COURSES MYTHIQUES AUX CONDITIONS EXTREMES

EENDUROPALE

DU TOUQUET-PAS-DE-CALAIS





SOMMAIRE

EDITORIAL DE LILYANE LUSSIGNOL	07
ÉDITORIAL DE DANIEL FASQUELLE	07
ÉDITORIAL DE JACQUES BOLLE	08
ÉDITORIAL DE JEAN-CLAUDE LEROY	08
ÉDITORIAL DE XAVIER BERTRAND	09
ÉDITORIAL DE DAVID HAUQUIER	09
L'ÉDITION 2020	12
LE PROGRAMME	14
ORGANISATION DE L'ÉPREUVE	16
L'ENDURO VINTAGE	17
LE QUADURO	18
L'ENDUROPALE JUNIORS ET ESPOIRS	19
L'ENDUROPALE DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS	20
LES CHIFFRES	23
PRESSE – DIFFUSION TV – RADIO	24
LES PARTENAIRES 2020	26
A STATE OF THE STA	100



ÉDITORIAL DE LILYANE LUSSIGNOL MAIRE DU TOUQUET-PARIS-PLAGE



Il y a 45 ans, deux hommes faisaient le pari audacieux d'organiser une course de motos sur sable au Touquet-Paris-Plage en pleine saison d'hiver : Thierry Sabine et Léonce Deprez ont montré que les rêves même les plus fous pouvaient se réaliser et surtout s'inscrire dans la durée!

Car si les années ont passé, l'engouement et l'enthousiasme des passionnés de moto sont restés intacts : pour cette édition 2020, les inscriptions ont été bouclées en un temps record et on peut d'ores et déjà s'attendre à un public très nombreux.

C'est donc un très bel anniversaire qui se prépare, avec plusieurs temps forts, du 31 janvier au 2 février : une nouvelle formule pour l'Enduro Vintage (dont le succès est d'ores et déjà garanti avec 600 inscrits) ; un feu d'artifice sur le front de mer le vendredi en soirée; les courses Juniors et Espoirs suivies du Quaduro le samedi et bien sûr, la mythique course de motos le dimanche.



Il manquera toutefois, à nos côtés, Gilbert Sabine, le papa de Thierry, qui vient de nous quitter et qui aurait été fier de voir cette 45^{ème} édition.

Je remercie le Département du Pas-de-Calais, la Région des Hauts-de-France, la Fédération Française de Moto, la Ligue Motocycliste des Flandres et l'ensemble de nos partenaires, de leur soutien pour l'organisation de cette 45ème édition que nous souhaitons parfaite, en hommage aux initiateurs de cet évènement. Nous serons particulièrement vigilants sur la sécurité de cette grande fête sportive et familiale.

Bel Enduro à tous!

ÉDITORIAL DE DANIEL FASQUELLEDÉPUTÉ DU PAS-DE-CALAIS ET PRÉSIDENT D'OPALE AND CO



Côte d'Opale

Ce qui fait le succès de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, c'est bien sûr, en premier lieu le côté atypique de la course : je veux rendre hommage à Thierry Sabine qui, en véritable visionnaire, avait vu juste en 1975 en lançant l'Enduro, première course de moto sur sable, ainsi qu'au maire de l'époque Léonce Deprez qui a su lui faire confiance pour offrir à sa ville, un évènement qui anime chacune des saisons d'hiver du Touquet-Paris-Plage.

C'est une épreuve unique au Monde, un véritable défi que se lancent autant les motards professionnels que les amateurs historiquement surnommés les «poireaux». Et ils sont nombreux, chaque année depuis 45 ans, à vouloir tenter l'aventure! Il suffit de voir avec quelle rapidité se bouclent les inscriptions!

L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, c'est aussi une ambiance particulière pour le public : une grande fête sportive et populaire, devenue au fil des années, de plus en plus familiale, où la passion se partage dans un bon esprit, entre toutes les générations. Que l'on soit, ou non, passionné de moto et de sports mécaniques, on vient non seulement voir un spectacle inédit mais aussi participer aux animations du village d'exposants, se retrouver en cœur de ville pour des instants de convivialité, et pour beaucoup, passer un Week-end prolongé au Touquet et dans le Montreuillois.

C'est donc un évènement qui participe pleinement à l'attractivité de notre territoire et contribue au rayonnement de notre Côte d'Opale et de notre région des Hauts de France, avec des retombées économiques indéniables. Merci à tous ceux qui se mobilisent, et notamment la Ville du Touquet-Paris-Plage et ses partenaires institutionnels et privés, pour que perdure depuis 45 ans, ce rendez-vous exceptionnel.

Très bel anniversaire à l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais et retrouvons-nous, très nombreux, pour vivre ensemble cette édition 2020. Nous aurons bien sûr une pensée émue pour Gilbert Sabine, le papa de Thierry, qui nous a quittés le 31 décembre dernier.

ÉDITORIAL DE JEAN-CLAUDE LEROY

PRÉSIDENT DU DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS





Le grand évènement tant attendu par les fans de sports mécaniques, l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, revient les 31 janvier, 1er et 2 février prochains.

Le Département est heureux d'accueillir la 45ème édition de cette grande fête populaire et historique qui fait vibrer chaque année, le temps d'un weekend, la Côte d'Opale, le Pas-de-Calais, et bien au-delà, au rythme des moteurs vrombissants des engins à 2 et 4 roues.

Qui aurait deviné lors de sa première édition organisée en 1975, par Thierry SABINE, que cette manifestation sportive accueillerait maintenant plus de 2 000 pilotes, femmes et hommes, professionnels et amateurs?

L'édition 2019 a vu la 1ère victoire du Britannique Nathan WATSON, l'emportant à l'issue d'un duel serré avec le vainqueur de 2018, Milko Potisek, ... 2020 nous apportera, sans aucun doute, son lot de suspense et de surprises.

Plus de 200 000 spectateurs sont attendus cette année encore, pour encourager les pilotes qui s'affronteront sur les différentes épreuves, de l'Enduro Vintage du vendredi, en passant par les courses Espoirs et Juniors du samedi matin, du Quaduro le samedi après-midi, pour finir par l'épreuve-reine, la grande course moto du dimanche après-midi.

Je remercie l'ensemble des organisateurs et des bénévoles qui contribuent à faire de ce grand rendez-vous sportif un moment de spectacle toujours intense en émotions, apprécié de tous.

Mes remerciements vont également aux motards de la Fédération Française des Motards en Colère pour leurs Relais Motards Calmos qui veillent au bien-être des femmes, des hommes et de leurs machines sur la « route de l'Enduro ».

Très bon Enduropale 2020 à tous!

ÉDITORIAL DE JACQUES BOLLE PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME





L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais fête ses 45 ans !

Le Championnat de France des Sables 2019-2020 nous a tenu en haleine tout cet hiver tant les rebondissements ont été nombreux dans les différentes catégories au programme. Pour l'ultime épreuve de la saison, les pilotes s'affronteront sur la célèbre plage de Stella en quad ou à moto.

Nul doute que pour ce 45ème anniversaire de cette course mythique dont la réputation dépasse les frontières, le public fera le déplacement en masse. L'an dernier, plus de 300 000 spectateurs avaient bravé le froid pour réchauffer les coeurs des 1250 pilotes au départ de la course « motos ». Un record qui témoigne de l'enqouement pour l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais et qui participe très largement au rayonnement du sport motocycliste à travers notamment une large diffusion TV et de très belles retombées sur le digital.

Cette édition 2020 s'annonce d'ores et déjà comme un grand cru. Remportée l'an dernier par le Britannique Nathan Watson, espérons voir un tricolore marquer de son empreinte cette 45 ème

Excellent week-end de compétition à toutes et à tous.

ÉDITORIAL DE LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

XAVIER BERTRAND / FLORENCE BARISEAU







Les 31 janvier, 1° et 2 février 2020, les Hauts-de-France accueillent la 45° édition de l'Enduropale du Touquet, une des plus importantes courses de moto sur plage au monde, une épreuve mythique qui attire chaque année dayantage de spectateurs et de concurrents. L'an dernier, les 1200 places pour les courses ont été réservées en moins de trois jours! L'Enduropale est à la fois une épreuve sportive, durant laquelle les meilleurs coureurs de moto-cross et de quad s'affrontent, mais également une grande fête populaire qui rassemble en un week-end 200 000 visiteurs, venus des Hauts-de-France et d'ailleurs. Au-delà de la performance sportive, nous saluons et nous soutenons un important rendezvous touristique, qui participe à l'attractivité et à la vitalité économique de notre territoire. Suivi par les amateurs de sports mécaniques du monde entier, l'Enduropale valorise notre région, et plus particulièrement notre magnifique littoral, qui s'étend sur près de 200 kilomètres du nord au sud des Hauts-de-France.

Mais n'oublions pas que l'Enduro est également une grande aventure humaine, l'occasion pour des sportifs de haut niveau de s'affronter, et pour de jeunes talents de venir se mesurer à leurs pairs, lors des courses Espoirs et Juniors Nous leurs souhaitons de belles émotions et sensations.

Bon Enduro à toutes et à tous !

Xavier Bertrand Président de la Région Hauts-de-France

Florence Bariseau

Vice-présidente en charge de la jeunesse, des sports et du tourisme

ÉDITORIAL DE DAVID HAUQUIER

PRÉSIDENT DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS ORGANISATION





45 ans ! Nous célébrons donc cette année le 45ème anniversaire d'une épreuve qui conserve, année après année, son éternelle jeunesse. Thierry Sabine et Léonce Deprez, les pères fondateurs, seraient fiers, je pense, de l'édition 2020. Bien sûr, l'épreuve a changé, évolué, en accordant une plus large place à l'environnement et à la sécurité. Mais elle a gardé le souffle de ses débuts quand, le 16 février 1975, 286 concurrents avaient pris le départ d'une course qui allait devenir mythique. Cette année, il y aura à nouveau 1250 pilotes sur la grille de départ le dimanche, tout aussi désireux de s'élancer sur la magnifique plage du Touquet. La course sera la finale rêvée d'un championnat de France des Sables de plus en plus attractif et de niveau européen. Ce sera aussi le point d'orque d'un week-end qui aura démarré dès le vendredi après-midi avec une course Vintage devenue désormais un classique : 600 pilotes y participeront ! Quant à la journée de samedi, elle sera dense avec les courses jeunes (Espoirs et Juniors) puis le Quaduro.

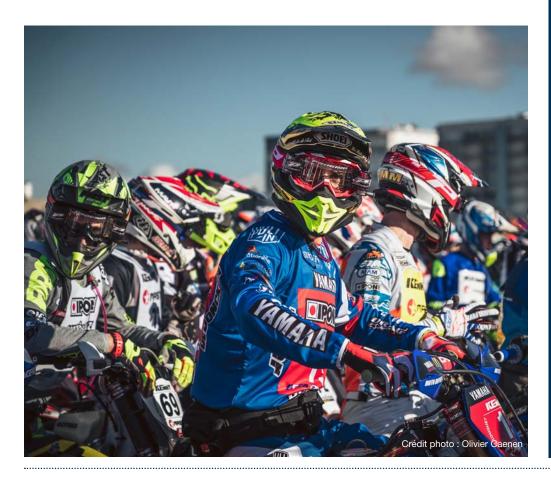
Pour ma part, il s'agira de mon 5^{ème} Enduropale à la tête de l'organisation (après avoir été directeur sportif dès l'édition 2009). Je mesure la chance et la responsabilité qui sont miennes de m'inscrire dans cette longue histoire. Autour de moi, l'équipe du comité d'organisation, ainsi que celles du Touquet Equipements/Evénements, sans oublier les services techniques de la ville, ont encore accompli un travail remarquable. Les centaines de milliers de spectateurs qui viendront une nouvelle fois assister à ce grand week-end festif pourront s'en rendre compte. Année après année, notre ambition reste la même : faire grandir et évoluer l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, en nous appuyant sur l'aide précieuse de nos partenaires. Je vous souhaite à tous une très belle édition 2020.



45 ANS D'ENDURO!

Depuis 45 ans déjà, l'hiver au Touquet-Paris-Plage est rythmé par l'une des plus grandes courses de motos sur plage au monde. Plus de 2000 pilotes, Français et internationaux, passionnés de sports mécaniques en 2 ou 4 roues, s'y retrouvent sur un parcours de treize de kilomètres. Plus qu'une compétition sportive, c'est un réel défis d'Endurance avec 3 heures de course et une aventure humaine hors normes. C'est également la finale du Championnat de France des Sables.

Cette année encore, pour son anniversaire, l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais/Quaduro réserve de belles surprises et comme toujours un plateau d'exception. La course principale, l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, s'est remplie en seulement quelques heures et l'Enduro Vintage affiche déjà complet! Préparez-vous, un spectacle unique en France vous attend!



PALMARES MOTOS

1975: Jacques VERNIER (FR-Ossa)

1976: Daniel PEAN (FR-Maïco)

1977: Gilles FRANCRU (FR-Husqvarna)

1978: Patrick DROBECQ (FR-Husgvarna)

1979: Hakan CARLQVIST (SUE-Husqvarna)

1980 : Serge BACOU (FR-Yamaha)

1981: Jean-Paul MINGELS (FR-Yamaha)

1982 à 1986 : Kees VAN DER VEN (HOL-KTM)

1987: Leif PERSSON (SUE-Yamaha)

1988 à 1990 : Eric GEBOERS (BEL-Honda)

1992: Yann GUEDARD (FR-Kawasaki)

1993 : Gérald DELEPINE (BEL-Honda)

1994 : Jérome BELVAL (FR-Honda)

1995 & 1996 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)

1997: David HAUQUIER (FR-Honda)

1998 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)

1999: Jean-Claude MOUSSE (FR-Yamaha)

2000 & 2001: Thierry BETHYS (FR-Honda)

2002 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)

2003: Thierry BETHYS (FR-Honda)

2004: Jean-Claude MOUSSE (FR-Honda)

2005: Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)

2006: Timotei POTISEK (FR-Honda)

2007 & 2008: Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)

2009: Timotei POTISEK (FR-Honda)

2010: Mickael PICHON (FR-Honda)

2011: Steve RAMON (BEL-Suzuki)

2012 & 2013: Jean-Claude MOUSSE (FR-Yamaha)

2014 à 2016 : Adrien VAN BEVEREN (FR-Yamaha)

2017: Daymond MARTENS (BEL-Yamaha)

2018: Milko POTISEK (FR - Yamaha)

2019: Nathan WATSON (EN - KTM)

PALMARES QUADS

1997: Pascal ROCHEREAU (FR) / Jean-Charles TONUS (SUI - Yamaha)

 $\textbf{1998:} \ \textbf{Wihelmus Johan VAN DER LAAN (HOL)} / \ \textbf{Eric GAILLARD (FRA-KTM)}$

1999: Pascal ROCHEREAU (FRA) / Jean-Charles TONUS (SUI - Yamaha)

2000 : Gilles ABGRALL (FR) / Alex BRUSSELERS (HOL - EML)

2001 : Pascal ROCHEREAU (FR) / Paul WINROW (GBR - Yamaha)

2002 & 2003 : Blaise PARENT (FR) / Vincent PINCHON (FR - Yamaha)

2004 : Romain COUPRIE (FR) / Pascal de PALMA (FR - Yamaha)

2005 : Blaise PARENT (FR - Yamaha)

2006 & 2007: Blaise PARENT (FR) / Romain COUPRIE (FR - Yamaha)

2008 & 2009 : Romain COUPRIE (solo) (FR - Yamaha)

2010, 2011 & 2012 : Jérémie WARNIA (FR - CAN AM)

2013 : Jérôme BRICHEUX (FR - KTM)

2014 : Romain COUPRIE (FR - Yamaha)

2015, 2016, 2017 : Jérémie WARNIA (FR - Yamaha)

2018: Jeremy FORESTIER (FR - Yamaha)

2019: Matthieu TERNYNCK (FR - Yamaha)

2010: Arnaud AUBIN (FR - Yamaha)

2011: Dylan FERRANDIS (FR - Kawasaki)

2012 : Julien LIEBER (BEL - KTM)

2013: Daymond MARTENS (BEL - KTM)

2014: Ben WATSON (UK - KTM)

2015: Maxime RENAUX (FR - Yamaha)

2016: Anthony BOURDON (FR - Husqvarna)

2017: Jeremy HAUQUIER (FR - KTM)

2018: Alexis COLLIGNON (FR - Honda)

2019: Matheo MIOT (FR - KTM)

2013 : Antoine LEMAIRE (FR - Yamaha)

2014 & 2015 : Alexis COLLIGNON (FR - Honda)

2016: Mathéo MIOT (FR - Kawasaki)

2010. Matheo Mior (i ii - Nawasak

2017 : Florian MIOT (FR - Yamaha)

2018: Arnaud ZOLDOS (FR - KTM)

2019: Adrien PETIT (FR - Husqvarna)

2015: Johan BOONEN (Bel - Husaberg)

2016: Yves DEUDON (FR - Kawasaki)

2017 & 2018: Sven BREUGELMANS (Bel - Honda)

2019: Rudy VERGRIETE (FR - Honda)

LES GRANDES DATES

1975 : Thierry Sabine, alors attaché de presse du Touquet, décide d'adapter en France les courses d'enduro de masse existant aux USA... 286 concurrents ont alors participé au premier rendez-vous.

De 1982 à 1986 : 5 succès consécutifs pour le Hollandais Kees Van Der Ven

1989: 1100 motards inscrits!

1991 : Pour la première et unique fois depuis sa création, l'événement est annulé pour cause de Guerre du Golfe

1997 : La course voit la naissance d'une épreuve de quad le samedi (dès 15 ans)

2000 : Retour officiel de Honda France qui s'impose avec Thierry Béthys en 2000 et 2001

2005: L'organisation de l'épreuve est reprise officiellement par les services de la ville du Touquet avec la FFM. 1000 pilotes moto et 238 équipages inscrits. Le holeshot est remporté par Cyril Despres, qui offre sa prime à l'école fondée à Dakar par Fabrizio Meoni, décédé lors du Dakar 2005.

2006: Initialement appelée « Enduro du Touquet », la course est rebaptisée « Enduropale du Touquet Pas-de-Calais / Quaduro ». Le jeune Timotëi Potisek remporte la course moto

2008: Arnaud Demeester remporte sa 7^{ème} victoire

2009 : Timotëi Potisek gagne en moto et nous quitte cette année là

2010 : Création de l'Enduropale Jeune pour les 13-17 ans (renommé Enduopale Juniors en 2015)

2011 : Le circuit change de sens !

PALMARES

PALMARES

ESPOIRS

PAI MARES

VINTAGE

JUNIORS

2012 : Un Touquettois, Jean-Claude Moussé, gagne l'Enduropale pour le Centenaire de la station !

2013 : Création de l'Enduropale Kids pour les 11-15 ans (renommé Enduropale espoirs en 2015)

2015 : 40^{ème} anniversaire de l'Enduro du Touquet et 10ème Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais. A cette occasion, la course mythique voit l'apparition d'une nouvelle épreuve : l'Enduro Vintage, une course exceptionnelle de motos d'avant 1990 ! Les anciens vainqueurs prenaient symboliquement le départ de cette première édition, remportée par le Belge Johan Boonen

2016 : Seconde victoire consécutive pour Jérémie Warnia qui remporte le 20^{ème} Quaduro. 3^{ème} victoire d'Adrien Van Beveren deux semaines seulement après avoir décroché une 6^{ème} place lors de son premier Dakar (1^{er} pilote Français).

13

LE PROGRAMME

VENDREDI 31 JANVIER

ENDURO VINTAGE

9h30-11h30 : Red Bull Sand session 13h : Accès au parc fermé (Av. Sanguet) 13h30 : Briefing

13h40 : Traversée de la ville en convoi (rue de Bruxelles) 14h-15h : Enduro Vintage (motos d'avant 1996 - inclus)

15h15 : Podium sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer)

15h30 : Dédicaces 16h-16h30 : Pressday

17h30 : Conférence de presse (Salle des Quatre Saisons - av. de l'hippodrome) 18h30 : Remise des prix (Salle des Quatre Saisons - av. de l'hippodrome) 19h30 : Feu d'artifice

SAMEDI 1ER FÉVRIER

ENDUROPALE ESPOIRS

7h30-8h : Accès au parc fermé (boulevard de la Plage) 8h15 : Briefing des concurrents

8h25 : Départ du parc fermé

8h30 à 9h30 : Enduropale Espoirs (11-15 ans)

9h45 : Podium sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer)

ENDUROPALE JUNIORS

9h-10h : Accès au parc fermé (boulevard de la Plage) 10h15 : Briefing des concurrents 10h25 : Départ du front de mer en convoi 10h30 à 12h : Enduropale Juniors (13-17 ans)

12h15 : Podium sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer)

QUADURO

12h30 : Accès au parc fermé (avenue de l'hippodrome) 12h45 : Briefing des concurrents 13h : Traversée de la ville en convoi (rue de Bruxelles)

13h30 à 16h : Quaduro (dès 15 ans)

16h15 : Podium sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer)

19h30 : Remise des prix des deux courses (Salle des Quatre Saisons - av. de l'hippodrome)

DIMANCHE 2 FÉVRIER

ENDUROPALE DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS

11h30 : Accès au parc fermé pour les pilotes (av. Sanguet) 12h : Briefing des concurrents

12h15 : Traversée de la ville en convoi (rue de Bruxelles)

12h45 à 15h45 : Enduropale du Touquet-Pas-De-Calais (dès 18 ans)
16h : Podium sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer)

19h : Remise des prix des deux courses (Salle des Quatre Saisons - av. de l'hippodrome)

LES ANIMATIONS

VILLAGE COMMERCIAL MOTO & QUAD

Ouvert du vendredi midi au dimanche soir - réparti sur la Place du Centenaire et le parking Saint Jean 1, face à l'Aqualud dans le prolongement de la rue St Jean.

Il regroupe les grandes marques de moto et quad, ainsi que de nombreux concessionnaires et accessoiristes. Les marques présentes : Yamaha, QM4, GMT94, Clinton Enterprises, US Motosport,, Factory Max, Motoland, etc.

Mais aussi un espace animation piste éducative motos électriques par la Fédération Française de Motocyclisme (FFM) et avec la participation de l'Ecole Motos de la Ligue lle de France. Gratuit pour les enfants.

VILLAGE PARTENAIRES MOTO & QUAD

Ouvert du vendredi midi au dimanche soir sur le parking Saint Jean 3, front de mer à gauche de l'Agualud.

- Espaces Ipone, Mash, Motoblouz, Red Bull, Yamaha, Adrien Van Beveren, Loxam, Scott, Drag'on etc.
- Écran géant avec retransmission de la course et clips promotionnels.
- Podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais.
- Car podium de la Voix du Nord.

MAIS AUSSI ...

- La Sand Session du vendredi 31 janvier : une session d'entraînement exclusive avec Camille Chapelière et Jeremy Hauquier. 36 jeunes pilotes (dès 16 ans) répartis en 3 catégories (compétition, amateur, loisir) auront le privilège de rencontrer les pilotes Red Bull pour un partage d'expérience hors du commun. Au menu : une présentation des difficultés du circuit, avant de passer à la pratique avec une session de pilotage de deux heures. Un débrief avec les champions viendra clôturer la journée. Une mise en jambe parfaite avant les courses du week-end!
- Le Press Day : découverte, photos et images des favoris avant événement (RDV espace Red Bull)
- « Relais Motards Calmos » sur les routes qui mènent à l'Enduropale, organisés par la Fédération Française des Motards en Colère. Services gratuits ou à prix motard proposés : sensibilisation, atelier mécanique, nettoyage des visières, boissons chaudes, etc.
- Retrouvez tous les commerçants restaurateurs du Touquet tout au long du week-end



ORGANISATION DE L'ÉPREUVE

Directeur de l'épreuve & Directeur sportif : David HAUQUIER V.P Touquet Equipements et Evenements & coordonnateur : Bernard BAUDOUX Directeur logistique : Jean-René DELCROIX assisté de Aurore CARON, Adeline CAMBAY et Hugues DUHAMEL Relation concurrents: Michel AUBRY Relations commissaires: Eric et Thomas POTEAUX Relations 4x4: Jean-François HANOT et Patrick DEBAILLEUL Logistique VIP: Philippe FLAMENT Responsable production TV: José ALONSO & Denis GUERIN

Organisation, village, partenaires, presse, accréditations : Cécile FRANCOIS assistée de Virgile DESAUNOIS

Responsable informatique: David MEGRET

et Justine POUILLE

Direction Touquet Equipements et Evenements : François WARME

L'ENDURO VINTAGE

31 JANVIER DE 14H30 À 15H30

Lancé en 2015 à l'occasion du quarantième anniversaire de l'Enduro du Touquet, l'Enduro vintage connait un vif succès.

Pour cette sixième édition, la course change de format et se déroulera désormais en une seule manche d'une heure avec des motos d'avant 1996 (année incluse), et non plus 1990. La course affiche déjà complet avec 600 participants qui se disputeront la victoire sur un circuit de 6,7 km.

Les vérifications administratives se dérouleront le jeudi 30 janvier de 14h à 19h (mise en parc fermé aux mêmes horaires).

10 nationalités sont représentées : France, Belgique, Allemagne, Italie, Pays-Bas, Russie, Royaume-Uni, Luxembourg, Autriche, Singapour.

Principaux favoris: Rudy Vergriete (FR -Honda), Pierrick Paget (FR - Honda), José Pereira (FR - Kawasaki) et Alexandre Morel (FR - Honda)

Crédit photo :Olivier Caenen

LE QUADURO

1^{ER} FÉVRIER DE 13H30 À 16H

Le parcours : 13 km de circuit jusqu'à Stella-Plage.

Une épreuve de 2h30, dès 15 ans. 400 machines max.

Départ en lignes de 50 quads et toutes les 20 secondes. Possibilité de concourir en duo. Les changements de pilote s'effectueront dans le stand de ravitaillement. La durée et le nombre de relais sont libres.

Les vérifications administratives se dérouleront le 31 janvier de 9h à 12h et 13h à 18h.

13 nationalités représentées : Belgique, France (dont Guyane), Estonie, Italie, Lettonie, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Slovaquie, Espagne, Royaume Uni, USA, Suisse

Parc de ravitaillement et de stationnement à Stella Plage.

Principaux favoris: Romain Couprie (Yamaha - FR) #3, Jérémie Forestier (Yamaha - FR) #2, Sheldon Seal (Yamaha - FR) #4, Jeremie Warnia (Wedirt-Honda - FR) #62, Mike Van Grisven (Honda - PB) #111, Keveen Rochereau (KTM - FR) #91



L'ENDUROPALE JUNIORS ET L'ENDUROPALE ESPOIRS

ENDUROPALE JUNIORS

1ER FÉVRIER DE 10H30 À 12H

L'Enduropale Juniors (anciennement « jeunes ») verra cette année sa 11ème édition ; il offre une opportunité aux pilotes motos de 13 à 17 ans de courir pendant 1h30 sur une partie du circuit de leurs ainés le dimanche. Jusqu'à 200 jeunes pilotes peuvent participer sur un circuit de 3,3 kms.

Classements: 1er Scratch et classement en sous catégories selon la cylindrée.

Les vérifications administratives et techniques se dérouleront le vendredi 31 janvier de 14h à 18h.

7 nationalités représentées : Belgique, France, Allemagne, Italie, Pays-Bas, Espagne, Royaume Uni

Principaux favoris: Florian Miot (FR - KTM), Bogdan Krajewski (FR - Yamaha), Davey Nieuwenhuizen (PB - KTM), Valentin Madoulaud (FR - Yamaha), Enzo Levrault (FR - Yamaha)

ENDUROPALE ESPOIRS

1^{ER} FÉVRIER DE 8H30 À 9H30

L'Enduropale Espoirs (anciennement «Kids»), se déroulera pour la 8^{ème} année consécutive. Cette course d'une heure est ouverte aux très jeunes pilotes de 11 à 15 ans et accueille jusqu'à 120 participants sur un circuit de 3.3 kms.

Classements: 1er Scratch et classement en sous catégories.

Les vérifications administratives et techniques se dérouleront le vendredi 31 janvier de 14h à 18h.

8 nationalités représentées : Belgique, France (et Polynésie Française), Italie, Luxembourg, Pays-Bas, Espagne, Royaume Uni.

Principaux favoris: Kylian Prevost (FR - KTM), Adrien Petit (FR - Yamaha), Marc Antoine Rossi (FR - KTM)



2 FÉVRIER DE 12H45 À 15H45

Le parcours : 13 km.

Traversée de la ville en convoi à 12h15, pour un départ en deux lignes sur le front de mer du Touquet à 12h45.

Le circuit: Au départ, 3 lignes droites de 1,2 km avec un holeshot à Stella Plage. Zones d'obstacle avec un champ de bosses, une grande bosse en escalier, un velodrome et une zone à triple piste. Le parcours, tracé exclusivement sur la plage, est agrémenté de bosses et de siphons. Le patio sur le front de mer du Touquet est maintenu ainsi que la zone d'arrivée dans le patio le plus proche de l'Aqualud.

Le ravitaillement de tous les pilotes se fera sur le Parking St Jean 2 (Nord) au Touquet-Paris-Plage, à droite de l'Aqualud.

12 nationalités représentées : Autriche, Belgique, Republique Democratique du Congo, Danemark, France (dont île de la Réunion), Allemagne, Italie, Pays-Bas, Russie, Espagne, Suisse, Royaume Uni

POINTS DE RÈGLEMENT

Conditions de participation : Être âgé de plus de 18 ans. Licencié FFM. Le nombre maximum de motos engagées est de 1200.

Catégories de pilotes:

- Internationale : réservée à tous les concurrents étrangers munis d'une licence internationale F.I.M Europe.
- Nationale : réservée aux concurrents Français munis d'une licence nationale F.F.M.
- Amateur : réservée aux pilotes sollicitant une licence à la journée auprès de la F.F.M. et n'ayant pas eu de licence nationale ou internationale au cours des trois années précédentes.

Vérifications administratives et techniques :

Elles se dérouleront au Pôle Tennistique Pierre de Coubertin. Vendredi 31 janvier de 16h à 18h (n°600 à 1251 uniquement) Samedi 1er février de 9h à 14h pour tous et 12h15 à 13h pour les dossards jaunes et roses

Parc fermé et parc de ravitaillement :

À l'issue des vérifications, les pilotes disposent de 10 minutes pour mettre leur machine en parc fermé (avenue Sanguet) Parc de ravitaillement : Parking St Jean 2, Touquet-Paris-Plage. Espaces de 3x3m par equipage et non par concurrent.

LES FAVORIS 2020



Damien PREVOT Kawasaki - FR



Todd KELLETT Yamaha - EN



Jeremy HAUQUIER KTM - FR



Yentel MARTENS Honda - BEL

Yamaha - FR



Milko POTISEK Yamaha - FR



Jeremy **VAN HOREBEEK** Honda - BEL



Nathan WATSON KTM - EN



Megane LOMBARD Honda - FR



Jeffrey DEWULF Richard FURA KTM - BEL



Camille CHAPELIÈRE KTM - FR



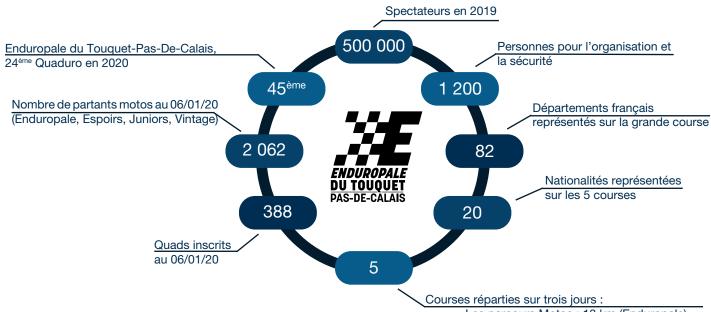
Steve RAMON Yamaha - BEL





L'ENDUROPALE DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS EN CHIFFRES

LA PLUS GRANDE COURSE DE MOTOS TOUT TERRAIN AU MONDE!



Les parcours Motos : 13 km (Enduropale), 3,3 km (Juniors, Espoirs), 6,7 km (Vintage) Le parcours Quad : 13 km

L'ORGANISATION ET LA SÉCURITÉ

- 400 policiers sur les 3 jours
- 150 gendarmes samedi et dimanche
- 95 sapeurs pompiers pour le vendredi, 145 pour le samedi et 175 pour le dimanche
- Signaleurs: 6
- 308 agents de sécurité privée et 16 maîtres chien sur les 3j, soit 3500 h de gardiennage
- 250 commissaires sportifs convoqués
- 200 personnes des Services de la ville
- + de 300 plôts béton

LE MÉDICAL

- « Croix rouge »: 1 poste de secours + 7 intervenants secouristes le vendredi, 2 postes de secours + 1 VSPS + 1 quad d'intervention soit 16 intervenants secouristes le samedi et 5 postes de secours + 4 VSPS + 2 quads soit 51 intervenants secouristes le dimanche + 4 intervenants secouristes la nuit du samedi au dimanche
- 3 ambulances

LE MÉDICAL (suite)

- SAMU : 1 équipe en alerte 30 agents sur chaque journée
 + 1 camion de radiologie + 1
 hélicoptère
- 1 centre de tri médicalisé

LE CIRCUIT

2 mois de travaux sont nécessaires à l'aménagement des circuits quads et motos

PRESSE - DIFFUSION TV - RADIO

TV / WEB



L'EQUIPE LA CHAÎNE L'EQUIPE Diffusion en intégralité de l'Enduropale et du Quaduro & sur lequipe.fr



FRANCE 3 HAUTS-DE-FRANCE

Emissions spéciales

Diffusion de l'Enduropale en direct et en intégrale sur France 3 Nord Pas-de-Calais. Départ en direct sur France 3 National

Diffusion web du Quaduro en direct sur hdf.france3.fr

MAIS AUSSI EN 2019 ...

















RADIO



RMC / Partenaire officiel Couverture éditoriale RMC/BFM TV/BFM **Business**

Spots radio en couverture nationale 10 jours avant l'événement

Programme

Jeux concours antenne



Radio 6 / Partenaire Émissions radios en direct de l'Enduropale du vendredi au dimanche Spots radio



Emissions en direct et commentées



Également des reportages sur RTL, NRJ Nord littoral, Virgin radio, RDL, Delta FM, SANEF 107.7, etc.

PRESSE ÉCRITE









Partenariat Les Éditions Larivière Insertions publicitaires Parution d'un Moto Verte à l'occasion de l'événement



Partenariat Groupe régional La Voix du Nord Insertions pub:

La Voix du Nord / www.lavoixdunord.fr La Voix des Sports, toutes éditions www.voixdessports.com toutes éditions

Egalement des articles sur l'Equipe, Le Parisien, Moto magazine, Moto légende, la vie de la moto, moto journal, Enduro magazine, auto moto, MX2K, Quad passion Magazine, Moto News Mag, MX Mag, Paris Normandie, Echo de la Lys, Echos du Touquet, Courrier Picard, Semaine dans le Boulonnais, le Berry Républicain, Nord Littoral, l'Est Eclair, le Républicain Lorrain, Echo Républicain, Courrier de l'Ouest, l'Ardennais, etc. Et dans la presse internationale : WPA, Motorrad news, Noppennieuws offroad magazine, Motohead, Enduro Verlag, motogonki, Moto4, etc.

INTERNET



Site Officiel www.enduropaledutouquet.fr 289 948 pages vues, 143 727 en 2019



DAILYMOTION 607 200 yues



YOUTUBE Création de la chaîne mi-2019



Page du Touquet-Paris-Plage: 45 732 « j'aime » Page officielle de l'événement : 77 000 « j'aime » Portée des publications cumulées du 10/01/19 au 04/02/19 : 3 234 485 2 090 400 vues vidéos en cumulé 10/01/19 au 04/02/19

Teaser 2019: 518 181 personnes atteintes, 220 000 vues

Infographie du circuit 2019: 542 138 personnes atteintes, 351 000 vues

CONFERENCES DE PRESSE



Mercredi 15 ianvier à 11h30 au siège de la FFM à Paris Vendredi 31 ianvier à 18h Salle des Quatre Saisons du Touquet-Paris-Plage - Présentation des team



CENTRE DE PRESSE

Le centre de presse est un espace réservé aux journalistes accrédités munis d'une carte de presse, composé d'un espace salle de presse et d'un espace accueil presse à l'Aqualud (front de mer).

Demandes d'accréditation : presse@letouquet.com.

Ouverture: jeudi 30 janvier de 16h à 19h, vendredi 31 janvier de 9h à 20h / samedi 1er et dimanche 2 février de 8h à 20h

Accès parcours: des navettes 4x4 seront mises en place pour les photographes et les journalistes qui souhaitent se rendre sur le parcours. Dernier départ de la salle de presse : 11h30. Les rotations reprendront une heure après le départ de la course. Pour accéder au parcours, il sera nécessaire d'être muni d'une chasuble et bracelet. Ces dernières seront distribuées en salle de presse en échange de la carte presse.

LES PARTENAIRES 2020



http://ipone.com

IPONE et L'Enduropale du Touquet sont partenaires depuis 19 ans. Nos valeurs communes de liberté, de communauté, de sensations fortes, d'aventure, d'adrénaline et de défis mécaniques nous rassemblent dans cet univers de sable. La mer, le vent, le froid et même parfois la neige font de cet événement, la plus belle et la plus populaire compétition de moto au

IPONE commercialise 300 références de lubrifiants et produits d'entretien haut de gamme, spécifiquement dédiées à la moto, pour répondre aux exigences les plus extrêmes des courses sur sable.

Partenaires du MXGP®, de la ROOKIESCUP®, de TOMPAGES® et du TREFLELOZERIEN®, IPONE s'associe une nouvelle fois à un partenaire de haut niveau international.

Les équipes d'IPONE seront là pour vous assister et vous renseigner aux vérifications techniques dès le jeudi 30 janvier et vous pourrez retrouver tous nos produits à la vente dans le village commercial.

Nous vous souhaitons une très belle finale du championnat de France des Sables.

www.ipone.com - www.facebook.com/iponelube - www.instagram.com/iponelube - www.youtube.com/iponelube



Chez **KENNY** Equipement, le savoir-faire « Made in France » nous tient à cœur depuis 1981.

A Amiens nos équipes développent et confectionnent de nombreux articles pour satisfaire les besoins de chaque client. Qu'ils soient sportifs amateurs, confirmés ou professionnels, les clients KENNY peuvent compter sur notre implication et sur la qualité de nos produits, portés sur les terrains les plus exigeants, par les pilotes les plus exigeants, sur le Dakar avec le Team TVS SHERCO (AUBERT, METGE et SANTOLINO) ainsi que Xavier DESOULTRAIT sur Yamaha, en MX avec Jeremy VAN HOREBEEK, Valentin GUILLOD, et Jordi TIXIER, en FMX avec Rémi BIZOUARD, et en Quad avec Randy NAVEAUX, Jeremy FORESTIER et Jérémy WARNIA.

C'est parce que notre passion, notre savoir-faire et notre expérience, sont nos moteurs pour vous proposer des produits à la pointe que le terrain est si important chez KENNY, et que nous sommes partenaires de l'Enduropale depuis plus d'une décennie. Pour être au plus proche des pratiquants.

Cette année encore nous suivrons nos pilotes de près avec, chez les Motos, la délégation belge emmenée par Jeremy VAN HOREBEEK, qui aura à cœur de gagner cette épreuve mythique, suivi de Daymond MARTENS, vainqueur en 2017 et

Face à eux nos représentants français qui se présenteront en véritable outsider, Stéphane WATEL et Victor BROSSIER Chez les Juniors la bataille promet d'être belle, avec les solides Florian MIOT et Junior BAL

Chez les Quads, nous retrouverons Jérémy FORESTIER, champion de France et vainqueur de l'Enduropale la saison dernière, Jérémie WARNIA, ainsi que Randy NAVEAUx.

Nous vous souhaitons à tous, pilotes, accompagnateurs, et spectateurs un excellent week-end à l'occasion de cette grande fête annuelle du tout-terrain.

Enjoy the ride!



www.mash-motors.fr

SIMA fidèle à ses valeurs sera encore présent cette année à l'Enduropale du Touquet 2020 en partenaire Majeur avec ses deux margues leader dans leur catégorie Royal Enfield et Mash Motorcycles.

Venez voir nos gammes et découvrir nos nouveautés sous un chapiteau chauffé, nous serons de vous y accueillir avec une boisson chaude.

Royal Enfield

Royal Enfield est l'une des plus anciennes marques de motos (Fondée en 1890 à Redditch UK), aujourd'hui encore, les Royal Enfield ravivent les souvenirs des nostalgiques et viennent combler les amateurs de légendes.

Comme vous pourrez le constater par vous-même sur notre stand de l'Enduropale, il se dégage de ces motos un charme très particulier, emprunt à la fois de chic, « so british », d'authenticité et de simplicité.

Mash Motorcycles

Marque française qui développe ses motos à Beaune (Bourgogne), MASH est la marque de la SIMA... Si le nom est d'inspiration 70', c'est avant tout en hommage à la créativité, à la passion et à l'esprit de liberté qui animaient ces années. 22 modèles de motos de 50cc à 650cc et des scooters de 50cc à 125cc, pour correspondre aux nouvelles tendances du marché. L'esprit vintage pour retrouver des sensations oubliées. L'essence même du passionné(e) pour qui Roadster, Scrambler et autre Café Racer n'ont pas de secrets, et pour qui "belle mécanique" rime avec authentique. Notre gamme s'efforce de faire perdurer cet état d'âme qui vous ressemble, qui nous ressemble et qui nous fait vibrer.



www.hedimag.com

La Société HEDIMAG, Carrossier-Constructeur, oeuvre depuis 1988 dans la Conception et la Réalisation de véhicules destinés au commerce mobile. En France comme à l'étranger, Hedimag est un acteur majeur et reconnu dans son domaine. Hedimag vous propose une large gamme de véhicules : camions, remorques, containers, kiosques de vente compacte, semi-remorque magasin... tous aménagés selon votre activité: food truck, snack, pizzas, sushis, boulangerie, rôtisserie etc. Hedimag couvre tous vos besoins!

La société a désormais plus de 30 ans d'expérience, autant d'années à miser sur l'innovation. C'est ce côté « avant-gardiste» qui lui permet chaque jour d'aller plus loin encore et de devancer des modes telles que celles des containers aménagés avec la fabrication de Bars de Plage pour la Ville du Touquet-Paris-Plage ou d'un food truck sur une dameuse pour la Folie Douce à Val Thorens.

Si cette société a gagné en notoriété avec sa « Friterie Momo » du film Bienvenue chez les Ch'itis, elle a surtout conquis les médias en engageant le premier véritable 4x4 Friterie de course nommé « Ch'ti Friterie » sur les Dakar 2009 et 2014 et l'Africa Race 2018.

Pilotée par Hervé DIERS, dirigeant dynamique et charismatique d'HEDIMAG, la « Ch'ti Friterie » a parcouru l'Amérique du Sud et l'Afrique et ce, pour le plus grand bonheur de tous, et pour la fierté de chaque Nordiste. Ce challenge fut un moyen de mettre en valeur les Friteries, élément indissociable du patrimoine culturel régional.

Mener à bien un tel projet relevait autant du défi sportif et humain que du défi mécanique en lui-même.

L'Enduropale du Touquet représente également ce genre de défi pour des milliers de participants. Il était donc logique pour nous, d'être les partenaires d'un tel événement.

Parce que le goût du challenge est notre raison d'être.

HEDIMAG avec vous dans vos projets.



http://motoblouz.com

Depuis 15 ans, c'est une entière équipe de passionnés des deux et trois roues qui se porte au service des motards afin de leur fournir tout l'équipement dont ils ont besoin pour la pratique d'une passion commune.

À notre catalogue, nous comptons plus de 300 marques qui partagent notre vision de la moto. Ce sont aussi plusieurs marques propres (DXR, Dexter, KOOROOM...) qui ont rejoint les rayons de notre site internet et de nos magasins physiques.

Motoblouz, c'est également toute une communauté de motards qui nous suit sur les réseaux sociaux, à la fois sur Facebook, Instagram et Youtube.

Rejoignez-nous et surtout : roulez, on s'occupe du reste!





L'Équipe accompagne le quotidien des Français depuis plus de soixante-dix ans et fédère les fans de sport autour d'un journal, d'un magazine, d'un site web, d'une application et d'une chaine de télévision gratuite. Le groupe L'Équipe réunit aujourd'hui 36,6 millions de consommateurs chaque mois.

La chaine L'Équipe propose une programmation riche reposant sur les événements sportifs diffusés en direct, les émissions de débat, d'analyse et d'information, les documentaires, etc. Cette stratégie porte ses fruits au regard de l'audience de la chaine qui a plus que doublé depuis quatre ans.

Ainsi, tout au long de l'année, les téléspectateurs ont la possibilité de suivre de grands événements auto-moto, en clair, avec notamment le WEC, le rallycross, le Championnat de France GT, le MXGP, l'Enduropale du Touquet, l'endurance moto. La chaine L'Équipe s'impose ainsi comme l'unique chaîne gratuite à posséder une offre aussi riche et attractive de sports mécaniques dans le paysage audiovisuel français.



Un week-end aux couleurs de l'Enduropale sur France 3 Hauts-de-France avec :

Des reportages dans l'édition Littoral-Hauts-de-France, les JT toute la semaine de l'événement pour vivre au plus près les préparatifs de la course.

https://france3-regions. francetvinfo.fr/hauts-defrance/ Des émission spéciales autour de l'Enduropale sur facebook et sur hdf.france3.fr.

Samedi 1er février 2020, retransmission du Quaduro sur hdf.france3.fr et Facebook

Dimanche 2 février 2020, retransmission en direct de la course sur France 3 Hauts-de-France, sur hdf.france3.fr et Facebook avec un départ en direct sur France 3 National à 12h45.



http://rmcsport.bfmtv.com

RMC appartient au groupe NextRadio TV, qui comprend également la radio de l'économie BFM Business, les chaines de télévision BFM TV, BFM Business, RMC Sport, RMC Story et RMC Découverte ainsi que le Groupe 01.

RMC est une radio entièrement « parlée », interactive : « info, talk, sport » sont à l'honneur.

Plus d'un tiers des programmes d'RMC est consacré au sport : 8 heures de directs quotidiens en semaine de 16h à minuit, 24 heures le week-end, soit 68h chaque semaine (avec les journaux des sports dans les RDV d'infos).

L'audience cumulée de RMC est de 6,8% (source Médiamétrie 126000, sept-oct 2019, L au V – AC%), ce qui représente près de 3,7 millions d'auditeurs quotidiens.

Tous les dimanches de 13h à 14h, Jean-Luc Roy garde les commandes de « Motors » le show sports mécanique de RMC, toute l'actu Formule 1, motos, rallye, rallye-raid et endurance. « Motors » c'est le rendez-vous des experts RMC et des principaux acteurs du sport mécanique.

Ecoutez RMC avec l'appli RMC!

RMC, la radio pas comme les autres



www.radio6.fr

Créée en 1986, **RADIO** 6 est devenue un média puissant et réactif qui rassemble aujourd'hui plus de 251 000 auditeurs par semaine de la frontière Belge à la Picardie. Notre slogan « plus de hits, plus d'infos » définit clairement notre antenne: un programme musical « HITS » avec des incursions jusque dans les années 80-90, pour les souvenirs si chers à nos auditeurs. RADIO 6 c'est aussi de l'info Côte d'Opale et Côte Picarde développée dans nos 6 principales zones que sont le Dunkerquois, le Calaisis, le Boulonnais, le Montreuillois, l'Hesdinois et la Côte Picarde de 6h à 19h. Cette information de proximité est l'une de nos forces, à savoir être toujours plus proche de nos auditeurs. Cette proximité s'entend aussi grâce aux animateurs (tous nés dans notre région) qui n'ont de cesse de vanter les atouts de notre territoire à travers des bons plans et coups de cœur RADIO 6.

Et du cœur, la radio n'en manque pas et offre plus de 100 000 euros de cadeaux aux auditeurs chaque année!
C'est pour toutes ces raisons que RADIO 6 est «LA» radio de la Côte d'Opale et de la Côte Picarde! «LA» radio de l'Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais!



www.motoverte.com

Moto Verte, leader de la presse off road depuis 1974!

Magazine emblématique, leader depuis sa création sur le marché de la presse off road, Moto Verte accompagne et supporte l'Enduro du Touquet devenu Enduropale depuis sa création. Moto Verte, c'est un mensuel qui observe chaque mois l'actualité sportive mais surtout qui expertise la production TT à travers des essais et des comparatifs des nouveautés cross, enduro, trial et trail. Moto Verte, c'est également un site internet (www.motoverte.com) devenu une référence européenne avec près de 4 millions de pages vues/mois et une page facebook qui suivent quotidiennement l'actualité en live, une édition numérique enrichie disponible sur toutes les tablettes et des hors série spécifiques consacrés au sport et aux aspérités «passion» du tout-terrain. Moto Verte a également lancé depuis 2015 «Enduro by MV», un trimestriel 100% enduro pour séduire les inconditionnels de la discipline. Moto Verte, un titre, une famille, plus que jamais partenaire et acteur au coeur de l'Enduropale 2020.







www.lavoixdunord.fr

La Voix du Nord partenaire historique de l'Enduropale du Touquet Pas de Calais.

Depuis sa création, La Voix du Nord s'est associé en tant que partenaire à l'Enduropale du Touquet!

Une occasion unique de tisser un lien d'appartenance fort avec les habitants du Nord et du Pas-de-Calais et de leur donner toute l'information sur cette course mythique qui fait battre le cœur de la région depuis 1975.

La Voix du Nord propose un riche et complet pour tout savoir sur ce grand événement :

- Via son nouveau magazine La Voix des Sports qui consacrera à l'Enduropale un numéro spécial le lundi 27 janvier.
 Depuis peu, ce magazine vient enrichir l'offre «Voix des Sports» en complément du traditionnel journal dédié à l'actualité sportive du week-end.
- Mais aussi grâce à la playlist (liste de lecture) dédiée sur l'application La Voix du Nord (disponible gratuitement dans l'App Store et Google Play) et sur le site lavoixdunord.fr. Intégralement revue sur le contenu et sur le design résolument plus moderne, l'application La Voix du Nord vous propose de découvrir ses articles via des listes de lecture par thématique (playlist) qui collent à l'actualité régionale.



Tous à vos photos !!!

Bravo, vous allez participer à l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais 2020

Afin d'immortaliser votre exploit, vous allez être photographié individuellement en plein effort.

Comment allez-vous être photographié?

www.maindruphoto.com Présente à vos côtés depuis 1977, l'équipe Maindru Photo, composée de 6 photographes professionnels vous «shootera» dans différents endroits sur tous les parcours.

Où trouverez-vous vos photos?

Vous pourrez visualiser vos photos personnelles dès le lundi après-midi 4 février sur www.maindruphoto.com, et commander en ligne.

Rendez-vous le 31 janvier et bonne course.

L'équipe Maindru Photo



THE RED BULLETIN, le magazine mensuel hors du commun : disponible en abonnement avec So Foot et Society.

Découvrez le teaser 2020 ici : https://www.dailymotion.com/enduropaledutouquet Et https://www.youtube.com/channel/UCMlksrHEm_IHN_aWjFmQr0A?view_as=subscriber



DU 31/01 AJ 02/02 COURSES MYTHIQUES AUX CONDITIONS EXTRÊMES

Le Touquet Equipements et Evenements

Tél. +33 (0)3 21 06 82 12 ou 11

Cécile FRANÇOIS / +33 (0)6 74 24 81 42 Justine POUILLE / +33 (0)6 48 09 44 40

presse@letouquet.com serviceevenements@letouquet.com www.letouquet.com www.enduropaledutouguet.fr









