

# **ENDUROPALE** **DU TOUQUET-PAS-DE-CALAIS**

**REGLEMENT PROVISOIRE SUSCEPTIBLE DE MODIFICATION**

**ENDURO « VINTAGE » 2020**

**Règlement particulier de l'épreuve**

**Sommaire**

## **ARTICLE 1 : DÉFINITION**

- 1.1 : Organisation
- 1.2 : Programme de l'épreuve
- 1.3 : Comité d'honneur
- 1.4 : Comité d'organisation
- 1.5 : Secrétariat
- 1.6 : officiels

## **ARTICLE 2 : RECONNAISSANCES**

## **ARTICLE 3 : MACHINES ADMISES**

Spécifications techniques particulières

## **ARTICLE 4 : PILOTES**

Conditions d'admission des pilotes

## **ARTICLE 5 : CHARGÉS DES RELATIONS AVEC LES PILOTES**

## **ARTICLE 6 : ENGAGEMENTS**

- 6.1 : Demandes d'engagement
- 6.2 : Assurance des Pilotes Etrangers
- 6.3 : Forfait – Annulation

## **ARTICLE 7 : VÉRIFICATIONS**

- 7.1 : Accueil des pilotes
- 7.2 : contrôles

## **ARTICLE 8: DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE**

## **ARTICLE 9 : PARC DE STATIONNEMENT ET DE TRAVAIL**

## **ARTICLE 10 : PUBLICITÉ**

## **ARTICLE 11 : CLASSEMENT**

## **ARTICLE 12 : PRIX**

## ARTICLE 1 : DÉFINITION

Le présent texte complète les règlements fédéraux des courses sur sable

### 1.1 : ORGANISATION

L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais Organisation (ETO), la Ville du Touquet Paris-Plage, ses services techniques municipaux et le Touquet Equipements et Evénements, organisent une épreuve motocycliste internationale de course sur sable dans le cadre du CFS 2019-2020, dénommée « 6<sup>ème</sup> Enduro VINTAGE », dans le cadre général de l'ENDUROPALE du TOUQUET – PAS de CALAIS.

Cette 6<sup>ème</sup> édition se disputera le vendredi 31 janvier 2020, sous la forme d'une épreuve Enduropale VINTAGE composée d'une manche d'une heure avec ravitaillement, un pilote, une moto dont le millésime est inférieur ou égal à 1996.

### 1.2 : PROGRAMME PRÉVISIONNEL DE L'ÉPREUVE

1<sup>er</sup> novembre 2019 : ouverture des engagements

28 décembre 2019 à 23h59 : clôture des engagements à droits minorés (+30€)

20 janvier 2020 à 23h59 : clôture des engagements et arrêt d'éventuels remboursements de droits d'engagement, quel que soit le motif

Tarif d'engagement : Tarifs d'engagement : **180€ en ligne** par Carte Bancaire uniquement, jusqu'au 28 décembre 2019, puis **210€** après cette date. Frais annulation 25€

#### Programme :

##### **Jeudi 30 janvier 2020**

14h : Ouverture du parc de stationnement – Parking des Saules

14h-19h : Vérifications techniques et administratives au Centre Tennistique Pierre de Coubertin et mise en parc fermé des motos

##### **Vendredi 31 janvier 2020:**

11h: Ouverture du parc de ravitaillement (Parking St Jean 2)

13h30 : Ouverture du parc fermé - av. Sanguet

14h : Briefing

14h10 : Traversée de la ville en convoi

14h30-15h30 : course

15h45 : Podium Conseil Départemental du Pas-de-Calais – front de mer

20h30 : Remise des prix à la salle des Quatre Saisons, avenue de l'Hippodrome

### 1.3 : COMITÉ D'HONNEUR

**Lilyane LUSSIGNOL** Maire du Touquet – Présidente de l'Office du Tourisme du Touquet-Paris-Plage

**Daniel FASQUELLE** Député du Pas-de-Calais

**Jean-Claude LEROY** Président du Conseil Départemental du Pas-de-Calais.

**Patrick STADLER** Président de la Ligue Motocycliste Régionale des Hauts-de-France

### 1.4 : COMITÉ DE COURSES

E.T.O, La Ville du Touquet, ses services techniques, le Touquet Equipements et Événements

Président ETO David HAUQUIER

Coordonnateur Bernard BAUDOUX

Directeur d'épreuve David HAUQUIER

Responsable logistique sportive Jean François HANOT

Responsable commissaires Erick POTEAUX

Responsable concurrents & vérifications techniques et administratives : Michel AUBRY

Relations CFS / FFM Frédéric SCHOTS

### 1.5 : SECRÉTARIAT

**Service Evénements, Touquet Equipements et Événements**

Pavillon Cousteau 370 avenue Aboudaram 62520 LE TOUQUET-PARIS-PLAGE

Tel: +33 (0)3 21 06 82 12

**Règlement Enduro Vintage 2020 - Version du 7 novembre 2019**

## **1.6 : OFFICIELS**

Directeur de Course :

Directeurs de course adjoints : Marty LAMOUREUX, Frédéric SCHOTS, Philippe BOURRIER

Membres du Jury : Pierre LETEVE, Patrick LAMOUREUX

Délégué : Jean-Paul MEILLER

Responsable Technique : Serge TISON

Responsable administratif : Marty LAMOUREUX

Responsable chronométrage : Valérie VOISIN

## **Art. 2 - RECONNAISSANCES**

Tout concurrent (même potentiel) ou membre de son team qui serait surpris, en dehors des courses, à circuler avec un engin à moteur dans le massif dunaire ou les plages du littoral dans sa globalité, **sera exclu pour 2 ans de l'épreuve** (en plus des peines encourues suite aux procès-verbaux dressés par les autorités compétentes et la F.F.M.) et ne pourra prétendre à aucun remboursement.

## **Art. 3 - MACHINES ADMISES**

Sont admises conformément aux règlements FFM, les motos d'enduro et de cross dont le modèle a un millésime inférieur ou égal à 1996. Des contrôles seront effectués aux vérifications techniques. **Toute moto ne correspondant pas aux normes de la course sera interdite de participation et aucun remboursement ne sera effectué.**

La présence d'une **béquille** amovible sur la machine **est obligatoire au moment des vérifications techniques** pour la mise en place de la moto dans le parc fermé. **Elles devront ensuite être déposées pour la course.**

En dehors du parc fermé, l'organisation n'est pas responsable des éventuels vols de motos. Le pilote détient l'entière responsabilité de sa machine et est tenu de ne pas l'abandonner sans surveillance sur la piste.

## **Art. 4 - PILOTES**

**Le nombre maximum de machines engagées est fixé à :**

- 600

Course de motos ouverte aux pilotes âgés de 18 ans minimum au jour de l'épreuve.

Le Comité d'organisation se réserve le droit de refuser l'inscription d'un pilote qu'il estimerait ne pas correspondre à son image, ou à celle du « 6<sup>ème</sup> Enduro VINTAGE » ou encore qu'il estimerait porter atteinte à ses intérêts sportifs ou commerciaux.

## **Art. 5 - CHARGÉS DES RELATIONS AVEC LES PILOTES**

**VINTAGE**

**David HAUQUIER / Michel AUBRY**

**[concurrent@letouquet.com](mailto:concurrent@letouquet.com)**

**[www.enduropaledutouquet.fr](http://www.enduropaledutouquet.fr)**

## **Art. 6 - ENGAGEMENTS**

### **6.1 : DEMANDES D'ENGAGEMENTS**

• Toute personne qui désire participer au « 6<sup>ème</sup> Enduro VINTAGE » doit s'inscrire sur **[www.enduropaledutouquet.fr](http://www.enduropaledutouquet.fr)** ou **[ffm.engage-sports.com](http://ffm.engage-sports.com)**.

• La demande d'engagement ne sera acceptée et effective que si elle est accompagnée des droits d'inscription. L'inscription en ligne est obligatoire.

• Pour l'ensemble des épreuves, l'attribution des numéros se fera en fonction du règlement établi par la FFM pour les courses sur sable et ensuite, dans toute la mesure du possible, suivant le classement de l'édition 2019. **Les engagements et numéros de dossards seront attribués mi-janvier**

**Pour toute question concernant les demandes d'engagement: [concurrent@letouquet.com](mailto:concurrent@letouquet.com)**  
L'attribution d'un numéro est strictement personnelle et il ne peut être transmis.

La licence « une manifestation » (LJA1) peut être souscrite en ligne (à compter du 1<sup>er</sup> Janvier 2020) jusqu'à 72H avant le début de l'épreuve sur le site Internet de la FFM à l'adresse : <http://licencesunemanifestation.ffmoto.net>

En pareil cas, le pilote doit scanner son certificat médical et régler le montant de la licence par CB. Le certificat médical doit être daté de moins d'un an et mentionner que le titulaire ne présente pas « *de contre-indication clinique à la pratique du sport motocycliste y compris en compétition* ». L'utilisation du certificat médical type est fortement recommandée (disponible sur [www.enduropaledutouquet.fr](http://www.enduropaledutouquet.fr)). Aucun certificat médical ne sera délivré sur place. Tout certificat médical non valide empêchera la prise de licence.

Une licence « week-end » peut également être souscrite pour les pilotes participant à plusieurs courses.

**ATTENTION : toute licence délivrée sur place, le jour des contrôles administratifs, sera majorée de 10€.**  
Le règlement de la licence se fera en espèces ou par carte bancaire le jour des vérifications.

**ATTENTION :** Les titulaires de licence NPH ne seront pas acceptés puisqu'il s'agit d'une course de masse. Aucune licence une manifestation ne leur sera délivrée. **Les licences UFOLEP et entraînement ne sont également pas acceptées pour cette épreuve.**

## **6.2 : LICENCES DES PILOTES ETRANGERS**

Les concurrents étrangers auront la possibilité de souscrire une licence « une manifestation » pour le « 6<sup>ème</sup> Enduro Vintage 2020 ». Ils devront présenter un certificat médical en anglais dont le modèle est téléchargeable sur le site [www.enduropaledutouquet.fr](http://www.enduropaledutouquet.fr) et sur le site de la FFM. Aucun certificat médical ne sera fourni sur place.

Ils pourront également participer avec leur licence FIM annuelle (Fédération internationale de motocyclisme) ou FIM Europe et l'autorisation de sortie pour cette épreuve de leur fédération nationale reconnue par la FIM.

## **6.3 : FORFAIT – ANNULATION**

**Seuls les forfaits signalés directement sur la plateforme internet <https://ffm.engage-sports.com> jusqu'au 20 janvier 2020, donnera lieu au remboursement des droits d'engagement, seuls 25 € seront retenus pour les frais de dossier.**

Au-delà de cette date, aucun remboursement ne sera effectué, **pour quelque raison que ce soit, y compris les cas de force majeure.** Seule exception, le décès d'un parent au 1<sup>er</sup> degré avec justificatif.

L'annulation ou le non départ du « **6ème Enduro VINTAGE** », pour quelque motif que ce soit, et de manière non exhaustive, non obtention et/ou retrait des agréments fédéraux, préfectoraux, des autorisations de passage, troubles politiques rendant impossible le maintien de la manifestation, défection financière rendant impossible l'organisation technique et sportive de l'épreuve, conditions climatiques, sera considéré comme un cas de force majeure.

Dans cette hypothèse, l'organisateur ne sera redevable envers les concurrents d'aucun remboursement ni indemnités de quelque nature que ce soit.

## **Art. 7 – VÉRIFICATIONS**

### **7.1 ACCUEIL PILOTES :**

Les laissez-passer et les bracelets seront remis à l'accueil « concurrents » situé à l'accueil de la salle des Quatre Saisons, avenue de l'Hippodrome. Les pilotes devront y passer avant d'aller aux vérifications.

Les accès aux parcs ne se feront que sur présentation du laissez-passer collé sur le parebrise et du bracelet fixé et serré au poignet.

Aucun bracelet supplémentaire ne pourra être fourni à l'équipe du concurrent.

Les plaques et dossards sont fournis par l'organisation

À l'issue des vérifications, les motos disposent de 10' pour se rendre directement au parc fermé.

Parc fermé :

Enduropale VINTAGE : Un parc fermé spécifique sera installé avenue Sanguet.

### **7.2 - CONTROLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

Les concurrents devront impérativement présenter les documents suivants :

- Carte d'identité ou passeport.
- Pour les concurrents français, Licence compétition annuelle 2020 ou licence « une manifestation ».
- Pour les concurrents étrangers, présentation de la Licence FIM EUROPE ou FIM 2020 délivrée par leur Fédération d'origine accompagnée de l'autorisation de sortie « Start Permission » pour courir à l'Enduropale OU licence « une manifestation » délivrée par la FFM et un certificat en anglais.

Les originaux de tous les documents doivent être présentés. Les déclarations de perte ou de vol et les photocopies ne seront pas acceptées.

**La présence d'une seule personne accompagnante par concurrent est autorisée pendant les vérifications.**

Les mineurs de moins de 16 ans, les animaux et les vélos sont interdits dans l'enceinte des contrôles techniques et administratifs

## **Art. 8 - DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE**

### **8.1 : CONVOI**

Les pilotes sortiront du parc fermé dans leur ordre de positionnement. Tout pilote surpris à forcer le passage ou avoir une conduite dangereuse dans le convoi pour gagner des places pourra être immédiatement pénalisé d'un Stop&Go par la direction de course ou de toute autre sanction sur décision du jury.

### **8.2 : DEROULE ET PROCEDURE DE DEPART**

L'épreuve se disputera en une manche d'une heure le vendredi 31 janvier 2020

Un parc fermé spécifique sera installé avenue Sanguet

Le circuit emprunté pour l'Enduro Vintage mesure 5,6 kms.

**Les pilotes devront obligatoirement effectuer un passage par les stands pendant la durée de l'épreuve (avec ou sans ravitaillement). Si l'épreuve est écourtée sur décision de la direction de course, et ne fait donc pas la durée initialement prévue, l'obligation de passage au stand est annulée.**

### **8.3 CHRONOMETRAGE :**

Les chronomètres compteront le nombre de tours effectués par chaque concurrent et le classement final sera établi suivant le nombre de tours complets effectués et l'ordre de passage dans le dernier tour, sur la ligne d'arrivée.

#### **8.4 FIN DE LA COURSE**

L'arrivée sera jugée au premier passage du leader de l'épreuve sur la ligne d'arrivée à l'issue d'une heure de course. Le classement sera établi au tour par tour. (Classement scratch).

**Après l'arrivée, le retour vers le parc d'assistance ne pourra se faire que par la plage.**

**TOUT ACCES a la digue promenade avec une machine de course en marche est totalement interdit**

#### **8.5 ENVIRONNEMENT**

Il est demandé aux pilotes le strict respect des normes environnementales imposées dans le règlement du Championnat de France des courses sur sable (disponible en téléchargement sur [www.enduropaledutouquet.fr](http://www.enduropaledutouquet.fr))

L'usage des Tear off est strictement interdit. Tout pilote laissant des détritrus sur le domaine public sera sanctionné.

<b>Art. 9 – ASSISTANCE</b>
----------------------------

#### **9.1 : PARC DE STATIONNEMENT**

Un parc de Stationnement sera mis en place au Touquet pour les véhicules d'assistance. Ce parc accueillera exclusivement les véhicules d'assistance des motos en course. Chaque concurrent a droit à un seul véhicule d'assistance. Par véhicule, on entend une longueur comprise entre 4 et 6m. Tout véhicule de plus de 6m sera censé assister plusieurs machines. L'accès est strictement réservé aux véhicules muni d'un autocollant « laissez passer » collé sur le pare-brise.

#### **9.2 : PARC DE RAVITAILLEMENT**

A partir du début de la course, l'assistance ne pourra avoir lieu que dans le ou les parcs d'assistance créés spécialement à cet effet, où chaque équipage bénéficiera d'un espace de 3mx3m et où ne pourront accéder à pied que trois accompagnateurs accrédités munis de leur matériel (extincteur et tapis environnemental, conformes aux règles FFM) et de jerricans de 20 litres maximum. Pendant la course, à chaque sortie du parc de travail/ravitaillement, les pilotes devront présenter leur bracelet pour contrôle, fixé au poigné, serré et fermé. Une fois la course terminée, la sortie du parc de ravitaillement se fait à pied, moteur coupé.

La vitesse est limitée à 30km/h dans le parc de ravitaillement et fait l'objet de contrôle radar et/ou de sanctions par les officiels. Les pilotes ont l'obligation d'inscrire leur numéro sur leur stand, barnum ou emplacement.

Les concurrents devront impérativement être munis d'un extincteur contrôlé et aux normes sur leur stand, sous leur responsabilité.

L'accès au parc de ravitaillement est interdit aux mineurs de moins de 16 ans, aux vélos et aux animaux.

Cette procédure a pour but de diminuer le nombre de personnes dans le parc de travail et ainsi d'améliorer les conditions de sécurité pour tous les concurrents. Toute personne à l'intérieur du parc de travail qui ne sera pas porteuse du bracelet délivré par l'organisation sera exclue du parc. Tout refus d'obtempérer pourra entraîner la disqualification du (des) pilotes assistés.

Le concurrent devra quitter l'espace au plus tard à 18h le vendredi 31 janvier

Réservoir :

La réglementation fixe à 15,151 litres (4 gal.) la contenance maximale du réservoir dans la catégorie Motos.

#### **9.3 : ZONES DE PANNEAUTAGE:**

Une zone de panneautage sera matérialisée, le long de la zone de ravitaillement. Ne pourront se rendre dans cette zone que les panneauteurs munis d'un panneau.

ATTENTION l'accès à ces zones sera limité aux personnes munis de leur bracelet.  
Ce ne sont en aucun cas des zones publiques.

Tout refus d'obtempérer pourra entraîner la disqualification du (des) pilotes assistés.  
Les bracelets ne sont valables que pour la course considérée.

#### **9.4 PARC MOTOS CASSÉES**

Le parc motos cassées se situera sur la plage, le long des cabines du Parking St Jean 2

### **Art. 10 - PUBLICITÉ**

Nous attirons votre attention, et vous rappelons que, conformément aux lois N° 75-616 du 09/07/1976 et N° 91-32 du 10/01/1991, toute forme de communication sur le tabac et l'alcool est interdite sur le territoire français.

**Le dossard et les plaques ne peuvent être découpé(e)s et/ou modifié(e)s.**

Tout pilote qui aura occulté, découpé et/ou modifié une publicité organisation (plaque et dossard) se verra refuser le départ. Un contrôle des dossards et des plaques sera fait à l'entrée du parc fermé par des officiels.

**Si la constatation de la non-conformité a lieu après le départ, le concurrent se verra infligé une amende de 1000 €**

**Les dossards officiels devront être impérativement portés et visibles pendant toute la durée de l'épreuve y compris les cérémonies protocolaires (podium, conférence de presse d'arrivée etc..),  
Si un concurrent ne garde pas les dossards parfaitement visibles, durant ces cérémonies, sa prime d'arrivée (lots) sera supprimée.**

Dans le cas où un pilote souhaiterait intégrer dans le flockage de son maillot personnel les éléments du dossard officiel, il devra respecter intégralement le cahier des charges fourni par l'organisation sur le positionnement, la couleur et les dimensions. Le BAT est à envoyer pour validation avant impression sur [serviceevenements@letouquet.com](mailto:serviceevenements@letouquet.com)

Liste des publicités de l'organisation :

1. Plaque frontale obligatoire
2. 2 plaques latérales obligatoires.
3. Dossard de numéro, obligatoire.

**Toute opération promotionnelle ou publicitaire de quelque nature que ce soit et toute opération de communication ou de relation publique pendant ou faisant référence à l'épreuve, toute opération utilisant l'image et l'appellation de l'épreuve, de même que l'utilisation de films, vidéos et photos à des fins commerciales ou assimilées, devra obtenir l'accord écrit de l'organisateur et sera soumise à droits à régler auprès de l'organisateur, sous peine de poursuites.**

**La diffusion d'images, par tout moyen et sur tout support, pendant la course est strictement interdite, même dans un cadre non commercial sauf autorisation expresse de l'organisateur. Cette disposition fera l'objet de poursuites en cas de non-respect.**

En participant à la course, le concurrent accepte expressément que l'organisation ou ceux qu'elle a délégué, utilisent et diffusent les images le représentant ou sur lesquelles il apparaîtrait, photographies, vidéos, programmes TV, sur les supports de communication et produits dérivés mais aussi par voie hertzienne, les réseaux filaires (câble, FTTx, ADSL), par satellite, IPTV, ainsi que via internet réseaux sociaux, les réseaux mobiles et par tout procédé ou support au choix de l'Organisateur tels que VOD, Replay, quels que soient les terminaux de visualisation et quelles que soient les normes permettant la diffusion d'images fixes ou animées et les fonctionnalités des éventuels systèmes de contrôle d'accès utilisés.

Le concurrent recevra, au lendemain de la course, un exemplaire de la Voix du Nord avec les résultats de la course, ainsi que sa médaille virtuelle envoyée par Air Trophy, et un lien vers les photos réalisées par Maindru photo pendant la course, sans obligation d'achat.

L'organisation ne saurait être tenue responsable de la perte de caméras embarquées ou tout autre matériel sur le circuit pendant la course.

#### **Art. 11 - CLASSEMENT**

##### Affichage des résultats :

Les classements scratch seront affichés après validation du jury sur le bus du Championnat de France des Sables puis disponibles sur [www.enduropaledutouquet.fr](http://www.enduropaledutouquet.fr)

1 classement sera réalisé:

- Classement Scratch : 1er, 2ème et 3ème Scratch
- 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup> V1 (machine mono amortisseur avec modification du diamètre de fourche)
- 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup> V2 (machine mono-amortisseur avec diamètre de fourche d'origine)
- 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup> V3 (machine bi-amortisseur et cantilever)

#### **Art. 12 - PRIX**

Pas de prix en numéraire.

Le vainqueur gagne un engagement pour l'Enduro Vintage 2021