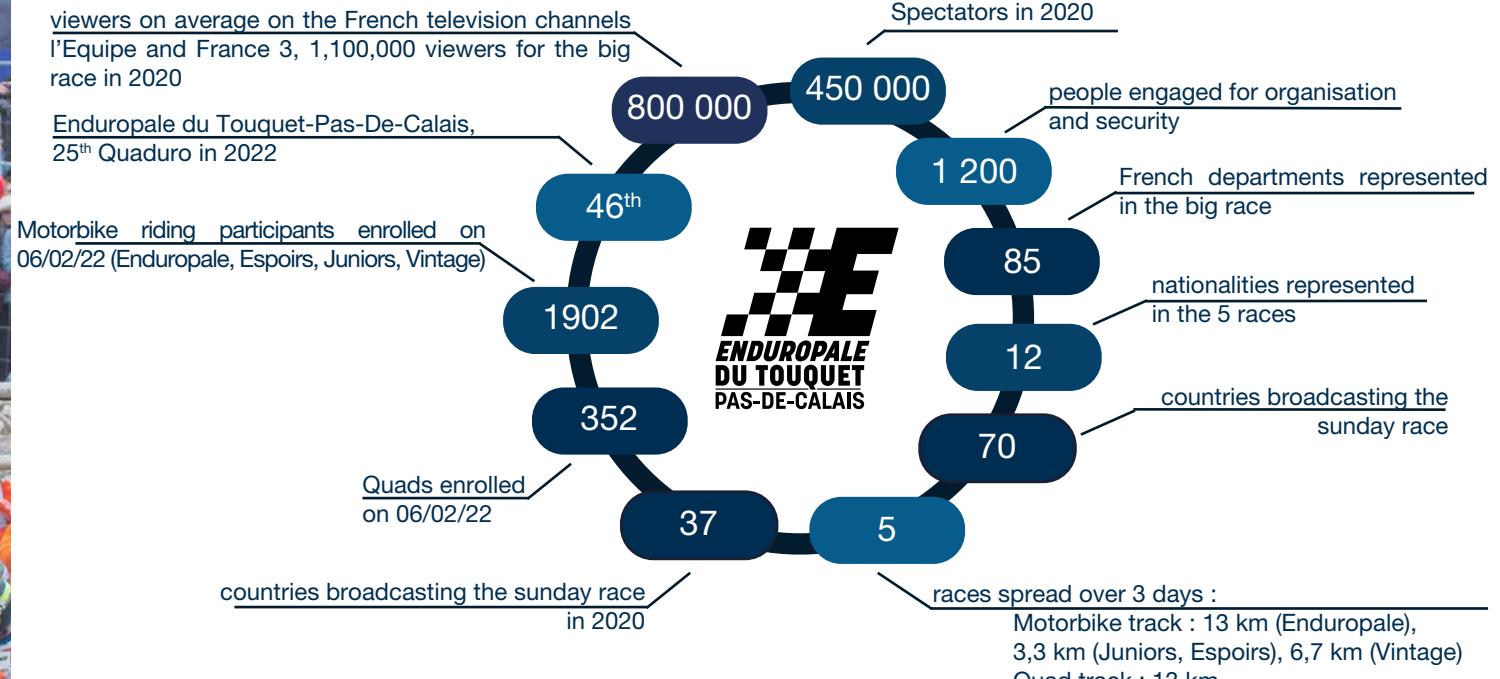




Credit photo : Najib Ishak

THE ENDUROPALE DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS IN FIGURES

THE BIGGEST OFF-ROAD MOTORCYCLE RACE IN THE WORLD!



ORGANISATION AND SECURITY

- 400 police officers over the 3 days
- 150 gendarmes on the Saturday and the Sunday
- 95 firemen for the Friday, 145 for the Saturday and 175 for the Sunday
- 6 signallers
- 308 private security agents and 16 dog handlers over the 3 days, representing an amount of 3500 hours on watch
- 250 called in track safety workers
- 200 persons from the city maintenance department
- over 300 concrete blocks

MEDICAL CARE

- Red Cross: 1 first aid post + 7 rescue workers for the Friday, 2 first aid posts + 1 VSPS + 1 intervention quad bike, namely 16 rescue workers for the Saturday and 5 first aid posts + 4 VSPS + 2 quads, namely 51 rescue workers for the Sunday + 4 rescue workers on the night from Saturday to Sunday
- 3 ambulances
- SAMU (French emergency Service): 1 team on alert - 30 rescue workers

LE MÉDICAL (suite)

- on each day + 1 radiology truck + 1 helicopter
- medical dispatching centre

RACE TRACK

2 months of work are necessary to develop the quad and motorbike race tracks

PRESSE - TV BROADCAST - RADIO

TV / WEB*

L'EQUIPE

LA CHAÎNE L'EQUIPE
Full and live broadcast of the l'Enduropale on live.lequipe.fr and rerun from 6:05pm on the 27/02 on «la chaîne l'Equipe»

•3 hauts-de-france

FRANCE 3 HAUTS-DE-FRANCE,
NORMANDIE ET NOA
Spécial shows
Full and live broadcast of the Enduropale

AUTOMOTO LA CHAÎNE

FULL and live broadcast for more than 5h on sunday from 12pm. Special show.
Rerun on 27, 28 feb et 1st march.

BUT ALSO AROUND THE WORLD

Red Bull Média Monde, Motorsport.com monde, EDGE SPORT, BT sport UK et Irlande, Motorsport TV Russie, CIS territories, Georgia & Ukraine, Premier / Freesports Irlande et UK, MTRSP1 : USA & Canada.

*Details on enduropaledutouquet.fr/retransmission/

RADIO

RMC / official partner
Editorial cover RMC/BFM TV/BFM
Business
National radio advert 10 days before the event
Contest



Also on RTL, NRJ Nord littoral, Virgin radio, RDL, Delta FM, SANEF 107.7, etc.

WRITTEN PRESS



Partnership Les Éditions Larivière
Adverts
Moto Verte special magazine
Official program on line



Partnership Groupe régional La Voix du Nord
Adverts

Also on l'Equipe, Le Parisien, Moto magazine, Moto légende, la vie de la moto, moto journal, Enduro magazine, auto moto, MX2K, Quad passion Magazine, Moto News Mag, MX Mag, Paris Normandie, Echo de la Lys, Echos du Touquet, Courrier Picard, Semaine dans le Boulonnais, le Berry Républicain, Nord Littoral, l'Est Eclair, le Républicain Lorrain, Echo Républicain, Courrier de l'Ouest, l'Ardennais, etc.

Et dans la presse internationale : WPA, Motorrad news, Noppenieuws offroad magazine, Motohead, Enduro Verlag, motogonki, Moto4, etc.

INTERNET



Official website www.enduropaledutouquet.fr
228 473 pages seen, 121 420 in 2020



Page Touquet-Paris-Plage : 49 507 « like »
Official page of the event : 90 547 « like »
impact of publications accumulated from 01/01/20 to 02/02/20 :
5 463 052 (3 234 485 en 2019)
2 402 881 seen videos accumulated 01/01/20 to 02/02/20



DAILYMOTION - 610 200 seen



YOUTUBE

TWITTER - 1440 followers



INSTAGRAM - 14 800 followers

PRESS CONFERENCE

Wednesday 9th of february at 11am at the FFM Paris

Friday 26th of february at 6pm Salle Ravel at the congress centre - Touquet-Paris-Plage - Team presentation



Crédit photo : Olivier Caenen

PRESS CENTRE

The press centre is a tent dedicated to accredited journalists holder of a press card which offers two spaces organised for a press room and a press reception. It is located in the park area St Jean 3 on the sea front.

Accreditation requests: presse@letouquet.com.

Opening hours:

Thursday 24th February from 4pm to 7pm

Friday 25th February from 9am to 8pm

Saturday 26th February and Sunday 27th February from 8am to 8pm

Access to the race track: 4x4 shuttles will be provided for photographers and journalists who wish to come on the track. Last departure from the press room: 12.15pm. Turnarounds will start again one hour after the race start. To access the race track, you will need to get a bib, a badge and a wristband that will be given out in the press room in exchange for your press card.



PARTNERS 2022



<http://ipone.com>

20 ans que IPONE et L'Enduropale du Touquet sont partenaires. 20 ans de valeurs communes, de liberté, de communauté, de sensations fortes et d'aventures. 20 ans que des milliers d'athlètes viennent braver la mer, le vent, le froid et parfois même la neige. 20 ans que IPONE soutient la plus belle et la plus populaire compétition de motos tout-terrain au monde. IPONE commercialise 300 références de produits d'entretien et lubrifiants haut de gamme, spécifiquement dédiées à la moto, pour répondre aux exigences les plus extrêmes des courses sur sable.

Partenaire de la ROOKIESCUP®, de TOMPAGES®, du TEAM MOTO AIN et du TREFLEOZERIEN®, IPONE s'associe une nouvelle fois à un partenaire de haut niveau international.

Les équipes d'IPONE seront là pour vous assister et vous renseigner lors des vérifications techniques et vous pourrez retrouver tous nos produits dans le village commercial au stand « QM4 »

Nous vous souhaitons une très belle finale du Championnat de France des Sables.

www.ipone.com - www.facebook.com/iponelube - www.instagram.com/iponelube - www.youtube.com/ponelube



www.kenny-racing.com

Chez KENNY Equipement, le savoir-faire « Made in France » nous tient à cœur depuis 1981.

A Amiens nos équipes développent et confectionnent de nombreux articles pour satisfaire les besoins de chaque client. Qu'ils soient sportifs amateurs, confirmés ou professionnels, les clients KENNY peuvent compter sur notre implication et sur la qualité de nos produits, portés sur les terrains les plus exigeants, par les pilotes les plus exigeants, sur le Dakar avec le Team SHERCO (GONCALVES, SANTOLINO), le Team KTM Red Bull (BENAVIDES, PRICE), le Team Husqvarna (BENAVIDES, HOWES) ainsi que Xavier DESOULTRAIT, en MX avec le Team SR (PATUREL, RUBINI) et en Quad avec Randy NAVEAUX, Jérémy WARNIA ...

C'est parce que notre passion, notre savoir-faire et notre expérience, sont nos moteurs pour vous proposer des produits à la pointe que le terrain est si important chez KENNY, et que nous sommes partenaires de l'Enduropale depuis plus d'une décennie. Pour être au plus proche des pratiquants.

Cette année encore nous suivrons nos pilotes de près avec, chez les Motos, Lars VAN BERKEL, Daymond MARTENS, Matheo MIOT ...

Chez les Quads, nous retrouverons Randy NAVEAUX, vainqueur de l'Enduropale en 2020, Jérémie WARNIA, Jérémy FORESTIER, Benoît BEROUDIAUX ...

Nous vous souhaitons à tous, pilotes, accompagnateurs, et spectateurs un excellent week-end à l'occasion de cette grande fête annuelle du tout-terrain. Enjoy the ride !

SIMA, la société importatrice de motos et quad depuis plus de 45 ans, fidèle à ses valeurs, sera encore présente cette année à l'Enduropale du Touquet 2022. Elle reste, avec ses deux marques leader dans leur catégorie, Royal Enfield et Mash Motorcycles, un partenaire majeur de l'événement.

Venez voir nos gammes de motos et découvrir les nouveautés sous notre chapiteau chauffé, nous serons heureux de vous y accueillir.

Royal Enfield

C'est la plus ancienne marque de motos en production continue depuis plus de 120 ans.

Fidèle à ses racines britanniques, Royal Enfield crée des motos attrayantes, simples, accessibles et ludiques. C'est cette approche que la marque définit comme « Pure Motorcycling ».

La gamme Royal Enfield comprenant les toutes nouvelles Classic 350, Meteor 350 -l'Easy Cruiser-, les bicylindres Interceptor 650 et Continental GT 650 et le trail Himalayan est à venir découvrir sur notre stand de l'Enduropale. Il se dégage de ces motos un charme très particulier, emprunt à la fois de chic, «so british», d'authenticité et de simplicité.

Mash Motorcycles

Marque française qui développe ses motos à Beaune en Bourgogne, MASH est la marque de la SIMA... Si le nom est d'inspiration 70', c'est avant tout en hommage à la créativité, à la passion et à l'esprit de liberté qui animaient ces années. L'esprit vintage pour retrouver des sensations oubliées, l'essence même du passionné(e) pour qui Roadster, Scrambler et autre Café Racer n'ont pas de secrets et pour qui « belle mécanique » rime avec authenticité.

Notre gamme, à venir découvrir sur notre stand de l'Enduropale, s'efforce de faire perdurer cet état d'âme qui vous ressemble, avec 22 modèles de motos de 50cc à 650cc et scooters 50cc.



www.hedimag.com

La Société HEDIMAG, Carrossier-Constructeur, oeuvre depuis 1988 dans la Conception et la Réalisation de véhicules destinés au commerce mobile. En France comme à l'étranger, Hedimag est un acteur majeur et reconnu dans son domaine. Hedimag vous propose une large gamme de véhicules : camions, remorques, containers, kiosques de vente compacte, semi-remorque magasin... tous aménagés selon votre activité : food truck, snack, pizzas, sushis, boulangerie, rotisserie etc. Hedimag couvre tous vos besoins ! Hedimag est également constructeur transformateur de containers et à notamment conçu les bars de plage du Touquet-Paris-Plage.

La société a désormais plus de 30 ans d'expérience, autant d'années à miser sur l'innovation. C'est ce côté « avant-gardiste » qui lui permet chaque jour d'aller plus loin encore et de devancer des modes telles que celles des containers aménagés avec la fabrication de Bars de Plage pour la Ville du Touquet-Paris-Plage ou d'un food truck sur une dameuse pour la Folie Douce à Val Thorens.

Si cette société a gagné en notoriété avec sa « Friterie Momo » du film Bienvenue chez les Ch'tis, elle a surtout conquis les médias en engageant le premier véritable 4x4 Friterie de course nommé « Ch'ti Friterie » sur les Dakar 2009 et 2014 et l'Africa Race 2018.

Pilotée par Hervé DIERS, dirigeant dynamique et charismatique d'HEDIMAG, la « Ch'ti Friterie » a parcouru l'Amérique du Sud et l'Afrique et ce, pour le plus grand bonheur de tous, et pour la fierté de chaque Nordiste. Ce challenge fut un moyen de mettre en valeur les Friteries, élément indissociable du patrimoine culturel régional.

Mener à bien un tel projet relevait autant du défi sportif et humain que du défi mécanique en lui-même.

L'Enduropale du Touquet représente également ce genre de défi pour des milliers de participants. Il était donc logique pour nous, d'être les partenaires d'un tel événement.

Parce que le goût du challenge est notre raison d'être, HEDIMAG avec vous dans vos projets.



<http://motoblouz.com>

Motoblouz, en quelques mots

Fondée en 2004 par Thomas Thumerelle et David Thiry, l'enseigne Motoblouz est devenue en quelques années, le référent multi-spécialiste dans la distribution d'équipements et d'accessoires pour tous les deux et trois-roues.

Avec un chiffre d'affaires de 50 millions d'euros, Motoblouz est aujourd'hui constituée d'une équipe jeune et passionnée de 160 personnes qui oeuvrent au quotidien pour conseiller et accompagner motards et scootéristes en leur proposant les meilleures marques, les meilleurs produits, les meilleurs prix avec un choix toujours plus grand.



www.landrover.fr

Land Rover est fier d'accompagner l'Enduropale du Touquet cette année : c'est une passion pour la conduite tout-terrain et une volonté de franchissement qui se rencontrent à travers cette collaboration.

Faisant vibrer les aventuriers de tous horizons, c'est le mythique Defender qui est à l'honneur de cette nouvelle édition 2022.

Retrouvez-le en version hybride rechargeable sur notre stand, véritable témoignage de l'électrification de la marque qui présentera son premier véhicule 100% électrique en 2024. L'aventure responsable n'attend que vous.

Nous vous proposons aussi de découvrir une technologie à part : l'E85. Véritable particularité des véhicules Land Rover, la technologie Hybride Flexfuel, permet de cumuler avantages financiers et fiscaux en utilisant indifféremment et sans contrainte le superéthanol E85 ou tout autre carburant essence.



RÉGIE REGIONALE
DES TRANSPORTS
DE L'AISNE



La RTA et la RRT62 sont des acteurs incontournables de la mobilité sur le territoire de la Région Hauts-de-France.

Opérateurs de transport pour le compte de leur autorité organisatrice, la Région Hauts-de-France, et s'appuyant sur un socle historique de compétences en transport scolaire et lignes régulières, la RTA et la RRT62 ont aussi développé des savoir-faire dans beaucoup d'autres domaines de transport routier de voyageurs comme le transport à la demande, le transport PMR lui permettant d'accroître une sensibilité à la problématique de transport des personnes en situation de handicap et le transport occasionnel pour les collectivités, les associations ou pour des entreprises privées.

La RTA s'organise autour de 4 centres d'exploitation (Gauchy, Soissons, Laon, Brasles) et de 2 dépôts (Guise, Hirson) pour l'ensemble du département de l'Aisne. Quant à la RRT62, elle s'organise autour d'1 centre d'exploitation (Bapaume) et de 4 dépôts (Beaulencourt, Bucquoy, Arras, Saint Pol sur Ternoise) pour l'ensemble du département du Pas-de-Calais.

Nous ne conduisons pas simplement des autocars mais nous transportons nos clients autour de prestations fiables, sécurisées et respectueuses de l'environnement. Retrouvez la RTA sur son site internet www.rta02.fr et sur ses réseaux sociaux

L'ÉQUIPE

www.lequipe.fr

L'Équipe accompagne le quotidien des Français depuis plus soixantequinze ans et fédère les fans de sport autour d'un journal, d'un magazine, d'une plateforme (site et application) et d'une chaîne de télévision gratuite. Le groupe L'Équipe réunit aujourd'hui 36,6 millions de consommateurs chaque mois.

La chaîne L'Équipe propose une programmation riche reposant sur les événements sportifs diffusés en direct, les émissions de débat, d'analyse et d'information, les documentaires, etc. Cette stratégie porte ses fruits au regard de l'audience de la chaîne qui a plus que doublé depuis quatre ans.

Ainsi, tout au long de l'année, les téléspectateurs ont la possibilité de suivre de grands événements auto-moto, en clair, avec notamment le WEC avec les 24h du Mans, la Formule E, le MXGP, l'Enduropale du Touquet ou encore l'endurance moto. La chaîne L'Équipe s'impose ainsi comme l'unique chaîne gratuite à posséder une offre aussi riche et attractive de sports mécaniques dans le paysage audiovisuel français.

3 hauts-de-france

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/hauts-de-france/>

AUTOMOTO LA CHAÎNE

<https://www.automotolachaine.fr>

Un week-end aux couleurs de l'Enduropale sur France 3 Hauts-de-France, Normandie et NOA avec :

Dimanche 27 février 2022, retransmission en direct de la course sur France 3 Hauts-de-France, Normandie et NOA de 12h55 à 17h, sur hdf.france3.fr et Facebook. En simultané sur France Bleu Nord et France Bleu Picardie. La course sera commentée par Céline Rousseaux (France 3 Hauts-de-France), Antoine Barège (France Bleu Nord) et son consultant Arnaud Demeester (recordman des victoires sur l'Enduropale). Avec, autour de Thibaut Rysman, en duplex sur la course, Matthieu Rappe avec les pilotes professionnels, Lila Haffaf avec les amateurs, Emilie Montcho sur la ligne de départ, Pascal Toth avec le public sur la digue, et Laurent Dereux au milieu des spectateurs.

Mais aussi, des sujets et des duplex dans les JT à 12h et à 19h du lundi au vendredi : des pages spéciales, des reportages et des duplex depuis le Touquet, pour être au plus près de l'événement ! Des reportages dans l'édition Littoral-Hauts-de-France, les JT toute la semaine de l'événement pour vivre au plus près les préparatifs de la course.

Des émissions spéciales autour de l'Enduropale sur facebook et sur hdf.france3.fr.

AUTOMOTO LA CHAÎNE est l'unique chaîne consacrée entièrement à l'univers auto et moto éditée par le groupe Mediawan. Les passionnés y retrouvent des compétitions en direct et en intégralité (Nascar Cup Series, Championnat du monde MXGP, Supercross de Paris, IMSA : Endurance américaine et pour la 1ère fois l'Enduropale du Touquet), des émissions originales (Retromania, Moto Club, Team David), le meilleur des séries lifestyle auto et moto (Monster Jam), ainsi que des séries et des documentaires inédits (Fernando) consacrés aux sports mécaniques. Riche, diverse et experte, la programmation d'AUTOMOTO LA CHAÎNE s'articule autour de grandes soirées thématiques.

AUTOMOTO LA CHAÎNE, c'est 18 526 000 Foyers abonnés et 3 625 000 Téléspectateurs/4 semaines, + 50 % d'audience en 1 an et 100M de vues sur Snapchat, YouTube, Facebook et TikTok avec toujours plus de sports mécaniques, de la passion vintage, du custom et du divertissement.

AUTOMOTO, LA CHAÎNE est disponible chez tous les opérateurs (Canal+, Orange, SFR, Free, Bouygues Telecom, Bis, Prime Video Channels, Molotov).

Créée en 1986, **RADIO 6** est devenue un média puissant et réactif qui rassemble aujourd'hui plus de 251 000 auditeurs par semaine de la frontière Belge à la Picardie. Notre slogan « plus de hits, plus d'infos » définit clairement notre antenne: un programme musical « HITS » avec des incursions jusque dans les années 80-90, pour les souvenirs si chers à nos auditeurs. RADIO 6 c'est aussi de l'info Côte d'Opale et Côte Picarde développée dans nos 6 principales zones qui sont le Dunkerquois, le Calaisis, le Boulonnais, le Montreuilois, l'Hesdinois et la Côte Picarde de 6h à 19h. Cette information de proximité est l'une de nos forces, à savoir être toujours plus proche de nos auditeurs. Cette proximité s'entend aussi grâce aux animateurs (tous nés dans notre région) qui n'ont de cesse de vanter les atouts de notre territoire à travers des bons plans et coups de cœur RADIO 6.

Et du cœur, la radio n'en manque pas et offre plus de 100 000 euros de cadeaux aux auditeurs chaque année ! C'est pour toutes ces raisons que RADIO 6 est «LA» radio de la Côte d'Opale et de la Côte Picarde ! «LA» radio de l'Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais !

RADIO 6

www.radio6.fr



www.motoverte.com

Moto Verte, leader de la presse off road depuis 1974 !

Magazine emblématique, leader depuis sa création sur le marché de la presse off road, Moto Verte accompagne et supporte l'Enduro du Touquet devenu Enduropale depuis sa création. Moto Verte, c'est un mensuel qui observe chaque mois l'actualité sportive mais surtout qui expertise la production TT à travers des essais et des comparatifs des nouveautés cross, enduro, trial et trail. Moto Verte, c'est également un site internet (www.motoverte.com) devenu une référence européenne avec près de 4 millions de pages vues/mois et une page facebook qui suivent quotidiennement l'actualité en live, une édition numérique enrichie disponible sur toutes les tablettes et des hors série spécifiques consacrés au sport et aux aspérités «passion» du tout-terrain. Moto Verte a également lancé depuis 2015 «Enduro by MV», un trimestriel 100% enduro pour séduire les inconditionnels de la discipline. Moto Verte, un titre, une famille, plus que jamais partenaire et acteur au cœur de l'Enduropale 2022.



www.lavoixdunord.fr

La Voix du Nord partenaire historique de l'Enduropale du Touquet Pas de Calais.

Depuis sa création, La Voix du Nord s'est associé en tant que partenaire à l'Enduropale du Touquet ! Une occasion unique de tisser un lien d'appartenance fort avec les habitants du Nord et du Pas-de-Calais et de leur donner toute l'information sur cette course mythique qui fait battre le cœur de la région depuis 1975.

La Voix du Nord propose un riche et complet pour tout savoir sur ce grand événement : Via son nouveau magazine La Voix des Sports qui consacrera à l'Enduropale un numéro spécial le lundi 28 février. Depuis peu, ce magazine vient enrichir l'offre «Voix des Sports» en complément du traditionnel journal dédié à l'actualité sportive du week-end.

Mais aussi grâce à la playlist (liste de lecture) dédiée sur l'application La Voix du Nord (disponible gratuitement dans l'App Store et Google Play) et sur le site lavoixdunord.fr. Intégralement revue sur le contenu et sur le design résolument plus moderne, l'application La Voix du Nord vous propose de découvrir ses articles via des listes de lecture par thématique (playlist) qui collent à l'actualité régionale.



<http://rmcsport.bfmtv.com>

RMC appartient au groupe NextRadio TV, qui comprend également la radio de l'économie BFM Business, les chaînes de télévision BFM TV, BFM Business, RMC Sport, RMC Story et RMC Découverte ainsi que le Groupe 01.

RMC est une radio entièrement « parlée », interactive : « info, talk, sport » sont à l'honneur. Plus d'un tiers des programmes d'RMC est consacré au sport : 8 heures de directs quotidiens en semaine de 16h à minuit, 24 heures le week-end, soit 68h chaque semaine (avec les journaux des sports dans les RDV d'infos).

L'audience cumulée de RMC est de 6,8% (source Médiamétrie 126000, sept-oct 2019, L au V – AC%), ce qui représente près de 3,7 millions d' auditeurs quotidiens.

Tous les dimanches de 13h à 14h, Jean-Luc Roy garde les commandes de « Motors » le show sports mécanique de RMC, toute l'actu Formule 1, motos, rallye, rallye-raid et endurance. « Motors » c'est le rendez-vous des experts RMC et des principaux acteurs du sport mécanique.

Ecoutez RMC avec l'appli RMC !

RMC, la radio pas comme les autres

TER s'associe à l'Enduropale dans sa démarche Eco-responsable et propose des Prix Cassés pour l'édition 2022 ! TER s'engage à augmenter le contingent de prix cassés de 1200 billets supplémentaires (400/jour) à destination d'Etaples / Le Touquet intégrant une quote part de 20 titres grande vitesse par jour. Ils seront en vente sur le site TER HDF ainsi qu'en agences en ligne dont SNCF Connect à partir du 15 février jusqu'au 27 février 2022 ! 80 billets pallier bas de 2€, 5€, et 10€ ainsi que 320 billets pallier haut de 5€, 10€, 15€ et 20€ par jour selon la distance kilométrique. Les prix cassés sont non échangeables et non remboursables. Offre non cumulable avec les cartes loisirs, non valable sur TGV et Transiliens.

www.maindruphoto.com

Tous à vos photos !!!

Bravo, vous allez participer à l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais 2022

Afin d'immortaliser votre exploit, vous allez être photographié individuellement en plein effort.

Comment allez-vous être photographié ?

Présente à vos côtés depuis 1977, l'équipe Maindru Photo, composée de 6 photographes professionnels vous «shotera» dans différents endroits sur tous les parcours.

Où trouverez-vous vos photos ?

Vous pourrez visualiser vos photos personnelles dès le lundi après-midi 28 février sur www.maindruphoto.com, et commander en ligne.

Rendez-vous le 25 février et bonne course.

L'équipe Maindru Photo

THE RED BULLETIN, le magazine mensuel hors du commun : disponible en abonnement avec So Foot et Society.

Discover the teaser 2022 on YouTube :

https://www.youtube.com/channel/UCMlksrHEm_IHN_aWjFmQr0A



Crédit photo : Olivier Caenen



Crédit photo : Olivier Caenen



Credit photo : Olivier Caenen

FROM 25/02 TO 27/02

MYTHICAL RACES

AT EXTREME CONDITIONS

Le Touquet & Co
Tél. +33 (0)3 21 06 82 12 ou 11

Cécile FRANÇOIS / +33 (0)6 74 24 81 42
Justine POUILLE / +33 (0)6 48 09 44 40

presse@letouquet.com
serviceevenements@letouquet.com
www.letouquet.com
www.enduropaledutouquet.fr

