

COURSES MYTHIQUES AUX CONDITIONS EXTREMES

ENDUROPALE

DU TOUQUET- PAS-DE-CALAIS

QUADURO 2019

1/2/3

ENDUROPALEDUTOUQUET.FR

FEVRIER





TABLE OF CONTENTS

EDITORIAL OF LILYANE LUSSIGNOL	07
EDITORIAL OF DANIEL FASQUELLE	08
EDITORIAL OF JEAN-CLAUDE LEROY	08
EDITORIAL OF JACQUES BOLLE	09
EDITORIAL OF DAVID HAUQUIER	09
THE 2019 EDITION	12
THE PROGRAM	14
ORGANISATION OF THE TRIAL	16
THE ENDURO VINTAGE	17
THE QUADURO	18
ENDUROPALE JUNIORS AND ENDUROPALE ESPOIRS	19
ENDUROPALE DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS	20
ENDUROPALE DU TOUQUET-PAS-DE-CALAIS IN FIGURES	23
PRESS - TV BROADCASTING - RADIO	24
PARTNERS 2019	26



EDITORIAL OF LILYANE LUSSIGNOL MAYOR OF LE TOUQUET-PARIS-PLAGE



L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais / Quaduro est un rendez-vous majeur de notre politique événementielle et nous attachons la plus grande importance à son organisation : tout doit être parfait pour accueillir les pilotes et les dizaines de milliers de spectateurs qui seront présents dans notre station, les 1^{er}, 2 et 3 février prochains.

Toutes nos équipes sont mobilisées depuis plusieurs mois et cette édition 2019 s'annonce, de nouveau, très prometteuse.

Le spectacle, les sensations seront au rendez-vous pour combler les passionnés, dans une ambiance familiale.



Je remercie l'ensemble de nos partenaires et notamment le Département du Pas-de-Calais, la Fédération Française de Moto et la Ligue Motocycliste des Flandres, de leur soutien indéfectible à nos côtés, pour permettre au Touquet-Paris-Plage, d'accueillir cet événement sportif exceptionnel !

La sécurité sera, comme chaque année, notre priorité pour que la fête soit parfaitement réussie : très belle édition 2019 à tous et merci, par avance, à l'ensemble des concurrents, pour l'émotion qu'ils vont de nouveau nous offrir !

Lilyane Lussignol
Mayor of Le Touquet-Paris-Plage

EDITORIAL OF DANIEL FASQUELLE

DEPUTY OF PAS-DE-CALAIS AND PRESIDENT OF OPALE AND CO



L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais / Quaduro : exploits sportifs et ambiance familiale

C'est l'un des rendez-vous incontournables de la région : ces 1^{er}, 2 et 3 février 2019, le Touquet-Paris-Plage accueille la 44^{ème} édition de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais. Au delà de l'évènement sportif, c'est une grande fête populaire et touristique que vous serez de nouveau très nombreux à partager durant ces trois jours. C'est cet esprit unique, cet engouement toujours aussi vivace, qui font la particularité de l'Enduro : on y vient en famille, entre amis, assister à des courses mythiques mais aussi pour l'ambiance.

Loin de laisser, l'évènement continue, d'année en année, de faire rêver et de surprendre : grâce aux exploits des pilotes, amateurs et professionnels qui relèvent le défi dans des conditions parfois extrêmes, mais aussi grâce à la volonté des organisateurs de toujours se renouveler. Avec désormais trois jours complets de sport et de spectacle, les sensations et l'émotion sont plus que jamais au rendez-vous !

Ce succès est celui d'un partenariat désormais bien établi entre la Ville du Touquet-Paris-Plage, le Conseil Départemental, la Fédération Française de Moto, la Ligue Motocycliste des Flandres et l'ensemble des partenaires financiers et médiatiques. En tant que Président de l'agence d'attractivité Opale And Co, je les remercie de contribuer ainsi au rayonnement touristique de notre région et de notre territoire. C'est, au coeur de l'hiver, un rendez-vous qui offre sur notre Côte d'Opale et notre Montreuillois, un formidable coup de projecteur avec des retombées économiques indéniables. Cette fête doit perdurer : en tant que Député du Pas-de-Calais vous pouvez compter sur ma mobilisation aux côtés des organisateurs pour soutenir cet évènement majeur et historique !

Belle édition 2019 !

EDITORIAL OF JEAN-CLAUDE LEROY

PRESIDENT OF PAS-DE-CALAIS DEPARTMENT



L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais revient les 1^{er}, 2 et 3 février prochains. Très attendu par les fans de sports mécaniques du département et d'ailleurs, il placera à nouveau le Pas-de-Calais au centre des attentions le temps d'un week-end. Et c'est toute la Côte d'Opale qui retiendra son souffle et vivra pendant trois jours au rythme de cet évènement populaire très particulier auquel nous sommes tous attachés.

Comme lors des 43 dernières éditions, nous pouvons être assurés que le spectacle sera au rendez-vous et que les amateurs de motocross et de quads sortiront de cette course mythique avec des étoiles plein les yeux.

Lors d'une édition 2018 comme toujours très relevée, c'est Milko Potisek qui avait succédé à Daymond Martens sur le palmarès de l'épreuve-reine. Le suspense reste cependant total pour l'édition 2019 de cette course forcément très indécise.

Ce sont cette année encore plus de 200 000 personnes qui sont attendues pour encourager les quelques 2 500 pilotes qui se défieront sur les différentes épreuves, qu'il s'agisse de l'Enduro motocross, Vintage, Juniors, Espoirs ou du Quaduro. Le Pas-de-Calais est heureux de contribuer à l'organisation de cet évènement qui est devenu au fil des décennies une part de notre patrimoine départemental.

Comme chaque année, il est bien sûr nécessaire de remercier l'ensemble des organisateurs et des bénévoles qui participent au succès de cette épreuve.

Que la météo soit au rendez-vous et que la fête soit belle !

EDITORIAL OF JACQUES BOLLE

PRESIDENT OF THE FRENCH FEDERATION OF MOTORCYCLE RACING



C'est un record. 72 heures ont suffi pour que les 1200 places de l'Enduropale soient réservées ! Les années passent mais le succès de l'épreuve nordiste, dont ce sera la 44^e édition, perdure. Pour ne pas dire qu'il enfle saison après saison. L'envie de vivre une aventure humaine et de participer à un évènement à l'aura mondiale participe pour beaucoup à cet engouement populaire. Car on sait tous qu'on reviendra d'un Touquet enrichi de souvenirs pour la vie.

Cela ne serait possible sans l'investissement de la Ville du Touquet qui, chaque saison, redouble d'efforts pour insuffler un perpétuel dynamisme. La création il y a quelques années des catégories Espoirs, Juniors et Vintage, dont le nombre de participants vient d'être augmenté, en est le meilleur exemple. La prochaine édition ne dérogera pas à la règle avec une piste remaniée et un village exposant agrandi afin de dorloter les participants et les accompagnateurs. Le spectacle de cette course, également finale du championnat de France des Sables, ne pourra qu'en profiter. Bref, merci à tous, organisateur, commissaires, concurrents, spectateurs pour votre implication dans ce monument du sport moto français qu'est l'Enduropale. Vous participez à l'écriture de l'une des plus belles pages du sport moto français.

EDITORIAL OF DAVID HAUQUIER

PRESIDENT OF TOUQUET PAS-DE-CALAIS ORGANISATION



C'est avec ambition et fierté que nous abordons, avec toute mon équipe, cette nouvelle édition de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais.

Le succès des engagements - 1200 pilotes inscrits en seulement 3 jours pour la course Motos, du jamais vu dans l'histoire de l'épreuve - est venu conforter les choix que nous faisons depuis plusieurs années : sécurité, convivialité, attractivité.

À titre personnel, 2019 marque mes 10 ans au sein de l'organisation, d'abord en tant que directeur sportif, dorénavant en tant que président, après avoir succédé à Bernard Baudoux, qui reste notre président d'honneur. Durant cette dernière décennie, l'épreuve Vintage a fait son apparition. La dernière née de la marque Enduropale fête ses 5 ans et comptera, cette année encore, un nombre record de participants. Elle ouvrira dès le vendredi un week-end où les nombreux amateurs auront la joie de côtoyer, sur la piste, des champions internationaux de renom. Dès le samedi, en Quads, mais aussi le dimanche, en Motos, les prétendants à la victoire seront plus nombreux que jamais. Toutes les familles de la moto (supercross, motocross, enduro, rallye-raid...) seront représentées, tous les grands constructeurs seront présents. Chez les Jeunes (Espoirs et Juniors), courses si importantes à nos yeux, l'engouement est également de mise.

Je remercie toute l'équipe qui m'entoure, notamment le service Evénements, et je tiens particulièrement à saluer une nouvelle fois le travail immense réalisé par les services techniques de la ville, emmené par Jean-René Delcroix. Je salue également les services de l'Etat, avec qui nous dialoguons en permanence pour faire vivre cet évènement hors-norme.

Nos partenaires, du plus modeste au premier d'entre eux - le Pas de Calais, sont également des soutiens précieux, sans lesquels nous ne pourrions avancer. Nos diffuseurs (La Chaîne L'Equipe, France 3 Hauts de France) nous permettent par ailleurs d'accroître chaque année la notoriété de l'épreuve, à travers de très belles audiences. Cette année, le Quaduro sera retransmis en direct et en intégralité le samedi, avant la grand messe du dimanche.

Enfin, je souhaite aux centaines de milliers de spectateurs qui viendront au Touquet Paris-Plage début février de vivre un week-end inoubliable.

Très bon Enduropale à tous !



THE 2019 EDITION

Each year, the winter in Le Touquet-Paris-Plage is cadenced by one of the biggest motorbike race on beach in the world, which gathers around 2000 riders passionated of mechanical sport in 2 or 4 weels from everywhere in the world. It is a route of approximately 13 km only on the beach in order to protect the dunes ... it is also the final of «Championnat de France des Sables». Since its creation, and despite the hazards, the competition has stayed durable and has been able to adapt itself to the conditions and overcome the ordeals.

This year again, the Enduropale du Touquet Pas-de-Calais/Quaduro promesses many surprises with an Enduropale du Touquet Pas-de-Calais already full after only 72h ! On the programme, riders coming from several disciplines (supercross, motocross, enduro, rallye-raïd, etc.), a track with new obstacles, the participation of famous riders, but also, the most important, a unique show in France !



Motorbike prize list :

75 : Jacques VERNIER (FR-Ossa)
76 : Daniel PEAN (FR-Maïco)
77 : Gilles FRANCRU (FR-Husqvarna)
78 : Patrick DROBECQ (FR-Husqvarna)
79 : Hakan CARLQVIST (SUE-Husqvarna)
80 : Serge BACOU (FR-Yamaha)
81 : Jean-Paul MINGELS (FR-Yamaha)
82 à 86 : Kees VAN DER VEN (HOL-KTM)
87 : Leif PERSSON (SUE-Yamaha)
88 à 90 : Eric GEBBERS (BEL-Honda)
92 : Yann GUEDARD (FR-Kawasaki)
93 : Gérald DELEPINE (BEL-Honda)
94 : Jérôme BELVAL (FR-Honda)
95 & 96 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
97 : David HAUQUIER (FR-Honda)
98 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
99 : Jean-Claude MOUSSE (FR-Yamaha)
2000 & 2001 : Thierry BETHYS (FR-Honda)
2002 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
2003 : Thierry BETHYS (FR-Honda)
2004 : Jean-Claude MOUSSE (FR-Honda)
2005 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
2006 : Timotei POTISEK (FR-Honda)
2007 & 2008 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
2009 : Timotei POTISEK (FR-Honda)
2010 : Mickael PICHON (FR-Honda)
2011 : Steve RAMON (BEL-Suzuki)
2012 & 2013 : Jean-Claude MOUSSE (FR-Yamaha)
2014 à 2016 : Adrien VAN BEVEREN (FR-Yamaha)
2017 : Daymond MARTENS (BEL-Yamaha)
2018 : Milko POTISEK (FR - Yamaha)

Quad prize list :

1997 : Pascal ROCHEREAU (FR) / Jean-Charles TONUS (SUI) - Yamaha
1998 : Wilhelmus Johan VAN DER LAAN (HOL) / Eric GAILLARD (FRA) - KTM
1999 : Pascal ROCHEREAU (FRA) / Jean-Charles TONUS (SUI) - Yamaha
2000 : Gilles ABGRALL (FR) / Alex BRUSSELEERS (HOL) - EML
2001 : Pascal ROCHEREAU (FR) / Paul WINROW (GBR) - Yamaha
2002 & 2003 : Blaise PARENT (FR) / Vincent PINCHON (FR) - Yamaha
2004 : Romain COUPRIE (FR) / Pascal de PALMA (FR) - Yamaha
2005 : Blaise PARENT (FR) - Yamaha
2006 & 2007 : Blaise PARENT (FR) / Romain COUPRIE (FR) - Yamaha
2008 & 2009 : Romain COUPRIE (solo) (FR) - Yamaha
2010, 2011 & 2012 : Jérémie WARNIA (FR) - CAN AM
2013 : Jérôme BRICHEUX (FR) - KTM
2014 : Romain COUPRIE (FR) - Yamaha
2015, 2016, 2017 : Jérémie WARNIA (FR) - Yamaha
2018 : Jeremy FORESTIER (FR) - Yamaha

Juniors prize list :

2010 : Arnaud AUBIN (FR) - Yamaha
2011 : Dylan FERRANDIS (FR) - Kawasaki
2012 : Julien LIEBER (BEL) - KTM
2013 : Daymond MARTENS (BEL) - KTM
2014 : Ben WATSON (UK) - KTM
2015 : Maxime RENAUX (FR) - Yamaha
2016 : Anthony BOURDON (FR) - Husqvarna
2017 : Jeremy HAUQUIER (FR) - KTM
2018 : Alexis COLLIGNON (FR) - Honda

Espoirs prize list :

2013 : Antoine LEMAIRE (FR) - Yamaha
2014 & 2015 : Alexis COLLIGNON (FR) - Honda
2016 : Mathéo MIOT (FR) - Kawasaki
2017 : Florian MIOT (FR) - Yamaha
2018 : Arnaud ZOLDOS (FR) - KTM

Enduro Vintage prize list :

2015 : Johan BOONEN (Bel) - Husaberg
2016 : Yves DEUDON (FR) - Kawasaki
2017 & 2018 : Sven BREUGELMANS (Bel) - Honda

The most important dates :

1975 : Thierry Sabine, PR in Le Touquet-Paris-Plage, decide to adapt in France the mass enduro races existing in USA... 286 competitors have participated to the first meeting.

De 1982 à 1986 : 5 consecutive victories for the Dutch Kees Van Der Ven

1989 : 1100 riders compete !

1991 : For the first and single time since its creation, the event has to be canceled because of the Gulf War

1997 : Creation of the Quaduro the saturday (from 15 years old)

2000 : Official return of Honda France with Thierry Béthys, winner in 2000 and 2001

2005 : The organization of the race is officialy taken by the resort services in collaboration with the FFM. 1000 motorbike riders and 238 teams registered. The holeshoot is won by Cyril Despres, who offers its bonus to the school created in Dakar by Fabrizio Meoni, who died during the 2005 Dakar.

2006 : At first called «Enduro du Touquet», the race is renowned «Enduropale du Touquet Pas-de-Calais / Quaduro». The young Timotëi Potisek wins the motorbike race.

2008 : Arnaud Demeester wins for the 7th time

2009 : Timotëi Potisek wins in motorbike and dies this year

2010 : Création of the Enduropale Jeunes for the 13-17 years old (renowned Enduropale Juniors in 2015)

2011 : The track changes its direction !

2012 : An inhabitant of Le Touquet-Paris-Plage, Jean-Claude Moussé, wins the Enduropale for the centenary of the resort !

2013 : Creation of the Enduropale Kids for the 11-15 years old (renowned Enduropale espoirs in 2015)

2015 : 40th anniversary of the Enduro du Touquet and 10th Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais. At this occasion, the legendary race sees the creation of a new trial : the Enduro Vintage, an exceptional race of motorbikes before 1990 ! The previous winners took symbolically the start of this first edition, won by the Belgian Johan Boonen.

2016 : Second consecutive victory for Jérémie Warnia who wins the 20th Quaduro. 3rd victory for Adrien Van Beveren only two weeks after his first Dakar (6th and 1st french rider)

PROGRAMME

FRIDAY 1ST OF FEBRUARY

ENDURO VINTAGE

- 11am-1pm : Sand session with 36 «Juniors» riders
- 1pm : Access to the riders area (Congress centre)
- 1:30pm : Briefing
- 1:40pm : Convoy (rue de Bruxelles)
- 2pm – 2:30pm : 1st round Enduro Vintage
- 3:15pm-3:45pm : Pressday
- 4pm-4:30pm : 2nd round Enduro Vintage
- 4:45pm : Podium at the Departmental Council of Pas-de-Calais car-podium (sea front)
- 6pm : Press conference, Salle des Quatre Saisons (av. de l'hippodrome)
- 7pm : Prize giving of the Enduro Vintage, Salle des Quatre Saisons (av. de l'hippodrome)

SATURDAY 2ND OF FEBRUARY

ENDUROPALE JUNIORS

- 10:30am : Access to the riders area (boulevard de la Plage)
- 11:45am : Briefing
- 11:55am : convoy from the sea front
- 12am to 1:30pm : Enduropale Juniors (13-17 years old)
- 1:45pm : Podium at the Departmental Council of Pas-de-Calais car-podium (sea front)

QUADURO

- 1:30pm : Access to the riders area (avenue de l'hippodrome)
- 1:45pm : Briefing
- 2pm : Convoy (rue de Bruxelles)
- 14:30pm to 5pm : Quaduro (from 15 years old)
- 5:15pm : Podium at the Departmental Council of Pas-de-Calais car-podium (sea front)
- 8pm : Prize giving of the two races, Salle des Quatre Saisons (av. de l'hippodrome)

SUNDAY 3RD OF FEBRUARY

ENDUROPALE ESPOIRS

- 7:30am : Access to the riders area (boulevard de la Plage)
- 8:15am : Briefing
- 8:25am : Start from the riders area
- 8:30am to 9:30am : Enduropale Espoirs (11-15 years old)
- 9:45am : Podium at the Departmental Council of Pas-de-Calais car-podium (sea front)

ENDUROPALE DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS

- 12:45am : Access to the riders area (av. de l'Hermitage)
- 1:15pm : Briefing
- 1:40pm : Convoy (rue de Bruxelles)
- 2pm to 5pm : Enduropale du Touquet-Pas-De-Calais (from 18 years old)
- 5:15pm : Podium at the Departmental Council of Pas-de-Calais car-podium (sea front)
- 8pm : Prize giving of the two races, Salle des Quatre Saisons (av. de l'hippodrome)



@ jerome treuillier

ANIMATIONS

VILLAGE COMMERCIAL MOTO & QUAD

Open from friday noon to sunday evening - split between the Place du Centenaire and parking Saint Jean 1, in front of the Aqualud and St Jean street.

It gathers the big motorbike and quad brands, but also several concessionnaires and accessories. The brands on site : Yamaha, QM4, GMT94, Clinton Enterprises, US Motosport, SDG distribution, Factory Max, Motoland, etc.

But also an Alphajet simulator experience and an educative track with electrical motorbikes organized by the French Federation of Motorcyclisme (FFM) and with the participation of the «Ecole Motos de la Ligue Ile de France». Free for children.

PARTNERS VILLAGE MOTO & QUAD

Open from friday noon to sunday evening on the Saint Jean 3 parking, sea front on the left of the Aqualud.

- Spaces Ipone, Mash, Motoblouz, Red Bull, Yamaha, Adrien Van Beveren, Loxam, etc.
- Giant screen with the race broadcast and promotional videos.
- Podium of the Departmental Council of Pas-de-Calais.
- Car podium Voix du Nord.

BUT ALSO ...

- The Sand Session on friday 1st of February : an exclusive entertainment session with Camille Chapelière, Antoine Méo and Jeremy Hauquier. 36 young riders from the « Juniors » category split in 3 groups of 12 will attend a dedicated workshop to the Enduropale. They will have the opportunity to meet the Red Bull riders for an unusual experience sharing. Program : a presentation of the difficulties of the track, before two practical sessions of one hour riding. A debrief will the champions will end the day.
- The Press Day : discovery, pictures and images of the favourites before the event (meeting at Red Bull space).
- « Relais Motards Calmos » on the roads to the Enduropale, organized by the French Federation of Angry Riders. Free services or at a motorcyclist price: awerness, mechanical workshop, visor cleaning, hot drinks, etc.
- Meet up with the shop keepers and restaurants of Le Touquet-Parsi-Plage all along the week-end.

ORGANIZATION OF THE TRIAL



@ Touquet Équipements et Événements

Trial director & Sport director : David HAUQUIER
Honor President : Bernard BAUDOUX
Logistic director : Jean-René DELCROIX assisted by Aurore CARON
Competitors relation : Michel AUBRY
Organization, village, partners, press, accreditations : Cécile FRANÇOIS assisted by Virgile DESAUNOIS and Justine POUILLE

ENDURO VINTAGE

Launched in 2015 at the occasion of the fortieth anniversary of the Enduro du Touquet, the Enduro vintage has been a big success for its first edition marked by the participation of the previous winners.

Voted in by the riders and spectators, the race of motorbikes before 1990 (year included) comes back for a fifth edition with 500 riders ! This year again, it will be organized on the friday in two rounds of 30 minutes each: the first one at 2pm and the second at 4pm on a track of 5,5 km.

The administrative checks will be settled on the thursday 31st of january from 2pm to 6:30pm

9 nationalities are represented : France, Belgium, Germany, Italy, Netherland, Russia, Switzerland, United Kingdom, Canada.

Top riders : Sven Breugelmanns, Yves Deudon, Rudy Vergriete, José Pereira, Olivier Pain, Cyril Despres.



@Maindru Photos

QUADURO

2019 EDITION

2ND OF FEBRUARY FROM 2:30 PM TO 5 PM

The track : 13 km to Stella-Plage.

The trial length is two hours and thirty minutes.

Convoy towards Bruxelles street followed by a departure at 2:30pm from the sea front of Le Touquet, in lines of 50 quads and every 20 seconds.

The track, only on the beach, has some bumps and siphons for the show and for the riders's pleasure.

13 nationalities represented : France, Belgium, Netherland, United Kingdom, Germany, Poland, Italy, Estonia, Canada, Spain, Ukraine, Brazil, Portugal.

The pit stop and parking lot are located in **Stella Plage** sea front. The technical and administrative checks will be at the covered tennis with the motorbikes. The rider's area will be nearby, avenue de l'Hippodrome.



@ Maindru photos

REGULATION

Conditions to participate : have more than 15 years old, hold a FFM licence. The number of quads is limited to 400 for 1 to 2 riders. A ranking one-man and a ranking duo.

Technical and administrative checks : at the tennis centre Pierre de Coubertin on friday 1st of february from 9 am to 1pm.

Riders's area and pit stop : after the checks, the riders have 10 minutes to put their quad inside the riders's area

- Riders's area : Avenue de l'Hippodrome next to the tennis
- Pit stop : sea front of **Stella Plage**

The change of riders will be made at the supplied booth. The length and the number of relays are free. The petrol level of the fuel tank is limited to 22 litres.

Top riders : Jeremy Forestier, Mike Van Grinsven, Justine Lesselingue, Axel Dutrie, Keveen Rochereau, Antoine Cheurlin, Romain Couprie, Sheldon Seal, Randy Naveaux, Matthieu Temynck, Florian Mangeot.



@ Maindru photos

ENDUROPALE JUNIORS AND ENDUROPALE ESPOIRS

ENDUROPALE JUNIORS

2ND OF FEBRUARY FROM 12 AM TO 1:30 PM

The 10th edition of the Enduropale Juniors (before called « jeunes ») will offer the opportunity to the riders between 13 and 17 years old to compete on saturday morning for 1h30 on a part of the adult's track. Until 200 young pilots can participate on a track of 3,3 kms.

Pit stop Parking St Jean 2

Ranking : 1st Scratch and ranking by sub-categories according to the engine.

Administrative and technical checks : At the tennis centre Pierre de Coubertin on friday 1st of february from 9am to 6pm.

7 nationalities represented : Belgium, France, Netherland, Russia, United Kingdom, Germany, Spain.

Top riders : Matheo Miot, Thibault Maupin.

ENDUROPALE ESPOIRS

3RD OF FEBRUARY FROM 8:30 AM TO 9:30 AM

It will be the 7th ediftion of the Enduropale Espoirs (before called « Kids »). This race of one hour is open to the very young riders from 11 to 15 years old and gathers until 120 competitors on a track of 3,3 kms. Pit Stop at Parking St Jean 2.

Ranking : 1st Scratch and ranking by sub-categories according to the engine.

Administrative and technical checks : At the tennis centre Pierre de Coubertin on friday 1st of february from 9am to 6pm.

2 nationalities represented : Belgium, France

Top riders : Tejy Krismann, Junior Bal.



@Maindru Photos

ENDUROPALE DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS

2019 EDITION - 3RD FEBRUARY FROM 2PM TO 5PM

The track : 13 km.

Convoy at 1:40pm, for a departure in two lines at the sea front of Le Touquet at 2pm.

The track : At the departure, 3 lines of 1,2 km and a holeshot at Stella Plage. Several areas with obstacles with a bump field, a big stairs bump, two 3m high jumps with a 6m pit and an area with 3 tracks. Only on the beach, it has bumps and siphons. The patio on the sea front is kept, as well as the arrival in the first patio after the Aqualud.

The pit stop for all the riders will be on the Parking St Jean 2 at Le Touquet-Paris-Plage, right of the Aqualud.

13 nationalities represented : France, Belgium, Netherland, United Kingdom, Spain, Germany, Italy, Russia, Switzerland, Estonia, Slovenia, Austria, Finland.

REGULATION

Conditions for participating : Be more than 18 years old. Licenced of the FFM. The maximum number of motorbikes competing is 1200.

Categories of riders :

- International : only for the foreign competitors holding an international licence F.I.M.
- National : only for the French competitors holding a national licence F.F.M or inter.
- Amateur : only for the riders asking for a daily licence to the F.F.M and who did not have a national or international licence for the three past years.

Administrative and technical checks :

It will be at the tennis centre Pierre de Coubertin.

Friday 1st of february from 2pm to 6pm

Saturday 2nd of february from 9am to 1pm for all riders and 9:30am to 10:30am for the yellow and pink bibs.

Riders's area and pit stop :

After the checks, the riders will have 10 minutes to put their motorbike inside the riders's area (avenue de l'Hermitage)

Pit stop : Parking St Jean 2, le Touquet-Paris-Plage. Spaces of 3mx3m by team and not by competitors anymore.

2019 FAVOURITES



Axel VAN DE SANDE



Camille CHAPELIÈRE



Daymond MARTENS



Jeffrey DEWULF



Nathan WATSON



Milko POTISEK



Richard FURA



Yentel MARTENS



Petar PETROV



Steve RAMON



Adrien VAN BEVEREN



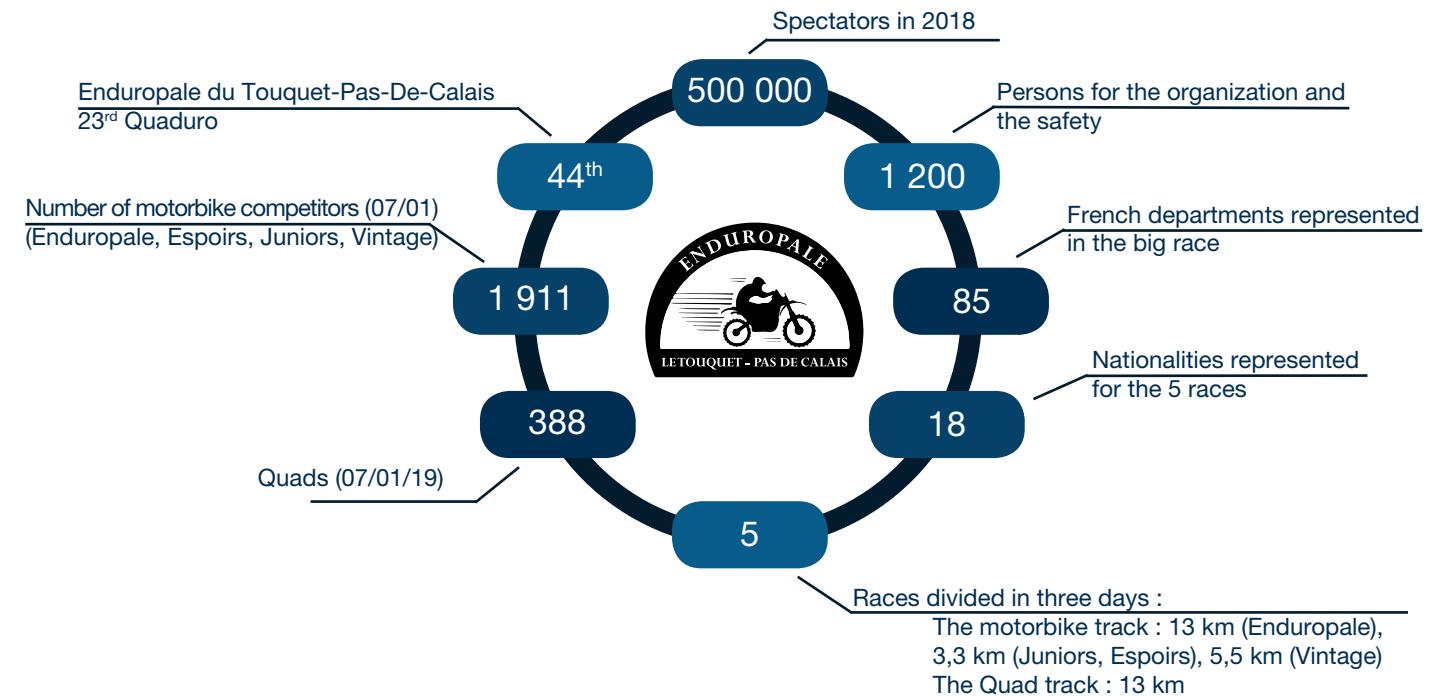
Jeremy VAN HOREBEEK





THE ENDUROPALE DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS IN FIGURES

THE BIGGEST MOTORBIKE CROSS-COUNTRY RACE IN THE WORLD !



THE ORGANIZATION AND SAFETY

- 400 police officers during 3 days + 150 on saturday and sunday
- 95 fire fighters on friday, 145 on saturday and 175 on sunday
- Signalers : 6
- 232 safety agents during the 3 days, being 3 433 h
- 250 race officers
- 200 employees from the city services
- + de 300 concrete cones

HEALTH

- « Croix rouge » : 2 teams on friday, 2 safety post + 1 VPSP on saturday and 4 safety post + 3 VPSP on sunday
- 3 ambulances
- SAMU : 1 team in alert, 30 on saturday and sunday + 50 first aiders + 1 radiology truck + 1 helicopter
- 1 health centre

THE TRACK

2 months of works are necessary to build the track

PRESS - TV BROADCASTING - RADIO

TV / WEB

L'EQUIPE LA CHAÎNE L'EQUIPE
Full and live broadcast of the Enduropale and Quaduro & on www.letequipe.fr



FRANCE 3 HAUTS-DE-FRANCE
TV set « Special Enduropale » on 1st, 2nd & 3rd of february
Full and live broadcast of the Enduropale on France 3 Nord Pas-de-Calais
Web live broadcast of the Quaduro on hdf.france3.fr

BUT ALSO IN 2018 ...



RADIO



RMC / Official partner
Editorial cover RMC/BFM TV/BFM Business
Radio advert national coverage 15 days before the event
Contest



Radio 6 / Partner
Live shows from friday to sunday
Radio adverts



Direct and commented shows



Also reports on RTL, NRJ Nord littoral, Virgin radio, RDL, Delta FM, SANEF 107.7, etc.

WRITTEN PRESS



Partnership Les Éditions Larivière
Adverts
Special Moto Verte for the event Programme



Partnership Groupe régional La Voix du Nord
Adverts :



La Voix du Nord / lavoixdunord.fr
La Voix des Sports, all editions
voixdessports.com all editions

Also articles on l'Equipe, Le Parisien, Moto magazine, Moto légende, la vie de la moto, moto journal, Enduro magazine, auto moto, MX2K, Quad passion Magazine, Moto News Mag, MX Mag, Paris Normandie, Echo de la Lys, Echos du Touquet, Courrier Picard, Semaine dans le Boulonnais, le Berry Républicain, Nord Littoral, l'Est Eclair, le Républicain Lorrain, Echo Républicain, Courrier de l'Ouest, l'Ardennais, etc.
Et dans la presse internationale : WPA, Motorrad news, Noppennieuws offroad magazine, Motohead, Enduro Verlag, motogonki, Moto4, etc.

INTERNET



Official website www.enduropaledutouquet.fr
512 405 pages seen, 259 738 visits in 2018



Touquet-Paris-Plage page : 43 213 « like »
Official page of the event : 62 383 « like »
Reach of publications : 2 088 398 persons reached in january 2018
1 379 695 seen videos added up on the several lives during the week-end

Teaser 2018 : 558 848 persons reached, 178 436 seen

<https://www.dailymotion.com/video/x6ckuvy>

Track 2018 :

732 146 persons reached, 292 515 seen



DAILYMOTION
584 300 seen

PRESS CONFERENCES

Wednesday 16th of january at 11am at the FFM headquarter in Paris

Friday 1st of february at 6pm - Salle des Quatre Saisons -Touquet-Paris-Plage - Team presentation



Crédit photo : Olivier Caenen

PRESS CENTRE

The press centre is a space only for the accredited journalists holding a press card, composed by a press room and a welcome space at the Aqualud (sea front).

Accréditation requests : presse@letouquet.com.

Open hours : thursday 31st of january from 4pm to 7pm, friday 1st of february from 9am to 8pm / saturday 2nd and sunday 3rd of february from 8am to 8pm

Access to the track : shuttle 4x4 will be available for the photographers and journalists that would want to go on the track. Last departure from the press room : 12h45. The rotations will start again one hour after the departure of the race. To access to the track, you'll must wear a chasuble. These ones will be distributed in the press room in exchange for the press card.

2019 PARTNERS



<http://ipone.com>

IPONE et l'Enduropale, la passion au cœur de la compétition

Compétition, Audace et Performance sont des mots qui rythment l'activité d'IPONE depuis plus de 30 ans. En effet, depuis sa création, la marque française s'est essayée aux courses de sable et de terre les plus contraignantes. Dans les années 2000, IPONE devient ainsi partenaire de l'Enduropale du Touquet. Le sable, la mer, le vent, le froid et même parfois la neige... telle est la recette de cet événement fort en challenges et qui répond aux valeurs d'IPONE. En 2012, IPONE devient le partenaire officiel de la Red Bull MotoGP Rookies Cup, avec pour ambition de soutenir et encourager de jeunes talents qui seront les champions de demain. En 2014, IPONE s'associe au Championnat du Monde de Motocross (MXGP). Ces épreuves permettent ainsi à la marque d'éprouver les performances de ses produits dans des environnements extrêmes et des conditions intensives. Aujourd'hui IPONE commercialise plus de 300 références de lubrifiants et produits d'entretien, dédiées à la moto mais aussi aux véhicules récréatifs : quad, scooter des neiges, jet-ski. IPONE est engagée pour répondre aux exigences des motards et des plus grands pilotes. A noter : IPONE aura un stand aux vérifications administratives et techniques pour offrir aux pilotes l'occasion de tester ses produits !
www.ipone.com - www.facebook.com/iponelube - www.instagram.com/iponelube - www.youtube.com/iponelube



<http://motoblouz.com>

If the Enduropale is still working its magic so well year after year, it is probably because that race mixes some of the best sand riders with quite a few beginners. In 2019, here at Motoblouz, we are following this tradition and sponsoring riders from both groups! Among the pros, we find Team SR, cream of the crop in this kind of race, backed by Richard Fura, Jeremy Van Horebeek and Stéphane Watel, all determined to shine this year. As for the beginners, one of this edition's "rookies" is Mika Giron. Said pilot, fairly experienced on asphalt as he races in French Superbike, has set himself the goal of finishing the Enduropale, though he has only discovered Enduro a year ago... in both cases: respect! Just like every previous year, the Motoblouz Holeshot will honor the fastest pilot at the end of the first straight strip. An Enduropale tradition that cannot be skipped! But we are also innovating with a brand new prize, awarded to whoever will be the head pilot two hours into the race. For the first time ever, we will also set up a shop just for everyday bikers from the audience. Meant to celebrate the grand opening of our brand new store in Seclin, it will offer a selection of the new 2019 equipment that has most caught our eyes. In shorts, we are doing everything possible to entertain you both during the most eventful parts of the race and during the more laid-back moments of the weekend. All that because every single aspect of motorcycling is on display at Le Touquet, which is probably why we all feel like a bunch of fishes in water over there... Good racing everyone! #EnjoyTheRide
<https://motoblouz.com> <https://facebook.com/motoblouz> <https://www.instagram.com/motoblouz>



www.mash-motors.fr

MASH, la marque française !

Si le nom est d'inspiration 70', c'est avant tout en hommage à la créativité, à la passion et à l'esprit de liberté qui animaient ces années. Leader des ventes de 125cc à boîte en France depuis 2013, MASH connaît un véritable succès. Des motos au look vintage, une mécanique fiable et des prix abordables, tels sont les ingrédients de la réussite. Aujourd'hui MASH possède une gamme de 18 modèles et exporte dans 24 pays. Venez découvrir les nouveaux modèles sur notre stand ! L'histoire est en route. Retrouvez toute l'actualité de notre marque sur : www.mash-motors.fr et nos réseaux sociaux.



www.kenny-racing.com

At **KENNY** Equipement, since 1981 we are committed to maintain the «Made in France» know-how. In Amiens, our teams develop and manufacture many items to meet the needs of each client. Whether amateur, experienced or professional, KENNY customers can count on our commitment and the quality of our products, worn on the most demanding terrain, by the most demanding drivers, on the Dakar with Team TVS SHERCO (METGE and SANTOLINO) as well as Xavier DESOULTRAIT on his Yamaha, in MX with Jordi TIXIER or Maxime DESPREY, in FMX with Rémi BIZOUARD, and in Quad with Jérémy WARNIA. It is because our passion, our know-how and our experience, are our engines to offer you products at the forefront that the being on the field is so important at KENNY, and that we have been partners of the Enduropale for more than one decade. To be closer to the practitioners. This year again we will follow our riders closely with the Belgian delegation led by Jeffrey DEWULF, very regular this season, followed by Daymond MARTENS, winner in 2017, motivated after a complicated season, not to mention the recent arrival of a big opponent, Jérémy VAN HOREBEEK. In front of them our French representatives, starting with the red teammates of our underdog of choice Stéphane WATEL and Richard FURA, in full progression after their return from injury. Then Jérémy HAUQUIER who perfect his apprenticeship with the heavy lifters and already has excellent potential, and finally Milko POTISEK, winner of the 2018 Enduropale and very regular this season, who will fight until the checkered flag to keep his title. In the Juniors category the battle promises to be beautiful, with the solids Thibault MAUPIN and Mattéo PUFFET. As solids as them, Junior BAL, Adrien PETIT and Tanel BAJEU, are taking over in the category Espoirs. In the Quads, we can count on Jérémy FORESTIER, French champion and winner of the Enduropale last season, Jérémie WARNIA, as well as Randy NAVEAU. We wish you all, pilots, companions, and spectators an excellent weekend on this great annual off-road party. Enjoy the ride !



www.hedimag.com

La Société **HEDIMAG**, Carrossier-Constructeur, oeuvre depuis 1988 dans la Conception et la Réalisation de véhicules destinés au commerce mobile. En France comme à l'étranger, Hedimag est un acteur majeur et reconnu dans son domaine. Hedimag vous propose une large gamme de véhicules : camions, remorques, containers, kiosques de vente compacte, semi-remorque magasin... tous aménagés selon votre activité : food truck, snack, pizzas, sushis, boulangerie, pâtisserie etc. Hedimag couvre tous vos besoins ! Cette année, la société fête ses 30 ans d'expérience, autant d'années à miser sur l'innovation. C'est ce côté « avant-gardiste » qui lui permet chaque jour d'aller plus loin encore et de devancer des modes telles que celles des containers aménagés avec la fabrication de Bars de Plage pour la Ville du Touquet-Paris-Plage ou d'un food truck sur une déneigeuse pour la Folie Douce à Val Thorens. Si cette société a gagné en notoriété avec sa « Friterie Momo » du film Bienvenue chez les Ch'tis, elle a surtout conquis les médias en engageant le premier véritable 4x4 Friterie de course nommé « Ch'ti Friterie » sur les Dakar 2009 et 2014 et l'Africa Race 2018. Pilotée par Hervé DIERS, dirigeant dynamique et charismatique d'HEDIMAG, la « Ch'ti Friterie » a parcouru l'Amérique du Sud et l'Afrique et ce, pour le plus grand bonheur de tous, et pour la fierté de chaque Nordiste. Ce challenge fut un moyen de mettre en valeur les Friteries, élément indissociable du patrimoine culturel régional. Mener à bien un tel projet relevait autant du défi sportif et humain que du défi mécanique en lui-même. L'Enduropale du Touquet représente également ce genre de défi pour des milliers de participants. Il était donc logique pour nous, d'être les partenaires d'un tel événement. Parce que le goût du challenge est notre raison d'être, HEDIMAG avec vous dans vos projets.



L'ÉQUIPE

www.lequipe.fr

L'Équipe accompagne le quotidien des Français depuis plus de soixante-dix ans et fédère les fans de sport autour d'un journal, d'un magazine, d'un site web, d'une application et d'une chaîne de télévision gratuite. Le groupe L'Équipe réunit aujourd'hui 36,6 millions de consommateurs chaque mois.

La chaîne L'Équipe propose une programmation riche reposant sur les événements sportifs diffusés en direct, les émissions de débat, d'analyse et d'information, les documentaires, etc. Cette stratégie a permis à la chaîne de doubler son audience depuis trois ans.

Ainsi, tout au long de l'année, les téléspectateurs ont la possibilité de suivre de grands événements auto-moto, en clair, avec notamment le Trophée Andros, les Supercross, le MXGP, l'Enduropale du Touquet, l'endurance moto. La chaîne L'Équipe s'impose ainsi comme l'unique chaîne gratuite à posséder une offre aussi riche et attractive de sports mécaniques dans le paysage audiovisuel français.



hauts-de-france

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/hauts-de-france/>

Un week-end aux couleurs de l'Enduropale sur France 3 Hauts-de-France avec :

Des reportages dans le 12/13 et le 19/20 les 1^{er}, 2 et 3 février pour vivre au plus près les préparatifs de la course.

Des émissions spéciales autour de l'Enduropale sur facebook et sur hdf.france3.fr.

Samedi 2 février 2019, retransmission du Quaduro sur hdf.france3.fr et Facebook de 14h30 à 17h

Dimanche 3 février 2019, retransmission en direct de la course de 13h30 à 17h15 sur France 3 Nord Pas-de-Calais, sur hdf.france3.fr et Facebook.

RMC appartient au groupe NextRadio TV, qui comprend également la radio de l'économie BFM Business, les chaînes de télévision BFM TV, BFM Business, RMC Story et RMC Découverte ainsi que le Groupe 01.

RMC est une radio entièrement « parlée », interactive : « info, talk, sport » sont à l'honneur.

Plus d'un tiers des programmes d'RMC est consacré au sport : 8 heures de directs quotidiens en semaine de 16h à minuit, 24 heures le week-end, soit 68h chaque semaine (avec les journaux des sports dans les RDV d'infos).

L'audience cumulée de RMC est de 7,3% (source Médiamétrie 126000, sept-oct 2018, L au V – AC%), ce qui représente près de 3,9 millions d'auditeurs quotidiens.

Tous les dimanches de 13h à 14h, Jean-Luc Roy garde les commandes de « Motors » le show sports mécanique de RMC, toute l'actu Formule 1, motos, rallye, rallye-raid et endurance. « Motors » c'est le rendez-vous des experts RMC et des principaux acteurs du sport mécanique.

Écoutez RMC avec l'appli RMC !

RMC, la radio pas comme les autres

Créée il y a 35 ans, **RADIO 6** est devenue un média puissant et réactif qui rassemble aujourd'hui plus de 240 000 auditeurs par semaine de la frontière Belge à la Picardie. Notre slogan « plus de hits, plus d'infos » définit clairement notre antenne : un programme musical « HITS » avec des incursions jusque dans les années 80, pour les souvenirs si chers à nos auditeurs. RADIO 6 c'est aussi de l'info Côte d'Opale développée dans nos 5 principales zones que sont le Dunkerquois, le Calaisis, le Boulonnais, le Montreuillois et l'Hesdinois, de 6h à 19h. Cette information de proximité est l'une de nos forces, à savoir être toujours plus proche de nos auditeurs. Cette proximité s'entend aussi grâce aux animateurs (tous nés dans notre région) qui n'ont de cesse de vanter les atouts de notre territoire à travers des bons plans et coups de cœur RADIO 6.

Et du cœur, la radio n'en manque pas et offre plus de 100 000 euros de cadeaux aux auditeurs chaque année !

C'est pour toutes ces raisons que RADIO 6 est «LA» radio de la Côte d'Opale ! «LA» radio régionale de l'Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais !



www.radio6.fr



www.motoverte.com

Moto Verte, leader de la presse off road depuis 1974 !

Magazine emblématique, leader depuis sa création sur le marché de la presse off road, Moto Verte accompagne et supporte l'Enduro du Touquet devenu Enduropale depuis sa création. Moto Verte, c'est un mensuel qui observe chaque mois l'actualité sportive mais surtout qui expertise la production TT à travers des essais et des comparatifs des nouveautés cross, enduro, trial et trail. Moto Verte, c'est également un site internet (www.motoverte.com) devenu une référence européenne avec près de 4 millions de pages vues/mois et une page facebook qui suivent quotidiennement l'actualité en live, une édition numérique enrichie disponible sur toutes les tablettes et des hors série spécifiques consacrés au sport et aux aspérités «passion» du tout-terrain. Moto Verte a également lancé depuis 2015 «Enduro by MV», un trimestriel 100% enduro pour séduire les inconditionnels de la discipline. Moto Verte, un titre, une famille, plus que jamais partenaire et acteur au cœur de l'Enduropale 2019.



www.lavoixdunord.fr

La Voix du Nord partenaire de l'Enduropale

Depuis ses débuts, La Voix du Nord est partenaire de l'Enduropale du Touquet, une occasion unique de tisser un lien d'appartenance fort avec les habitants de la région et de leur donner toute l'information sur ce grand événement régional. Suivez en direct l'Enduropale via la playlist dédiée sur l'application La Voix du Nord (disponible gratuitement dans l'App Store et Google Play) et sur nos sites lavdn.lavoixdunord.fr et lavoixdunord.fr.

Complètement réinventée, l'application La Voix du Nord vous propose de lire ses articles via des listes de lecture par thèmes (playlist), qui évoluent au fil de la journée et de la semaine. Téléchargez dès maintenant l'application La Voix du Nord !

Dernier né de la famille La Voix du Nord, LA VDN : une offre entièrement gratuite qui vous garantit un accès direct à un condensé de l'information. LA VDN répond à l'envie de s'informer en un coup d'œil, en particulier depuis les réseaux sociaux.

Retrouvez notre dossier spécial le lundi 04 février dans La Voix des Sports et sur l'application La Voix des Sports (disponible gratuitement dans l'App Store et Google Play).



www.maindruphoto.com

Tous à vos photos !!!

Bravo, vous allez participer à l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais 2019

Afin d'immortaliser votre exploit, vous allez être photographié individuellement en plein effort.

Comment allez-vous être photographié?

Présente à vos côtés depuis 1977, l'équipe Maindru Photo, composée de 6 photographes professionnels vous «shootera» dans différents endroits sur tous les parcours.

Où trouverez-vous vos photos?

Vous pourrez visualiser vos photos personnelles dès le lundi après-midi 4 février sur www.maindruphoto.com, et commander en ligne.

Rendez-vous le 1^{er} février et bonne course.

L'équipe Maindru Photo



THE RED BULLETIN, le magazine mensuel hors du commun : disponible en abonnement avec So Foot et Society.

Discover the 2019 teaser here : <https://www.dailymotion.com/enduropaledutouquet>



FROM 1ST TO 3RD OF FEBRUARY

MYTHICAL RACES

AT EXTREAM CONDITIONS

Le Touquet-Paris-Plage Tourisme

Phone. +33 (0)3 21 06 82 12 or 11

Cécile FRANÇOIS / +33 (0)6 74 24 81 42

Justine POUILLE / +33 (0)6 48 09 44 40

presse@letouquet.com

serviceevenements@letouquet.com

www.letouquet.com

www.enduropaledutouquet.fr



**LE TOUQUET
PARIS-PLAGE**
-SOURCE DE LUMIÈRES-

